

# PESQUISAS E ESTUDOS DE VIABILIDADE DE PPP

## Sistema Rodoviário Federal - Minas Gerais



*Produto 3A*  
**ESTUDOS DE ENGENHARIA I**  
**AValiação Funcional e Estrutural do Pavimento**

**TOMO VI**

Rev. A  
Abril / 2007

## SUMÁRIO

### TOMO I

1. APRESENTAÇÃO .....	3
2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL.....	5
2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento .....	5
2.2. Irregularidade Longitudinal.....	8
3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL.....	10
ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 1 - BR116	

### TOMO II

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 2 - BR116

### TOMO III

ANEXO A - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 3 - BR116

### TOMO IV

ANEXO B - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) - BR116

### TOMO V

ANEXO C - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL - BR116

### TOMO VI

ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD - BR116

### TOMO VII

ANEXO E - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 1 – BR381

### TOMO VIII

ANEXO E - AVALIAÇÃO DA SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO - PARTE 2 – BR381



## **TOMO IX**

**ANEXO F - CÁLCULO DO ÍNDICE DE GRAVIDADE GLOBAL (IGG) – BR381**

**ANEXO G - LEVANTAMENTO DA IRREGULARIDADE LONGITUDINAL – BR381**

**ANEXO H - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD – BR381**

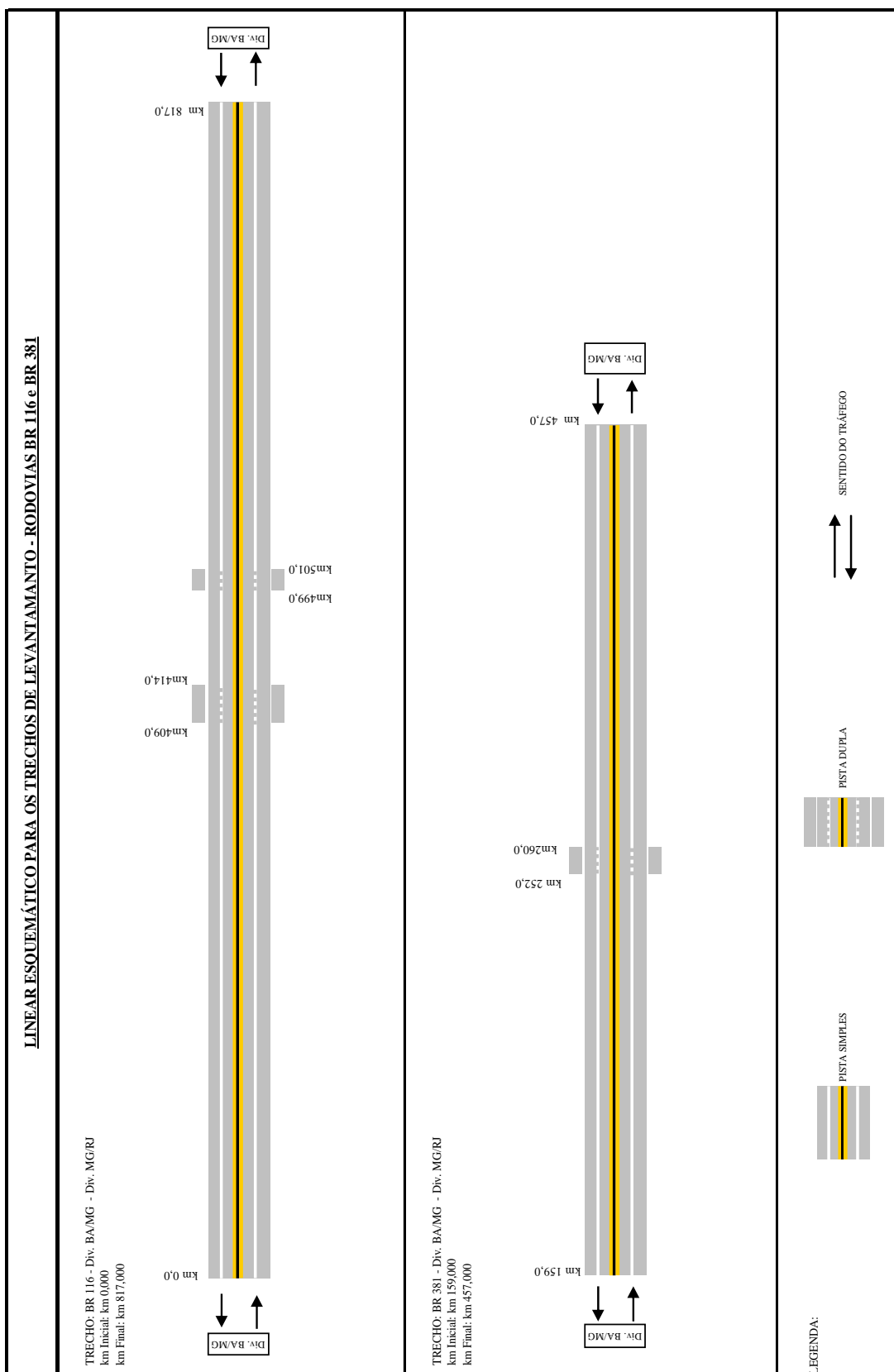
## 1. APRESENTAÇÃO

Este documento corresponde à Avaliação Funcional e Estrutural dos Pavimentos do Produto 3A - Estudos de Engenharia I das rodovias BR 116 entre as divisas dos estados de Minas Gerais / Rio de Janeiro e Minas Gerais / Bahia e BR 381 entre Belo Horizonte e Governador Valadares, objeto do Contrato OCS No. 265/2006 firmado entre a Fundação para o Desenvolvimento Tecnológico de Engenharia – FDTE e o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social – BNDES.

A avaliação estrutural compreendeu o levantamento das deflexões com equipamento FWD conforme DNER-PRO 273/96. A avaliação funcional compreendeu os seguintes levantamentos:

- Cadastro das ocorrências ou defeitos superficiais e deformações nas trilhas de roda conforme Norma DNIT 006/2003-PRO;
- Estimativa de porcentagem de área com trincas classe FC-2 e FC-3;
- Medições da Irregularidade Longitudinal conforme DNER-PRO 182/94;
- Desnível entre a pista de rolamento e os acostamentos;
- Situação superficial dos acostamentos.

A seguir é apresentado o linear esquemático dos trechos em estudo da rodovia BR 040.



## 2. AVALIAÇÃO FUNCIONAL

### 2.1. Avaliação Objetiva da Superfície do Pavimento

O cadastramento dos defeitos dos pavimentos flexíveis foi efetuado com base no procedimento DNIT 006/2003-PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos, definida pela norma rodoviária DNIT 005/2003-TER. Também foi feita uma estimativa das áreas da superfície dos pavimentos afetadas por trincas classe 2 e 3.

O levantamento abrangeu a avaliação dos acostamentos existentes, indicando se são pavimentados ou não, a existência ou não de desnível em relação à pista de rolamento, e seu estado atual.

A avaliação consiste na observação dos defeitos existentes em estações de ensaio com seis metros de extensão e largura igual à seção da faixa de rolamento e determinação das flechas, em milímetros, nas trilhas de roda externa e interna nas mesmas. Os seguintes tipos de defeitos são considerados na vistoria:

- Tipo 1 - Trincas Classe 1 (FC-1) – FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR;
- Tipo 2 - Trincas Classe 2 (FC-2) – J e TB;
- Tipo 3 - Trincas Classe 3 (FC-3) – JE e TBE;
- Tipo 4 - Afundamento (ALP e ALT);
- Tipo 5 - Ondulação e Panelas (O e P);
- Tipo 6 - Exsudação (EX);
- Tipo 7 - Desgaste (D);
- Tipo 8 - Remendos (R).

As flechas nas trilhas de roda foram medidas em milímetros, em todas as estações de ensaio, tanto na trilha interna como na externa, utilizando treliça metálica.

As fichas contendo os resultados dos levantamentos de campo são apresentadas nos Anexos A (Tomos I, II e III da BR 116) e Anexo E (Tomos VII e VIII).

O Índice de Gravidade Global (IGG) é calculado por segmento homogêneo em função de pesos dados aos tipos de defeitos avaliados, da frequência relativa e das características da flecha na trilha de roda (representadas por sua média e variância).

A frequência relativa ( $Fr$ ) é obtida por meio da fórmula:

$$Fr = \frac{Fax100}{n}$$

onde:

$Fa$  = frequência absoluta, corresponde ao número de vezes em que a ocorrência foi verificada;

$n$  = número de estações inventariadas.

Para cada uma das ocorrências inventariadas, foi calculado o Índice de Gravidade Individual ( $IGI$ ), a partir da fórmula:

$$IGI = FrxFp$$

onde:

$Fr$  = frequência relativa;

$Fp$  = fator de ponderação, obtido de acordo com a Tabela 2.1.

Tabela 2.1. Relação de fatores de ponderação por tipo de defeito.

Tipo	Codificação de Ocorrências (conforme DNIT 005/2003-TER)	Fator de Ponderação
1	FC-1 (FI, TTC, TTL, TLC, TLL e TRR)	0,2
2	FC-2 (JA e BL)	0,5
3	FC-3 (JE e BE)	0,8
4	ALP e ATP	0,9
5	O e P	1,0
6	EX	0,5
7	D	0,3
8	R	0,6

Para a média aritmética e para as variâncias das flechas, o fator de ponderação utilizado obedeceu ao seguinte critério:

- Quando a média aritmética é igual ou inferior a 30, o fator de ponderação é igual a 4/3. Quando superior a 30, o Índice de Gravidade Individual é igual a 40;
- Quando a variância é igual ou inferior a 50, o fator de ponderação é igual a um; quando superior a 50, o Índice de Gravidade Individual é igual a 50.

Quando em uma mesma estação foram constatadas ocorrências tipos 1, 2 e 3, só se consideraram as do tipo 3, para o cálculo da frequência relativa em percentagem (*Fr*) e Índice de Gravidade Individual (*IGI*); do mesmo modo, quando foram verificadas ocorrências 1 e 2, só se consideraram as de tipo 2.

O Índice de Gravidade Global (*IGG*) foi obtido a partir da fórmula:

$$IGG = \sum IGI$$

onde:

$\sum IGI$  = somatório dos Índices de Gravidade Individuais, calculados de acordo com o estabelecido anteriormente.



Com a finalidade de conferir ao pavimento inventariado um conceito que retrate o grau de deterioração atingido, é definida a correspondência apresentada na Tabela 2.2 a seguir.

*Tabela 2.2. Conceitos de degradação do pavimento em função do IGG.*

Conceitos	Limites de IGG
Ótimo	$0 < \text{IGG} \leq 20$
Bom	$20 < \text{IGG} \leq 40$
Regular	$40 < \text{IGG} \leq 80$
Ruim	$80 < \text{IGG} \leq 160$
Péssimo	$\text{IGG} > 160$

O Anexo B (Tomo IV – BR 116 e Tomo IX – BR 381) contém as planilhas de cálculo do Índice de Gravidade Global (IGG) para cada quilômetro avaliado.

## 2.2. Irregularidade Longitudinal

A irregularidade longitudinal de um pavimento é uma característica que influi na interação a superfície da via com os veículos, gerando efeito sobre os próprios veículos, sobre os passageiros e o motorista e sobre a carga transportada. Ela é a grandeza física mensurável na superfície do pavimento que melhor se correlaciona com o custo operacional dos veículos, o conforto, a segurança, a velocidade e a economia das viagens.

A norma DNER-PRO 164/94 define a irregularidade como sendo o desvio da superfície da rodovia em relação a um plano de referência. Adota-se como escala padrão de irregularidade no Brasil o quociente de irregularidade - QI - expresso em contagens/km, porém, esta também pode ser expressa pelo IRI – *International Roughness Index* – dado em m/km ou mm/m. A relação usual utilizada para conversão é  $IRI = \frac{QI}{13}$ .

A medição da irregularidade, ou do quociente de irregularidade, foi realizada através do equipamento *Bump Integrator* devidamente calibrado, montado em um veículo utilitário. O *Bump Integrator* é um sistema Medidor de Irregularidade Tipo

Resposta (SMITR), classe III. Ele é composto, basicamente, por três conjuntos:

- sensor eletrônico, capaz de quantificar os deslocamentos verticais entre o chassi e o eixo traseiro do veículo utilitário gerados pelo movimento do veículo;
- odômetro de precisão para medição da distância percorrida pelo equipamento durante o levantamento;
- quantificador de irregularidade, ou seja, calculador do quociente entre a distância percorrida horizontalmente e os deslocamentos verticais da suspensão totalizados a cada 200 m.

Nos trabalhos foram seguidos os procedimentos DNER PRO-182/90, que normaliza a Medição de Irregularidade de Superfície de Rodovias com Medidores Tipo Resposta e o DNER PRO-229/89 (Manutenção de Sistemas Medidores de Irregularidade).

A medição é feita por dois operadores, um motorista e um técnico, fazendo-se o veículo percorrer o trecho a ser medido, sobre as trilhas de roda, a uma das seguintes velocidades:

- $80 \pm 2$  km/h;
- $50 \pm 2$  km/h;
- $30 \pm 2$  km/h.

O sistema conta com um programa para automatizar a aquisição de dados do integrador *Bump Integrator*, chamados ROMDAS, que elimina qualquer tipo de erro proveniente de anotação ou digitação mal feita, uma vez que as informações do integrador são transmitidas diretamente a um computador de bordo. Este contém dispositivos de verificação de consistência dos dados captados, acusando qualquer mau funcionamento dos sensores, seja de distância - DMI - ou seja, do *Bump Integrator* - sensor de resposta do veículo às irregularidades da rodovia.

Ao introduzir as equações de calibração, são fornecidos os valores de QI ou IRI conforme o desejado. Ele acusa ainda com sinal sonoro se a velocidade preconizada está fora dos limites aceitáveis e, em caso de mudança brusca de velocidade, ele promove automaticamente a substituição das constantes de calibração da velocidade correspondente para as constantes da velocidade efetivamente observada no levantamento, resultando em uma maior acurácia aos dados obtidos.

O Anexo C (Tomo V) apresenta os valores de QI e IRI totalizados a cada 200m para todas as faixas de tráfego.

### 3. AVALIAÇÃO ESTRUTURAL

A avaliação estrutural de pavimentos através de processos não destrutivos compreende basicamente o estudo da deformabilidade elástica exteriorizada pelo conjunto estratificado pavimento - solo de fundação, quando solicitado por carga externa. O estudo da deformabilidade é feito auscultando-se o pavimento com deflectômetros ou deflectógrafos, obtendo-se a deflexão reversível máxima e sua dissipação no meio adjacente, definindo-se assim a linha de influência da bacia de deflexões.

Pode-se definir deflexão reversível ou recuperável como os deslocamentos verticais que surgem no pavimento quando este é submetido a esforços externos, de caráter transitório, ou seja, a estrutura retorna à sua configuração anterior quando cessa o esforço.

O estudo da deformabilidade é feito com o objetivo de se avaliar indiretamente a capacidade de carga da estrutura do pavimento, e permite ainda que sejam inferidas as grandezas fundamentais como módulos de resiliência/rigidez e coeficientes de *Poisson* das camadas constituintes, estabelecendo o estado tensional da estrutura a partir dos conceitos clássicos da Mecânica dos

Pavimentos, o que permite estimar a vida remanescente dos mesmos.

O levantamento deflectométrico foi realizado com o emprego do *Falling Weight Deflectometer Dynatest 8000 (FWD)*, que é um deflectômetro de impacto projetado para simular o efeito de cargas de roda em movimento. Isto é obtido pela queda de um conjunto de massas, a partir de alturas pré-fixadas, sobre um sistema de amortecedores de borracha, que transmitem a força aplicada a uma placa circular apoiada no pavimento, conforme é mostrado nas Figuras 3.1, 3.2 e 3.3.

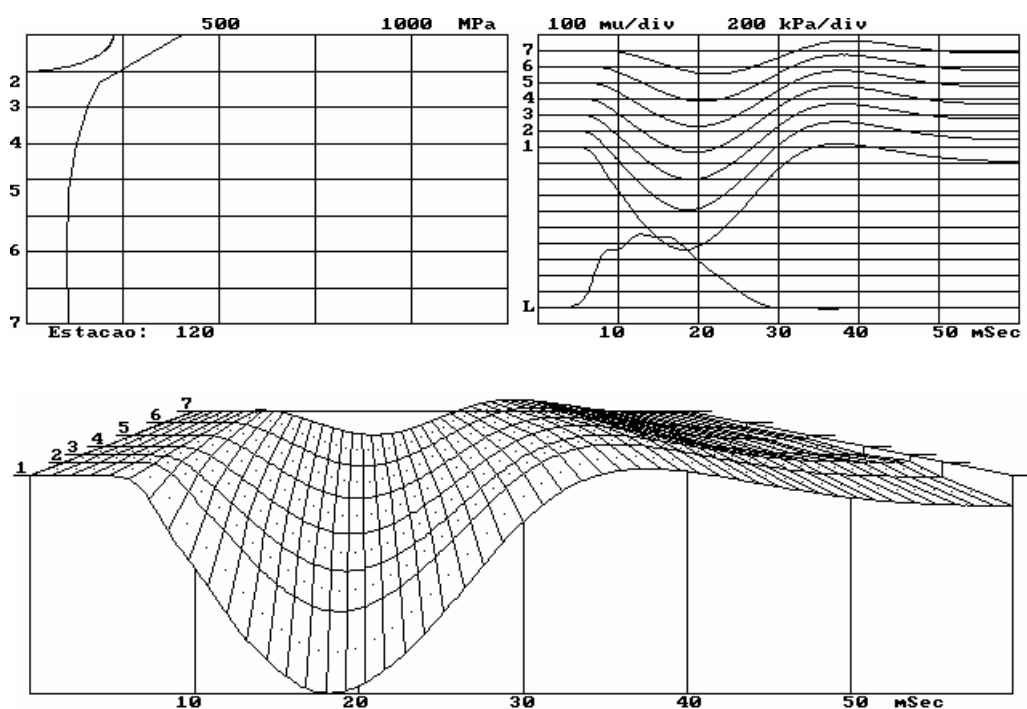


Figura 3.1 - Bacia de Deflexões medida com o FWD.

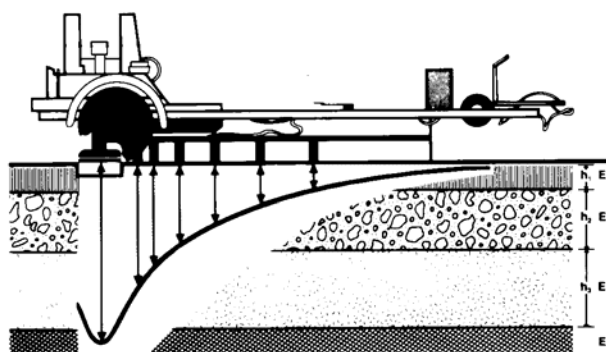


Figura 3.2 - Leituras do defletoômetro de impacto *Falling Weight Deflectometer*.

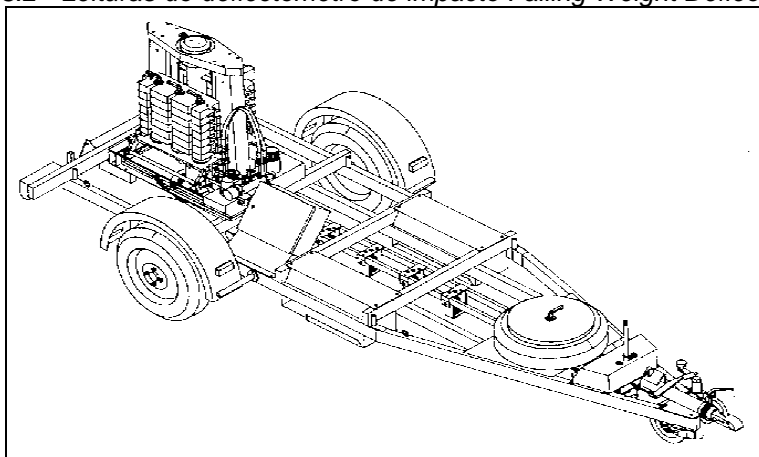


Figura 3.3 - Vista do *Falling Weight Deflectometer Dynatest 8000 E*.

As deflexões com o equipamento FWD foram determinadas conforme procedimento DNER-PRO 273/96. Na execução dos ensaios, aplicou-se uma carga de cerca de 4.100 kgf em uma placa de 30 cm de diâmetro. Foram efetuadas leituras de deflexões no centro de aplicação da carga aplicada e em pontos localizados a distâncias de 20, 30, 45, 65, 90 e 120 cm do centro da carga, a partir de sensores instalados no equipamento.

Os ensaios foram executados a cada 80 m, nas faixas mais solicitadas. O Anexo D (Tomo VI – BR 116) e Anexo H (Tomo IX – BR 381) contém as planilhas com o levantamento das deflexões.

## **ANEXO D - LEVANTAMENTO ESTRUTURAL COM EQUIPAMENTO FWD**

### **BR 116**

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
0,000	3.851	43	34	22	16	9	5	4	27			
0,080	3.935	38	30	21	15	10	6	4	23			
0,160	4.019	28	23	17	13	8	5	4	16			
0,240	4.014	28	23	18	13	9	5	4	16			
0,320	3.991	32	26	20	14	10	6	5	17			
0,400	4.024	38	27	21	15	10	7	5	23			
0,480	4.047	36	23	17	13	9	7	5	23			
0,560	4.054	31	23	17	13	9	7	5	18			
0,640	4.061	30	24	19	15	10	7	6	15			
0,720	3.995	40	30	24	18	12	8	6	22			
0,800	3.928	43	31	25	19	12	8	5	24			
0,880	3.985	44	35	27	21	13	8	5	23			
0,960	4.033	41	35	27	21	14	8	5	21			
1,040	3.995	31	27	22	16	11	7	5	15			
1,120	3.942	30	27	22	16	12	7	6	14			
1,200	3.955	29	26	22	16	12	8	6	13			
1,280	3.963	32	28	23	19	14	10	7	13			
1,360	3.955	33	27	21	17	11	8	6	17			
1,440	3.928	35	26	20	14	9	6	5	21			
1,520	3.935	43	34	25	17	11	7	5	26			
1,600	3.942	60	49	34	23	14	9	7	36			
1,680	3.995	49	41	30	22	14	9	7	28			
1,760	4.040	30	25	21	16	11	7	5	14			
1,840	4.054	31	26	21	16	11	7	5	15			
1,920	4.054	29	24	20	14	9	6	4	15			
2,000	4.014	31	25	21	15	10	6	4	15			
2,080	3.963	31	26	20	16	10	6	5	15			
2,160	4.014	21	18	14	11	8	5	4	10			
2,240	4.054	16	15	12	9	6	5	4	7			
2,320	4.044	18	14	11	8	6	4	3	9			
2,400	4.026	23	17	13	10	6	4	2	14			
2,480	3.985	30	22	17	12	8	5	3	18			
2,560	3.928	35	26	19	14	8	5	4	21			
2,640	3.955	30	23	18	14	9	5	5	16			
2,720	3.977	19	15	14	11	8	5	5	8			
2,800	3.915	27	22	18	13	9	5	4	13			
2,880	3.844	38	32	24	17	11	6	4	20			
2,960	3.915	31	27	22	16	11	6	4	15			
3,040	3.970	35	32	27	21	14	9	6	15			
3,120	4.024	36	30	25	19	13	8	6	17			
3,200	4.068	29	23	18	13	9	5	4	16			
3,280	4.044	30	23	18	13	8	5	4	17			
3,360	4.005	30	23	18	12	8	5	4	17			
3,440	3.965	27	22	17	13	8	6	4	14			
3,520	3.907	29	25	20	16	11	8	6	14			
3,600	3.955	37	32	26	20	14	9	7	17			
3,680	3.984	39	34	28	21	14	9	7	18			
3,760	4.024	36	31	25	19	13	9	7	17			
3,840	4.061	31	25	20	15	11	9	7	15			
3,920	4.054	24	20	15	11	8	6	5	13			
4,000	4.047	17	14	10	7	5	3	3	10			
4,080	4.024	18	15	11	7	4	3	2	11			
4,160	3.984	24	21	15	9	5	3	2	15			
4,240	4.014	22	19	14	10	5	3	2	13			
4,320	4.033	26	22	17	13	8	5	3	14			
4,400	4.044	28	23	18	13	9	6	4	14			
4,480	4.054	27	22	17	13	9	6	5	14			
4,560	4.024	33	28	22	16	11	7	6	16			
4,640	3.984	32	28	23	17	10	7	5	15			
4,720	3.985	26	21	16	11	6	4	3	15			
4,800	3.984	23	17	11	6	3	2	2	17			
4,880	3.995	34	27	20	13	7	3	2	21			
4,960	3.998	55	46	36	23	14	6	4	32			
5,040	4.004	53	43	33	22	13	6	4	32			
5,120	3.998	42	32	24	17	9	6	4	25			
5,200	4.014	36	28	21	14	8	5	3	22			
5,280	4.026	33	25	18	12	7	4	3	21			
5,360	4.034	41	31	24	17	11	8	6	24			
5,440	4.040	42	33	26	20	15	10	7	22			
5,520	3.995	45	38	29	20	14	10	7	25			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
5,600	3.949	59	52	39	25	16	11	9	34		
5,680	3.955	61	52	40	27	18	13	9	34		
5,760	3.956	60	49	38	28	20	14	10	31		
5,840	3.995	56	47	37	28	19	12	9	29		
5,920	4.033	59	50	39	30	20	12	9	30		
6,000	3.995	53	45	35	25	16	10	8	28		
6,080	3.949	42	36	28	19	11	8	6	23		
6,160	3.906	58	49	38	26	17	12	9	32		
6,240	3.844	71	58	46	31	22	17	12	40		
6,320	3.906	52	44	34	24	17	12	9	28		
6,400	3.956	43	36	29	21	15	9	6	21		
6,480	3.975	42	34	27	20	14	9	7	22		
6,560	3.984	36	28	22	17	11	7	6	19		
6,640	3.955	38	36	28	21	14	9	8	17		
6,720	3.914	45	48	39	27	18	12	10	18	Sem condições de efetuar o levantamento	
6,800	3.935	52	50	39	29	19	12	10	24		
6,880	3.942	50	42	32	24	16	10	8	25		
6,960	3.955	44	37	28	21	13	8	7	24		
7,040	3.949	42	35	26	18	11	7	6	24		
7,120	3.965	46	36	27	19	12	8	6	27		
7,200	3.977	41	31	23	16	11	8	5	25		
7,280	4.024	40	31	23	16	12	9	6	24		
7,360	4.054	32	25	19	14	10	8	6	18		
7,440	4.054	32	26	20	15	11	7	5	17		
7,520	4.040	26	21	17	13	9	6	4	13		
7,600	4.014	36	28	21	15	10	7	4	22		
7,680	3.970	40	30	21	14	9	6	4	26		
7,760	3.945	43	33	23	15	9	6	4	27		
7,840	3.907	45	37	25	17	10	6	4	29		
7,920	3.915	45	37	27	19	12	7	5	26		
8,000	3.921	46	37	29	22	14	9	6	25		
8,080	3.925	41	32	25	17	11	7	5	24		
8,160	3.921	44	33	24	16	9	7	5	28		
8,240	3.906	40	30	22	15	9	6	5	25		
8,320	3.886	43	32	23	16	10	6	6	27		
8,400	3.906	50	37	26	18	10	7	5	32		
8,480	3.914	49	37	25	17	9	7	5	32		
8,560	3.945	37	28	20	13	8	5	4	23		
8,640	3.970	28	23	18	11	7	4	3	17		
8,720	3.945	36	29	21	13	8	5	4	23		
8,800	3.907	45	36	25	16	10	7	5	30		
8,880	3.955	37	29	21	14	9	6	5	23		
8,960	3.998	36	28	21	15	10	6	5	21		
9,040	3.935	36	27	19	13	8	5	4	24		
9,120	3.872	41	30	20	12	6	5	5	30		
9,200	3.886	40	31	21	13	7	5	5	28		
9,280	3.886	51	40	29	17	11	7	6	34		
9,360	3.906	59	46	34	22	14	10	8	37		
9,440	3.907	54	42	31	21	14	10	7	33		
9,520	3.935	41	32	25	17	11	8	6	24		
9,600	3.949	38	29	24	17	12	8	6	21		
9,680	3.945	40	30	23	15	10	7	6	24		
9,760	3.935	40	31	22	13	9	5	5	27		
9,840	3.935	37	29	21	13	8	6	5	24		
9,920	3.928	38	30	21	14	9	7	5	24		
10,000	3.915	45	34	23	15	9	7	5	31		
10,080	3.886	47	33	22	14	8	6	5	33		
10,160	3.906	44	32	23	14	8	6	5	29		
10,240	3.914	45	35	26	17	10	7	6	29		
10,320	3.945	56	47	33	22	12	8	7	34		
10,400	3.970	55	49	34	22	12	8	6	33		
10,480	3.965	65	44	31	20	12	8	6	45		
10,560	3.942	79	42	30	20	12	9	7	59		
10,640	3.935	77	43	32	21	13	9	7	56		
10,720	3.914	60	36	27	18	12	8	6	42		
10,800	3.925	54	39	29	20	14	9	6	34		
10,880	3.921	43	37	28	21	14	10	6	22		
10,960	3.975	39	32	24	17	12	8	5	21		
11,040	4.019	45	35	26	19	12	8	6	26		
11,120	3.995	40	31	23	17	11	7	6	23		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
11,200	3.970	38	31	23	17	10	7	6	22			
11,280	3.925	49	40	29	20	12	8	6	29			
11,360	3.879	60	49	35	24	13	8	6	36			
11,440	3.915	51	40	30	21	13	9	6	30			
11,520	3.935	51	39	32	23	15	10	8	29			
11,600	3.935	59	49	39	29	19	13	10	30			
11,680	3.928	55	50	39	29	19	13	10	26			
11,760	3.925	61	53	41	30	19	13	10	32			
11,840	3.914	61	51	39	27	17	11	10	34			
11,920	3.935	61	51	40	27	18	11	10	34			
12,000	3.949	59	49	38	26	19	11	9	32			
12,080	3.955	46	39	30	21	14	8	7	26			
12,160	3.942	44	37	29	20	13	8	6	24			
12,240	3.925	36	31	24	17	10	7	5	20			
12,320	3.900	37	34	25	18	10	7	5	20			
12,400	3.856	47	41	31	21	13	10	6	26			
12,480	3.802	53	45	36	23	15	12	7	30			
12,560	3.866	52	44	34	23	15	11	7	29			
12,640	3.921	41	33	26	18	12	8	6	23			
12,720	3.955	32	26	19	13	9	6	5	19			
12,800	3.970	27	22	15	10	7	5	4	17			
12,880	3.945	29	27	19	12	9	7	4	17			
12,960	3.914	42	40	29	19	14	11	6	22			
13,040	3.925	53	45	32	21	14	10	6	32			
13,120	3.935	55	42	30	19	11	7	4	36			
13,200	3.925	50	38	26	18	11	8	6	32			
13,280	3.907	45	35	23	16	11	9	7	28			
13,360	3.896	42	34	25	17	12	9	6	25			
13,440	3.872	48	40	31	22	14	10	7	26			
13,520	3.896	44	34	25	17	11	8	6	27			
13,600	3.907	32	22	13	9	6	5	3	23			
13,680	3.886	41	30	20	15	10	7	5	27			
13,760	3.851	46	35	24	19	13	9	6	28			
13,840	3.925	33	25	19	14	10	8	6	18			
13,920	3.984	18	14	12	9	8	6	5	8			
14,000	3.906	38	28	21	16	11	8	6	23			
14,080	3.823	67	49	35	25	18	12	8	42			
14,160	3.866	51	40	30	22	15	11	7	29			
14,240	3.900	47	40	32	24	17	13	7	23			
14,320	3.965	38	32	25	18	13	10	6	20			
14,400	4.012	27	22	16	12	8	6	5	15			
14,480	3.935	40	35	28	20	15	12	9	20			
14,560	3.858	45	41	34	25	18	15	11	21			
14,640	3.906	33	28	23	17	12	10	7	16			
14,720	3.949	24	19	14	11	7	5	4	13			
14,800	3.985	19	15	12	9	6	5	3	10			
14,880	4.019	20	16	14	10	7	5	4	10			
14,960	3.975	33	25	19	13	9	7	5	19			
15,040	3.914	39	29	21	14	9	8	5	25			
15,120	3.915	43	33	24	16	10	8	6	26			
15,200	3.914	49	39	30	19	12	9	6	30			
15,280	3.896	55	39	28	20	12	9	6	35			
15,360	3.872	52	32	22	17	10	7	5	35			
15,440	3.906	47	33	23	16	10	7	5	30			
15,520	3.935	53	42	30	20	12	9	6	33			
15,600	3.925	46	38	27	18	12	8	6	27			
15,680	3.900	36	32	22	16	11	8	6	20			
15,760	3.896	33	28	19	14	9	7	5	20			
15,840	3.886	34	27	19	13	9	7	5	21			
15,920	3.876	35	28	19	14	9	7	5	21			
16,000	3.858	33	27	18	13	8	6	4	20			
16,080	3.915	32	26	18	14	10	7	5	19			
16,160	3.956	30	25	18	14	10	8	5	16			
16,240	3.935	32	24	18	12	9	6	5	20			
16,320	3.914	40	28	20	13	10	7	5	26			
16,400	3.955	87	32	23	15	10	7	5	72			
16,480	3.991	123	32	24	15	9	7	4	108			
16,560	3.965	71	24	18	12	7	5	4	59			
16,640	3.935	27	20	14	9	6	5	3	18			
16,720	3.965	27	20	14	11	7	6	4	17			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
16,800	3.984	22	16	12	10	7	6	4	13			
16,880	3.965	27	20	15	11	8	7	5	16			
16,960	3.942	33	25	18	13	10	8	6	20			
17,040	3.955	32	26	20	15	11	9	7	18			
17,120	3.956	26	23	18	13	10	7	6	12			
17,200	3.915	33	29	22	15	11	8	5	17			
17,280	3.858	34	29	22	15	10	7	4	19			
17,360	3.876	40	32	23	16	12	7	5	24			
17,440	3.886	38	28	21	15	11	6	4	24			
17,520	3.915	38	28	20	14	11	7	5	23			
17,600	3.935	30	22	16	12	8	6	5	18			
17,680	3.945	30	22	16	12	8	6	5	19			
17,760	3.949	31	22	16	12	8	6	4	19			
17,840	3.995	27	21	15	11	8	6	5	15			
17,920	4.026	23	20	14	11	7	7	5	12			
18,000	3.965	38	31	22	15	9	7	5	23			
18,080	3.893	60	49	35	22	13	9	6	38			
18,160	3.896	56	44	31	18	10	6	4	38			
18,240	3.879	64	49	33	18	9	4	3	46			
18,320	3.836	77	50	34	20	11	4	4	57			
18,400	3.781	78	43	30	19	12	4	4	59		Sem condições de efetuar o levantamento	
18,480	3.846	57	33	23	15	9	4	4	42			
18,560	3.900	41	26	19	12	6	4	3	29			
18,640	3.915	42	29	19	12	7	5	3	30			
18,720	3.928	44	33	20	13	7	5	3	31			
18,800	3.935	39	28	17	10	6	4	3	29			
18,880	3.942	41	27	16	9	5	4	3	32			
18,960	3.955	33	24	15	9	5	4	3	24			
19,040	3.956	30	25	17	10	6	4	3	20			
19,120	3.955	30	24	15	9	5	3	3	21			
19,200	3.935	38	29	18	10	5	4	3	28			
19,280	3.925	46	37	24	14	7	5	5	32			
19,360	3.907	43	37	25	15	8	6	5	28			
19,440	3.945	27	25	18	11	7	5	4	16			
19,520	3.970	17	19	14	10	7	5	3	8		Sem condições de efetuar o levantamento	
19,600	3.915	33	29	22	16	11	7	5	18			
19,680	3.844	49	39	29	21	15	10	6	27			
19,760	3.876	41	33	25	18	13	9	6	23			
19,840	3.900	38	30	23	17	12	9	6	21			
19,920	3.866	43	34	24	19	14	9	6	24			
20,000	3.823	42	34	23	19	14	9	6	24			
20,080	3.856	38	30	20	14	10	7	5	24			
20,160	3.879	38	29	20	11	8	6	4	27			
20,240	3.896	31	25	17	10	7	5	4	20			
20,320	3.907	17	16	11	8	6	4	3	9			
20,400	3.906	24	18	13	9	6	5	4	15			
20,480	3.893	33	23	15	10	7	6	4	23			
20,560	3.896	34	24	16	11	8	6	4	23			
20,640	3.893	28	20	14	10	6	5	3	19			
20,720	3.915	34	25	18	12	8	6	4	22			
20,800	3.921	36	28	20	12	8	7	5	24			
20,880	3.896	43	33	23	14	9	7	5	28			
20,960	3.865	60	46	33	20	12	8	6	40			
21,040	3.846	57	45	30	19	11	7	5	38			
21,120	3.816	59	49	31	19	11	7	5	40			
21,200	3.846	61	49	34	22	13	7	6	40			
21,280	3.872	63	49	37	25	15	8	7	39			
21,360	3.876	51	40	30	21	13	8	6	31			
21,440	3.872	50	39	30	21	14	10	8	29			
21,520	3.866	58	48	36	23	14	8	6	35			
21,600	3.844	55	48	35	20	11	5	4	35			
21,680	3.876	54	45	32	19	11	6	4	34			
21,760	3.900	46	37	25	16	10	6	4	30			
21,840	3.866	41	32	22	14	8	6	4	28			
21,920	3.816	34	25	17	11	6	5	3	23			
22,000	3.846	36	26	17	10	6	4	3	26			
22,080	3.865	45	33	20	11	6	3	2	33			
22,160	3.856	40	30	20	12	6	3	2	28			
22,240	3.844	46	35	25	16	8	4	3	29			
22,320	3.856	47	38	28	19	11	8	6	28			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Dfi-Df4		
22,400	3.858	45	38	28	21	14	11	8	24		
22,480	3.896	70	56	41	29	18	12	9	41		
22,560	3.914	81	63	46	32	18	11	7	49		
22,640	3.906	68	51	37	25	15	8	6	43		
22,720	3.893	63	45	32	21	14	7	5	42		
22,800	3.866	50	37	26	16	11	6	4	34		
22,880	3.823	53	41	29	17	10	7	5	36		
22,960	3.846	54	43	31	19	11	8	5	35		
23,040	3.858	46	38	28	18	10	7	5	28		
23,120	3.836	49	40	28	17	10	7	5	32		
23,200	3.809	52	42	28	16	9	6	5	37		
23,280	3.846	48	39	29	20	12	8	5	28		
23,360	3.872	52	43	35	28	18	11	7	24		
23,440	3.886	56	45	33	25	17	11	7	31		
23,520	3.893	50	38	25	18	12	9	5	32		
23,600	3.856	61	47	33	22	15	10	7	39		
23,680	3.816	66	51	37	24	16	10	7	42		
23,760	3.876	61	47	35	25	17	12	8	35		
23,840	3.935	52	40	32	26	17	13	9	26		
23,920	3.886	48	35	29	22	15	10	7	26		
24,000	3.830	54	38	32	23	16	9	6	31		
24,080	3.866	40	33	27	20	13	9	6	20		
24,160	3.886	36	36	29	21	14	11	7	15		
24,240	3.945	27	25	20	15	10	7	5	12		
24,320	3.998	15	12	10	8	5	4	2	8		
24,400	4.014	20	16	12	9	5	4	3	11		
24,480	4.026	21	16	12	9	5	4	3	12		
24,560	3.995	25	19	15	10	7	5	4	15		
24,640	3.963	33	24	19	14	9	6	5	19		
24,720	3.906	25	19	15	10	6	4	3	15		
24,800	3.830	25	20	15	9	5	4	3	15		
24,880	3.896	31	24	18	12	7	5	4	19		
24,960	3.956	33	24	18	13	8	5	4	20		
25,040	3.975	28	21	16	11	7	4	3	18		
25,120	3.984	26	19	14	9	6	4	2	17		
25,200	4.034	24	17	13	9	5	3	2	15		
25,280	4.075	18	13	10	7	4	2	2	11		
25,360	4.024	30	22	17	12	8	5	3	18		
25,440	3.970	49	37	28	19	13	9	6	29		
25,520	4.014	39	30	23	17	11	8	5	22		
25,600	4.054	27	20	17	13	10	6	4	14		
25,680	4.054	31	24	20	16	11	8	5	15		
25,760	4.054	37	30	25	19	14	10	6	18		
25,840	4.044	32	25	21	17	12	8	5	15		
25,920	4.019	23	18	15	12	8	6	4	11		
26,000	4.014	23	19	16	13	8	6	4	10		
26,080	4.005	22	19	16	13	8	5	4	9		
26,160	4.024	21	17	14	11	8	5	4	10		
26,240	4.040	24	18	15	12	9	6	5	13		
26,320	4.034	22	17	13	10	8	6	4	12		
26,400	4.026	17	13	10	7	5	4	3	10		
26,480	4.054	18	15	12	9	7	6	4	9		
26,560	4.068	21	18	15	12	10	8	6	9		
26,640	4.014	29	22	16	12	8	6	4	17		
26,720	3.956	31	22	15	9	5	2	2	22		
26,800	3.945	45	35	28	20	13	7	2	25		
26,880	3.921	62	52	43	34	22	12	2	29		
26,960	3.955	48	40	33	26	18	10	4	22		
27,040	3.977	25	21	17	15	10	7	5	11		
27,120	3.975	22	19	16	13	9	6	4	9		
27,200	3.970	14	13	12	9	6	5	3	5		
27,280	3.995	23	19	16	11	7	5	3	12		
27,360	4.005	27	22	17	11	6	4	3	16		
27,440	3.985	42	36	30	24	16	12	7	19		
27,520	3.949	50	44	38	32	23	17	11	18		
27,600	3.945	44	39	32	26	19	14	9	18		
27,680	3.928	37	33	26	19	15	11	7	18		
27,760	3.955	38	32	26	20	14	11	7	18		
27,840	3.970	39	31	26	20	14	10	6	18		
27,920	3.995	32	26	20	15	10	7	4	16		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
28,000	4.012	31	25	19	13	8	5	2	18		
28,080	3.965	31	25	20	15	10	7	4	16		
28,160	3.914	38	31	25	20	13	10	7	18		
28,240	3.935	50	41	33	25	17	11	8	25		
28,320	3.956	54	45	36	26	18	11	7	28		
28,400	3.985	38	31	25	18	12	7	5	20		
28,480	4.005	27	20	16	12	8	5	3	15		
28,560	4.014	19	15	12	9	6	4	2	10		
28,640	4.005	12	10	8	6	4	3	2	6		
28,720	4.034	15	12	10	7	5	3	2	8		
28,800	4.054	20	17	13	10	6	4	3	11		
28,880	4.034	29	20	15	10	7	4	3	18		
28,960	4.012	41	27	19	13	8	5	4	28		
29,040	4.014	23	15	11	8	5	3	3	15		
29,120	4.012	12	9	6	5	4	3	2	7		
29,200	3.975	19	14	10	8	6	4	3	11		
29,280	3.935	22	16	12	9	7	5	3	13		
29,360	3.945	20	15	11	8	5	4	3	12		
29,440	3.949	23	18	13	9	6	4	3	15		
29,520	3.975	20	16	12	8	5	5	3	12		
29,600	3.998	16	13	11	8	5	5	3	8	Sem condições de efetuar o levantamento	
29,680	3.906	39	25	19	13	6	4	4	26		
29,760	3.795	65	39	30	20	8	3	4	45	Sem condições de efetuar o levantamento	
29,840	3.876	53	34	26	18	8	4	4	35	Sem condições de efetuar o levantamento	
29,920	3.956	33	25	19	13	8	4	3	20		
30,000	3.945	42	33	26	19	13	8	6	23		
30,080	3.921	56	45	36	28	19	13	9	28		
30,160	3.965	45	35	27	21	14	10	7	25		
30,240	3.991	26	18	13	10	7	5	4	16		
30,320	4.014	22	17	12	8	6	4	3	14		
30,400	4.019	21	16	12	8	5	3	2	13		
30,480	3.995	30	23	17	11	7	5	4	19		
30,560	3.956	33	25	18	12	8	6	5	21		
30,640	3.906	49	39	30	22	14	8	6	27		
30,720	3.851	61	50	40	30	19	10	6	31		
30,800	3.886	52	45	36	28	21	13	9	24		
30,880	3.914	58	52	42	34	28	21	15	24		
30,960	3.925	37	33	26	20	16	11	8	17		
31,040	3.928	19	17	12	8	5	3	3	11		
31,120	3.925	19	16	12	8	5	3	2	11		
31,200	3.921	19	16	11	7	5	3	2	11		
31,280	3.945	22	17	12	8	6	4	3	14		
31,360	3.963	30	22	15	11	8	6	4	20		
31,440	3.965	28	19	12	8	6	4	3	19		
31,520	3.963	20	12	7	5	3	2	1	15		
31,600	3.995	18	12	8	6	4	3	2	13		
31,680	4.012	15	11	8	6	4	3	3	9		
31,760	3.906	42	36	28	19	12	7	5	23		
31,840	3.795	68	59	46	32	20	11	8	36		
31,920	3.836	48	38	28	18	11	6	4	30		
32,000	3.872	38	27	16	8	4	2	2	30		
32,080	3.876	34	26	16	9	4	2	2	25		
32,160	3.879	39	32	20	12	5	2	2	27		
32,240	3.906	39	31	20	13	6	3	2	27		
32,320	3.914	37	28	20	13	6	3	2	24		
32,400	3.886	40	34	24	17	9	5	3	23		
32,480	3.844	35	34	24	17	11	6	4	17		
32,560	3.896	34	28	20	14	8	5	4	20		
32,640	3.928	37	26	18	12	7	4	4	25		
32,720	3.925	25	18	12	8	5	3	3	17		
32,800	3.907	22	15	10	7	4	3	2	16		
32,880	3.935	24	17	12	8	6	4	3	15		
32,960	3.956	21	15	12	9	6	4	3	13		
33,040	3.975	27	20	15	10	7	4	3	17		
33,120	3.977	33	24	18	12	8	5	4	21		
33,200	4.004	32	22	16	10	5	3	3	22		
33,280	4.026	37	26	18	10	4	3	2	27		
33,360	4.024	30	20	14	9	4	3	2	21		
33,440	4.019	17	11	8	6	3	2	2	11		
33,520	4.024	21	16	11	8	5	3	2	13		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
33,600	4.026	23	19	14	10	6	4	3	13			
33,680	4.034	20	15	12	8	6	4	3	11			
33,760	4.033	16	11	9	7	5	3	3	9			
33,840	3.995	25	18	12	8	5	3	2	17			
33,920	3.942	39	28	19	12	7	4	3	28			
34,000	3.817	60	47	36	27	16	9	7	33			
34,080	3.683	95	78	63	49	30	16	12	46			
34,160	3.846	62	51	42	32	20	12	9	30			
34,240	3.998	25	22	18	14	9	6	5	12			
34,320	3.915	47	42	33	25	18	10	7	22			
34,400	3.816	60	54	41	31	22	12	8	28			
34,480	3.925	40	36	28	22	16	9	7	18			
34,560	4.026	25	22	19	14	11	8	6	10			
34,640	3.925	39	29	23	15	9	7	5	25			
34,720	3.823	67	47	34	20	11	8	6	47			
34,800	3.817	69	48	34	21	12	8	6	49			
34,880	3.809	60	41	29	18	10	7	6	42			
34,960	3.817	52	38	28	18	11	6	5	35			
35,040	3.809	48	38	28	19	11	7	5	30			
35,120	3.826	51	43	31	22	15	10	8	29			
35,200	3.830	46	41	28	22	17	12	10	24			
35,280	3.896	25	23	17	14	11	8	7	12			
35,360	3.956	11	12	10	9	7	6	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
35,440	3.876	23	21	17	13	10	8	6	10			
35,520	3.795	34	30	22	17	12	9	7	17			
35,600	3.777	41	34	25	19	13	9	6	23			
35,680	3.746	53	41	31	22	15	10	7	31			
35,760	3.777	45	32	23	15	10	7	5	30			
35,840	3.795	33	19	12	7	4	3	3	26			
35,920	3.807	41	21	13	8	5	3	3	33			
36,000	3.802	46	22	13	9	6	3	3	37			
36,080	3.817	42	26	17	11	7	4	3	31			
36,160	3.823	44	35	24	15	10	6	5	29			
36,240	3.876	35	28	20	13	9	6	4	22			
36,320	3.921	21	17	13	10	7	5	4	11			
36,400	3.915	20	16	12	9	6	4	3	11			
36,480	3.900	21	18	13	9	6	4	3	11			
36,560	3.915	26	21	16	11	7	5	3	15			
36,640	3.921	26	20	15	11	7	5	3	15			
36,720	3.935	24	20	16	12	8	5	4	13			
36,800	3.942	24	21	17	13	10	7	5	11			
36,880	3.886	34	27	20	13	9	6	4	21			
36,960	3.823	38	28	19	11	6	4	3	27			
37,040	3.797	40	30	20	12	8	5	4	28			
37,120	3.753	35	26	18	12	8	6	5	23			
37,200	3.807	42	34	24	17	12	8	6	25			
37,280	3.858	40	35	26	19	13	8	5	22			
37,360	3.886	42	36	28	20	14	9	6	22			
37,440	3.907	36	30	23	18	13	8	6	19			
37,520	3.876	41	34	28	21	15	10	7	20			
37,600	3.844	46	38	32	24	17	11	7	22			
37,680	3.866	46	39	32	24	17	11	7	22			
37,760	3.886	47	40	32	25	17	10	7	22			
37,840	3.886	44	34	26	19	13	8	5	25			
37,920	3.872	49	34	25	17	11	7	5	32			
38,000	3.906	36	25	18	12	8	5	4	24			
38,080	3.921	31	21	15	10	7	5	3	21			
38,160	3.925	31	21	15	10	7	5	3	21			
38,240	3.928	26	18	12	8	6	4	3	18			
38,320	3.945	24	17	11	7	5	3	2	17			
38,400	3.949	24	18	12	8	4	3	2	17			
38,480	3.975	25	20	14	10	6	5	4	15			
38,560	3.984	26	23	18	12	8	7	6	14			
38,640	3.955	25	21	16	13	9	7	6	12			
38,720	3.921	27	22	18	15	12	8	7	12			
38,800	3.836	36	33	23	17	11	8	6	19			
38,880	3.746	50	47	31	21	12	8	6	29			
38,960	3.787	51	43	30	20	13	8	6	30			
39,040	3.823	66	52	38	27	17	11	8	40			
39,120	3.846	60	45	31	21	13	8	6	39			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
39,200	3.865	41	28	19	11	6	3	2	30			
39,280	3.896	34	24	16	10	6	4	3	24			
39,360	3.907	35	25	18	12	7	5	4	23			
39,440	3.906	34	23	17	11	6	4	3	23			
39,520	3.886	32	21	15	9	5	4	3	23			
39,600	3.915	24	17	11	8	5	3	3	16			
39,680	3.928	18	14	9	7	4	3	3	11			
39,760	3.955	20	15	11	9	6	4	4	11			
39,840	3.963	20	14	11	10	7	5	5	10			
39,920	3.925	32	21	15	11	7	5	4	21			
40,000	3.886	48	29	20	13	8	5	4	35			
40,080	3.797	57	38	25	15	9	5	4	41			
40,160	3.697	54	39	26	15	8	5	3	40			
40,240	3.826	39	29	19	11	6	3	3	28			
40,320	3.942	28	21	15	9	5	3	2	19			
40,400	3.965	28	21	15	9	5	3	2	18			
40,480	3.984	22	17	12	9	5	3	2	14			
40,560	3.915	27	22	17	11	7	5	4	15			
40,640	3.837	29	26	19	13	9	6	5	16			
40,720	3.856	24	22	16	11	7	5	3	12			
40,800	3.865	25	24	18	13	8	4	3	13			
40,880	3.925	23	20	14	10	6	4	3	14			
40,960	3.970	24	18	12	8	5	3	2	16			
41,040	3.925	37	26	19	12	7	5	3	25			
41,120	3.865	50	34	25	17	9	6	4	33			
41,200	3.925	34	23	16	11	6	4	3	23			
41,280	3.984	25	17	11	8	5	3	3	17			
41,360	3.955	33	23	16	11	7	4	3	22			
41,440	3.921	35	24	17	12	7	5	4	23			
41,520	3.925	28	20	14	10	6	4	3	19			
41,600	3.921	19	15	10	6	5	3	2	13			
41,680	3.915	22	16	11	7	5	3	2	15			
41,760	3.893	23	17	11	7	5	3	2	16			
41,840	3.846	36	25	16	9	5	3	2	27			
41,920	3.788	56	39	24	13	7	4	2	43			
42,000	3.836	47	32	21	12	6	4	2	35			
42,080	3.865	50	33	23	14	7	4	3	37			
42,160	3.876	43	29	20	13	8	4	3	30			
42,240	3.886	33	23	17	12	8	4	3	21			
42,320	3.955	31	21	15	11	7	5	3	20			
42,400	4.012	22	15	11	8	6	4	3	15			
42,480	3.965	23	17	13	9	6	4	3	14			
42,560	3.914	27	21	16	12	7	5	3	15			
42,640	3.935	19	15	11	9	5	4	2	10			
42,720	3.949	17	14	10	8	4	3	2	9			
42,800	3.886	29	22	15	9	5	4	3	20			
42,880	3.809	37	26	17	9	5	4	3	28			
42,960	3.836	43	34	24	16	10	7	4	27			
43,040	3.851	49	42	32	23	15	10	6	26			
43,120	3.876	33	27	21	16	10	7	4	16			
43,200	3.900	22	19	14	13	7	5	2	10			
43,280	3.915	26	22	17	13	7	5	3	13			
43,360	3.914	25	21	16	11	6	4	2	14			
43,440	3.856	40	32	23	14	7	4	3	26			
43,520	3.788	51	39	28	16	8	4	3	35			
43,600	3.817	39	30	21	13	7	4	3	26			
43,680	3.830	25	19	13	9	5	3	3	16			
43,760	3.876	24	19	14	10	6	4	3	15			
43,840	3.921	30	22	18	13	9	6	4	17			
43,920	3.876	33	26	19	12	8	5	4	21			
44,000	3.816	44	37	24	15	9	5	4	29			
44,080	3.846	42	33	20	13	8	5	3	29			
44,160	3.858	37	27	14	11	6	4	3	26			
44,240	3.906	38	27	17	13	8	5	4	25			
44,320	3.949	31	22	17	12	8	6	4	19			
44,400	3.965	26	21	16	12	9	6	4	14			
44,480	3.970	24	21	17	14	11	8	5	11			
44,560	3.945	22	19	15	11	8	6	4	11			
44,640	3.907	27	22	17	12	8	5	4	15			
44,720	3.906	34	28	20	14	9	6	4	20			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG

TRECHO: km 0,000 ao 817,240

DATA: março/2007

PISTA: Crescente

FAIXA: 1

SENTIDO: MG/RJ

ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
44,800	3.900	35	28	20	14	9	5	3	22			
44,880	3.876	40	32	22	14	9	5	4	26			
44,960	3.844	48	37	25	16	9	6	4	32			
45,040	3.846	55	43	28	17	10	6	4	37			
45,120	3.844	52	42	26	16	9	5	4	36			
45,200	3.866	35	26	17	11	6	4	2	24			
45,280	3.879	26	17	13	9	5	3	2	17			
45,360	3.886	32	23	15	10	5	3	2	23			
45,440	3.879	37	26	17	10	5	4	3	27			
45,520	3.925	29	22	14	8	5	3	2	21			
45,600	3.956	25	19	12	8	4	3	2	18			
45,680	3.896	37	29	19	12	7	4	3	25			
45,760	3.830	46	36	25	15	9	5	4	31			
45,840	3.856	33	26	19	13	8	5	4	21			
45,920	3.872	18	15	11	9	7	5	4	9			
46,000	3.866	27	21	14	10	6	3	2	17			
46,080	3.844	40	30	19	11	5	2	2	29			
46,160	3.856	49	36	24	15	8	4	3	34			
46,240	3.865	51	38	27	16	9	5	4	34			
46,320	3.896	42	29	20	13	8	5	4	29			
46,400	3.921	39	25	17	11	7	5	4	28			
46,480	3.915	47	30	20	12	8	5	4	35			
46,560	3.893	46	29	19	11	7	4	3	35			
46,640	3.876	43	30	20	12	7	5	3	31			
46,720	3.844	45	32	23	14	8	5	4	31			
46,800	3.846	43	31	20	12	7	4	3	31			
46,880	3.830	33	23	14	8	4	3	2	25			
46,960	3.826	48	36	25	15	9	6	5	33			
47,040	3.809	54	43	32	20	12	9	7	34			
47,120	3.846	45	37	27	17	11	8	6	28			
47,200	3.879	28	24	18	12	8	5	4	16			
47,280	3.915	46	36	26	17	10	6	4	30			
47,360	3.942	55	42	29	18	10	5	4	37			
47,440	3.935	40	29	20	12	7	4	3	27			
47,520	3.928	24	17	10	7	5	3	2	17			
47,600	3.915	32	24	15	9	6	4	3	23			
47,680	3.886	41	31	20	12	7	5	4	29			
47,760	3.915	34	28	20	13	8	6	4	21			
47,840	3.942	33	30	23	16	11	7	5	17			
47,920	3.876	36	29	20	14	9	5	4	22			
48,000	3.795	45	35	22	14	8	5	4	31			
48,080	3.797	49	37	25	15	9	5	4	34			
48,160	3.795	45	33	24	14	9	5	4	31			
48,240	3.906	33	25	18	12	7	4	3	22			
48,320	4.012	17	15	11	8	5	3	2	9			
48,400	3.955	23	19	14	10	6	4	3	14			
48,480	3.879	33	27	19	13	8	5	4	20			
48,560	3.945	33	27	19	12	7	5	3	21			
48,640	4.005	26	22	15	9	5	4	2	17			
48,720	3.955	34	25	18	10	6	4	2	24			
48,800	3.893	44	31	22	12	7	4	3	31			
48,880	3.935	40	27	19	11	6	4	3	30			
48,960	3.963	29	18	12	7	4	3	2	22			
49,040	3.935	34	22	16	9	5	3	2	25			
49,120	3.907	35	25	18	9	5	3	2	26			
49,200	3.915	34	24	18	10	6	4	3	24			
49,280	3.921	43	31	23	14	9	5	3	29			
49,360	3.915	43	32	23	15	9	5	4	28			
49,440	3.900	47	37	26	16	10	6	5	30			
49,520	3.925	39	32	24	16	10	6	5	23			
49,600	3.935	32	27	22	16	11	6	5	16			
49,680	3.955	26	21	17	12	8	5	4	14			
49,760	3.956	24	19	15	11	7	4	3	14			
49,840	3.965	26	22	17	13	9	5	4	14			
49,920	3.970	23	20	16	12	8	5	4	11			
50,000	3.935	31	27	20	13	9	5	4	18			
50,080	3.886	36	30	22	13	8	5	3	23			
50,160	3.925	30	25	19	12	8	4	3	18			
50,240	3.949	22	19	14	10	7	4	3	12			
50,320	3.985	18	15	12	8	5	3	3	10			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
50,400	4.005	18	15	12	8	5	3	2	10		
50,480	3.955	20	16	12	8	5	3	2	12		
50,560	3.893	26	20	15	10	7	4	3	16		
50,640	3.896	30	23	17	11	7	4	3	19		
50,720	3.879	31	25	18	12	7	4	3	20		
50,800	3.925	29	23	17	11	7	4	2	18		
50,880	3.963	21	17	12	8	5	3	2	13		
50,960	3.965	19	16	11	8	5	3	2	11		
51,040	3.963	19	16	12	8	5	3	2	11		
51,120	3.965	15	12	9	6	4	2	2	9		
51,200	3.956	15	12	8	6	3	2	2	9		
51,280	3.935	24	18	13	9	5	3	2	15		
51,360	3.907	29	21	15	10	6	3	3	19		
51,440	3.906	29	20	14	10	6	4	3	19		
51,520	3.886	29	20	14	9	6	4	3	20		
51,600	3.876	36	26	19	12	7	5	3	24		
51,680	3.858	50	38	27	18	9	6	3	33		
51,760	3.836	51	36	26	16	8	4	2	35		
51,840	3.795	42	28	19	12	5	2	2	30		
51,920	3.836	48	35	25	17	10	5	4	32		
52,000	3.872	49	38	29	20	13	8	6	29		
52,080	3.896	51	39	30	21	13	8	6	30		
52,160	3.900	51	39	29	21	12	7	5	30		
52,240	3.896	36	28	21	14	9	6	5	21		
52,320	3.886	29	23	17	12	9	6	5	17		
52,400	3.906	27	19	13	8	6	4	3	18		
52,480	3.914	31	20	12	7	4	2	1	24		
52,560	3.965	26	18	12	7	5	3	2	19		
52,640	4.005	20	15	11	7	5	4	3	13		
52,720	4.004	21	16	11	8	6	4	3	12		
52,800	3.998	17	13	10	8	6	4	3	9		
52,880	3.995	17	13	10	7	5	4	3	10		
52,960	3.991	19	15	11	8	5	4	3	12		
53,040	3.945	30	24	18	13	9	6	4	17		
53,120	3.886	51	42	30	23	15	10	7	28		
53,200	3.886	48	39	27	19	11	8	6	28		
53,280	3.879	36	28	19	12	6	5	4	23		
53,360	3.866	40	33	24	15	9	6	4	24		
53,440	3.851	47	41	30	20	12	7	4	27		
53,520	3.896	48	41	31	22	14	9	6	26		
53,600	3.928	42	36	27	21	15	10	6	21		
53,680	3.925	34	29	22	16	11	7	5	19		
53,760	3.907	35	30	22	15	9	6	4	21		
53,840	3.955	25	21	16	11	7	5	3	15		
53,920	3.998	13	11	8	6	4	3	2	7		
54,000	3.955	29	24	17	12	8	5	3	17		
54,080	3.907	40	32	23	16	10	6	4	23		
54,160	3.965	28	24	18	12	8	5	3	16		
54,240	4.019	13	12	11	7	5	3	2	6		
54,320	3.985	17	14	11	7	5	3	2	9		
54,400	3.935	17	13	10	7	4	3	2	10		
54,480	3.925	38	30	22	15	9	6	4	23		
54,560	3.900	52	41	30	20	13	7	5	31		
54,640	3.906	52	39	28	18	12	7	5	34		
54,720	3.900	41	28	19	11	8	4	4	29		
54,800	3.876	48	37	26	16	11	6	5	31		
54,880	3.837	48	42	29	19	13	7	5	29		
54,960	3.817	43	36	25	17	10	6	4	27		
55,040	3.788	44	35	24	16	8	5	4	28		
55,120	3.846	43	34	24	15	8	5	3	28		
55,200	3.893	33	26	19	11	7	3	2	22		
55,280	3.896	35	28	20	13	8	4	3	22		
55,360	3.886	40	31	24	16	9	6	4	24		
55,440	3.817	44	33	23	15	8	4	3	29		
55,520	3.739	39	28	18	11	6	2	1	28		
55,600	3.856	32	23	15	10	6	2	1	22		
55,680	3.970	21	16	11	8	5	2	2	14		
55,760	3.975	26	20	15	10	6	3	2	16		
55,840	3.977	38	29	22	15	9	5	3	23		
55,920	3.906	55	42	31	21	12	7	4	34		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
56,000	3.830	77	59	44	29	16	8	5	48			
56,080	3.856	64	49	37	24	15	8	5	41			
56,160	3.879	52	39	30	18	13	7	5	34			
56,240	3.915	36	26	19	12	8	5	3	24			
56,320	3.942	27	19	13	8	5	3	3	19			
56,400	3.945	37	26	19	13	9	6	4	23			
56,480	3.935	39	28	21	16	11	7	5	23			
56,560	3.915	42	31	24	17	12	8	6	24			
56,640	3.893	40	31	23	17	12	8	6	23			
56,720	3.896	37	27	19	13	9	6	5	23			
56,800	3.893	31	21	14	9	6	4	3	22			
56,880	3.935	26	19	13	9	5	3	2	18			
56,960	3.970	28	20	15	10	6	3	2	18			
57,040	3.925	34	24	16	9	4	3	3	25			
57,120	3.865	49	34	22	11	4	4	3	38			
57,200	3.836	60	48	31	19	10	7	5	41			
57,280	3.795	68	60	38	26	16	10	7	41			
57,360	3.856	63	53	33	22	13	8	6	41			
57,440	3.907	46	35	22	13	7	5	3	33			
57,520	3.945	33	24	15	9	5	3	2	24			
57,600	3.977	24	16	10	6	3	2	2	18			
57,680	3.896	31	20	13	8	5	3	2	23			
57,760	3.795	48	30	21	14	7	5	3	35			
57,840	3.767	57	40	29	18	10	6	4	38			
57,920	3.732	55	43	31	20	11	6	3	35			
58,000	3.787	48	36	25	15	8	4	3	33			
58,080	3.837	41	29	18	10	5	3	2	31			
58,160	3.826	47	37	26	17	11	7	5	30			
58,240	3.802	62	52	38	27	18	13	9	35			
58,320	3.866	47	38	27	19	12	8	6	28			
58,400	3.921	23	16	11	7	4	3	2	16			
58,480	3.876	30	24	18	14	9	6	4	16			
58,560	3.830	34	29	23	19	12	8	6	15			
58,640	3.876	30	28	23	19	13	9	6	11			
58,720	3.914	25	25	22	18	13	9	6	7		Sem condições de efetuar o levantamento	
58,800	3.896	24	22	17	12	9	6	4	12			
58,880	3.858	30	25	16	10	7	4	3	20			
58,960	3.866	29	25	18	11	7	5	3	18			
59,040	3.865	36	32	24	16	10	7	5	20			
59,120	3.886	32	28	22	16	10	7	6	16			
59,200	3.893	26	23	18	15	10	8	6	11			
59,280	3.906	24	22	18	15	11	8	6	9			
59,360	3.907	17	18	15	11	9	6	5	6		Sem condições de efetuar o levantamento	
59,440	3.876	26	22	16	12	8	6	4	14			
59,520	3.837	37	30	19	13	9	6	5	24			
59,600	3.896	26	21	14	9	6	4	3	17			
59,680	3.949	24	19	13	7	5	3	2	17			
59,760	3.925	32	26	19	11	7	4	3	21			
59,840	3.886	34	27	21	13	8	5	3	21			
59,920	3.945	26	19	15	9	5	3	2	17			
60,000	3.998	19	12	10	6	3	2	2	14			
60,080	3.985	25	17	13	8	5	3	3	17			
60,160	3.970	26	19	13	8	5	4	3	18			
60,240	3.955	23	16	12	8	5	4	3	16			
60,320	3.935	27	18	13	9	7	5	4	17			
60,400	3.965	24	17	12	8	6	5	4	16			
60,480	3.984	21	14	10	6	5	4	4	14			
60,560	3.995	19	13	9	6	4	3	3	13			
60,640	3.991	19	13	9	6	4	3	2	13			
60,720	3.965	19	14	10	7	4	3	2	13			
60,800	3.928	18	15	10	7	4	3	2	11			
60,880	3.925	22	17	11	8	5	3	3	15			
60,960	3.914	25	18	12	8	5	4	3	17			
61,040	3.886	42	29	19	13	8	6	4	29			
61,120	3.844	66	45	30	19	13	9	6	47			
61,200	3.846	61	41	27	18	12	8	6	44			
61,280	3.837	48	32	21	14	9	6	5	34			
61,360	3.886	46	28	17	11	7	5	4	35			
61,440	3.928	49	27	16	9	6	4	3	40			
61,520	3.876	54	33	20	11	7	5	3	43			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
61,600	3.809	49	32	19	10	7	4	3	38		
61,680	3.925	32	22	14	8	5	4	3	23		
61,760	4.026	17	14	10	7	4	3	2	10		
61,840	4.004	27	19	13	9	5	4	3	18		
61,920	3.977	31	21	14	9	5	4	3	22		
62,000	3.896	54	38	26	17	10	7	5	37		
62,080	3.809	66	48	32	21	13	9	6	45		
62,160	3.906	50	36	25	16	10	6	5	34		
62,240	3.991	24	17	12	8	5	3	2	16		
62,320	3.985	25	19	13	9	5	4	3	16		
62,400	3.963	21	17	12	8	5	4	3	13		
62,480	3.945	28	21	15	10	7	4	4	18		
62,560	3.914	36	26	19	12	8	5	4	24		
62,640	3.925	29	22	16	11	7	5	4	19		
62,720	3.921	23	19	14	10	7	5	4	13		
62,800	3.876	29	24	15	10	6	4	3	19		
62,880	3.830	41	32	19	12	7	3	2	29		
62,960	3.896	25	20	12	8	5	3	2	17		
63,040	3.956	14	12	8	6	5	3	2	8		
63,120	4.014	16	12	8	6	5	3	2	10		
63,200	4.061	16	10	7	6	4	3	2	10		
63,280	4.044	19	14	11	7	5	3	2	12		
63,360	4.019	25	20	15	10	6	4	3	16		
63,440	4.014	18	15	11	8	5	4	3	10		
63,520	3.991	11	10	8	7	5	4	3	4		
63,600	4.004	14	11	8	7	4	3	3	8		
63,680	4.012	21	14	10	8	5	3	3	13		
63,760	3.985	28	17	12	8	6	4	4	20		
63,840	3.942	39	23	16	10	8	6	5	29		
63,920	3.975	28	18	13	8	6	4	4	19		
64,000	3.998	24	19	13	9	6	4	3	16		
64,080	3.985	35	26	18	12	8	6	4	24		
64,160	3.970	39	27	19	13	8	6	4	26		
64,240	3.995	29	19	13	9	6	4	3	20		
64,320	4.019	26	16	10	7	5	3	2	19		
64,400	3.975	32	20	13	9	6	5	4	23		
64,480	3.921	38	24	16	11	8	6	5	27		
64,560	3.915	42	26	17	10	7	5	4	32		
64,640	3.900	51	31	20	11	6	3	2	40		
64,720	3.915	48	29	19	10	6	3	3	38		
64,800	3.921	39	23	16	8	5	3	3	31		
64,880	3.876	49	30	20	12	8	6	4	37		
64,960	3.830	66	41	27	18	13	10	7	48		
65,040	3.807	72	43	27	18	12	9	6	54		
65,120	3.774	63	37	23	14	9	7	5	49		
65,200	3.807	70	46	31	20	13	8	6	50		
65,280	3.837	83	58	41	27	17	11	7	56		
65,360	3.846	69	47	33	21	13	8	5	48		
65,440	3.851	41	27	18	11	6	4	2	30		
65,520	3.935	33	22	15	10	6	3	2	23		
65,600	4.005	21	14	11	8	4	2	1	13		
65,680	3.965	27	21	16	11	7	5	3	16		
65,760	3.914	42	34	26	18	12	8	6	23		
65,840	3.945	30	23	16	11	7	5	4	19		
65,920	3.970	22	14	9	6	3	2	2	16		
66,000	3.955	33	21	15	10	6	5	4	22		
66,080	3.935	43	29	21	15	9	7	5	29		
66,160	3.935	45	22	16	12	8	6	5	34		
66,240	3.935	56	19	15	11	8	6	5	45		
66,320	3.975	45	20	14	10	7	5	4	35		
66,400	3.998	25	17	11	7	4	3	3	18		
66,480	3.955	36	23	15	9	5	4	3	27		
66,560	3.900	43	25	17	11	7	5	4	33		
66,640	3.925	54	34	22	14	9	6	5	40		
66,720	3.935	62	41	27	16	11	7	5	46		
66,800	3.955	47	30	20	13	9	6	4	34		
66,880	3.956	42	27	18	13	9	6	4	29		
66,960	3.935	49	31	21	13	8	5	3	36		
67,040	3.900	68	44	28	17	10	6	3	51		
67,120	3.876	68	44	28	16	9	5	3	52		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
67,200	3.837	64	42	27	15	8	5	3	49		
67,280	3.906	77	52	33	19	11	6	4	58		
67,360	3.970	74	51	32	20	12	7	4	54		
67,440	3.925	66	44	29	18	11	7	5	48		
67,520	3.865	66	43	29	19	11	8	5	47		
67,600	3.856	63	41	28	18	12	8	5	44		
67,680	3.837	80	53	36	24	17	11	7	56		
67,760	3.856	77	50	34	22	14	9	6	55		
67,840	3.858	60	39	25	16	9	6	4	44		
67,920	3.935	44	29	20	13	8	5	4	31		
68,000	4.005	28	20	14	9	7	5	3	18		
68,080	3.945	39	25	17	11	7	5	4	28		
68,160	3.872	58	36	24	14	9	6	5	43		
68,240	3.886	58	36	23	14	8	6	4	45		
68,320	3.893	48	30	18	10	6	4	2	38		
68,400	3.906	51	31	20	12	8	5	3	38		
68,480	3.900	48	30	20	13	9	6	4	35		
68,560	3.906	52	34	24	15	10	6	5	36		
68,640	3.907	53	37	27	17	10	7	5	36		
68,720	3.915	37	28	21	14	9	6	5	22		
68,800	3.921	28	25	19	15	10	7	5	14		
68,880	3.906	42	28	19	12	8	5	4	30		
68,960	3.879	66	40	24	13	7	4	3	54		
69,040	3.906	75	42	24	13	7	4	3	62		
69,120	3.921	78	41	22	12	7	5	3	66		
69,200	3.886	96	54	29	17	10	6	4	79		
69,280	3.837	94	56	30	18	11	7	4	76		
69,360	3.876	75	46	26	16	10	7	5	59		
69,440	3.907	65	41	25	16	12	9	6	48		
69,520	3.935	38	25	15	10	7	5	4	28		
69,600	3.956	25	17	11	8	5	4	3	18		
69,680	3.955	29	19	12	8	6	4	3	21		
69,760	3.942	28	17	12	8	5	4	3	21		
69,840	3.935	38	24	16	10	7	4	4	29		
69,920	3.921	51	33	21	12	8	5	5	39		
70,000	3.925	52	33	20	12	7	5	4	41		
70,080	3.921	45	28	17	9	5	4	3	36		
70,160	3.995	47	31	19	11	7	4	3	36		
70,240	4.068	60	42	27	16	9	6	4	45		
70,320	4.074	51	35	22	13	8	5	4	38		
70,400	4.075	39	26	16	10	6	4	3	30		
70,480	4.093	43	28	18	11	7	5	4	32		
70,560	4.103	51	34	22	13	8	6	4	38		
70,640	4.093	53	25	16	10	6	4	3	44		
70,720	4.082	50	13	8	5	4	3	2	45		
70,800	4.074	45	16	9	5	3	3	2	40		
70,880	4.061	38	18	9	5	3	3	2	33		
70,960	4.054	29	16	9	6	4	3	2	23		
71,040	4.033	25	18	11	7	5	4	3	18		
71,120	4.044	38	26	17	11	7	5	4	27		
71,200	4.054	46	31	20	13	8	6	5	33		
71,280	4.054	44	31	21	13	8	5	4	31		
71,360	4.040	47	36	24	15	9	6	4	33		
71,440	4.034	58	44	32	21	13	9	6	37		
71,520	4.019	57	44	34	23	15	10	7	34		
71,600	4.054	39	31	24	16	10	7	5	23		
71,680	4.082	25	21	16	10	6	4	3	14		
71,760	4.064	49	36	26	17	10	6	5	32		
71,840	4.040	65	45	32	21	12	8	6	44		
71,920	4.074	55	41	30	19	12	8	6	36		
72,000	4.096	36	29	22	15	9	6	4	21		
72,080	4.064	39	33	23	15	9	6	5	24		
72,160	4.026	35	30	20	12	8	5	4	22		
72,240	4.074	32	27	19	13	9	6	4	19		
72,320	4.110	24	20	15	11	8	5	4	12		
72,400	4.093	37	23	16	12	8	5	4	26		
72,480	4.075	50	25	18	12	8	6	4	39		
72,560	4.064	47	28	18	11	7	4	3	36		
72,640	4.047	45	30	19	11	6	3	2	34		
72,720	4.084	29	20	14	9	5	3	2	20		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
72,800	4.103	19	14	11	8	6	4	3	11		
72,880	4.084	28	18	12	8	5	4	3	20		
72,960	4.054	43	25	16	9	6	4	3	34		
73,040	4.034	60	38	24	14	8	5	4	46		
73,120	4.005	67	45	29	17	9	6	4	50		
73,200	4.024	66	45	29	17	10	6	5	49		
73,280	4.026	73	50	33	20	12	8	6	53		
73,360	4.024	78	57	40	26	16	10	7	52		
73,440	4.012	86	66	49	33	21	13	9	53		
73,520	4.103	48	37	28	19	12	7	5	29		
73,600	4.186	18	15	12	9	6	3	2	10		
73,680	4.143	28	22	16	11	8	5	4	17		
73,760	4.089	40	31	22	14	10	8	7	26		
73,840	4.064	35	28	21	15	10	8	6	20		
73,920	4.026	39	34	26	19	14	10	7	20		
74,000	4.034	39	33	25	18	13	9	7	21		
74,080	4.026	30	24	18	13	9	7	6	17		
74,160	4.103	21	16	12	8	6	5	4	13		
74,240	4.165	17	12	8	6	4	3	2	12		
74,320	4.113	22	15	10	6	4	3	2	16		
74,400	4.061	26	18	11	7	4	3	2	19		
74,480	4.074	27	20	13	9	6	4	3	18		
74,560	4.082	30	24	16	12	9	6	5	19		
74,640	4.064	44	29	18	12	8	5	4	32		
74,720	4.040	52	30	18	10	6	4	3	42		
74,800	4.054	60	34	18	9	5	4	3	51		
74,880	4.061	76	42	20	10	5	4	4	66		
74,960	4.054	65	42	23	12	7	5	4	53		
75,040	4.033	42	33	22	12	7	5	4	30		
75,120	4.014	35	27	18	10	6	5	4	25		
75,200	3.984	31	23	15	9	6	4	3	21		
75,280	3.975	36	24	16	10	7	5	4	26		
75,360	3.963	35	20	13	9	7	5	4	26		
75,440	3.995	34	21	14	9	6	5	4	25		
75,520	4.012	30	21	13	8	5	4	3	22		
75,600	4.034	25	18	11	7	5	3	3	19		
75,680	4.047	28	20	12	8	5	4	3	20		
75,760	4.044	31	21	13	8	5	3	2	23		
75,840	4.026	37	25	14	8	5	3	2	29		
75,920	4.044	33	22	13	8	5	4	3	25		
76,000	4.054	29	19	13	9	6	4	3	21		
76,080	4.074	39	14	10	6	4	3	2	33		
76,160	4.082	57	12	9	6	3	2	2	52		
76,240	4.054	57	25	16	10	5	3	3	48		
76,320	4.012	47	32	21	12	6	4	3	34		
76,400	4.024	40	30	20	12	6	4	3	28		
76,480	4.033	30	25	17	10	6	4	3	20		
76,560	4.074	33	26	18	12	7	5	4	21		
76,640	4.103	33	25	18	13	9	6	4	21		
76,720	4.064	32	23	16	10	7	5	4	22		
76,800	4.019	38	27	17	10	7	5	4	28		
76,880	3.975	39	27	18	12	7	5	4	28		
76,960	3.921	51	33	23	16	10	7	5	35		
77,040	3.925	45	32	23	16	10	7	5	30		
77,120	3.928	37	29	21	14	9	6	5	23		
77,200	3.995	33	28	19	13	9	6	4	21		
77,280	4.054	23	20	14	9	6	4	3	14		
77,360	4.014	32	25	17	11	7	5	3	22		
77,440	3.963	46	33	22	14	9	6	4	32		
77,520	3.975	36	25	16	9	6	4	3	27		
77,600	3.970	38	25	15	8	5	3	2	30		
77,680	3.965	50	36	23	13	7	5	3	37		
77,760	3.942	53	40	27	15	9	5	4	38		
77,840	3.955	54	37	24	14	8	5	4	40		
77,920	3.956	55	34	21	12	8	6	4	43		
78,000	3.965	37	25	15	9	6	4	3	28		
78,080	3.970	27	20	12	8	4	3	2	19		
78,160	4.014	35	27	17	11	6	4	3	25		
78,240	4.047	37	29	19	11	7	4	3	26		
78,320	4.093	36	26	16	10	6	4	3	26		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
78,400	4.138	31	20	12	7	4	3	2	23		
78,480	4.103	27	18	11	7	4	3	2	20		
78,560	4.068	22	15	10	6	4	3	2	16		
78,640	4.074	36	23	14	8	5	3	3	28		
78,720	4.075	59	37	21	12	7	5	4	47		
78,800	4.034	49	31	20	12	8	6	4	37		
78,880	3.977	51	34	23	15	11	9	6	36		
78,960	4.014	40	25	16	11	7	6	4	29		
79,040	4.033	25	15	8	5	3	2	2	20		
79,120	4.024	32	19	11	6	4	3	2	26		
79,200	3.998	33	20	11	6	3	2	1	27		
79,280	3.975	50	31	18	11	7	5	4	40		
79,360	3.942	74	45	27	17	12	8	6	57		
79,440	4.014	56	31	18	11	8	6	4	45		
79,520	4.082	57	28	16	9	7	5	4	48		
79,600	4.014	57	32	18	11	8	6	5	45		
79,680	3.935	46	30	18	11	8	6	5	35		
79,760	3.935	61	40	26	17	12	9	6	44		
79,840	3.935	81	53	36	25	17	12	9	56		
79,920	3.965	79	51	35	24	17	13	10	55		
80,000	3.991	65	42	28	20	15	12	9	45		
80,080	4.044	49	35	25	17	11	8	6	32		
80,160	4.089	45	38	28	19	10	6	4	27		
80,240	4.084	38	29	20	13	7	5	3	25		
80,320	4.068	28	19	12	7	4	3	2	21		
80,400	4.034	27	19	12	8	5	4	3	20		
80,480	3.991	29	22	14	9	6	5	4	20		
80,560	4.034	27	17	10	7	5	3	3	20		
80,640	4.075	21	11	6	3	2	2	1	18		
80,720	4.054	25	14	8	5	4	2	2	20		
80,800	4.019	26	16	10	6	5	3	2	20		
80,880	4.004	33	21	13	7	5	3	2	26		
80,960	3.984	46	29	18	9	5	4	3	37		
81,040	3.985	49	31	19	11	6	4	3	38		
81,120	3.977	45	29	18	11	6	4	3	35		
81,200	3.975	44	20	13	8	5	4	2	36		
81,280	3.963	48	14	9	6	5	4	2	42		
81,360	4.004	76	20	11	7	5	3	2	69		
81,440	4.033	88	22	11	6	4	2	2	82		
81,520	3.965	69	25	13	8	4	3	2	61		
81,600	3.893	56	31	17	9	5	3	3	46		
81,680	3.906	75	46	28	18	11	7	5	58		
81,760	3.907	81	54	34	23	15	10	6	58		
81,840	3.915	80	56	37	25	15	10	7	56		
81,920	3.921	66	48	34	22	13	8	6	43		
82,000	3.945	58	42	28	18	10	6	4	40		
82,080	3.963	39	27	17	10	5	3	2	29		
82,160	3.995	34	25	17	11	5	4	3	24		
82,240	4.012	24	18	14	10	5	4	3	14		
82,320	3.995	32	21	14	9	5	4	3	23		
82,400	3.977	40	25	14	8	5	4	3	32		
82,480	3.995	39	26	16	10	6	4	3	30		
82,560	3.998	40	27	19	11	8	5	4	28		
82,640	4.044	24	17	12	8	5	4	3	16		
82,720	4.089	13	10	7	5	3	3	2	8		
82,800	4.024	21	17	11	8	5	3	3	13		
82,880	3.956	33	27	18	13	7	5	4	20		
82,960	3.985	29	23	15	10	6	4	3	19		
83,040	3.998	21	15	10	6	4	3	2	15		
83,120	4.014	25	18	12	8	5	3	3	17		
83,200	4.026	32	23	15	10	6	4	3	22		
83,280	4.004	38	28	19	12	7	5	4	26		
83,360	3.977	45	33	23	14	9	6	4	31		
83,440	4.014	32	23	16	10	7	5	3	22		
83,520	4.047	24	18	12	8	6	4	3	16		
83,600	4.034	22	16	10	6	4	3	2	16		
83,680	4.012	23	17	10	6	4	3	2	17		
83,760	4.034	21	16	11	7	5	4	3	14		
83,840	4.047	25	20	14	11	8	6	4	15		
83,920	3.995	35	28	19	13	8	6	4	22		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
84,000	3.928	37	30	20	12	7	4	4	25		
84,080	3.965	24	18	12	7	5	3	2	16		
84,160	3.991	16	11	7	5	3	2	2	11		
84,240	3.985	25	20	14	10	7	5	4	15		
84,320	3.970	34	29	21	15	10	8	6	19		
84,400	3.985	37	30	22	15	11	7	6	22		
84,480	3.991	44	35	25	17	12	8	5	27		
84,560	3.995	37	28	20	13	10	7	5	23		
84,640	3.991	24	17	12	8	6	5	4	16		
84,720	4.024	17	13	10	7	5	4	3	10		
84,800	4.054	12	11	9	7	5	4	3	6		
84,880	3.995	34	25	18	12	8	5	4	22		
84,960	3.935	48	35	23	14	9	6	4	34		
85,040	3.945	44	31	20	13	8	5	4	31		
85,120	3.942	43	29	20	13	8	6	4	31		
85,200	3.975	46	31	21	13	8	6	5	32		
85,280	3.991	39	26	18	12	7	6	4	28		
85,360	3.955	42	31	22	14	8	5	4	28		
85,440	3.907	40	33	25	15	9	5	3	25		
85,520	3.925	37	30	22	14	8	5	3	23		
85,600	3.942	43	34	25	16	9	6	4	26		
85,680	3.975	29	26	19	14	8	5	4	15		
85,760	3.991	18	19	16	13	8	5	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento	
85,840	4.044	19	18	15	12	8	5	4	7		
85,920	4.082	19	17	14	10	7	5	4	9		
86,000	4.084	14	14	11	8	6	4	3	6		
86,080	4.082	12	13	10	8	5	3	2	5	Sem condições de efetuar o levantamento	
86,160	4.242	25	19	14	9	6	4	3	16		
86,240	4.382	33	22	15	9	5	4	3	24		
86,320	4.242	25	17	12	7	5	3	2	18		
86,400	4.082	14	10	8	5	4	3	2	9		
86,480	4.064	15	10	7	6	4	3	2	10		
86,560	4.040	15	10	6	6	4	2	2	9		
86,640	4.074	11	9	6	5	3	2	1	6		
86,720	4.089	9	10	8	5	3	2	1	4	Sem condições de efetuar o levantamento	
86,800	4.054	13	11	8	5	3	2	1	8		
86,880	4.005	20	14	9	6	3	2	2	14		
86,960	4.034	18	15	11	7	5	3	2	10		
87,040	4.047	15	14	11	9	6	4	2	6		
87,120	4.074	14	11	9	7	5	3	2	6		
87,200	4.096	10	7	6	5	3	2	2	5		
87,280	4.074	11	9	7	5	3	2	2	5		
87,360	4.047	13	12	9	7	4	3	2	6		
87,440	4.054	13	12	9	7	4	3	2	6		
87,520	4.047	18	16	12	9	6	3	2	9		
87,600	4.034	24	20	14	10	6	4	2	14		
87,680	4.019	26	20	13	9	5	3	2	17		
87,760	4.004	23	19	13	8	5	3	2	15		
87,840	3.977	20	18	13	8	5	3	3	13		
87,920	4.014	16	15	11	7	4	3	3	9		
88,000	4.033	16	14	11	7	5	4	3	8		
88,080	3.995	27	26	19	12	7	4	3	15		
88,160	3.942	34	32	22	14	7	4	3	20		
88,240	3.906	61	36	24	14	7	4	3	47		
88,320	3.858	82	36	23	12	7	4	2	70		
88,400	3.856	67	35	21	11	6	3	2	56		
88,480	3.844	49	32	18	9	4	3	2	40		
88,560	3.965	34	23	14	8	5	3	2	26		
88,640	4.075	26	19	13	8	6	4	3	17		
88,720	3.975	30	20	12	7	4	3	2	24		
88,800	3.858	42	26	14	7	3	3	2	36		
88,880	3.896	40	25	15	9	5	4	3	31		
88,960	3.928	35	23	15	10	7	5	4	25		
89,040	3.925	47	30	19	11	7	5	4	36		
89,120	3.914	50	32	18	10	6	4	3	40		
89,200	3.975	40	27	18	11	7	4	3	29		
89,280	4.033	35	25	19	14	9	5	3	22		
89,360	3.965	23	19	15	11	7	4	3	13		
89,440	3.893	20	19	15	11	8	5	3	8		
89,520	3.955	29	25	19	13	8	5	3	16		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
89,600	4.005	32	26	19	12	8	5	3	20		
89,680	3.995	32	29	23	18	13	9	6	15		
89,760	3.984	34	33	29	24	19	13	9	10		
89,840	3.975	44	39	32	26	18	13	9	18		
89,920	3.963	46	38	30	23	15	10	7	23		
90,000	3.985	33	28	23	17	11	8	5	16		
90,080	3.998	28	25	21	15	11	7	5	13		
90,160	4.093	21	18	14	10	7	4	3	11		
90,240	4.172	13	10	7	4	3	1	1	9		
90,320	4.074	17	13	10	7	4	2	1	11		
90,400	3.970	24	19	14	10	5	3	2	14		
90,480	3.995	24	21	17	13	9	6	5	12		
90,560	4.005	22	20	18	14	12	9	7	8		
90,640	3.995	28	24	20	15	11	8	5	13		
90,720	3.977	32	27	21	16	10	6	3	17		
90,800	3.995	23	19	15	12	8	5	4	11		
90,880	3.998	17	14	12	10	8	6	5	8		
90,960	3.995	23	19	15	11	8	5	4	12		
91,040	3.977	26	22	16	11	6	4	2	16		
91,120	3.955	32	25	18	11	6	3	2	21		
91,200	3.921	41	32	23	13	6	3	1	29		
91,280	3.935	43	33	24	14	7	4	2	29		
91,360	3.935	35	28	20	13	7	4	3	23		
91,440	3.965	25	20	15	10	6	4	2	15		
91,520	3.984	16	14	11	9	5	4	2	8		
91,600	4.024	21	17	13	10	7	5	3	10		
91,680	4.054	21	17	14	10	8	5	3	11		
91,760	3.975	36	27	20	13	8	4	3	23		
91,840	3.893	44	32	22	13	7	3	2	31		
91,920	3.896	52	36	25	15	7	4	2	38		
92,000	3.886	51	34	23	13	7	3	2	37		
92,080	3.896	51	35	23	13	6	3	2	37		
92,160	3.900	41	29	19	10	4	2	2	30		
92,240	3.925	40	31	22	13	7	4	3	27		
92,320	3.942	40	33	25	16	11	6	4	24		
92,400	3.955	30	25	19	13	8	5	4	18		
92,480	3.949	20	16	13	9	6	4	3	11		
92,560	3.965	23	19	15	11	7	4	3	12		
92,640	3.970	30	26	20	15	10	6	4	15		
92,720	3.985	21	18	13	10	6	4	3	11		
92,800	3.991	15	13	9	7	4	3	2	9		
92,880	4.014	18	16	12	9	6	5	4	9		
92,960	4.019	19	17	13	10	8	6	5	8		
93,040	3.975	42	37	30	21	13	8	6	22		
93,120	3.914	70	61	50	33	20	11	7	37		
93,200	3.915	57	48	39	26	16	9	6	31		
93,280	3.907	45	37	29	20	12	7	5	25		
93,360	3.866	46	33	24	15	9	5	4	31		
93,440	3.816	55	35	23	13	7	4	3	42		
93,520	3.866	36	27	20	12	8	5	4	24		
93,600	3.914	22	23	19	13	9	6	5	9	Sem condições de efetuar o levantamento	
93,680	3.925	22	21	17	14	11	8	6	8		
93,760	3.928	29	26	21	18	16	11	9	10		
93,840	3.965	26	22	18	15	12	8	7	12		
93,920	3.991	19	14	11	8	5	4	3	11		
94,000	3.995	19	14	11	8	6	4	3	10		
94,080	3.984	23	18	14	11	7	4	3	12		
94,160	3.945	20	17	13	9	6	3	2	11		
94,240	3.900	17	15	12	8	5	2	1	9		
94,320	3.935	17	15	12	8	5	3	2	8		
94,400	3.970	18	17	13	10	6	4	2	8		
94,480	3.985	19	16	12	9	6	4	3	10		
94,560	3.991	18	13	9	7	4	3	3	11		
94,640	3.995	16	12	8	6	3	2	2	10		
94,720	3.998	16	12	8	5	3	2	1	11		
94,800	3.965	36	29	22	15	9	6	4	21		
94,880	3.921	49	40	31	22	14	8	5	27		
94,960	3.965	33	29	23	17	11	6	4	16		
95,040	3.991	20	20	17	13	9	5	3	7		
95,120	3.975	33	29	25	19	13	8	5	14		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
95,200	3.949	39	33	28	21	14	9	6	18			
95,280	3.965	31	27	22	17	11	7	5	14			
95,360	3.970	20	18	14	11	7	4	3	9			
95,440	4.014	16	14	11	9	6	4	3	7			
95,520	4.047	16	14	11	9	7	5	3	7			
95,600	4.034	18	15	11	9	6	4	3	10			
95,680	4.005	23	17	13	9	5	3	2	14			
95,760	3.985	28	21	16	11	6	4	3	17			
95,840	3.956	33	24	18	13	8	5	4	20			
95,920	4.024	23	17	13	10	6	4	3	13			
96,000	4.075	16	14	11	8	5	3	3	8			
96,080	4.054	18	16	13	10	7	4	3	8			
96,160	4.033	16	15	12	10	7	5	3	6			
96,240	4.044	16	14	11	9	7	4	3	7			
96,320	4.040	14	11	9	7	5	4	3	8			
96,400	3.945	44	30	21	13	7	4	3	30			
96,480	3.844	71	48	33	19	9	5	4	52			
96,560	3.876	56	38	25	14	7	3	2	42			
96,640	3.900	53	36	23	12	5	2	2	42			
96,720	3.975	33	25	18	11	7	4	3	22			
96,800	4.047	21	20	17	14	10	7	5	8			
96,880	4.034	18	16	13	11	8	5	4	8			
96,960	4.005	14	11	9	7	5	3	2	7			
97,040	4.024	20	17	14	11	8	5	4	9			
97,120	4.040	22	20	17	13	10	6	4	9			
97,200	4.024	20	17	15	12	9	7	5	8			
97,280	3.998	20	16	14	12	10	7	5	7			
97,360	4.004	17	14	11	9	7	5	3	7			
97,440	4.005	19	16	13	9	6	4	3	9			
97,520	3.985	28	22	17	12	7	4	2	16			
97,600	3.956	31	25	18	12	7	3	2	19			
97,680	3.965	27	23	18	12	7	4	2	15			
97,760	3.963	23	21	17	12	8	5	3	11			
97,840	3.975	23	20	16	11	7	4	3	12			
97,920	3.977	27	23	17	12	7	4	3	16			
98,000	3.965	26	22	17	11	7	4	3	15			
98,080	3.949	21	18	13	9	6	3	3	12			
98,160	3.935	23	19	14	9	6	3	3	14			
98,240	3.914	23	19	14	9	5	3	2	14			
98,320	3.955	22	17	12	8	5	3	2	14			
98,400	3.991	20	15	10	6	4	2	2	14			
98,480	3.975	26	20	15	9	5	3	2	17			
98,560	3.956	38	30	22	14	8	5	3	23			
98,640	3.945	35	27	20	13	7	4	3	22			
98,720	3.928	41	31	23	15	8	4	3	27			
98,800	3.925	41	31	23	15	8	5	3	26			
98,880	3.914	38	30	22	14	8	5	3	24			
98,960	3.896	47	38	28	18	11	6	4	28			
99,040	3.872	46	38	29	19	11	6	5	27			
99,120	3.915	35	30	24	17	10	6	4	19			
99,200	3.949	29	26	21	16	9	5	4	13			
99,280	3.935	43	35	27	19	10	5	4	24			
99,360	3.907	71	56	42	28	15	7	4	43			
99,440	3.955	54	43	32	21	11	6	4	33			
99,520	3.991	27	22	15	10	6	3	2	17			
99,600	3.955	27	22	16	10	6	3	2	17			
99,680	3.914	28	24	18	11	5	2	1	17			
99,760	3.965	26	21	16	10	6	3	2	16			
99,840	3.998	20	15	11	7	5	3	2	13			
99,920	3.975	31	24	18	11	6	3	2	20			
100,000	3.949	50	39	29	18	9	4	3	32			
100,080	3.965	36	28	21	13	7	4	3	22			
100,160	3.977	19	15	12	8	5	3	2	11			
100,240	4.014	15	11	9	6	5	3	3	8			
100,320	4.040	12	9	7	6	5	4	3	7			
100,400	3.925	43	34	26	16	10	6	3	27			
100,480	3.809	70	56	43	26	14	7	3	45			
100,560	3.896	47	38	29	18	10	5	3	29			
100,640	3.977	21	18	14	9	6	4	3	12			
100,720	3.935	38	31	22	13	6	2	1	25			



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120		
100,800	3.879	62	50	34	19	7	1	0	43	
100,880	3.915	49	42	32	22	13	6	4	27	
100,960	3.935	29	28	25	21	17	11	6	8	
101,040	3.906	21	21	18	15	12	8	5	6	
101,120	3.872	16	17	13	11	8	6	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
101,200	3.896	41	36	28	21	14	9	5	20	
101,280	3.907	58	47	38	27	17	10	6	31	
101,360	3.886	53	44	35	25	15	8	5	28	
101,440	3.858	54	46	35	25	15	8	4	29	
101,520	3.896	50	43	33	23	14	7	4	27	
101,600	3.921	37	32	25	17	10	6	3	20	
101,680	3.896	37	31	22	14	9	5	3	23	
101,760	3.851	30	23	15	8	6	3	2	22	
101,840	3.896	28	21	14	8	6	4	2	20	
101,920	3.928	22	14	10	6	5	3	2	15	
102,000	3.955	20	14	11	7	6	3	3	14	
102,080	3.970	15	12	9	6	5	3	3	9	
102,160	3.955	29	23	18	12	9	5	3	17	
102,240	3.928	43	35	27	19	12	6	3	25	
102,320	3.906	47	31	25	19	13	7	4	29	
102,400	3.872	52	27	23	19	13	8	5	34	
102,480	3.886	57	22	18	14	9	5	3	43	
102,560	3.893	71	22	17	11	6	3	2	60	
102,640	3.955	40	16	13	8	5	3	2	31	
102,720	4.005	16	13	11	8	5	3	2	8	
102,800	3.995	17	16	13	10	7	5	3	7	
102,880	3.984	16	16	14	12	8	5	4	5	
102,960	3.886	49	41	30	21	13	7	4	28	
103,040	3.774	76	61	43	27	15	8	4	48	
103,120	3.797	67	52	36	23	12	6	3	45	
103,200	3.816	68	50	33	21	10	4	1	47	
103,280	3.836	81	65	47	31	17	9	5	50	
103,360	3.837	79	68	51	36	21	13	7	43	
103,440	3.906	53	46	35	26	16	9	5	28	
103,520	3.963	33	28	23	18	11	6	3	15	
103,600	3.955	40	34	27	19	12	7	4	21	
103,680	3.942	40	32	25	17	11	6	3	23	
103,760	3.906	39	38	29	20	13	8	5	18	
103,840	3.865	33	39	31	22	15	9	6	12	Sem condições de efetuar o levantamento
103,920	3.886	35	33	27	19	13	8	5	16	
104,000	3.893	46	35	29	21	14	9	6	25	
104,080	3.935	30	23	19	14	10	6	4	16	
104,160	3.970	18	13	11	8	6	4	3	9	
104,240	3.955	23	17	12	8	5	3	2	14	
104,320	3.935	28	20	14	8	4	2	1	19	
104,400	3.945	21	18	14	10	6	4	3	11	
104,480	3.942	19	19	17	13	10	6	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento
104,560	3.925	15	17	14	12	9	6	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
104,640	3.900	9	11	9	8	6	5	4	1	Sem condições de efetuar o levantamento
104,720	3.955	14	14	11	9	6	5	3	5	
104,800	3.998	18	15	12	9	6	4	3	9	
104,880	3.935	24	21	16	12	8	6	4	13	
104,960	3.865	30	26	20	14	10	7	5	15	
105,040	3.925	22	19	15	11	7	5	3	11	
105,120	3.977	19	17	13	9	6	3	2	10	
105,200	3.955	13	13	10	8	5	3	2	6	
105,280	3.914	10	13	10	8	5	4	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
105,360	3.935	16	15	12	10	7	5	4	6	
105,440	3.956	20	16	13	11	7	5	4	9	
105,520	3.955	25	22	18	15	11	7	5	10	
105,600	3.942	26	24	20	16	12	9	6	10	
105,680	3.935	19	18	14	12	8	6	4	7	
105,760	3.921	14	14	11	8	6	3	2	6	
105,840	3.955	9	9	7	6	4	3	2	3	
105,920	3.984	8	8	6	5	4	3	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
106,000	3.995	8	9	7	6	5	4	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
106,080	3.991	7	8	7	6	4	3	2	2	Sem condições de efetuar o levantamento
106,160	3.935	15	13	11	8	5	4	3	7	
106,240	3.872	24	19	14	10	6	4	3	13	
106,320	3.935	16	13	11	8	6	4	3	8	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
106,400	3.984	12	11	10	8	7	5	3	3		
106,480	3.985	14	12	11	9	7	5	4	5		
106,560	3.970	13	11	10	8	6	4	3	5		
106,640	3.945	18	15	13	10	7	4	3	9		
106,720	3.907	22	17	14	10	7	4	3	11		
106,800	3.925	16	12	10	7	5	3	2	9		
106,880	3.935	10	6	4	3	3	2	2	6		
106,960	3.945	9	6	5	3	3	2	2	6		
107,040	3.942	10	7	6	4	3	3	3	6		
107,120	3.896	17	13	11	8	5	3	3	10		
107,200	3.844	28	24	19	13	8	5	3	15		
107,280	3.906	22	18	14	10	5	4	3	12		
107,360	3.949	14	10	8	5	3	2	2	9		
107,440	3.935	13	10	8	5	4	3	2	8		
107,520	3.921	9	8	6	5	3	2	2	5		
107,600	3.955	9	7	5	4	3	2	2	5		
107,680	3.970	10	6	5	4	3	2	2	6		
107,760	3.975	8	5	4	3	2	2	1	5		
107,840	3.977	8	6	5	3	3	2	2	5		
107,920	3.955	11	8	7	5	4	3	2	6		
108,000	3.914	13	10	8	6	5	3	3	6		
108,080	3.955	15	11	9	8	6	5	3	7		
108,160	3.991	18	14	11	10	8	6	4	8		
108,240	3.955	21	17	14	11	8	6	4	10		
108,320	3.914	21	17	14	11	7	5	3	10		
108,400	3.906	21	19	15	12	8	5	4	9		
108,480	3.886	26	25	21	15	11	7	5	12		
108,560	3.876	31	28	23	16	12	7	5	15		
108,640	3.858	34	29	23	17	11	7	4	17		
108,720	3.866	38	32	26	19	12	7	5	19		
108,800	3.865	34	28	23	18	11	6	4	16		
108,880	3.945	24	20	16	13	8	5	4	11		
108,960	4.012	10	9	7	6	4	3	3	4		
109,040	3.985	19	15	12	8	6	4	3	10		
109,120	3.949	24	19	14	10	6	3	2	15		
109,200	3.866	62	49	37	26	16	9	6	36		
109,280	3.774	88	69	52	38	23	13	8	50		
109,360	3.817	67	54	42	31	20	12	7	37		
109,440	3.858	31	27	22	16	12	8	5	15		
109,520	3.866	46	39	32	23	15	9	5	23		
109,600	3.872	56	46	38	27	17	9	4	29		
109,680	3.925	34	28	22	15	10	6	3	19		
109,760	3.963	17	14	9	6	4	3	3	11		
109,840	3.906	28	22	15	9	6	4	3	18		
109,920	3.844	33	26	19	11	6	4	3	22		
110,000	3.915	21	16	12	8	5	3	3	13		
110,080	3.984	10	8	6	5	4	3	3	5		
110,160	3.935	20	16	12	9	5	4	3	11		
110,240	3.879	25	21	16	11	6	3	2	15		
110,320	3.886	41	34	26	18	11	6	3	23		
110,400	3.886	54	43	33	24	14	8	4	30		
110,480	3.906	34	25	19	13	8	5	3	20		
110,560	3.907	23	12	10	7	5	2	2	16		
110,640	3.906	22	16	13	9	6	3	2	13		
110,720	3.900	23	22	18	12	7	4	3	11		
110,800	3.915	19	17	13	9	5	3	2	10		
110,880	3.914	15	12	8	6	3	2	2	10		
110,960	3.906	18	14	11	7	4	3	2	11		
111,040	3.886	24	20	15	10	6	4	3	13		
111,120	3.906	28	23	18	12	7	5	3	15		
111,200	3.907	26	22	17	12	7	5	3	14		
111,280	3.866	30	25	19	13	7	4	2	17		
111,360	3.809	30	25	19	13	7	3	1	18		
111,440	3.876	33	28	22	15	9	5	3	17		
111,520	3.928	33	29	24	18	12	6	4	16		
111,600	3.915	31	27	21	15	10	6	4	16		
111,680	3.900	36	30	24	17	11	6	4	19		
111,760	3.896	26	22	17	12	8	5	3	14		
111,840	3.872	23	19	14	10	6	4	4	13		
111,920	3.915	25	20	16	11	7	5	4	14		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Dfi-Df4		
112,000	3.942	25	20	16	12	8	5	4	14		
112,080	3.955	20	16	12	9	6	4	3	11		
112,160	3.963	10	8	6	5	3	2	2	5		
112,240	3.955	18	14	11	8	5	3	2	10		
112,320	3.928	28	22	17	13	8	4	3	15		
112,400	3.915	20	17	13	9	5	3	2	12		
112,480	3.886	20	17	12	8	4	2	2	12		
112,560	3.906	22	18	13	8	5	3	2	14		
112,640	3.914	20	16	12	8	5	3	2	13		
112,720	3.935	23	18	14	9	6	3	2	14		
112,800	3.942	26	21	16	11	6	3	2	15		
112,880	3.975	17	14	11	7	4	3	2	10		
112,960	3.998	12	9	7	5	3	2	2	7		
113,040	3.985	16	12	9	7	4	3	3	9		
113,120	3.970	16	13	10	7	4	3	2	9		
113,200	3.945	32	25	18	13	7	4	3	20		
113,280	3.914	45	34	25	17	10	5	3	28		
113,360	3.915	39	30	22	15	9	4	2	24		
113,440	3.900	31	24	19	13	7	4	2	18		
113,520	3.866	34	28	22	16	10	6	3	19		
113,600	3.823	45	38	31	22	14	9	6	23		
113,680	3.886	29	24	19	13	8	6	4	16		
113,760	3.942	21	16	12	8	5	3	2	13		
113,840	3.955	42	33	25	16	9	5	3	26		
113,920	3.949	60	47	36	23	13	6	3	37		
114,000	3.945	53	41	30	19	10	5	3	35		
114,080	3.928	36	27	18	10	5	3	2	26		
114,160	3.915	27	21	15	9	5	3	2	18		
114,240	3.893	22	19	14	9	6	4	3	13		
114,320	3.985	14	12	9	6	4	3	2	8		
114,400	4.061	11	8	6	5	4	3	2	7		
114,480	4.014	26	19	14	9	6	4	3	17		
114,560	3.949	36	27	20	12	7	4	2	24		
114,640	3.945	36	27	19	11	6	3	2	24		
114,720	3.935	37	28	19	11	5	2	2	26		
114,800	3.886	38	28	20	12	6	3	2	26		
114,880	3.830	33	24	18	11	5	3	2	22		
114,960	3.876	22	16	12	8	4	2	1	14		
115,040	3.907	16	12	9	6	3	2	1	10		
115,120	3.846	29	20	14	8	5	2	2	21		
115,200	3.781	41	26	18	11	6	3	2	30		
115,280	3.777	56	38	23	13	6	4	2	43		
115,360	3.760	76	53	32	16	8	5	3	60		
115,440	3.807	65	43	25	13	7	4	3	52		
115,520	3.851	47	30	17	8	5	3	2	39		
115,600	3.846	59	39	23	12	6	4	3	47		
115,680	3.830	67	46	29	16	7	4	3	52		
115,760	3.876	40	28	18	11	6	3	3	29		
115,840	3.914	19	14	11	9	6	3	3	11		
115,920	3.886	28	21	15	10	5	3	3	18		
116,000	3.851	33	26	17	11	4	2	2	22		
116,240	3.935	33	27	21	14	9	5	4	18		
116,480	4.005	36	32	27	20	14	8	5	16		
116,560	3.975	31	28	23	17	12	7	5	14		
116,640	3.935	20	19	15	11	7	4	3	9		
116,720	3.955	34	30	25	18	12	8	5	16		
116,800	3.963	51	44	37	27	19	11	7	23		
116,880	3.915	47	38	30	21	14	8	5	26		
116,960	3.851	35	25	17	11	6	3	2	25		
117,040	3.876	44	33	24	15	8	4	3	29		
117,120	3.900	44	35	26	17	9	5	3	28		
117,200	3.925	57	46	35	23	13	7	4	34		
117,280	3.935	59	48	38	25	14	8	4	34		
117,360	3.985	40	33	25	17	10	6	3	24		
117,440	4.019	14	11	8	5	3	2	2	9		
117,520	3.945	21	16	11	8	5	3	3	13		
117,600	3.858	28	20	14	10	6	4	3	18		
117,680	3.906	20	15	11	8	5	3	3	13		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
117,760	3.949	13	10	8	6	4	3	3	7		
117,840	3.915	18	14	10	7	4	3	3	11		
117,920	3.879	26	21	14	9	5	3	3	17		
118,000	3.965	24	18	13	8	5	3	2	16		
118,080	4.040	27	20	14	9	6	3	2	18		
118,160	4.034	31	21	14	9	6	4	3	22		
118,240	4.012	30	20	12	8	5	4	3	23		
118,320	4.004	19	13	8	6	5	3	2	14		
118,400	3.984	11	7	5	5	4	2	2	6		Sem condições de efetuar o levantamento
118,480	4.024	9	5	4	4	3	2	2	5		
118,560	4.047	7	4	3	2	2	1	1	5		
118,640	3.995	14	9	7	5	3	2	2	9		
118,720	3.935	23	15	12	8	5	4	3	15		
118,800	3.965	31	23	17	10	6	3	2	21		
118,880	3.984	43	34	24	14	7	3	2	29		
118,960	4.014	22	18	13	7	4	2	1	15		
119,040	4.033	8	7	5	3	3	1	1	5		
119,120	4.054	11	8	6	4	3	2	1	7		
119,200	4.061	11	8	6	4	3	2	1	7		
119,280	4.054	9	7	5	3	2	2	1	5		
119,360	4.047	8	7	5	4	3	2	1	5		
119,440	4.004	24	19	13	8	4	2	2	16		
119,520	3.956	39	30	21	13	6	3	2	26		
119,600	3.945	46	36	24	13	7	4	3	33		
119,680	3.921	57	45	29	15	8	4	3	42		
119,760	3.925	48	38	25	14	7	4	3	35		
119,840	3.921	33	25	18	10	5	3	3	23		
119,920	3.915	47	36	26	16	10	6	4	31		
120,000	3.893	67	52	37	23	15	9	6	44		
120,080	3.935	55	43	30	19	12	7	5	37		
120,160	3.977	32	25	17	10	6	4	3	22		
120,240	3.995	26	20	13	8	5	3	2	18		
120,320	4.012	22	16	11	7	4	3	2	15		
120,400	3.955	41	30	19	12	6	4	3	29		
120,480	3.893	52	39	24	14	7	4	4	38		
120,560	3.925	48	36	25	15	9	5	4	33		
120,640	3.942	39	30	23	15	9	6	4	25		
120,720	3.965	34	25	19	12	8	5	4	21		
120,800	3.970	37	27	20	13	8	6	5	24		
120,880	3.975	28	21	15	10	6	4	3	18		
120,960	3.977	22	16	12	8	5	3	2	14		
121,040	3.965	32	22	16	10	6	3	3	22		
121,120	3.949	41	29	20	12	6	4	3	30		
121,200	3.945	33	23	16	9	5	3	3	23		
121,280	3.935	30	23	16	9	5	3	2	21		
121,360	3.925	38	27	18	10	6	4	3	28		
121,440	3.900	38	26	17	10	5	3	3	28		
121,520	3.896	51	39	30	20	13	8	6	31		
121,600	3.886	59	48	39	28	19	12	8	31		
121,680	3.896	46	38	29	20	13	8	5	26		
121,760	3.893	31	25	18	11	6	3	2	20		
121,840	3.915	23	19	13	8	5	3	2	15		
121,920	3.935	19	16	11	6	4	2	2	12		
122,000	3.915	24	18	12	8	5	3	2	16		
122,080	3.886	35	25	17	11	7	4	3	24		
122,160	3.925	31	22	16	10	6	3	3	21		
122,240	3.956	25	19	13	8	4	2	2	17		
122,320	3.965	33	26	19	12	7	4	3	21		
122,400	3.970	35	28	21	14	9	5	5	21		
122,480	3.955	32	25	19	13	8	4	3	19		
122,560	3.921	33	26	19	13	7	3	2	20		
122,640	3.955	30	23	18	12	7	4	2	18		
122,720	3.970	36	28	21	14	9	6	4	22		
122,800	3.935	49	37	27	16	10	5	4	32		
122,880	3.900	52	39	28	16	8	4	4	37		
122,960	3.915	41	31	22	14	8	4	4	27		
123,040	3.928	29	23	17	12	7	4	3	17		
123,120	3.935	30	24	17	12	7	4	3	18		
123,200	3.935	37	30	21	14	8	5	4	23		
123,280	3.965	30	24	17	11	7	4	3	19		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
123,360	3.977	18	14	10	6	4	3	2	12		
123,440	3.955	29	24	17	11	7	4	3	19		
123,520	3.914	37	31	22	14	9	6	4	23		
123,600	3.896	40	31	21	13	8	5	4	27		
123,680	3.872	40	29	19	12	7	5	4	29		
123,760	3.876	41	29	19	11	6	4	3	30		
123,840	3.872	50	35	23	12	6	3	2	38		
123,920	3.856	44	31	20	11	6	3	2	33		
124,000	3.830	48	35	22	13	7	3	3	36		
124,080	3.826	52	37	23	13	6	3	3	39		
124,160	3.816	51	36	22	12	5	3	2	40		
124,240	3.836	52	34	21	12	8	5	4	40		
124,320	3.844	43	26	16	11	9	7	5	32		
124,400	3.915	33	21	14	10	7	5	4	24		
124,480	3.977	28	20	14	10	6	4	2	18		
124,560	3.945	22	17	13	9	6	3	2	13		
124,640	3.900	24	20	15	11	8	4	3	12		
124,720	3.945	21	18	14	10	7	4	3	11		
124,800	3.977	15	13	10	7	5	3	2	8		
124,880	3.955	35	29	22	13	7	4	3	23		
124,960	3.921	58	46	35	20	10	5	3	38		
125,040	3.925	46	36	27	15	8	5	3	31		
125,120	3.914	26	19	14	8	5	4	3	18		
125,200	3.935	20	14	10	6	4	3	2	14		
125,280	3.956	18	13	8	5	3	2	2	13		
125,360	3.945	25	19	13	8	5	3	2	17		
125,440	3.921	31	24	17	11	6	4	3	20		
125,520	3.935	24	18	13	8	5	3	2	15		
125,600	3.949	18	13	10	6	4	2	2	13		
125,680	3.915	20	15	10	6	4	2	2	14		
125,760	3.865	20	15	10	6	4	3	2	14		
125,840	3.925	20	14	9	6	4	3	2	14		
125,920	3.970	19	12	8	5	4	2	2	14		
126,000	3.925	31	20	14	8	5	3	2	23		
126,080	3.872	48	32	21	12	6	4	3	36		
126,160	3.906	37	25	17	10	6	4	3	27		
126,240	3.921	21	15	11	7	4	3	3	14		
126,320	3.876	32	23	16	9	5	3	3	22		
126,400	3.830	47	33	23	13	6	3	3	34		
126,480	3.896	44	31	22	13	6	3	3	31		
126,560	3.942	32	23	17	11	6	3	2	21		
126,640	3.925	45	32	23	15	9	5	3	29		
126,720	3.907	61	44	31	21	12	7	5	40		
126,800	3.886	52	37	26	16	9	5	4	36		
126,880	3.858	34	23	15	9	5	3	2	25		
126,960	3.856	40	29	20	11	6	4	3	29		
127,040	3.844	40	30	21	12	6	4	3	27		
127,120	3.846	39	30	22	14	8	5	3	25		
127,200	3.830	31	25	19	13	8	5	3	19		
127,280	3.836	31	26	20	14	9	5	3	17		
127,360	3.837	25	22	18	13	8	5	4	12		
127,440	3.836	30	25	19	14	8	5	3	17		
127,520	3.823	36	27	21	14	8	5	2	22		
127,600	3.876	31	24	18	12	7	3	2	19		
127,680	3.914	26	20	15	9	5	2	2	17		
127,760	3.935	24	19	14	9	6	3	2	15		
127,840	3.942	26	21	16	11	7	4	3	15		
127,920	3.906	19	17	13	9	6	4	3	10		
128,000	3.858	16	15	12	9	7	5	4	7		
128,080	3.925	20	16	12	8	6	4	3	12		
128,160	3.977	20	14	10	6	4	2	2	15		
128,240	3.965	20	14	10	6	4	2	2	14		
128,320	3.935	21	16	12	7	5	3	2	14		
128,400	3.965	17	12	9	6	4	2	2	11		
128,480	3.991	12	9	7	5	4	2	2	8		
128,560	3.886	34	24	16	10	5	4	3	24		
128,640	3.774	61	43	28	17	8	6	4	45		
128,720	3.866	44	34	24	15	8	6	4	29		
128,800	3.949	33	28	22	15	10	6	4	18		
128,880	3.915	32	24	17	11	7	4	3	21		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
128,960	3.865	40	27	17	9	5	4	3	31	
129,040	3.866	37	27	17	10	5	4	3	27	
129,120	3.865	26	22	14	8	4	3	2	18	
129,200	3.906	25	19	13	8	4	3	2	16	
129,280	3.935	29	22	16	10	6	3	3	19	
129,360	3.915	36	26	18	11	6	3	3	25	
129,440	3.886	42	30	19	12	6	3	3	31	
129,520	3.856	58	45	31	19	11	6	4	39	
129,600	3.823	80	65	46	29	16	9	6	52	
129,680	3.846	66	52	37	23	12	7	4	43	
129,760	3.851	43	32	23	14	7	3	2	30	
129,840	3.876	41	30	21	12	6	3	2	29	
129,920	3.886	43	32	21	12	7	4	3	31	
130,000	3.915	34	25	17	10	6	4	3	24	
130,080	3.935	18	13	9	5	3	2	2	12	
130,160	3.925	28	20	14	8	4	2	2	20	
130,240	3.914	40	28	19	11	5	2	2	29	
130,320	3.935	36	26	18	10	5	3	3	26	
130,400	3.949	25	18	13	8	5	3	2	18	
130,480	3.935	23	16	11	6	4	2	2	17	
130,560	3.914	19	13	8	5	3	2	2	15	
130,640	3.876	26	18	12	7	4	2	2	19	
130,720	3.837	39	28	19	11	6	4	4	28	Sem condições de efetuar o levantamento
130,800	3.846	37	26	18	11	6	3	3	26	Sem condições de efetuar o levantamento
130,880	3.851	38	27	19	12	6	3	4	26	Sem condições de efetuar o levantamento
130,960	3.826	52	39	26	16	8	4	4	36	
131,040	3.795	66	50	34	21	10	5	4	46	
131,120	3.846	60	47	34	22	12	6	4	38	
131,200	3.893	66	53	41	28	16	7	5	38	
131,280	3.896	58	45	34	24	14	7	4	34	
131,360	3.893	38	29	22	15	9	5	3	23	
131,440	3.935	30	23	17	11	6	3	2	19	
131,520	3.970	19	15	10	6	3	1	1	13	
131,600	3.945	30	22	15	8	4	2	2	22	
131,680	3.907	40	28	19	10	5	2	2	30	
131,760	3.925	38	28	20	13	8	5	3	25	
131,840	3.935	45	34	26	19	12	8	5	26	
131,920	3.975	29	22	16	11	7	5	3	18	
132,000	3.998	20	16	9	6	4	2	2	14	
132,080	3.975	28	20	13	8	4	3	2	20	
132,160	3.935	34	24	16	9	5	3	2	25	
132,240	3.965	45	33	24	15	9	5	4	29	
132,320	3.991	47	36	27	19	12	6	4	28	
132,400	3.915	48	36	26	18	11	6	5	30	
132,480	3.823	55	41	29	19	12	6	5	35	
132,560	3.906	31	24	17	11	7	4	3	20	
132,640	3.970	18	16	11	7	4	3	2	11	
132,720	3.985	18	15	11	7	4	3	2	11	
132,800	3.998	15	11	8	6	4	3	2	9	
132,880	3.945	34	26	16	8	5	3	3	26	
132,960	3.879	54	40	24	11	6	4	3	43	
133,040	3.915	41	29	18	9	4	3	2	32	
133,120	3.942	36	24	15	8	3	2	2	28	Sem condições de efetuar o levantamento
133,200	3.866	41	27	18	10	5	2	2	31	
133,280	3.788	39	26	17	11	6	3	2	28	
133,360	3.876	34	24	16	10	6	3	2	25	
133,440	3.963	26	20	13	8	5	2	2	18	
133,520	3.945	24	18	12	7	4	2	2	17	
133,600	3.921	20	15	10	6	3	2	2	14	
133,680	3.915	23	16	11	6	3	2	2	16	
133,760	3.900	30	21	14	8	4	3	2	22	
133,840	3.886	27	17	12	7	4	2	2	20	
133,920	3.858	31	18	12	8	4	2	2	22	
134,000	3.915	27	18	13	9	5	3	2	18	
134,080	3.956	21	18	13	9	5	3	3	12	
134,160	3.915	33	24	16	9	5	3	2	23	
134,240	3.872	38	26	15	8	4	2	1	30	
134,320	3.856	32	23	14	8	4	2	1	25	
134,400	3.823	30	22	14	8	4	2	2	22	
134,480	3.856	32	24	16	9	5	3	2	23	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
134,560	3.872	44	34	23	13	7	5	4	31			
134,640	3.836	70	46	29	14	8	5	5	56			
134,720	3.788	84	49	30	13	8	4	5	71			Sem condições de efetuar o levantamento
134,800	3.817	73	46	30	16	9	5	4	57			
134,880	3.830	66	47	31	19	10	5	4	46			
134,960	3.915	46	32	21	13	7	4	3	33			
135,040	3.984	19	12	8	5	3	2	1	14			
135,120	3.906	51	35	23	14	8	5	3	37			
135,200	3.816	97	66	44	28	16	9	5	69			
135,280	3.836	76	53	35	21	11	6	4	55			
135,360	3.837	51	36	24	13	6	3	2	38			
135,440	3.826	44	33	22	12	6	3	2	32			
135,520	3.809	42	32	22	12	6	3	3	30			
135,600	3.846	29	23	16	9	5	3	3	20			
135,680	3.879	14	11	8	5	4	3	2	9			
135,760	3.906	22	16	11	7	4	3	2	15			
135,840	3.914	28	20	13	8	4	2	2	21			
135,920	3.945	21	15	10	6	3	2	2	15			
136,000	3.970	17	12	8	5	3	2	2	12			
136,080	3.955	17	13	10	6	4	3	2	11			
136,160	3.928	14	12	10	7	5	3	2	8			
136,240	3.906	20	15	12	8	6	3	3	13			
136,320	3.865	29	21	16	10	8	4	4	19			
136,400	3.836	50	39	27	16	9	5	4	34			
136,480	3.802	61	50	34	19	9	5	3	42			
136,560	3.856	34	28	19	11	6	3	2	23			
136,640	3.907	10	9	6	5	3	2	1	6			
136,720	3.886	27	21	15	10	7	4	3	17			
136,800	3.851	39	30	22	14	9	5	4	26			
136,880	3.876	50	38	29	18	12	6	5	32			
136,960	3.900	52	40	30	20	12	7	5	32			
137,040	3.856	46	36	27	17	11	6	4	29			
137,120	3.795	31	25	18	12	7	4	3	20			
137,200	3.836	34	26	18	11	6	4	3	23			
137,280	3.858	30	23	15	9	4	2	2	22			
137,360	3.876	44	34	25	15	9	5	3	29			
137,440	3.893	58	45	35	22	14	7	5	35			
137,520	3.906	60	50	40	26	17	10	7	34			
137,600	3.914	64	57	45	30	21	12	9	34			
137,680	3.975	38	33	25	17	11	7	5	21			
137,760	4.033	17	15	10	6	4	2	2	11			
137,840	4.004	20	17	11	7	3	2	2	14			
137,920	3.970	27	22	15	8	4	2	2	19			
138,000	3.975	36	27	19	12	7	4	2	24			
138,080	3.977	39	28	20	13	8	4	3	26			
138,160	3.945	61	51	39	25	17	8	5	36			
138,240	3.907	90	79	61	40	27	13	7	50			
138,320	3.915	64	53	40	25	16	8	4	39			
138,400	3.914	40	28	19	11	5	3	1	29			
138,480	3.975	22	17	12	7	4	2	1	15			
138,560	4.033	8	8	6	4	3	2	2	4			
138,640	3.995	21	16	11	6	3	2	2	14			
138,720	3.942	36	27	17	9	4	2	2	27			
138,800	3.896	26	20	13	7	3	2	2	19			
138,880	3.830	24	18	13	7	3	2	2	17			
138,960	3.896	29	22	14	8	4	2	2	21			
139,040	3.956	28	20	13	7	3	2	2	21			
139,120	3.995	17	13	8	5	3	2	1	12			
139,200	4.026	9	9	6	4	3	2	2	6			
139,280	4.014	14	11	7	5	3	2	2	9			
139,360	3.998	18	12	8	6	4	3	2	12			
139,440	3.975	27	20	14	9	5	4	3	19			
139,520	3.949	39	29	21	12	7	5	5	26			
139,600	3.965	36	25	17	10	6	4	3	26			
139,680	3.970	29	18	12	6	4	2	2	22			
139,760	3.935	27	18	12	7	4	2	2	21			
139,840	3.893	29	20	14	7	4	2	2	22			
139,920	3.906	34	24	16	9	5	3	2	25			
140,000	3.900	33	23	15	9	4	3	2	24			
140,080	3.886	29	21	14	9	5	3	2	20			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
140,160	3.858	27	21	14	9	6	4	3	17		
140,240	3.935	28	20	14	9	5	4	3	19		
140,320	3.998	23	16	11	7	4	3	3	16		
140,400	3.935	33	22	14	7	4	3	3	25		
140,480	3.872	39	27	15	7	4	3	2	32		
140,560	3.925	29	20	13	7	3	2	2	23		
140,640	3.963	28	20	13	8	4	3	2	20		
140,720	4.004	20	14	9	5	3	2	2	15		
140,800	4.033	15	10	6	3	3	3	2	12		
140,880	3.995	19	15	10	6	4	3	2	13		
140,960	3.949	23	19	14	9	5	3	2	15		
141,040	3.955	21	17	12	8	5	3	2	13		
141,120	3.949	23	18	12	8	5	3	3	15		
141,200	3.985	23	17	12	8	5	3	3	16		
141,280	4.019	19	13	9	6	4	3	2	13		
141,360	3.955	24	16	11	7	4	3	2	17		
141,440	3.886	26	18	12	7	4	2	2	19		
141,520	3.866	31	21	15	9	5	3	3	22		
141,600	3.844	34	24	17	10	5	3	3	24		
141,680	3.876	26	18	13	8	5	3	2	18		
141,760	3.893	25	17	12	8	5	3	2	16		
141,840	3.876	28	21	16	12	7	4	3	17		
141,920	3.858	39	30	24	18	12	7	5	21		
142,000	3.856	27	21	16	12	8	5	3	15		
142,080	3.844	13	11	8	5	4	2	2	7		
142,160	3.876	19	14	10	7	4	2	2	12		
142,240	3.907	22	15	10	6	3	2	1	15		
142,320	3.906	21	15	10	7	4	2	1	14		
142,400	3.900	23	16	11	8	5	2	2	15		
142,480	3.906	28	21	15	11	8	5	4	17		
142,560	3.893	41	32	24	18	13	9	7	23		
142,640	3.906	44	33	24	17	11	7	5	28		
142,720	3.907	40	28	20	12	7	4	3	27		
142,800	3.935	31	22	14	9	5	3	3	21		
142,880	3.963	21	15	9	6	4	2	3	16		Sem condições de efetuar o levantamento
142,960	3.935	20	15	10	7	5	3	3	13		
143,040	3.900	22	18	14	10	7	4	3	13		
143,120	3.896	24	18	13	9	6	4	3	15		
143,200	3.872	21	15	10	6	4	3	2	14		
143,280	3.915	23	15	11	7	4	3	2	16		
143,360	3.956	22	14	11	6	4	3	2	16		
143,440	3.935	24	16	12	7	5	3	2	17		
143,520	3.914	25	18	13	8	5	3	3	17		
143,600	3.925	23	16	11	8	5	3	2	15		
143,680	3.935	25	17	12	9	6	4	3	17		
143,760	3.866	35	25	18	12	8	5	4	23		
143,840	3.781	52	38	28	18	12	7	5	35		
143,920	3.826	48	36	27	17	12	7	5	30		
144,000	3.858	40	31	24	16	11	6	5	24		
144,080	3.866	37	28	20	14	9	5	4	23		
144,160	3.865	27	20	13	9	6	3	3	18		
144,240	3.866	26	19	14	9	6	3	3	16		
144,320	3.851	28	21	16	11	6	4	3	17		
144,400	3.866	22	17	12	8	5	3	2	14		
144,480	3.872	24	18	13	8	5	3	2	16		
144,560	3.836	33	24	16	9	5	3	3	24		
144,640	3.788	36	26	16	8	4	3	3	28		
144,720	3.817	33	23	15	8	4	3	3	24		
144,800	3.844	31	22	15	9	5	4	3	22		
144,880	3.767	57	41	28	18	12	8	5	39		
144,960	3.683	73	53	37	24	17	12	7	49		
145,040	3.817	46	34	23	15	11	7	5	31		
145,120	3.942	30	23	15	10	7	5	4	20		
145,200	3.915	34	26	19	12	8	5	4	22		
145,280	3.872	36	27	21	14	9	5	4	22		
145,360	3.935	24	17	13	9	6	3	2	15		
145,440	3.998	14	9	6	4	3	2	1	10		
145,520	3.955	21	13	10	6	4	2	1	15		
145,600	3.893	26	16	12	8	4	3	2	18		
145,680	3.896	24	16	12	8	5	3	2	16		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
145,760	3.893	21	16	12	8	5	3	2	13		
145,840	3.886	32	25	18	12	8	4	3	20		
145,920	3.865	48	37	27	18	11	6	5	30		
146,000	3.846	46	33	24	15	9	5	4	31		
146,080	3.816	37	25	17	10	5	3	2	27		
146,160	3.866	26	17	12	7	5	3	2	19		
146,240	3.914	19	12	9	6	5	2	3	13		Sem condições de efetuar o levantamento
146,320	3.925	17	11	8	5	4	2	2	12		
146,400	3.935	12	8	5	4	3	2	2	9		
146,480	3.886	15	10	7	5	3	2	2	10		
146,560	3.830	18	13	9	6	4	3	2	12		
146,640	3.846	22	15	11	7	5	3	3	15		
146,720	3.858	21	15	10	7	4	3	2	14		
146,800	3.906	19	13	10	7	4	3	2	13		
146,880	3.942	14	9	7	5	3	2	2	9		
146,960	3.925	24	17	13	8	5	3	2	15		
147,040	3.893	29	21	16	10	6	3	2	18		
147,120	3.876	37	28	21	14	10	7	5	23		
147,200	3.858	39	30	23	16	13	9	7	23		
147,280	3.906	32	25	19	13	10	7	5	19		
147,360	3.942	25	19	14	11	6	4	3	15		
147,440	3.965	19	14	11	8	5	3	3	11		
147,520	3.977	13	10	7	5	4	3	2	8		
147,600	3.955	19	14	11	7	5	3	2	12		
147,680	3.928	29	21	16	10	7	4	3	18		
147,760	3.975	19	14	10	7	5	3	2	12		
147,840	4.005	14	10	7	5	4	3	2	9		
147,920	3.975	19	14	11	6	5	3	3	13		
148,000	3.928	21	17	12	6	4	2	2	15		
148,080	3.915	31	26	21	14	10	7	6	17		
148,160	3.893	45	39	31	24	17	13	10	21		
148,240	3.935	32	27	22	17	12	9	7	16		
148,320	3.963	21	17	13	10	7	5	4	11		
148,400	3.995	12	11	8	6	5	3	3	6		
148,480	4.026	6	6	5	4	3	2	2	2		
148,560	3.995	10	9	6	4	3	2	2	5		
148,640	3.956	14	12	8	5	3	2	2	9		
148,720	3.866	33	26	19	12	7	4	2	21		
148,800	3.774	48	37	27	18	10	5	2	30		
148,880	3.866	28	22	16	11	6	3	2	17		
148,960	3.949	11	10	7	6	4	3	2	5		
149,040	3.866	29	19	12	8	5	3	2	21		
149,120	3.767	42	25	15	8	5	3	2	34		
149,200	3.846	30	20	13	8	5	3	2	22		
149,280	3.921	22	17	12	9	5	2	2	13		
149,360	3.945	18	14	10	7	5	3	2	11		
149,440	3.956	12	9	6	4	3	2	2	7		
149,520	3.896	37	29	21	14	8	4	3	23		
149,600	3.816	59	47	35	22	11	6	3	38		
149,680	3.915	34	26	19	12	6	3	2	22		
149,760	3.998	18	12	8	5	3	2	1	13		
149,840	3.995	22	17	13	9	6	4	2	13		
149,920	3.984	30	24	20	15	11	6	4	15		
150,000	3.965	25	21	16	12	8	5	3	13		
150,080	3.942	20	17	13	9	6	3	2	11		
150,160	3.935	23	18	14	10	6	3	2	13		
150,240	3.928	29	23	18	12	8	4	1	17		
150,320	3.955	36	29	22	15	9	4	2	21		
150,400	3.963	36	30	22	15	9	4	2	21		
150,480	3.965	33	26	20	15	9	5	3	19		
150,560	3.956	27	20	16	12	9	5	4	15		
150,640	3.975	31	24	19	14	9	5	4	17		
150,720	3.984	33	26	20	14	8	4	3	19		
150,800	3.965	25	21	17	12	8	5	3	13		
150,880	3.935	24	20	17	13	10	6	4	11		
150,960	3.846	31	26	21	14	10	6	4	16		
151,040	3.746	46	39	32	19	13	7	5	26		
151,120	3.866	35	27	21	13	9	5	4	22		
151,200	3.984	23	13	9	6	4	2	2	16		
151,280	3.955	23	16	11	6	4	3	3	16		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
151,360	3.914	18	15	10	5	3	2	3	13		Sem condições de efetuar o levantamento
151,440	3.945	19	14	10	6	4	2	2	13		
151,520	3.963	22	16	11	7	4	3	2	14		
151,600	3.985	14	11	8	6	4	3	2	8		
151,680	3.998	11	9	8	7	5	4	3	5		
151,760	4.004	12	9	7	6	4	3	3	6		
151,840	4.005	10	7	5	4	3	2	2	6		
151,920	3.975	17	13	10	8	6	3	3	9		
152,000	3.942	24	19	15	12	8	5	4	13		
152,080	3.955	15	12	10	8	6	4	3	7		
152,160	3.949	8	7	6	5	4	3	3	3		
152,240	3.856	24	20	15	11	7	4	3	13		
152,320	3.753	35	29	21	14	8	4	3	21		
152,400	3.886	23	19	14	10	6	4	3	13		
152,480	4.005	8	7	6	5	4	3	2	3		
152,560	3.965	14	12	10	7	5	3	2	7		
152,640	3.914	19	16	13	9	6	3	2	10		
152,720	3.896	18	13	10	8	5	3	2	10		
152,800	3.872	20	13	10	8	5	3	2	12		
152,880	3.856	20	16	12	9	6	3	2	11		
152,960	3.830	24	22	17	12	7	4	2	12		
153,040	3.836	20	18	13	9	5	3	2	11		
153,120	3.830	14	12	8	6	3	2	2	8		
153,200	3.866	23	20	15	10	7	4	3	12		
153,280	3.886	27	24	19	13	10	6	4	14		
153,360	3.886	23	21	17	12	8	5	3	12		
153,440	3.879	22	20	16	11	7	4	3	11		
153,520	3.866	15	14	11	8	6	3	2	6		
153,600	3.844	11	13	10	8	6	4	3	3		Sem condições de efetuar o levantamento
153,680	3.836	25	19	14	10	6	4	3	16		
153,760	3.809	35	22	16	10	5	3	2	25		
153,840	3.866	23	15	11	7	5	2	2	16		
153,920	3.921	14	9	7	5	4	2	2	9		
154,000	3.925	14	9	7	5	4	2	2	9		
154,080	3.921	11	7	6	4	3	2	2	7		
154,160	3.915	11	7	6	4	4	2	2	6		
154,240	3.900	12	10	7	6	6	3	3	7		
154,320	3.906	19	16	13	10	8	5	4	8		
154,400	3.893	24	21	18	14	9	6	4	10		
154,480	3.886	20	17	14	10	7	4	3	10		
154,560	3.872	19	15	11	7	4	2	2	12		
154,640	3.886	20	15	12	8	6	3	3	12		
154,720	3.886	19	14	13	8	6	4	3	11		
154,800	3.876	19	15	12	9	6	4	3	10		
154,880	3.858	18	14	11	9	6	4	3	9		
154,960	3.906	14	11	9	7	5	3	2	7		
155,040	3.942	13	10	8	6	4	3	2	7		
155,120	3.935	16	13	11	9	6	4	3	7		
155,200	3.928	16	14	12	10	7	5	4	6		
155,280	3.935	25	19	16	14	10	7	5	12		
155,360	3.928	38	26	23	19	14	10	7	19		
155,440	3.906	31	22	19	15	12	8	6	16		
155,520	3.872	19	13	11	9	6	4	3	10		
155,600	3.896	16	13	10	8	5	3	3	9		
155,680	3.914	16	14	11	7	5	3	2	8		
155,760	3.945	18	13	11	8	5	3	2	10		
155,840	3.963	16	10	8	7	5	3	2	9		
155,920	3.925	25	20	16	12	8	5	3	14		
156,000	3.886	30	25	20	14	10	5	4	15		
156,080	3.915	21	18	14	10	7	4	3	11		
156,160	3.928	9	7	5	4	3	2	1	5		
156,240	3.906	18	14	11	8	5	3	2	10		
156,320	3.872	23	19	15	11	7	3	2	13		
156,400	3.846	36	29	22	15	9	5	3	21		
156,480	3.802	48	39	29	20	11	6	3	29		
156,560	3.817	39	32	24	16	10	5	3	23		
156,640	3.830	30	25	19	13	8	4	2	17		
156,720	3.856	27	22	17	11	8	4	2	15		
156,800	3.872	29	22	17	12	9	5	2	16		
156,880	3.846	32	26	20	14	10	6	4	18		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
156,960	3.802	41	36	27	18	13	8	7	23		
157,040	3.807	36	31	24	17	12	7	6	20		
157,120	3.802	25	21	17	12	9	5	4	13		
157,200	3.846	20	16	13	10	7	4	3	10		
157,280	3.886	16	13	10	8	6	4	3	8		
157,360	3.886	32	26	21	16	11	7	5	16		
157,440	3.879	48	40	32	24	16	10	6	24		
157,520	3.866	31	26	21	16	11	7	5	16		
157,600	3.851	20	17	14	10	7	4	4	10		
157,680	3.846	22	17	14	10	7	4	3	12		
157,760	3.837	26	19	16	11	8	5	3	15		
157,840	3.876	18	14	11	8	6	4	3	10		
157,920	3.914	15	12	9	8	6	4	3	7		
158,000	3.896	15	13	10	8	6	4	3	7		
158,080	3.858	12	12	9	7	5	3	2	5		
158,160	3.896	10	8	6	4	3	2	2	5		
158,240	3.921	9	6	4	3	3	2	1	6		
158,320	3.906	20	16	12	9	6	4	3	11		
158,400	3.872	30	25	20	15	10	6	5	15		
158,480	3.817	46	36	28	19	12	7	5	27		
158,560	3.760	66	50	38	25	16	9	6	41		
158,640	3.787	59	46	36	25	16	9	6	34		
158,720	3.795	44	37	29	21	13	7	5	23		
158,800	3.836	32	26	20	15	9	5	4	17		
158,880	3.872	23	18	14	10	6	4	3	13		
158,960	3.925	38	31	24	17	10	6	4	21		
159,040	3.963	46	37	29	20	11	7	5	26		
159,120	4.014	30	23	18	13	8	5	3	17		
159,200	4.047	16	12	9	7	5	3	2	10		
159,280	4.014	44	35	27	18	11	5	3	26		
159,360	3.977	63	52	39	26	14	7	4	37		
159,440	3.985	54	42	31	20	11	6	3	34		
159,520	3.977	40	27	20	13	7	4	2	27		
159,600	3.965	50	36	25	16	8	4	2	34		
159,680	3.949	73	55	38	23	11	5	3	51		
159,760	3.995	43	32	22	13	6	3	2	30		
159,840	4.033	17	12	8	4	3	2	2	13		
159,920	4.004	30	22	16	11	7	4	3	19		
160,000	3.963	43	33	24	18	11	6	3	25		
160,080	3.955	29	22	17	11	7	4	3	18		
160,160	3.928	21	17	12	7	4	3	2	14		
160,240	3.975	22	16	11	7	4	3	2	15		
160,320	4.012	19	11	8	5	4	2	2	14		
160,400	3.995	34	26	20	13	8	4	2	21		
160,480	3.963	46	37	29	20	11	5	2	26		
160,560	3.975	40	32	26	19	12	6	3	21		
160,640	3.984	31	24	21	16	11	7	4	15		
160,720	4.004	22	16	14	11	8	5	4	11		
160,800	4.019	17	12	10	9	7	5	4	9		
160,880	4.024	21	15	11	8	6	4	3	13		
160,960	4.019	30	21	15	10	6	4	3	20		
161,040	3.965	56	43	33	24	15	9	7	32		
161,120	3.893	78	63	48	36	23	14	10	42		
161,200	3.935	61	48	37	28	18	10	8	33		
161,280	3.970	32	25	19	14	9	5	4	18		
161,360	3.965	45	36	27	19	11	5	3	26		
161,440	3.956	64	52	38	26	14	6	3	38		
161,520	3.965	51	40	31	22	13	6	4	29		
161,600	3.956	55	42	33	25	16	9	6	30		
161,680	3.935	58	45	36	27	17	8	5	32		
161,760	3.907	51	41	33	24	14	6	3	27		
161,840	3.945	49	39	31	23	14	8	5	26		
161,920	3.970	46	37	30	22	15	9	6	24		
162,000	3.995	26	19	15	11	8	5	4	15		
162,080	4.012	11	5	3	3	2	2	2	8		
162,160	4.024	22	15	11	8	5	3	2	15		
162,240	4.019	30	23	16	11	6	3	2	19		
162,320	3.985	53	40	28	19	11	5	4	34		
162,400	3.949	70	54	38	25	14	7	5	45		
162,480	3.955	67	50	35	23	13	6	4	44		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
162,560	3.942	60	43	31	20	11	5	3	41		
162,640	3.935	45	32	23	15	9	4	3	30		
162,720	3.914	39	28	20	14	8	5	3	26		
162,800	3.935	44	33	24	17	10	5	3	28		
162,880	3.949	60	46	35	24	14	7	4	36		
162,960	3.945	48	36	26	18	11	6	3	30		
163,040	3.935	33	23	16	11	7	4	2	22		
163,120	3.955	45	34	26	19	12	7	4	26		
163,200	3.956	48	39	31	24	15	9	6	25		
163,280	3.925	70	56	45	33	21	11	7	37		
163,360	3.879	101	80	64	47	29	15	9	54		
163,440	3.965	51	39	32	24	16	10	6	27		
163,520	4.047	18	12	10	9	8	7	6	9		
163,600	4.034	34	27	22	17	12	7	5	17		
163,680	4.005	45	37	31	22	13	6	3	22		
163,760	3.945	49	44	35	25	15	7	5	25		
163,840	3.872	57	53	41	28	18	9	6	29		
163,920	3.886	76	64	49	34	22	11	7	42		
164,000	3.893	82	64	49	35	21	12	7	48		
164,080	3.925	67	53	41	30	19	11	6	37		
164,160	3.942	69	54	44	33	22	12	7	36		
164,240	3.925	68	54	42	30	19	10	6	38		
164,320	3.907	63	50	37	25	14	7	4	38		
164,400	3.935	58	46	35	24	14	7	3	33		
164,480	3.949	58	47	36	26	15	7	3	33		
164,560	3.935	80	63	47	31	17	8	4	49		
164,640	3.907	95	73	53	34	18	7	4	61		
164,720	3.935	72	57	42	28	15	6	4	44		
164,800	3.963	44	38	28	21	12	5	3	24		
164,880	3.945	37	31	24	17	10	5	3	20		
164,960	3.921	36	29	23	17	10	5	3	19		
165,040	3.965	33	27	22	16	10	6	4	17		
165,120	4.005	25	23	18	13	8	5	4	12		
165,200	3.985	36	29	22	16	10	5	3	20		
165,280	3.963	52	38	29	21	13	6	3	31		
165,360	3.945	68	53	39	27	17	9	5	41		
165,440	3.921	70	56	40	28	18	10	7	42		
165,520	3.915	73	57	41	29	18	10	6	44		
165,600	3.907	82	62	46	32	19	10	7	50		
165,680	3.896	66	51	38	26	16	8	5	39		
165,760	3.879	37	30	24	16	10	5	3	21		
165,840	3.876	58	47	36	25	15	8	4	33		
165,920	3.865	68	55	41	30	18	10	5	39		
166,000	3.945	55	44	34	24	14	8	5	31		
166,080	4.019	32	25	20	14	8	4	3	18		
166,160	3.965	55	42	30	20	11	6	4	35		
166,240	3.900	67	51	36	22	11	6	4	46		
166,320	3.935	69	52	38	24	13	7	5	45		
166,400	3.956	71	54	41	26	15	7	5	45		
166,480	3.955	59	45	33	22	12	6	4	38		
166,560	3.942	49	36	25	17	10	5	3	32		
166,640	3.925	49	40	29	19	10	5	4	30		
166,720	3.907	59	52	38	24	13	7	5	35		
166,800	3.866	47	41	30	19	10	5	3	28		
166,880	3.823	46	38	28	19	10	4	2	27		
166,960	3.915	51	40	29	19	10	4	2	32		
167,040	3.991	48	36	26	16	8	3	2	32		
167,120	3.955	54	40	29	18	10	5	4	36		
167,200	3.914	66	48	34	22	13	7	5	44		
167,280	3.925	66	48	34	22	13	7	5	44		
167,360	3.928	67	50	35	22	13	7	6	45		
167,440	3.915	58	43	30	20	12	6	6	38		
167,520	3.900	59	43	31	21	13	7	6	38		
167,600	3.965	45	31	22	14	9	5	4	30		
167,680	4.012	37	23	15	9	6	3	2	27		
167,760	3.995	36	25	17	12	8	5	4	25		
167,840	3.970	47	35	25	17	12	8	8	30		
167,920	3.965	48	35	23	15	10	7	6	33		
168,000	3.949	39	27	17	10	6	4	3	29		
168,080	3.915	37	24	15	8	5	3	2	29		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
168,160	3.879	43	26	16	9	5	3	2	35		
168,240	3.945	33	19	12	7	4	2	2	26		
168,320	3.998	21	11	7	5	3	2	2	16		Sem condições de efetuar o levantamento
168,400	4.004	28	17	11	8	5	4	3	20		
168,480	3.998	37	24	16	11	8	6	5	27		
168,560	3.985	45	32	22	15	11	7	6	30		
168,640	3.956	47	35	25	18	13	7	5	30		
168,720	3.965	43	31	22	15	10	6	5	28		
168,800	3.956	44	30	21	14	9	6	6	30		
168,880	3.985	45	29	20	12	8	5	5	32		
168,960	3.998	37	22	14	8	6	4	3	28		
169,040	3.965	37	25	16	9	6	4	3	28		
169,120	3.914	41	30	20	11	6	4	4	30		
169,200	3.975	39	28	18	10	6	4	3	28		
169,280	4.019	29	20	13	8	4	3	2	21		
169,360	4.024	33	24	18	12	7	4	4	21		
169,440	4.026	34	26	21	15	10	6	5	19		
169,520	4.044	27	21	16	12	8	5	4	15		
169,600	4.047	27	20	16	12	8	5	3	15		
169,680	3.995	43	37	28	19	11	5	4	24		
169,760	3.935	63	58	43	28	15	6	4	35		
169,840	3.935	75	62	46	31	17	8	5	44		
169,920	3.935	86	66	50	33	18	9	6	53		
170,000	3.975	68	52	39	26	15	7	5	42		
170,080	4.005	63	48	36	24	14	7	4	39		
170,160	3.995	42	33	25	17	10	6	4	25		
170,240	3.984	14	12	10	7	5	4	3	6		
170,320	3.955	39	32	25	19	13	9	6	20		
170,400	3.907	61	48	39	28	20	13	9	32		
170,480	3.965	57	46	37	27	19	12	9	30		
170,560	4.012	50	41	33	25	17	11	8	25		
170,640	3.995	44	33	25	18	12	7	5	26		
170,720	3.963	47	33	23	15	9	5	4	32		
170,800	3.965	38	30	22	16	10	6	4	22		
170,880	3.956	38	34	27	20	13	8	5	18		
170,960	4.004	26	22	17	13	9	6	4	13		
171,040	4.040	12	9	7	5	4	4	3	6		
171,120	4.014	38	30	23	17	12	8	6	22		
171,200	3.984	57	45	35	25	17	12	8	32		
171,280	3.935	42	36	29	22	16	11	7	20		
171,360	3.886	32	32	26	22	16	11	7	11		
171,440	3.955	29	27	22	18	14	9	6	11		
171,520	4.012	36	31	26	21	16	11	8	15		
171,600	3.975	27	24	20	16	12	8	6	11		
171,680	3.935	13	13	11	9	7	4	3	4		
171,760	3.935	15	13	12	9	7	4	3	6		
171,840	3.935	17	14	12	9	7	3	3	7		
171,920	3.935	33	25	20	14	9	5	4	18		
172,000	3.928	55	41	32	22	14	8	6	33		
172,080	3.985	41	30	24	16	11	7	5	25		
172,160	4.040	20	13	11	8	6	4	3	12		
172,240	4.024	29	24	19	13	9	5	3	15		
172,320	4.005	35	32	25	18	10	5	3	17		
172,400	4.044	30	26	20	14	9	5	3	16		
172,480	4.068	23	18	13	10	7	4	3	14		
172,560	4.034	28	22	16	11	7	4	3	17		
172,640	3.991	39	31	22	14	8	5	4	25		
172,720	4.004	34	26	19	12	7	4	3	22		
172,800	4.012	38	27	20	12	7	4	3	26		
172,880	4.014	48	35	25	16	9	4	3	31		
172,960	4.012	54	40	29	19	10	5	3	35		
173,040	4.004	64	49	36	24	14	7	5	40		
173,120	3.991	61	49	37	25	16	9	6	36		
173,200	4.004	44	34	26	18	12	7	4	25		
173,280	4.012	31	24	19	14	10	5	4	17		
173,360	4.004	35	26	20	14	9	5	4	21		
173,440	3.984	49	36	27	19	12	7	5	31		
173,520	3.995	55	44	34	25	17	10	7	30		
173,600	4.005	51	44	36	27	18	12	8	24		
173,680	4.004	52	41	33	25	17	11	8	27		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
173,760	3.998	56	42	33	25	17	12	9	31		
173,840	3.985	62	43	31	22	15	10	7	40		
173,920	3.970	58	38	24	16	10	7	5	42		
174,000	3.995	47	32	21	14	9	5	4	34		
174,080	4.005	49	33	24	16	10	5	3	33		
174,160	3.995	58	41	31	21	13	7	4	37		
174,240	3.970	64	47	35	25	16	9	5	39		
174,320	3.935	75	55	40	27	17	10	6	48		
174,400	3.893	94	69	49	33	20	12	8	62		
174,480	3.965	66	53	39	27	17	10	7	39		
174,560	4.026	32	31	26	19	13	7	5	12		
174,640	4.044	24	23	18	14	9	5	4	11		
174,720	4.047	16	13	10	7	5	3	3	8		
174,800	3.995	42	32	23	15	9	5	4	26		
174,880	3.942	75	57	40	26	14	8	5	49		
174,960	3.965	60	45	32	21	12	7	5	39		
175,040	3.984	38	28	20	13	8	5	4	24		
175,120	3.985	44	33	25	18	11	6	4	26		
175,200	3.984	55	43	34	24	15	8	5	31		
175,280	4.014	61	48	37	25	15	8	5	36		
175,360	4.033	55	44	32	21	11	6	4	34		
175,440	4.014	51	40	30	19	10	5	4	32		
175,520	3.984	51	40	29	19	10	5	4	33		
175,600	3.975	47	37	28	19	12	7	5	27		
175,680	3.949	34	29	23	16	12	7	5	17		
175,760	3.955	29	25	20	15	11	7	5	14		
175,840	3.949	19	17	13	10	8	5	4	9		
175,920	3.955	24	25	20	15	11	7	5	9		Sem condições de efetuar o levantamento
176,000	3.949	25	28	23	18	12	8	6	8		Sem condições de efetuar o levantamento
176,080	3.985	43	34	24	17	11	7	5	27		
176,160	4.005	54	34	21	13	8	5	3	41		
176,240	4.004	49	32	21	13	9	6	4	35		
176,320	3.991	43	30	21	14	10	7	5	29		
176,400	4.024	53	34	21	12	7	5	3	40		
176,480	4.054	63	40	22	11	5	2	1	52		
176,560	4.034	50	34	23	14	9	6	4	35		
176,640	4.012	46	35	27	21	15	11	8	25		
176,720	4.034	29	24	19	14	11	7	6	15		
176,800	4.047	18	17	15	11	8	5	4	7		
176,880	4.054	20	18	15	12	9	6	4	8		
176,960	4.054	19	16	14	11	9	6	4	8		
177,040	3.965	24	21	17	14	10	7	5	10		
177,120	3.865	31	27	23	18	14	9	7	13		
177,200	3.975	29	24	20	16	11	7	5	13		
177,280	4.082	27	22	18	14	9	6	4	14		
177,360	4.014	18	14	11	9	6	4	3	9		
177,440	3.942	11	8	7	5	4	3	2	6		
177,520	3.995	21	16	12	9	6	4	3	11		
177,600	4.047	33	26	20	14	9	6	4	19		
177,680	4.044	33	26	21	15	10	6	4	17		
177,760	4.040	42	34	28	21	14	8	5	21		
177,840	4.054	35	27	21	16	10	6	4	19		
177,920	4.061	20	13	9	7	5	3	2	13		
178,000	3.955	57	36	21	12	6	3	2	46		
178,080	3.837	108	68	38	19	8	3	1	89		
178,160	3.787	116	76	47	28	15	8	6	88		
178,240	3.732	121	83	55	36	22	13	10	85		
178,320	3.886	75	57	39	27	17	10	7	47		
178,400	4.033	35	35	27	21	13	8	4	14		Sem condições de efetuar o levantamento
178,480	3.985	45	38	29	21	14	9	6	23		
178,560	3.928	49	36	27	19	13	9	7	29		
178,640	3.925	52	40	31	23	15	10	7	29		
178,720	3.921	61	50	39	28	19	11	8	33		
178,800	3.955	50	41	31	23	15	9	6	27		
178,880	3.970	28	24	18	13	9	6	4	15		
178,960	3.955	65	47	30	18	11	6	4	46		
179,040	3.935	107	75	45	25	13	7	4	82		
179,120	3.925	93	78	53	35	20	11	8	58		
179,200	3.900	61	66	51	37	23	14	10	23		Sem condições de efetuar o levantamento
179,280	3.856	88	74	54	37	22	13	9	51		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG

TRECHO: km 0,000 ao 817,240

DATA: março/2007

PISTA: Crescente

FAIXA: 1

SENTIDO: MG/RJ

ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
179,360	3.795	108	77	52	34	19	12	8	74		
179,440	3.767	96	67	45	29	16	10	7	67		
179,520	3.732	110	76	50	32	18	10	7	78		
179,600	3.767	117	81	55	34	19	10	7	83		
179,680	3.795	137	95	66	41	22	11	7	97		
179,760	3.767	140	99	69	43	24	12	7	97		
179,840	3.739	142	103	72	46	25	13	8	97		
179,920	3.787	108	81	57	38	22	12	7	70		
180,000	3.816	95	74	54	38	23	13	7	57		
180,000	3.998	181	45	28	17	9	4	3	164		
180,000	3.915	152	66	45	30	17	9	6	122		
180,080	4.093	111	35	25	16	10	6	4	94		
180,160	4.179	29	23	19	14	10	7	5	15		
180,240	4.182	33	27	22	17	12	8	5	16		
180,320	4.179	36	29	24	19	13	8	5	17		
180,400	4.163	30	24	20	15	11	7	5	15		
180,480	4.131	31	23	20	15	12	8	6	15		
180,560	4.123	28	22	18	14	10	7	5	15		
180,640	4.110	33	25	20	15	11	7	5	18		
180,720	4.143	26	20	16	13	9	6	4	13		
180,800	4.172	16	14	11	9	7	5	3	7		
180,880	4.163	33	27	22	17	12	8	6	16		
180,960	4.145	43	34	27	21	14	10	7	22		
181,040	4.103	51	40	31	22	13	8	6	30		
181,120	4.054	66	51	38	25	14	8	6	41		
181,200	4.064	51	40	30	20	12	7	5	31		
181,280	4.068	53	41	31	22	14	8	6	31		
181,360	4.103	55	42	32	23	15	9	7	32		
181,440	4.124	47	35	27	20	13	9	6	27		
181,520	4.143	38	30	24	17	12	7	5	21		
181,600	4.158	28	25	20	15	10	6	4	14		
181,680	4.153	33	26	20	14	9	6	4	18		
181,760	4.145	43	32	24	17	11	7	5	26		
181,840	4.123	49	37	28	20	13	7	5	29		
181,920	4.089	46	35	28	20	12	6	4	27		
182,000	4.103	45	33	26	18	11	6	4	27		
182,080	4.103	39	28	21	14	9	6	4	24		
182,160	4.143	37	28	23	17	12	8	5	20		
182,240	4.172	34	28	23	19	14	9	6	16		
182,320	4.163	31	24	19	15	10	7	5	16		
182,400	4.151	34	25	20	15	9	6	5	19		
182,480	4.113	38	30	22	16	10	6	5	22		
182,560	4.061	52	43	31	21	14	8	6	31		
182,640	4.113	54	44	33	24	16	9	7	30		
182,720	4.158	53	42	33	25	17	11	8	28		
182,800	4.163	43	34	27	20	13	8	6	23		
182,880	4.151	25	19	15	11	8	5	3	14		
182,960	4.103	34	25	19	14	9	6	4	21		
183,040	4.054	48	33	24	18	12	7	5	30		
183,120	4.103	34	23	17	13	9	6	4	21		
183,200	4.145	32	20	16	13	10	7	5	20		
183,280	4.103	43	30	23	17	12	8	6	26		
183,360	4.061	47	35	26	18	12	8	6	29		
183,440	4.123	31	23	17	12	9	6	5	19		
183,520	4.179	18	12	9	8	6	4	4	11		
183,600	4.143	36	24	17	12	8	5	4	23		
183,680	4.103	47	32	22	15	9	5	4	32		
183,760	4.103	40	27	19	13	8	5	4	27		
183,840	4.089	43	30	21	14	10	7	5	28		
183,920	4.113	32	22	16	12	8	6	4	20		
184,000	4.124	19	14	11	9	6	4	2	11		
184,080	4.044	24	19	15	11	7	5	3	13		
184,160	3.949	32	26	20	14	9	6	4	18		
184,240	3.915	85	55	35	21	12	6	4	64		
184,320	3.879	130	79	47	26	13	6	4	104		
184,400	3.955	101	63	39	22	12	6	4	79		
184,480	4.026	66	43	29	17	9	5	4	49		
184,560	4.024	81	57	37	23	13	8	6	59		
184,640	4.005	111	79	53	32	19	11	9	79		
184,720	3.995	113	81	52	32	19	12	9	81		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
184,800	3.970	99	72	45	27	17	11	9	72		
184,880	3.965	94	68	44	27	15	9	7	67		
184,960	3.956	100	73	48	30	16	8	6	70		
185,040	4.004	109	80	54	33	17	9	6	76		
185,120	4.040	96	72	49	29	15	8	5	66		
185,200	4.044	83	63	44	27	15	8	6	56		
185,280	4.047	77	59	42	27	16	10	7	49		
185,360	4.084	66	51	37	25	15	9	7	42		
185,440	4.103	44	34	25	18	11	7	5	27		
185,520	4.093	48	37	28	20	12	7	6	28		
185,600	4.075	44	34	26	19	12	7	5	25		
185,680	4.004	59	46	33	22	13	8	5	37		
185,760	3.921	62	48	34	21	12	7	5	41		
185,840	3.995	52	39	28	18	11	6	5	35		
185,920	4.068	33	23	16	11	7	4	3	22		
186,000	4.004	72	52	35	23	14	9	7	50		
186,080	3.928	112	81	54	34	22	14	10	78		
186,160	3.975	79	53	35	22	14	9	7	57		
186,240	4.019	47	25	16	10	6	4	4	37		
186,320	3.945	68	44	24	12	7	5	4	56		
186,400	3.865	102	71	36	17	9	6	5	86		
186,480	3.945	74	54	32	18	11	7	5	56		
186,560	4.019	61	48	35	23	14	8	6	38		
186,640	4.084	53	41	30	20	12	7	5	33		
186,720	4.131	36	26	20	14	9	5	4	22		
186,800	4.024	91	60	34	17	10	6	5	73		
186,880	3.900	155	99	51	23	12	8	7	132		
186,960	3.915	138	89	46	22	12	8	6	116		
187,040	3.914	125	82	42	22	13	8	6	103		
187,120	3.935	118	79	41	20	10	6	4	98		
187,200	3.942	131	90	48	21	9	5	4	110		
187,280	4.024	81	56	32	17	8	5	4	64		
187,360	4.096	41	29	21	14	9	5	4	27		
187,440	4.084	38	27	19	14	9	5	4	24		
187,520	4.061	46	32	23	17	11	6	4	29		
187,600	4.113	31	22	16	12	9	5	4	19		
187,680	4.158	10	6	6	5	4	3	3	5		
187,760	4.133	17	12	9	7	5	3	3	10		
187,840	4.103	27	19	14	10	6	4	3	17		
187,920	4.074	40	26	18	11	7	4	3	28		
188,000	4.026	51	33	20	12	8	5	4	39		
188,080	4.024	43	27	17	11	7	5	3	32		
188,160	4.019	38	25	16	10	7	5	3	27		
188,240	4.014	57	39	24	15	9	6	4	42		
188,320	3.991	69	48	30	18	11	6	5	51		
188,400	3.975	71	50	32	19	11	6	5	53		
188,480	3.956	83	58	38	22	13	8	5	61		
188,560	3.896	94	61	37	21	11	7	5	73		
188,640	3.823	86	53	29	15	8	5	4	71		
188,720	3.945	70	46	28	16	9	5	3	54		
188,800	4.054	60	43	30	18	10	5	3	42		
188,880	4.054	50	35	25	16	9	5	3	34		
188,960	4.054	30	21	15	11	6	4	2	20		
189,040	4.084	33	23	16	11	7	4	3	22		
189,120	4.103	32	23	16	11	7	4	3	22		
189,200	4.103	24	17	12	8	5	3	3	16		
189,280	4.089	23	15	11	8	5	4	3	15		
189,360	4.064	31	21	15	11	7	5	4	21		
189,440	4.033	43	30	21	15	10	7	6	29		
189,520	4.074	34	24	17	12	8	5	4	22		
189,600	4.103	26	18	14	9	6	4	3	16		
189,680	4.084	31	22	16	10	6	4	3	21		
189,760	4.047	43	30	20	13	7	4	3	30		
189,840	4.014	56	40	28	18	10	5	3	38		
189,920	3.977	58	43	30	20	11	5	3	38		
190,000	4.034	48	35	26	18	11	6	4	30		
190,080	4.089	33	25	20	15	10	6	4	19		
190,160	4.143	25	18	14	11	7	4	3	14		
190,240	4.179	16	11	9	7	4	2	2	9		
190,320	4.143	30	23	17	13	9	5	4	17		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
190,400	4.096	50	39	30	22	14	9	6	28		
190,480	4.113	32	24	18	13	9	6	5	18		
190,560	4.131	21	15	10	7	6	5	4	14		
190,640	4.113	27	19	14	10	8	6	4	16		
190,720	4.089	31	22	17	13	9	6	4	18		
190,800	4.113	35	25	18	13	9	5	3	22		
190,880	4.124	32	22	16	11	7	3	2	22		
190,960	4.123	27	19	13	9	6	4	3	18		
191,040	4.110	25	18	13	9	6	4	3	16		
191,120	4.103	23	17	12	9	7	5	4	13		
191,200	4.082	27	21	16	13	9	7	5	15		
191,280	4.093	23	18	14	11	8	6	5	12		
191,360	4.096	14	13	10	8	6	4	3	6		
191,440	4.074	28	20	13	10	6	4	3	18		
191,520	4.047	42	27	17	11	7	4	3	30		
191,600	4.064	43	31	20	14	8	5	4	29		
191,680	4.075	53	40	28	19	11	7	5	34		
191,760	4.044	60	46	32	22	14	8	6	38		
191,840	3.998	56	43	30	21	13	8	5	36		
191,920	4.044	47	36	26	18	11	7	5	29		
192,000	4.082	32	25	19	13	8	5	4	19		
192,080	4.024	56	44	33	22	13	7	5	34		
192,160	3.956	77	60	45	30	18	9	7	47		
192,240	4.034	51	40	30	21	13	7	5	30		
192,320	4.096	35	28	22	16	11	7	5	19		
192,400	4.084	49	39	30	20	13	7	5	29		
192,480	4.054	76	60	45	30	17	9	6	46		
192,560	4.093	54	42	32	22	13	8	5	32		
192,640	4.117	29	21	16	12	8	5	4	17		
192,720	4.133	30	25	21	17	13	9	7	13		
192,800	4.131	25	23	21	18	15	10	8	7		
192,880	4.103	27	22	19	16	11	8	6	11		
192,960	4.068	32	24	20	15	10	6	5	17		
193,040	4.074	33	26	20	14	9	5	4	19		
193,120	4.068	44	36	27	18	11	7	5	26		
193,200	4.064	46	37	28	19	11	7	5	27		
193,280	4.047	40	32	24	17	10	6	4	23		
193,360	4.074	39	30	22	15	9	5	4	24		
193,440	4.082	40	30	22	15	9	5	4	25		
193,520	4.024	64	49	35	23	13	7	6	42		
193,600	3.963	78	60	42	27	15	8	7	51		
193,680	4.054	49	38	28	18	11	6	5	31		
193,760	4.131	32	24	20	14	10	6	4	19		
193,840	4.123	36	27	22	16	11	7	5	20		
193,920	4.103	37	28	22	17	12	8	5	20		
194,000	4.074	48	36	27	20	13	8	5	28		
194,080	4.026	63	47	35	24	16	9	6	39		
194,160	4.084	48	36	28	20	14	8	6	28		
194,240	4.131	28	22	19	14	11	7	5	14		
194,320	4.113	34	25	20	15	10	6	4	19		
194,400	4.082	38	27	20	14	9	5	4	23		
194,480	4.054	57	44	33	22	13	7	5	35		
194,560	4.012	87	69	51	34	19	10	7	53		
194,640	4.014	78	64	48	34	19	10	6	45		
194,720	4.005	60	50	40	29	17	8	5	31		
194,800	4.004	63	50	39	27	16	9	6	36		
194,880	3.991	74	57	43	29	18	10	7	45		
194,960	4.024	67	52	39	27	16	9	6	40		
195,040	4.040	46	36	27	18	11	6	4	28		
195,120	3.896	76	58	42	27	16	8	5	49		
195,200	3.746	112	84	59	38	22	11	6	75		
195,280	3.807	130	96	62	35	20	10	7	94		
195,360	3.865	124	91	53	27	14	8	6	97		
195,440	3.915	108	71	41	22	12	7	6	87		
195,520	3.949	73	38	22	13	9	5	5	61		
195,600	3.975	69	39	24	15	10	7	6	54		
195,680	3.984	51	32	21	14	10	7	6	37		
195,760	3.955	55	41	27	17	11	8	6	38		
195,840	3.914	48	42	28	17	11	7	5	31		
195,920	3.955	47	36	23	14	9	6	5	33		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
196,000	3.977	46	30	19	11	7	4	4	35		
196,080	3.955	54	33	22	14	9	6	5	39		
196,160	3.928	62	36	26	18	11	7	7	45		
196,240	3.995	57	38	27	18	10	6	5	39		
196,320	4.061	62	46	33	21	11	5	4	40		
196,400	4.044	75	59	42	27	14	6	4	48		
196,480	4.012	104	84	60	39	20	8	5	65		
196,560	4.054	89	71	52	36	21	10	7	53		
196,640	4.096	59	46	36	27	18	11	7	33		
196,720	4.084	55	43	34	24	16	9	6	31		
196,800	4.068	44	34	27	19	12	7	4	25		
196,880	4.054	53	42	33	23	15	8	6	30		
196,960	4.026	69	55	43	30	19	11	8	40		
197,040	4.044	58	45	34	23	14	8	6	35		
197,120	4.054	34	26	18	12	7	4	3	23		
197,200	4.044	47	37	27	18	10	5	4	29		
197,280	4.019	64	50	39	26	15	7	4	37		
197,360	3.985	88	66	48	31	17	8	5	57		
197,440	3.935	95	68	48	30	15	8	6	65		
197,520	3.975	78	55	39	26	14	8	5	52		
197,600	4.012	54	37	27	20	12	7	4	34		
197,680	3.975	70	54	39	27	15	8	6	44		
197,760	3.928	106	85	62	40	22	12	8	66		
197,840	4.014	65	52	38	25	14	8	6	41		
197,920	4.082	32	24	18	12	8	5	4	20		
198,000	3.975	58	46	34	22	12	7	5	36		
198,080	3.865	84	69	51	31	17	9	6	52		
198,160	3.906	82	64	47	31	17	10	6	51		
198,240	3.928	95	72	53	36	21	12	8	59		
198,320	3.876	99	82	59	38	21	12	9	61		
198,400	3.816	84	76	53	33	17	11	8	51		
198,480	3.896	76	62	43	26	14	8	6	50		
198,560	3.970	61	42	29	17	9	5	4	44		
198,640	3.935	78	63	48	28	16	9	6	49		
198,720	3.900	91	81	64	38	23	11	8	53		
198,800	3.965	75	62	46	27	15	7	5	48		
198,880	4.012	77	56	40	23	11	5	4	54		
198,960	3.965	71	51	33	19	9	5	4	53		
199,040	3.907	83	58	34	19	10	5	4	64		
199,120	3.925	70	43	23	13	7	4	4	57		
199,200	3.942	52	24	10	6	4	3	3	47		
199,280	3.985	64	41	28	20	14	9	7	44		
199,360	4.012	63	50	40	31	21	14	9	32		
199,440	4.024	59	48	38	27	17	10	6	32		
199,520	4.019	63	53	40	27	15	7	3	36		
199,600	4.034	48	39	30	21	12	5	3	28		
199,680	4.040	49	39	30	21	12	6	4	29		
199,760	4.044	52	41	32	21	13	7	4	31		
199,840	4.047	46	35	27	18	11	6	3	28		
199,920	4.044	53	41	32	22	13	6	4	31		
200,000	4.033	60	47	37	25	15	7	4	35		
200,080	4.054	45	34	25	17	10	5	3	28		
200,160	4.061	38	27	19	12	7	4	3	26		
200,240	4.064	45	33	24	16	9	4	3	30		
200,320	4.061	44	34	24	16	9	4	2	28		
200,400	4.064	46	35	26	18	11	5	3	28		
200,480	4.061	43	32	25	18	11	6	4	25		
200,560	4.074	51	38	29	20	11	6	4	31		
200,640	4.082	57	43	31	20	11	5	4	36		
200,720	3.955	68	51	38	25	13	5	4	43		
200,800	3.816	94	70	53	34	17	7	4	60		
200,880	3.866	52	40	31	21	12	6	4	31		
200,960	3.900	23	20	16	13	9	6	4	10		
201,040	3.935	25	21	17	14	10	7	5	11		
201,120	3.963	26	20	17	14	11	8	6	12		
201,200	3.955	32	24	21	17	12	8	6	15		
201,280	3.928	31	24	20	16	11	7	5	16		
201,360	3.935	26	20	16	13	10	6	4	13		
201,440	3.935	25	18	15	12	9	6	4	13		
201,520	3.955	19	15	12	11	9	5	4	8		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
201,600	3.963	19	16	14	13	11	7	6	6		
201,680	3.985	19	15	13	11	9	6	5	8		
201,760	3.991	16	11	9	7	5	4	3	9		
201,840	3.985	20	15	12	9	7	4	3	11		
201,920	3.970	26	20	15	12	8	5	3	14		
202,000	3.975	24	19	14	11	8	6	4	13		
202,080	3.970	19	15	11	9	7	5	4	10		
202,160	3.975	15	13	10	8	7	4	3	6		
202,240	3.963	14	14	12	10	8	5	3	4		
202,320	3.975	18	15	13	11	7	5	3	8		
202,400	3.970	21	16	13	10	6	4	4	11		
202,480	3.965	22	16	13	10	7	5	4	12		
202,560	3.942	19	13	10	8	6	5	3	11		
202,640	3.955	22	17	14	12	10	7	5	10		
202,720	3.949	21	18	16	14	12	8	6	7		
202,800	3.906	44	33	27	21	15	10	7	23		
202,880	3.844	58	42	33	24	16	10	7	35		
202,960	3.856	54	41	31	23	15	10	7	31		
203,040	3.865	39	31	24	17	11	7	5	21		
203,120	3.876	56	43	33	22	13	7	5	34		
203,200	3.872	60	45	34	21	12	6	4	38		
203,280	3.866	64	49	37	25	14	7	4	39		
203,360	3.851	60	46	35	25	14	8	5	35		
203,440	3.856	67	52	39	27	14	7	4	41		
203,520	3.858	83	64	47	31	16	7	5	51		
203,600	3.886	75	56	42	29	16	8	5	46		
203,680	3.907	53	38	29	21	13	7	5	31		
203,760	3.876	43	33	25	19	12	6	4	24		
203,840	3.830	37	31	24	18	11	6	4	20		
203,920	3.826	44	37	30	24	16	10	7	20		
204,000	3.816	42	37	31	25	18	12	8	17		
204,080	3.906	36	30	25	20	15	10	7	16		
204,160	3.984	27	21	18	14	10	7	5	13		
204,240	3.965	44	36	27	18	11	5	3	26		
204,320	3.935	73	61	45	27	14	5	2	46		
204,400	3.817	70	57	43	27	14	6	3	43		
204,480	3.690	75	59	45	30	15	7	5	45		
204,560	3.787	66	53	40	27	14	7	4	39		
204,640	3.879	58	47	36	25	14	7	4	33		
204,720	3.866	55	46	36	25	16	9	6	30		
204,800	3.851	63	54	43	31	21	13	9	32		
204,880	3.866	57	46	36	26	17	10	8	32		
204,960	3.872	40	29	22	15	10	6	4	25		
205,040	3.836	46	33	24	16	10	6	4	30		
205,120	3.781	47	33	24	16	9	5	4	31		
205,200	3.826	53	38	28	18	10	5	4	35		
205,280	3.865	57	42	31	20	10	5	4	37		
205,360	3.915	42	30	22	15	8	4	3	27		
205,440	3.956	35	26	19	12	8	4	2	23		
205,520	3.915	44	32	23	14	8	5	3	30		
205,600	3.858	63	46	33	19	12	7	5	43		
205,680	3.935	42	32	25	16	11	7	5	26		
205,760	4.005	19	17	14	12	9	6	5	8		
205,840	3.955	34	27	23	18	13	8	6	16		
205,920	3.886	42	32	27	21	14	9	6	22		
206,000	3.906	34	26	21	16	11	7	4	18		
206,080	3.914	30	23	18	14	9	5	3	16		
206,160	3.896	46	35	26	16	8	4	3	30		
206,240	3.872	77	60	44	24	10	5	3	53		
206,320	3.866	68	52	36	20	9	4	3	48		
206,400	3.851	46	34	22	12	6	3	2	34		
206,480	3.866	51	37	26	16	9	5	3	35		
206,560	3.872	56	40	30	19	12	7	5	37		
206,640	3.876	53	36	24	13	8	5	3	40		
206,720	3.865	61	39	21	10	4	3	2	52		
206,800	3.876	67	43	28	16	9	7	5	51		
206,880	3.886	60	40	29	19	12	9	7	41		
206,960	3.846	63	41	29	18	11	7	6	45		
207,040	3.795	60	39	27	16	8	5	5	45		
207,120	3.846	67	45	31	19	11	6	5	49		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
207,200	3.879	71	49	33	21	12	7	6	50		
207,280	3.856	55	39	28	18	11	6	3	37		
207,360	3.816	50	37	29	19	11	5	2	31		
207,440	3.826	46	33	25	17	10	5	3	29		
207,520	3.823	52	38	28	19	11	5	4	33		
207,600	3.787	68	50	38	25	15	9	7	42		
207,680	3.746	79	59	46	30	18	12	9	49		
207,760	3.807	77	60	45	32	20	13	10	45		
207,840	3.865	60	49	36	27	18	12	9	33		
207,920	3.876	44	36	27	20	13	8	6	24		
208,000	3.886	34	28	20	15	9	5	4	19		
208,080	3.876	38	30	23	16	10	6	5	22		
208,160	3.858	56	43	32	23	14	9	7	33		
208,240	3.906	61	47	37	27	17	10	6	34		
208,320	3.942	54	42	34	25	17	9	5	29		
208,400	3.985	42	32	27	20	14	8	4	21		
208,480	4.026	32	24	21	17	12	7	4	15		
208,560	3.975	43	33	27	21	14	8	5	22		
208,640	3.914	47	36	29	22	13	8	5	25		
208,720	3.846	56	43	34	24	14	7	4	33		
208,800	3.767	79	61	47	31	17	8	5	48		
208,880	3.797	85	68	51	34	18	8	5	51		
208,960	3.816	86	71	52	34	18	8	6	52		
209,040	3.906	91	75	56	36	18	7	4	55		
209,120	3.984	106	86	65	42	19	6	3	64		
209,200	3.965	103	81	61	39	18	7	4	65		
209,280	3.942	91	69	52	32	15	7	5	59		
209,360	3.896	92	69	52	33	16	7	5	59		
209,440	3.837	87	65	49	32	16	6	4	55		
209,520	3.935	58	46	34	22	11	5	3	36		
209,600	4.019	39	34	26	16	8	4	3	24		
209,680	3.955	44	37	28	18	9	4	3	27		
209,760	3.879	43	35	27	17	9	4	3	26		
209,840	3.965	40	34	26	17	10	6	4	23		
209,920	4.047	42	36	29	19	12	7	5	22		
210,000	4.014	58	49	38	25	15	9	7	33		
210,080	3.963	64	53	40	26	15	9	6	38		
210,160	3.925	66	48	36	22	12	7	6	44		
210,240	3.872	75	48	34	20	11	6	5	55		
210,320	3.935	71	54	39	25	14	8	5	47		
210,400	3.984	55	49	37	25	14	8	5	30		
210,480	3.955	50	43	32	21	12	7	5	29		
210,560	3.914	37	30	22	14	8	5	4	23		
210,640	3.846	54	40	29	17	8	5	4	37		
210,720	3.760	61	43	29	16	7	5	4	45		
210,800	3.777	75	52	37	22	11	7	5	53		
210,880	3.781	74	51	37	23	13	7	5	51		
210,960	3.787	80	60	45	29	15	8	5	51		
211,040	3.781	86	69	53	35	18	9	5	51		
211,120	3.866	58	46	36	24	13	7	4	34		
211,200	3.935	32	24	19	14	9	5	3	18		
211,280	3.965	29	22	18	13	9	5	4	16		
211,360	3.984	32	25	20	15	10	6	4	17		
211,440	3.945	32	25	19	14	9	5	4	17		
211,520	3.900	38	30	23	17	10	6	4	21		
211,600	3.945	33	24	18	14	9	5	3	19		
211,680	3.977	23	15	11	8	6	4	3	15		
211,760	3.925	40	29	21	15	9	5	3	25		
211,840	3.858	62	46	34	23	13	6	4	39		
211,920	3.925	41	29	22	15	9	5	4	25		
212,000	3.991	20	14	11	8	6	4	3	12		
212,080	3.935	32	23	17	13	8	5	3	19		
212,160	3.872	49	36	27	20	12	7	5	30		
212,240	3.846	46	35	27	20	13	8	5	26		
212,320	3.816	49	40	31	23	16	9	6	25		
212,400	3.836	43	33	26	19	12	7	4	25		
212,480	3.851	50	37	28	19	12	6	3	31		
212,560	3.836	61	44	34	23	14	8	4	38		
212,640	3.809	58	42	32	22	14	8	5	36		
212,720	3.866	49	37	28	19	12	7	5	30		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
212,800	3.921	52	40	30	21	14	9	6	31		
212,880	3.886	48	38	28	20	13	8	5	28		
212,960	3.844	43	34	27	19	12	7	4	24		
213,040	3.896	38	29	23	17	11	6	4	21		
213,120	3.935	36	27	21	16	11	6	4	20		
213,200	3.896	47	34	27	19	13	7	5	28		
213,280	3.837	52	37	29	21	13	7	4	31		
213,360	3.886	35	25	19	14	9	6	4	21		
213,440	3.921	23	16	13	10	7	5	4	14		
213,520	3.876	51	37	27	17	10	6	5	34		
213,600	3.816	68	51	35	21	11	6	5	47		
213,680	3.896	44	33	24	15	9	6	4	29		
213,760	3.970	23	18	14	11	8	6	4	12		
213,840	3.975	26	18	15	11	8	5	3	15		
213,920	3.963	23	16	12	10	6	4	2	14		
214,000	3.925	38	27	20	15	9	5	3	24		
214,080	3.872	50	35	27	19	11	5	3	31		
214,160	3.886	41	30	23	17	11	6	4	24		
214,240	3.893	44	32	25	20	14	9	5	24		
214,320	3.846	40	30	22	16	10	6	4	25		
214,400	3.795	41	30	21	13	7	3	2	28		
214,480	3.836	39	28	20	12	6	4	2	27		
214,560	3.865	37	26	19	11	6	4	2	26		
214,640	3.856	32	22	16	10	5	3	2	22		
214,720	3.830	32	22	16	10	6	3	2	22		
214,800	3.876	31	22	16	12	7	5	3	19		
214,880	3.914	23	17	14	11	7	5	4	13		
214,960	3.955	23	15	12	10	7	5	3	14		
215,040	3.984	20	12	9	8	6	4	3	13		
215,120	4.034	24	17	14	12	8	6	4	12		
215,200	4.082	26	22	18	15	11	7	5	11		
215,280	4.064	22	17	14	11	8	5	4	12		
215,360	4.033	24	17	13	9	7	5	4	15		
215,440	4.054	23	18	15	11	8	6	4	11		
215,520	4.068	27	23	20	16	12	8	6	11		
215,600	3.955	23	19	16	13	10	7	5	11		
215,680	3.837	19	15	12	8	6	5	3	10		
215,760	3.826	29	23	19	14	10	6	5	16		
215,840	3.809	34	27	22	16	12	7	5	18		
215,920	3.836	30	24	19	14	10	6	4	16		
216,000	3.858	30	24	18	14	9	5	4	17		
216,080	3.896	28	21	16	12	9	5	4	15		
216,160	3.914	34	25	20	15	11	7	5	20		
216,240	3.876	37	27	22	17	12	8	6	21		
216,320	3.837	33	24	20	15	12	8	6	18		
216,400	3.856	37	28	23	17	12	8	6	20		
216,480	3.865	41	31	25	19	13	8	6	22		
216,560	3.906	34	25	20	16	11	7	5	18		
216,640	3.942	33	24	20	15	11	7	5	17		
216,720	3.935	42	30	24	19	13	9	6	23		
216,800	3.921	43	31	24	19	13	9	6	24		
216,880	3.945	42	30	23	17	11	7	5	25		
216,960	3.963	37	25	19	13	8	4	4	24		
217,040	3.906	43	29	20	14	9	5	4	28		
217,120	3.837	46	31	21	15	10	6	4	31		
217,200	3.886	41	29	21	14	10	6	5	27		
217,280	3.928	45	34	25	17	12	8	7	28		
217,360	3.906	45	33	24	16	11	7	5	29		
217,440	3.872	57	39	29	20	13	8	5	37		
217,520	3.906	44	31	23	17	11	7	5	27		
217,600	3.921	28	20	16	12	9	6	4	16		
217,680	3.955	34	25	19	14	9	6	4	20		
217,760	3.984	33	24	18	13	8	5	4	20		
217,840	3.975	33	24	17	12	8	5	3	21		
217,920	3.949	38	27	19	13	8	5	3	25		
218,000	3.915	41	27	19	13	8	5	4	29		
218,080	3.879	58	37	25	16	11	7	5	42		
218,160	3.846	67	49	37	27	17	10	6	40		
218,240	3.795	63	53	42	32	21	12	6	31		
218,320	3.836	74	60	45	31	18	10	6	44		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
218,400	3.865	90	70	51	32	17	9	6	59		
218,480	3.896	67	50	36	24	15	9	7	42		
218,560	3.914	32	22	16	13	11	8	7	19		
218,640	3.925	30	20	14	11	8	6	5	19		
218,720	3.928	36	22	16	11	8	5	4	25		
218,800	3.906	49	34	24	17	12	8	6	32		
218,880	3.865	60	43	31	22	15	11	8	37		
218,960	3.915	46	33	24	17	12	8	6	29		
219,040	3.949	37	26	19	13	9	6	4	24		
219,120	3.935	53	37	26	18	11	7	5	35		
219,200	3.907	63	43	31	21	13	7	5	42		
219,280	3.906	48	33	24	17	11	6	4	31		
219,360	3.900	29	20	16	12	9	5	4	17		
219,440	3.915	26	18	14	10	7	4	3	16		
219,520	3.914	28	18	14	10	7	4	3	18		
219,600	3.906	38	28	22	17	12	7	5	21		
219,680	3.886	43	34	28	21	15	9	6	22		
219,760	3.935	32	24	20	16	12	8	5	17		
219,840	3.970	26	18	15	12	10	7	5	13		
219,920	3.935	39	28	22	17	12	8	6	22		
220,000	3.886	44	32	26	18	12	7	6	26		
220,080	3.896	54	40	32	22	13	7	5	32		
220,160	3.886	68	52	40	28	16	8	5	40		
220,240	3.886	59	47	37	27	17	9	5	32		
220,320	3.879	40	34	28	21	14	9	5	19		
220,400	3.906	53	42	32	23	14	8	5	30		
220,480	3.928	56	42	31	20	11	5	4	36		
220,560	3.906	62	48	36	24	13	7	5	39		
220,640	3.872	56	44	33	22	13	8	5	34		
220,720	3.856	42	34	25	17	10	6	4	25		
220,800	3.830	19	17	12	8	5	3	3	11		
220,880	3.856	21	18	13	10	7	5	4	11		
220,960	3.872	22	19	14	11	9	7	5	11		
221,040	3.836	45	36	28	19	10	5	3	26		
221,120	3.781	69	53	42	26	12	3	1	42		
221,200	3.856	56	42	32	21	11	4	2	34		
221,280	3.914	53	39	28	20	12	6	4	33		
221,360	3.876	62	48	37	25	13	6	4	37		
221,440	3.830	84	66	54	36	16	7	5	48		
221,520	3.846	72	59	48	34	18	9	6	38		
221,600	3.851	49	42	35	27	18	10	6	22		
221,680	3.817	62	52	42	33	22	13	8	29		
221,760	3.781	81	66	54	42	28	17	11	39		
221,840	3.787	78	61	48	35	23	13	9	43		
221,920	3.774	86	63	48	33	20	11	7	53		
222,000	3.787	56	44	34	25	16	10	6	32		
222,080	3.795	46	39	32	25	18	12	8	21		
222,160	3.807	59	49	38	29	20	12	8	31		
222,240	3.802	62	50	38	27	18	10	6	35		
222,320	3.737	83	69	50	36	22	11	7	47		
222,400	3.655	104	87	62	44	26	13	7	60		
222,480	3.698	91	76	59	40	21	11	7	51		
222,560	3.739	96	80	68	44	20	12	8	52		
222,640	3.757	85	68	56	37	19	12	8	49		
222,720	3.774	58	44	33	22	14	9	6	36		
222,800	3.767	71	53	39	26	16	10	7	45		
222,880	3.746	77	57	41	27	16	10	7	50		
222,960	3.718	82	66	46	29	17	9	7	53		
223,040	3.683	83	71	49	29	18	8	7	54		
223,120	3.728	70	57	39	23	12	6	5	48		
223,200	3.767	74	56	38	22	10	5	5	52		
223,280	3.747	52	41	29	18	10	6	4	34		
223,360	3.725	44	37	28	20	12	7	5	25		
223,440	3.737	61	47	34	22	13	8	6	38		
223,520	3.746	73	54	38	24	13	8	7	49		
223,600	3.757	78	57	40	26	15	9	7	52		
223,680	3.760	67	49	35	22	13	9	7	45		
223,760	3.737	69	52	36	23	13	8	6	46		
223,840	3.697	78	60	42	25	14	8	6	53		
223,920	3.718	70	52	37	22	11	6	5	48		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
224,000	3.732	84	60	43	26	12	5	4	58		
224,080	3.757	95	69	49	29	15	6	5	66		
224,160	3.781	89	65	45	27	15	6	4	62		
224,240	3.787	88	65	46	29	16	7	4	59		
224,320	3.774	93	70	49	33	18	8	4	60		
224,400	3.777	82	65	46	31	18	9	5	51		
224,480	3.767	58	49	36	24	15	8	5	34		
224,560	3.757	57	45	33	20	12	7	5	37		
224,640	3.746	70	52	38	21	12	7	5	49		
224,720	3.718	74	57	42	27	16	9	7	47		
224,800	3.683	73	60	44	31	19	11	8	42		
224,880	3.747	73	57	42	27	15	8	6	46		
224,960	3.795	79	61	44	26	13	6	4	54		
225,040	3.807	78	60	41	24	12	6	4	54		
225,120	3.809	70	53	35	21	10	5	3	49		
225,200	3.817	62	48	34	23	13	7	5	39		
225,280	3.823	50	39	31	24	16	9	6	27		
225,360	3.817	65	53	40	27	16	9	6	38		
225,440	3.802	92	76	56	36	19	9	6	56		
225,520	3.757	95	80	62	43	25	14	9	52		
225,600	3.697	86	74	59	44	28	16	11	42		
225,680	3.718	56	47	37	27	18	11	7	29		
225,760	3.732	35	27	20	15	10	6	5	20		
225,840	3.767	72	54	39	26	14	6	4	46		
225,920	3.788	96	70	51	32	15	5	2	64		
226,000	3.836	73	54	39	25	13	5	2	48		
226,080	3.865	56	42	31	20	11	4	3	36		
226,160	3.856	74	52	36	23	11	4	3	51		
226,240	3.837	78	52	35	22	8	3	2	56		
226,320	3.876	77	54	37	24	11	4	3	53		
226,400	3.907	63	45	33	22	11	5	3	41		
226,480	3.925	44	34	24	17	11	6	5	26		
226,560	3.942	16	16	11	10	8	6	5	6		
226,640	3.915	29	27	20	16	12	8	6	13		
226,720	3.879	37	34	25	19	13	8	6	18		
226,800	3.876	32	26	19	15	10	6	4	17		
226,880	3.865	26	18	14	10	6	4	2	17		
226,960	3.886	33	24	18	13	8	5	3	20		
227,040	3.893	41	30	23	17	11	6	3	24		
227,120	3.886	32	23	17	12	8	4	3	19		
227,200	3.872	28	20	14	10	6	3	3	19		
227,280	3.846	31	24	18	13	8	5	3	18		
227,360	3.816	40	33	26	19	12	7	5	21		
227,440	3.817	38	31	24	18	11	7	5	21		
227,520	3.809	31	24	18	13	9	6	4	18		
227,600	3.817	27	21	16	12	7	5	3	15		
227,680	3.809	26	20	15	12	7	4	3	15		
227,760	3.876	31	22	17	13	8	5	3	18		
227,840	3.928	36	25	19	15	10	6	4	21		
227,920	3.935	32	24	18	14	10	6	4	18		
228,000	3.928	35	27	21	16	11	7	4	19		
228,080	3.836	33	24	19	14	9	5	3	19		
228,160	3.725	35	25	19	14	8	4	3	21		
228,240	3.817	29	21	16	12	7	4	3	17		
228,320	3.900	32	23	18	13	9	5	4	19		
228,400	3.906	38	28	22	16	10	6	4	22		
228,480	3.900	37	27	22	15	9	5	4	22		
228,560	3.896	41	31	24	17	10	5	3	24		
228,640	3.879	55	41	31	22	13	6	3	33		
228,720	3.876	49	38	29	21	13	6	3	28		
228,800	3.872	41	34	26	19	12	7	4	22		
228,880	3.896	36	30	23	17	11	6	4	19		
228,960	3.907	35	28	23	17	11	5	4	18		
229,040	3.896	59	47	36	23	13	5	3	36		
229,120	3.872	76	60	44	27	13	5	2	49		
229,200	3.856	77	61	46	30	17	8	5	46		
229,280	3.830	87	70	54	38	23	12	8	49		
229,360	3.866	72	56	43	31	19	11	7	41		
229,440	3.893	43	31	24	18	11	7	4	25		
229,520	3.896	60	46	34	24	14	7	4	36		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
229,600	3.886	83	64	48	33	17	8	4	50		
229,680	3.846	103	81	61	41	22	11	5	62		
229,760	3.802	102	83	63	41	23	11	6	61		
229,840	3.836	84	65	49	33	19	10	6	51		
229,920	3.858	58	40	31	22	13	7	5	36		
230,000	3.886	41	30	23	17	11	6	4	25		
230,080	3.900	36	29	22	16	11	7	4	20		
230,160	3.925	33	24	18	13	8	5	3	20		
230,240	3.949	33	21	15	10	6	4	3	23		
230,320	3.906	58	45	33	21	11	5	3	37		
230,400	3.858	83	69	50	32	16	6	3	52		
230,480	3.866	56	45	34	22	12	6	4	33		
230,560	3.858	39	31	24	18	11	6	4	22		
230,640	3.817	90	73	55	39	22	11	7	51		
230,720	3.767	124	101	76	53	29	14	8	71		
230,800	3.836	88	71	53	37	21	11	6	50		
230,880	3.900	42	33	25	18	12	6	4	24		
230,960	3.896	46	34	26	18	11	6	4	28		
231,040	3.886	47	34	25	18	11	6	4	30		
231,120	3.915	45	33	24	16	9	5	3	29		
231,200	3.942	53	38	28	19	10	5	2	34		
231,280	3.915	49	38	28	19	11	6	3	30		
231,360	3.872	58	46	35	24	15	8	5	34		
231,440	3.896	52	41	31	22	13	7	4	30		
231,520	3.907	42	33	25	18	11	5	3	24		
231,600	3.906	44	34	25	18	11	5	3	26		
231,680	3.900	37	28	20	14	8	4	2	23		
231,760	3.866	45	36	28	21	13	7	4	24		
231,840	3.823	59	49	40	31	19	12	7	28		
231,920	3.876	41	34	28	21	14	8	5	20		
232,000	3.921	37	30	24	18	13	8	5	19		
232,080	3.876	78	63	44	28	16	10	6	50		
232,160	3.816	104	85	56	32	16	10	6	72		
232,240	3.826	77	63	44	28	16	10	6	49		
232,320	3.823	50	41	31	23	16	9	6	27		
232,400	3.846	42	33	26	19	13	7	5	23		
232,480	3.858	42	32	25	17	12	7	4	25		
232,560	3.896	70	54	40	26	14	6	4	45		
232,640	3.914	85	66	47	29	14	5	2	56		
232,720	3.906	87	65	46	29	15	6	3	58		
232,800	3.893	80	57	40	26	15	7	4	54		
232,880	3.915	59	42	30	20	13	6	4	39		
232,960	3.928	36	25	18	13	9	4	4	23		
233,040	3.935	34	25	19	14	11	6	4	19		
233,120	3.928	39	30	25	19	15	9	6	20		
233,200	3.975	28	21	17	13	9	6	3	14		
233,280	4.012	23	18	14	10	7	3	2	13		
233,360	4.004	27	23	19	15	11	7	5	13		
233,440	3.991	30	27	22	18	14	9	7	12		
233,520	3.995	29	25	21	17	13	9	7	12		
233,600	3.984	22	19	16	13	11	7	5	9		
233,680	3.995	25	21	17	14	10	7	5	12		
233,760	3.998	32	26	21	16	11	7	6	16		
233,840	3.955	39	30	22	16	11	7	6	23		
233,920	3.900	59	43	30	21	14	9	7	38		
234,000	3.906	65	48	35	25	16	9	7	40		
234,080	3.907	60	44	33	25	15	7	6	35		
234,160	3.906	49	39	30	23	14	8	6	26		
234,240	3.893	42	36	29	22	15	9	6	20		
234,320	3.896	74	60	46	33	19	10	6	41		
234,400	3.886	94	75	56	38	21	10	6	56		
234,480	3.896	61	48	36	26	15	8	5	35		
234,560	3.893	43	33	26	20	14	9	6	23		
234,640	3.935	32	24	20	16	11	8	6	16		
234,720	3.977	19	14	14	10	8	7	6	9		
234,800	3.975	19	16	14	11	9	7	5	8		
234,880	3.970	22	19	16	14	10	7	5	8		
234,960	3.965	24	21	17	14	10	7	5	10		
235,040	3.942	24	20	17	13	10	7	5	11		
235,120	3.975	24	21	17	13	9	6	5	11		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
235,200	4.005	23	20	16	12	8	5	5	11		
235,280	3.985	21	17	14	11	8	5	4	10		
235,360	3.956	22	18	14	12	9	6	4	10		
235,440	3.975	22	16	13	10	8	5	4	12		
235,520	3.984	18	12	9	6	6	4	3	12		
235,600	3.955	30	23	18	14	10	6	5	16		
235,680	3.921	46	36	29	23	16	10	7	23		
235,760	3.915	47	36	29	22	14	8	6	24		
235,840	3.907	38	30	24	17	10	5	4	21		
235,920	3.906	39	30	24	17	10	6	4	22		
236,000	3.893	43	33	26	18	12	7	5	24		
236,080	3.925	47	35	28	20	13	7	5	27		
236,160	3.942	42	31	25	17	11	6	4	25		
236,240	3.925	43	32	26	19	12	7	5	24		
236,320	3.907	36	28	24	17	12	7	5	19		
236,400	3.925	36	27	22	16	11	7	5	20		
236,480	3.928	29	21	16	12	8	5	3	17		
236,560	3.975	27	22	18	14	10	7	4	13		
236,640	4.005	19	18	16	13	10	7	5	6		
236,720	3.995	30	26	22	17	12	7	5	13		
236,800	3.970	41	34	28	21	14	8	5	21		
236,880	3.985	39	32	25	19	13	7	5	20		
236,960	3.984	38	30	24	18	12	7	5	20		
237,040	3.955	41	31	25	18	12	7	5	23		
237,120	3.907	51	38	31	22	14	8	6	29		
237,200	3.955	39	30	25	18	13	7	4	21		
237,280	3.984	34	29	24	18	13	7	4	17		
237,360	3.985	35	27	22	17	12	7	5	19		
237,440	3.970	31	22	17	13	9	6	4	17		
237,520	4.014	22	15	12	9	7	4	3	13		
237,600	4.040	16	11	9	7	5	3	3	9		
237,680	4.034	19	14	12	9	7	4	3	10		
237,760	4.012	24	20	16	12	9	6	4	12		
237,840	3.945	34	28	21	15	10	6	4	19		
237,920	3.872	55	45	34	23	15	9	6	32		
238,000	3.915	44	35	26	18	12	8	5	26		
238,080	3.949	25	18	14	10	7	5	4	15		
238,160	3.915	43	33	26	19	12	8	5	24		
238,240	3.872	61	47	38	27	17	10	6	34		
238,320	3.935	41	32	26	19	12	7	4	22		
238,400	3.991	29	23	19	15	10	6	3	14		
238,480	3.965	35	28	22	17	11	6	3	18		
238,560	3.921	34	28	22	16	9	5	3	18		
238,640	3.955	35	29	22	15	10	6	4	20		
238,720	3.970	32	27	21	13	9	6	6	19		
238,800	3.935	56	47	36	25	16	10	7	31		
238,880	3.900	77	64	50	36	23	14	9	42		
238,960	3.965	51	42	34	25	17	11	7	26		
239,040	4.012	37	30	25	20	15	10	7	17		
239,120	4.004	37	29	24	19	14	10	7	17		
239,200	3.991	45	35	29	23	17	12	8	22		
239,280	3.995	41	32	26	20	14	9	7	21		
239,360	3.991	34	26	21	15	10	6	5	19		
239,440	4.004	46	38	29	20	13	8	5	26		
239,520	4.005	50	41	31	22	13	8	5	29		
239,600	3.925	75	59	43	28	16	9	6	47		
239,680	3.830	108	84	59	38	20	11	8	70		
239,760	3.797	100	73	50	30	16	9	7	70		
239,840	3.753	126	87	57	32	16	9	7	94		
239,920	3.807	124	89	62	38	21	12	9	86		
240,000	3.844	100	75	56	37	23	13	9	63		
240,080	3.935	71	54	41	28	18	10	7	43		
240,160	4.012	46	37	29	22	14	8	4	25		
240,240	3.965	58	47	36	27	17	10	7	31		
240,320	3.914	61	50	38	28	18	11	8	33		
240,400	3.955	43	36	28	20	13	8	6	23		
240,480	3.984	36	31	25	18	11	7	5	19		
240,560	3.975	48	40	33	25	18	11	8	22		
240,640	3.949	56	46	40	31	24	16	11	25		
240,720	3.925	49	37	30	23	16	10	7	26		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
240,800	3.900	47	33	24	16	10	6	4	31		
240,880	3.955	40	29	22	16	10	6	5	24		
240,960	4.005	29	23	19	15	10	7	5	15		
241,040	4.014	30	23	19	14	9	6	4	16		
241,120	4.019	28	22	18	13	8	5	3	16		
241,200	4.024	29	23	18	13	9	5	3	16		
241,280	4.012	35	29	22	17	11	7	4	18		
241,360	3.995	37	30	23	18	12	8	5	20		
241,440	3.970	34	27	21	16	11	7	5	18		
241,520	3.975	39	30	24	18	12	7	5	21		
241,600	3.970	48	38	30	22	13	8	5	27		
241,680	3.965	55	39	29	21	13	8	6	34		
241,760	3.942	50	33	23	17	11	6	5	34		
241,840	3.955	42	28	21	15	11	6	5	27		
241,920	3.963	37	26	21	16	12	7	5	22		
242,000	4.024	35	26	21	16	12	8	6	19		
242,080	4.068	26	21	18	14	11	8	5	12		
242,160	4.084	22	18	15	12	9	6	5	10		
242,240	4.082	14	12	9	8	6	4	3	6		
242,320	4.074	20	16	12	10	8	5	4	10		
242,400	4.061	22	16	13	10	8	5	4	12		
242,480	4.054	28	19	15	11	8	5	4	17		
242,560	4.040	29	19	15	10	7	5	4	19		
242,640	4.054	28	21	17	13	9	6	4	16		
242,720	4.054	28	23	19	15	11	7	5	13		
242,800	4.034	33	27	22	17	12	8	6	16		
242,880	4.005	40	31	25	20	14	10	6	19		
242,960	3.985	43	34	28	21	15	9	6	21		
243,040	3.949	54	43	36	27	19	11	7	27		
243,120	3.935	51	41	33	23	16	9	6	28		
243,200	3.921	59	47	37	25	17	9	6	34		
243,280	3.925	49	42	34	25	19	12	9	24		
243,360	3.928	31	31	26	22	17	13	9	9		
243,440	3.915	48	42	35	27	18	12	8	21		
243,520	3.900	71	59	47	35	21	13	8	35		
243,600	3.975	47	37	29	22	13	8	5	25		
243,680	4.040	24	16	13	9	6	3	2	15		
243,760	3.995	33	24	18	14	9	5	3	19		
243,840	3.935	47	36	27	21	13	8	5	26		
243,920	3.945	43	33	25	18	12	7	5	25		
244,000	3.949	45	34	25	18	12	8	5	28		
244,080	3.985	34	24	18	13	8	5	3	21		
244,160	4.005	33	22	17	11	7	4	3	22		
244,240	4.014	44	31	23	16	10	5	3	28		
244,320	4.019	45	33	25	17	10	6	3	28		
244,480	3.985	39	29	23	15	8	5	3	24		
244,640	3.949	42	33	26	16	8	5	3	27		
244,720	4.014	31	24	18	11	6	4	3	20		
244,800	4.068	20	14	10	7	4	3	2	13		
244,880	4.034	25	18	13	9	5	3	2	16		
244,960	3.998	31	24	18	11	6	4	3	20		
245,040	3.985	52	41	31	20	12	7	5	31		
245,120	3.970	66	52	40	27	16	8	6	39		
245,200	3.965	63	48	37	25	15	8	5	38		
245,280	3.956	69	49	38	27	16	8	4	43		
245,360	4.024	79	61	46	32	18	9	5	47		
245,440	4.075	73	61	45	31	16	8	5	43		
245,520	4.103	64	53	40	28	16	8	5	36		
245,600	4.124	60	49	39	28	17	9	6	32		
245,680	4.103	63	50	39	28	17	10	7	34		
245,760	4.082	53	41	32	23	14	8	6	30		
245,840	4.064	53	41	31	22	13	7	5	31		
245,920	4.040	48	37	27	18	11	6	4	29		
246,000	4.054	44	36	27	18	10	6	4	26		
246,080	4.054	52	45	34	23	13	7	4	29		
246,160	4.084	39	32	24	16	9	5	3	22		
246,240	4.096	30	23	17	11	6	4	3	18		
246,320	4.084	39	30	23	15	8	4	3	24		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
246,400	4.061	48	37	28	19	10	5	3	29		
246,480	4.093	48	37	28	19	11	5	3	29		
246,560	4.117	58	44	33	23	14	7	4	34		
246,640	4.113	65	51	39	27	16	8	5	38		
246,720	4.096	61	48	37	26	15	8	4	35		
246,800	4.103	58	46	36	25	15	8	4	33		
246,880	4.110	49	39	31	21	13	7	4	28		
246,960	4.113	48	37	29	20	11	6	3	28		
247,040	4.117	44	34	26	17	10	4	2	27		
247,120	4.113	44	34	26	17	9	4	3	27		
247,200	4.096	54	42	31	21	10	5	3	34		
247,280	4.103	53	43	33	23	13	7	4	30		
247,360	4.103	64	54	43	30	18	10	6	34		
247,440	4.103	61	50	40	28	17	9	6	33		
247,520	4.103	54	43	34	24	15	8	5	30		
247,600	4.074	63	49	38	25	15	8	5	38		
247,680	4.026	60	46	34	21	12	6	4	39		
247,760	4.024	91	68	48	29	14	6	4	62		
247,840	4.005	133	98	68	40	18	8	5	93		
247,920	4.034	84	64	46	29	14	6	4	55		
248,000	4.047	62	52	39	27	15	7	4	36		
248,080	4.044	55	48	36	25	14	7	5	30		
248,160	4.026	37	35	27	18	10	6	5	19		
248,240	4.014	53	45	35	24	13	7	5	30		
248,320	3.984	69	55	43	29	17	9	5	41		
248,400	4.004	67	53	42	29	17	9	5	38		
248,480	4.012	79	62	49	35	22	11	7	43		
248,560	4.034	80	64	52	38	25	14	8	42		
248,640	4.047	67	54	45	34	23	14	9	33		
248,720	4.054	73	57	45	34	22	12	8	39		
248,800	4.047	71	54	41	30	18	9	6	41		
248,880	4.064	64	51	39	28	17	9	6	36		
248,960	4.075	54	46	35	25	15	9	6	29		
249,040	4.084	53	43	33	23	14	7	5	30		
249,120	4.089	65	51	39	26	15	8	6	39		
249,200	4.074	61	48	37	25	15	8	5	36		
249,280	4.040	72	57	43	30	18	9	6	42		
249,360	4.054	64	50	38	26	15	7	5	38		
249,440	4.068	51	40	30	20	11	5	3	32		
249,520	4.054	55	42	32	21	12	6	4	33		
249,600	4.040	47	36	27	19	11	6	4	28		
249,680	4.074	48	39	30	21	12	6	4	27		
249,760	4.089	55	47	37	26	15	8	4	30		
249,840	4.084	38	31	24	17	10	5	3	21		
249,920	4.068	33	25	19	13	8	4	3	19		
250,000	4.123	29	23	18	13	9	5	4	16		
250,080	4.172	21	16	13	10	8	5	4	10		
250,160	4.173	30	24	20	16	11	7	5	15		
250,240	4.158	42	34	28	22	15	9	6	20		
250,320	4.084	56	46	37	28	18	10	6	28		
250,400	4.005	61	51	40	29	18	9	5	32		
250,480	4.014	49	37	28	19	11	6	4	29		
250,560	4.019	48	33	24	15	8	5	4	34		
250,640	4.004	71	50	35	20	10	5	5	50		
250,720	3.984	89	64	44	25	11	5	5	64		
250,800	3.985	74	53	36	21	9	4	4	54		
250,880	3.970	67	47	32	19	8	4	3	49		
250,960	3.985	91	67	46	27	13	6	4	63		
251,040	3.991	105	80	54	33	16	8	6	72		
251,120	4.024	91	69	49	30	15	7	5	61		
251,200	4.040	72	55	40	26	13	6	4	46		
251,280	4.064	56	44	33	21	11	5	3	35		
251,360	4.082	51	40	31	20	11	5	3	31		
251,440	4.054	65	50	38	24	13	6	4	41		
251,520	4.012	71	54	39	26	14	7	4	45		
251,600	4.084	48	37	28	20	12	7	4	28		
251,680	4.151	31	25	21	16	12	7	5	14		
251,760	4.093	43	35	27	21	14	9	6	23		
251,840	4.033	48	37	29	21	14	9	6	27		
251,920	4.044	40	31	24	17	11	6	4	22		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
252,000	4.040	35	28	22	15	9	5	3	20		
252,080	4.054	35	34	28	21	14	8	5	14		
252,160	4.054	28	35	29	23	16	10	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento
252,240	4.044	49	47	39	29	20	12	8	20		
252,320	4.033	61	50	41	30	20	12	8	30		
252,400	4.054	57	46	37	27	17	11	7	30		
252,480	4.075	42	33	26	18	11	7	5	24		
252,560	4.113	34	27	21	15	10	6	4	18		
252,640	4.145	19	15	12	10	7	4	3	9		
252,720	4.163	19	15	13	10	7	5	3	9		
252,800	4.165	20	16	13	10	8	5	3	9		
252,880	4.064	60	47	36	25	14	8	5	35		
252,960	3.949	101	79	59	39	21	10	7	62		
253,040	3.945	104	82	60	38	19	9	6	66		
253,120	3.928	125	100	72	43	21	9	6	82		
253,200	3.935	97	75	53	32	16	7	4	64		
253,280	3.942	88	64	45	28	13	6	3	60		
253,360	3.915	112	89	64	36	17	7	5	76		
253,440	3.872	119	100	72	39	18	8	5	80		
253,520	4.024	63	53	39	23	12	6	4	41		
253,600	4.158	15	12	11	9	7	4	3	6		
253,680	4.084	33	26	21	15	11	7	5	17		
253,760	3.991	55	43	34	24	17	10	7	31		
253,840	4.054	37	30	25	18	13	8	6	19		
253,920	4.110	32	27	23	19	13	8	6	13		
254,000	4.123	36	32	27	21	15	9	6	15		
254,080	4.124	34	31	26	20	14	9	5	14		
254,160	4.133	27	23	20	16	11	7	5	12		
254,240	4.131	20	16	13	11	8	6	4	10		
254,320	4.143	16	14	12	10	7	5	3	7		
254,400	4.145	16	15	13	10	8	5	3	5		
254,480	4.153	22	19	16	13	9	6	4	10		
254,560	4.145	25	20	17	13	9	6	4	12		
254,640	4.133	27	23	19	15	11	7	5	11		
254,720	4.103	26	24	20	16	12	8	5	10		
254,800	4.113	27	24	20	16	11	7	5	11		
254,880	4.117	26	23	19	15	10	6	4	11		
254,960	4.113	28	24	20	15	10	5	3	14		
255,040	4.103	37	31	25	18	11	5	4	19		
255,120	4.014	59	46	34	21	11	6	5	38		
255,200	3.907	96	73	52	30	14	7	6	66		
255,280	4.004	67	52	39	24	13	7	6	43		
255,360	4.089	34	28	23	17	12	7	5	17		
255,440	4.103	39	31	25	19	13	8	6	20		
255,520	4.103	36	27	22	17	12	7	5	19		
255,600	4.103	30	23	19	14	9	6	4	16		
255,680	4.103	27	22	17	13	8	5	4	15		
255,760	4.103	26	20	16	12	9	6	4	14		
255,840	4.096	34	25	21	16	13	8	5	18		
255,920	4.064	44	35	27	20	14	8	6	24		
256,000	4.026	46	38	29	20	12	7	5	26		
256,080	3.985	75	60	46	30	16	8	5	44		
256,160	3.928	108	86	65	42	21	8	5	66		
256,240	3.965	102	81	61	39	19	8	5	63		
256,320	3.991	80	63	47	29	14	6	4	50		
256,400	3.975	84	68	51	34	18	8	5	50		
256,480	3.942	109	91	68	47	26	12	7	62		
256,560	3.965	119	97	72	48	24	10	6	71		
256,640	3.970	122	98	72	45	20	8	5	77		
256,720	4.044	74	60	45	30	15	7	4	45		
256,800	4.103	34	28	23	17	11	6	4	18		
256,880	4.044	58	46	35	25	15	7	4	33		
256,960	3.984	76	59	45	30	18	7	4	46		
257,040	3.985	81	62	46	31	17	7	4	50		
257,120	3.977	82	61	46	30	15	6	4	52		
257,200	4.004	70	53	40	26	14	6	3	44		
257,280	4.026	69	54	40	27	14	6	3	43		
257,360	4.044	79	61	46	30	16	7	4	49		
257,440	4.054	78	61	45	29	15	7	4	49		
257,520	4.024	83	66	50	33	18	8	5	50		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
257,600	3.984	99	79	61	42	23	10	5	57		
257,680	3.955	105	82	60	40	22	11	7	65		
257,760	3.921	90	68	48	29	16	10	8	60		
257,840	3.945	107	81	56	34	17	9	7	73		
257,920	3.963	133	101	70	41	19	9	6	92		
258,000	3.965	117	89	61	34	15	8	6	83		
258,080	3.963	80	60	40	20	8	6	5	59		
258,160	3.906	94	69	46	25	12	8	7	69		
258,240	3.837	91	65	43	25	14	9	7	66		
258,320	3.836	107	79	53	31	15	9	6	76		
258,400	3.830	102	78	53	30	14	6	5	72		
258,480	3.906	113	87	61	37	18	9	6	76		
258,560	3.963	102	81	58	36	19	9	6	66		
258,640	3.965	103	81	58	36	19	9	6	67		
258,720	3.963	104	81	58	37	19	10	6	67		
258,800	3.965	111	86	62	39	19	10	6	72		
258,880	3.949	119	94	68	42	20	10	6	77		
258,960	3.955	101	76	54	33	16	7	4	68		
259,040	3.942	101	72	50	30	14	7	4	71		
259,120	3.896	91	68	49	29	14	6	4	62		
259,200	3.830	100	78	56	35	17	7	4	65		
259,280	3.886	88	69	50	31	15	7	4	58		
259,360	3.935	63	48	35	22	11	6	4	41		
259,440	3.945	70	53	38	25	12	7	5	45		
259,520	3.942	84	64	46	30	15	9	6	54		
259,600	3.935	80	60	44	29	15	8	5	51		
259,680	3.921	77	58	43	29	15	7	4	48		
259,760	3.975	60	46	35	24	13	7	3	36		
259,840	4.019	54	42	33	24	14	8	4	30		
259,920	4.034	53	41	31	21	12	6	3	32		
260,000	4.040	59	47	33	21	12	6	3	38		
260,080	4.074	37	30	22	15	9	5	3	22		
260,160	4.103	26	22	18	13	8	5	3	13		
260,240	4.093	33	27	22	16	10	6	4	18		
260,320	4.082	33	27	21	15	10	6	4	18		
260,400	4.074	38	30	24	17	11	6	4	21		
260,480	4.061	51	41	32	23	14	7	4	28		
260,560	4.024	44	36	27	19	11	6	4	25		
260,640	3.970	36	30	22	14	8	4	4	22		
260,720	3.995	47	37	28	19	11	6	4	28		
260,800	4.012	61	47	36	25	15	9	5	37		
260,880	4.074	44	34	26	18	11	7	5	27		
260,960	4.131	22	16	12	9	7	5	4	13		
261,040	4.093	22	18	14	10	7	4	4	12		
261,120	4.047	25	23	17	12	7	4	4	12		
261,200	4.074	32	27	21	15	9	5	4	17		
261,280	4.096	32	26	20	14	9	5	3	18		
261,360	4.074	43	33	25	18	11	6	3	26		
261,440	4.033	58	44	33	23	13	6	4	35		
261,520	4.024	61	48	37	25	14	7	4	35		
261,600	4.012	51	44	33	23	13	7	4	29		
261,680	3.985	72	56	41	27	14	8	5	46		
261,760	3.949	87	64	46	28	14	8	5	59		
261,840	3.945	65	50	35	22	12	7	5	44		
261,920	3.928	61	48	34	21	12	9	6	40		
262,000	3.886	64	53	39	25	13	9	7	39		
262,080	3.830	73	64	47	31	16	11	8	42		
262,160	3.757	111	92	69	44	22	13	8	67		
262,240	3.683	148	121	90	56	28	14	9	92		
262,320	3.737	118	99	75	48	24	11	7	70		
262,400	3.781	111	96	74	49	24	10	6	62		
262,480	3.787	143	123	92	61	30	13	7	83		
262,560	3.774	148	126	93	61	30	14	7	87		
262,640	3.856	99	86	63	40	19	9	5	58		
262,720	3.921	39	37	27	16	7	4	3	23		
262,800	3.836	76	57	41	26	14	9	7	50		
262,880	3.732	109	74	53	35	20	13	10	74		
262,960	3.757	90	62	44	26	13	8	6	64		
263,040	3.774	91	63	45	24	8	5	4	68		
263,120	3.787	74	55	39	22	11	8	6	53		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
263,200	3.795	76	60	43	25	16	12	10	51		
263,280	3.817	73	57	37	21	13	9	7	52		
263,360	3.823	65	50	29	16	8	6	4	49		
263,440	3.836	94	73	48	29	14	7	5	65		
263,520	3.844	104	81	58	36	17	7	5	68		
263,600	3.797	100	81	56	33	15	8	7	68		
263,680	3.732	109	90	61	33	15	11	9	76		
263,760	3.718	108	84	58	30	14	9	8	78		
263,840	3.697	143	106	74	38	17	11	9	106		
263,920	3.658	259	118	85	46	23	13	11	213		
264,000	3.613	327	108	81	46	24	13	11	281		
264,080	3.797	221	99	72	41	21	12	10	180		
264,160	3.970	115	90	62	36	17	10	8	79		
264,240	3.975	101	76	53	30	13	7	5	71		
264,320	3.963	106	78	54	30	13	5	3	77		
264,400	4.034	81	63	47	31	18	10	6	51		
264,480	4.089	41	37	31	26	19	13	9	15		
264,560	4.133	31	27	23	19	14	10	7	12		
264,640	4.158	17	15	12	10	7	5	4	7		
264,720	4.074	39	32	25	18	12	8	5	20		
264,800	3.984	59	49	36	26	17	10	6	33		
264,880	4.044	39	34	27	20	14	9	5	19		
264,960	4.103	29	27	23	18	13	9	6	10		
265,040	4.064	21	20	16	13	9	6	4	8		
265,120	4.012	19	18	14	11	8	5	4	8		
265,200	3.975	63	53	40	26	14	7	6	37		
265,280	3.928	103	84	63	40	19	9	7	63		
265,360	3.945	122	96	71	43	20	10	8	79		
265,440	3.956	117	89	64	38	16	8	7	79		
265,520	3.787	130	106	80	53	27	11	6	77		
265,600	3.599	159	135	105	75	41	15	6	84		
265,680	3.747	119	97	74	49	26	10	5	70		
265,760	3.879	119	92	68	40	19	9	7	79		
265,840	4.014	78	61	45	27	13	6	4	51		
265,920	4.138	23	18	14	9	5	2	1	14		
266,000	4.133	29	22	17	12	8	4	2	16		
266,080	4.110	36	28	22	16	10	5	3	19		
266,160	4.054	50	40	31	21	13	6	4	29		
266,240	3.984	57	45	35	23	13	6	4	34		
266,320	3.906	57	40	30	20	11	6	4	37		
266,400	3.823	72	45	33	22	12	8	6	50		
266,480	3.896	69	52	41	29	18	11	7	40		
266,560	3.949	62	55	46	35	23	13	7	27		
266,640	3.925	70	57	43	30	18	10	6	39		
266,720	3.886	85	64	46	29	15	8	5	56		
266,800	3.925	77	61	44	27	14	7	5	50		
266,880	3.963	62	52	37	23	11	5	4	40		
266,960	3.935	69	55	38	22	11	6	5	46		
267,040	3.900	71	54	36	21	11	6	4	50		
267,120	3.906	74	58	41	25	13	8	5	49		
267,200	3.893	89	71	52	33	18	12	7	56		
267,280	3.945	77	64	46	28	15	10	6	50		
267,360	3.984	55	48	35	19	10	6	4	36		
267,440	4.004	43	36	26	16	10	6	5	27		
267,520	4.019	37	29	21	15	10	6	5	22		
267,600	3.965	63	50	37	24	13	8	6	39		
267,680	3.907	77	62	45	29	13	8	6	49		
267,760	3.935	55	46	33	21	11	6	4	34		
267,840	3.956	37	34	25	15	9	6	3	22		
267,920	3.965	46	39	29	19	12	8	6	27		
268,000	3.963	47	36	28	20	13	9	7	28		
268,080	3.945	64	49	37	26	16	9	6	38		
268,160	3.921	69	53	39	27	16	8	5	42		
268,240	3.935	81	67	51	34	17	8	5	47		
268,320	3.942	78	68	53	34	16	6	4	44		
268,400	3.935	97	78	58	35	15	6	4	62		
268,480	3.921	97	74	53	29	12	4	4	69		
268,560	3.886	94	72	53	32	16	6	5	62		
268,640	3.837	90	70	54	34	20	7	7	56		
268,720	3.896	84	69	51	31	16	6	5	53		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
268,800	3.949	79	70	49	28	13	6	4	51		
268,880	3.925	83	67	49	30	14	6	5	53		
268,960	3.886	102	77	59	37	17	8	6	65		
269,040	3.876	75	61	46	28	14	7	5	47		
269,120	3.851	62	57	42	25	13	7	6	37		
269,200	3.876	75	65	47	30	16	9	7	45		
269,280	3.886	76	63	45	30	16	9	7	46		
269,360	3.915	71	56	41	29	16	8	6	42		
269,440	3.942	73	55	43	31	17	8	6	43		
269,520	3.975	61	48	37	27	16	8	6	34		
269,600	3.991	56	47	36	26	18	10	6	30		
269,680	4.014	42	33	26	19	13	7	5	23		
269,760	4.033	41	31	24	18	13	7	4	24		
269,840	4.064	30	24	19	14	10	6	4	16		
269,920	4.089	14	12	11	8	6	4	3	6		
270,000	4.064	30	26	22	17	12	8	5	13		
270,080	4.033	46	40	33	25	18	11	7	21		
270,160	4.084	28	23	19	15	11	8	5	13		
270,240	4.124	15	11	9	8	7	5	5	7		
270,320	4.103	29	25	20	15	12	8	6	15		
270,400	4.068	39	35	27	19	14	8	6	19		
270,480	4.064	39	32	25	18	13	8	5	22		
270,560	4.054	36	27	20	14	10	6	4	22		
270,640	4.014	34	29	23	17	12	7	5	17		
270,720	3.970	30	31	25	18	14	7	5	12	Sem condições de efetuar o levantamento	
270,800	4.014	28	25	19	14	10	5	4	14		
270,880	4.054	32	24	17	12	7	4	4	19		
270,960	4.054	35	27	20	15	9	5	3	20		
271,040	4.040	47	37	29	21	13	7	4	26		
271,120	4.024	50	40	31	22	14	8	4	27		
271,200	3.998	49	39	31	22	14	8	5	27		
271,280	3.975	64	51	40	30	19	12	8	34		
271,360	3.949	66	52	42	32	21	14	10	34		
271,440	3.965	49	38	30	22	14	9	7	26		
271,520	3.970	38	28	22	16	9	5	4	22		
271,600	3.975	37	30	23	17	12	7	5	20		
271,680	3.970	48	41	31	24	17	11	7	25		
271,760	3.985	56	46	35	26	18	10	7	30		
271,840	3.991	54	42	32	23	15	8	5	31		
271,920	4.024	45	36	28	20	13	7	5	25		
272,000	4.040	38	31	25	18	13	7	5	20		
272,080	4.024	36	28	22	16	11	6	4	20		
272,160	4.005	27	20	15	12	8	4	3	16		
272,240	4.044	26	20	15	12	8	5	3	14		
272,320	4.068	31	25	20	15	10	7	5	16		
272,400	4.074	28	22	18	14	9	6	4	14		
272,480	4.068	23	18	15	11	8	5	4	11		
272,560	4.044	31	25	20	16	11	7	5	15		
272,640	4.019	42	35	27	22	15	9	7	20		
272,720	3.995	66	55	43	33	22	12	8	33		
272,800	3.963	85	70	55	41	26	14	8	44		
272,880	3.995	64	51	40	30	20	11	7	34		
272,960	4.026	40	29	23	17	13	7	6	23		
273,040	4.024	37	29	23	17	12	8	5	20		
273,120	4.005	41	33	27	21	14	9	6	20		
273,200	3.985	77	66	52	35	19	10	6	42		
273,280	3.956	103	90	69	44	22	10	4	59		
273,360	3.985	69	58	45	30	16	8	4	40		
273,440	4.012	44	33	26	19	12	7	4	25		
273,520	3.886	111	94	77	56	34	17	9	55		
273,600	3.746	156	137	112	82	49	24	12	74		
273,680	3.876	82	73	60	46	29	15	9	37		
273,760	3.991	15	15	13	13	11	8	6	3		
273,840	3.935	44	33	28	23	17	10	7	21		
273,920	3.879	65	46	38	29	21	11	6	36		
274,000	3.886	63	52	45	36	28	17	11	27		
274,080	3.886	49	48	44	37	30	21	14	13		
274,160	3.915	59	54	48	40	29	19	11	19		
274,240	3.928	57	49	42	35	23	14	6	22		
274,320	3.935	58	52	45	36	25	15	7	21		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
274,400	3.942	48	45	39	31	22	13	7	16	
274,480	3.955	45	40	35	29	21	14	8	17	
274,560	3.963	43	35	31	26	20	14	9	17	
274,640	3.896	55	48	42	34	26	17	10	21	
274,720	3.809	69	62	54	43	31	20	11	26	
274,800	3.925	46	43	37	30	21	13	8	17	
274,880	4.033	33	31	26	21	15	9	6	11	
274,960	4.024	35	32	28	22	17	10	7	13	
275,040	3.998	45	40	35	28	21	13	9	17	
275,120	3.995	49	43	37	30	22	14	9	19	
275,200	3.977	44	38	34	27	20	12	7	17	
275,280	4.034	37	33	29	24	18	11	7	13	
275,360	4.089	34	31	27	24	18	12	8	10	
275,440	4.034	35	32	29	24	19	13	8	11	
275,520	3.977	37	35	30	26	20	14	9	12	
275,600	3.995	40	36	30	24	18	11	6	16	
275,680	3.998	49	43	36	27	18	10	5	23	
275,760	4.014	52	45	37	29	20	11	6	24	
275,840	4.019	62	53	44	34	24	13	8	27	
275,920	3.985	47	42	35	26	18	10	6	20	
276,000	3.935	46	44	36	26	17	10	7	20	
276,080	3.935	55	52	40	28	17	9	7	28	
276,160	3.935	53	48	35	23	14	7	6	30	
276,240	3.886	48	41	32	23	15	8	5	25	
276,320	3.830	54	44	37	28	19	10	5	26	
276,400	3.886	58	59	48	36	24	12	7	22	Sem condições de efetuar o levantamento
276,480	3.935	61	72	59	44	28	14	8	18	Sem condições de efetuar o levantamento
276,560	3.945	52	53	44	33	22	11	6	20	Sem condições de efetuar o levantamento
276,640	3.942	48	38	32	25	17	10	6	23	
276,720	3.955	36	30	25	21	15	9	6	15	
276,800	3.963	20	17	16	14	11	8	5	6	
276,880	3.965	36	32	28	24	18	12	8	13	
276,960	3.963	57	50	43	36	27	17	11	21	
277,040	3.945	56	56	48	39	28	18	10	17	
277,120	3.921	45	51	43	34	24	14	8	10	Sem condições de efetuar o levantamento
277,200	3.985	32	33	28	22	16	10	5	9	Sem condições de efetuar o levantamento
277,280	4.040	22	19	16	12	9	6	4	9	
277,360	4.014	24	25	21	16	11	7	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento
277,440	3.970	21	26	21	17	11	6	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
277,520	3.965	49	47	39	29	19	11	7	20	
277,600	3.949	73	63	52	40	26	15	9	33	
277,680	3.995	50	44	38	30	21	13	8	21	
277,760	4.033	41	37	34	28	22	14	8	14	
277,840	4.014	40	36	31	26	19	12	7	14	
277,920	3.984	43	38	32	26	19	12	7	17	
278,000	3.925	46	41	33	26	17	10	6	21	
278,080	3.865	50	44	34	25	15	9	5	25	
278,160	3.925	32	29	23	18	12	8	6	14	
278,240	3.984	20	19	17	15	12	10	7	5	
278,320	3.975	33	30	26	23	18	14	10	10	
278,400	3.949	40	35	31	26	21	15	12	14	
278,480	4.004	27	25	22	19	15	11	8	8	
278,560	4.054	11	13	11	10	7	5	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
278,640										
278,680	3.995	21	23	19	15	11	7	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
278,760										
278,800	3.921	29	32	26	20	14	9	6	10	Sem condições de efetuar o levantamento
278,880	3.935	29	30	26	21	15	10	7	9	Sem condições de efetuar o levantamento
278,960	3.942	36	35	31	26	19	14	10	10	
279,040	3.965	22	21	18	15	12	8	6	7	
279,120	3.977	14	12	9	8	8	5	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento
279,200	3.985	17	15	12	11	9	6	5	6	
279,280	3.991	19	17	15	13	9	7	5	6	
279,360	3.965	22	19	17	15	10	7	6	7	
279,440	3.935	21	17	15	14	9	7	6	7	
279,520	3.935	16	18	15	14	9	6	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
279,600	3.856	28	25	21	18	13	9	5	10	
279,680	3.774	51	38	31	26	21	14	8	26	
279,760	3.866	42	35	29	24	19	13	8	18	
279,840	3.866	42	35	29	24	19	13	8	18	
279,920	3.956	26	25	22	18	13	9	7	8	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
280,000	3.965	18	20	17	15	12	8	6	3		Sem condições de efetuar o levantamento
280,240	3.991	13	17	14	11	7	4	4	2		Sem condições de efetuar o levantamento
280,320	3.935	37	17	15	12	9	6	6	25		
280,400	3.872	55	15	13	12	9	7	6	43		
280,480	3.886	37	13	12	11	9	6	5	26		
280,560	3.886	15	11	10	9	7	5	4	7		
280,640	3.955	18	14	12	10	7	5	4	8		
280,720	4.005	19	16	13	11	8	5	5	9		
280,800	3.955	16	14	12	10	7	4	4	7		
280,880	3.886	17	16	13	10	7	5	4	6		
280,960	3.876	16	17	15	13	10	7	6	3		Sem condições de efetuar o levantamento
281,120	3.896	16	19	17	15	12	9	7	1		Sem condições de efetuar o levantamento
281,200	3.907	12	15	13	11	8	5	4	1		Sem condições de efetuar o levantamento
281,280	3.896	41	18	15	13	10	6	5	29		
281,360	3.865	63	17	15	12	9	6	5	50		
281,440	3.896	39	18	16	13	10	7	5	26		
281,520	3.907	20	21	19	16	11	8	6	4		Sem condições de efetuar o levantamento
281,600	3.876	15	19	16	14	10	7	5	1		Sem condições de efetuar o levantamento
281,760	3.896	20	25	21	19	13	9	6	2		Sem condições de efetuar o levantamento
281,840	3.949	22	23	19	17	12	9	7	4		Sem condições de efetuar o levantamento
281,920	3.876	72	71	52	40	18	8	6	32		
282,000	3.795	126	124	89	65	25	8	5	61		
282,080	3.846	94	91	70	54	28	14	9	40		
282,160	3.893	47	43	39	34	27	18	12	13		
282,240	3.945	40	36	31	26	20	13	8	14		
282,320	3.984	43	37	31	25	18	11	7	18		
282,400	3.965	39	35	30	24	16	11	7	15		
282,480	3.935	33	30	27	21	14	9	7	11		
282,560	3.935	33	30	25	19	13	7	6	14		
282,640	3.928	38	33	26	19	13	7	5	19		
282,720	3.995	25	22	17	13	10	6	5	11		
282,800	4.047	9	9	7	6	6	4	4	3		
282,880	3.995	20	24	20	17	14	11	8	3		Sem condições de efetuar o levantamento
282,960	3.935	30	37	32	26	22	16	12	3		Sem condições de efetuar o levantamento
283,040	3.925	23	27	24	20	16	12	9	3		Sem condições de efetuar o levantamento
283,120	3.900	20	21	20	17	13	9	6	3		Sem condições de efetuar o levantamento
283,200	3.896	34	30	25	21	14	9	6	13		
283,280	3.879	43	36	28	22	14	8	5	21		
283,360	3.935	26	24	20	17	12	7	5	9		
283,760	3.998	9	6	6	5	5	3	2	4		
284,000	3.985	16	20	17	15	12	8	7	1		Sem condições de efetuar o levantamento
284,080	3.977	23	25	21	18	15	10	8	5		Sem condições de efetuar o levantamento
284,160	3.925	42	41	33	26	19	12	9	17		
284,240	3.872	53	48	38	28	20	11	8	25		
284,320	3.915	45	41	34	27	20	11	8	18		
284,400	3.942	27	26	24	20	17	10	7	7		
284,480	3.925	28	26	24	20	17	11	9	8		
284,560	3.900	28	26	24	20	18	12	11	9		
284,640	3.896	19	19	16	13	11	8	7	6		
284,720	3.879	10	12	9	7	5	4	3	3		Sem condições de efetuar o levantamento
284,800	3.906	13	14	11	9	7	5	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
284,880	3.921	18	19	16	13	10	7	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento
284,960	3.925	14	15	12	11	8	6	5	3		Sem condições de efetuar o levantamento
285,040	3.928	12	14	12	10	8	6	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento
285,120	3.896	21	23	20	16	11	8	6	6		Sem condições de efetuar o levantamento
285,200	3.858	27	28	24	19	13	9	6	8		Sem condições de efetuar o levantamento
285,280	3.915	17	18	15	12	9	7	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
285,360	3.956	8	9	8	7	6	5	4	1		Sem condições de efetuar o levantamento
285,440	3.935	29	30	25	20	14	9	5	10		Sem condições de efetuar o levantamento
285,520	3.907	54	56	46	35	23	13	7	19		Sem condições de efetuar o levantamento
285,600	3.935	26	27	23	18	12	8	5	8		Sem condições de efetuar o levantamento
285,760	3.955	83	11	9	8	7	5	5	75		
285,840	3.935	146	11	10	8	6	5	4	138		
285,920	3.955	89	19	16	13	10	7	5	76		
286,000	3.963	32	28	23	18	14	9	7	14		
286,080	3.955	22	20	17	13	10	7	5	9		
286,160	3.935	17	17	14	11	8	6	4	7		
286,240	3.945	21	18	15	11	8	5	4	10		
286,320	3.949	21	17	14	10	7	4	3	11		
286,400	3.915	33	28	23	18	13	8	5	15		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
286,480	3.865	42	37	31	24	17	10	7	18			
286,560	3.876	27	26	22	17	12	8	6	9			
286,880	3.906	34	32	27	22	16	11	7	12			
286,960	3.900	66	57	48	38	26	16	10	28			
287,040	3.906	73	63	53	40	28	16	10	33			
287,120	3.907	76	65	54	40	27	14	9	35			
287,200	3.915	59	52	42	32	23	12	8	27			
287,280	3.921	31	28	23	18	14	9	6	13			
287,360	3.915	26	25	20	15	11	7	5	11			
287,440	3.907	25	25	20	15	9	7	5	10			
287,520	3.876	37	41	32	25	17	9	6	13			Sem condições de efetuar o levantamento
287,600	3.830	62	72	56	43	30	15	10	20			Sem condições de efetuar o levantamento
287,680	3.896	47	52	41	32	22	12	8	15			Sem condições de efetuar o levantamento
287,760	3.949	24	23	18	15	11	6	4	8			
287,840	3.896	29	35	31	24	17	10	8	6			Sem condições de efetuar o levantamento
287,920	3.830	37	49	45	33	24	16	12	3			Sem condições de efetuar o levantamento
288,000	3.817	53	55	48	37	26	17	12	16			Sem condições de efetuar o levantamento
288,080	3.802	60	52	43	35	24	15	10	25			
288,160	3.737	67	62	49	36	24	12	7	30			
288,240	3.662	89	87	68	47	29	13	5	43			
288,320	3.767	65	65	52	38	25	13	7	26			Sem condições de efetuar o levantamento
288,400	3.865	36	39	33	27	20	13	8	9			Sem condições de efetuar o levantamento
288,480	3.846	57	51	41	30	20	12	8	27			
288,560	3.816	85	69	53	36	22	12	8	49			
288,640	3.826	69	62	49	35	22	13	9	34			
288,720	3.823	47	50	40	31	21	13	8	16			Sem condições de efetuar o levantamento
288,800	3.856	39	41	33	25	17	10	7	14			Sem condições de efetuar o levantamento
288,880	3.879	29	30	24	18	12	8	5	11			Sem condições de efetuar o levantamento
288,960	3.915	29	28	24	19	13	8	6	11			
289,040	3.942	34	32	28	22	16	11	7	12			
289,120	3.896	44	39	33	27	20	13	9	18			
289,200	3.844	48	41	34	27	20	13	9	21			
289,280	3.846	49	43	35	28	19	12	8	21			
289,360	3.830	56	49	41	32	20	13	9	24			
289,440	3.787	88	80	64	49	30	17	11	39			
289,520	3.732	103	96	75	56	34	18	10	47			
289,600	3.817	63	59	46	35	23	12	8	27			
289,680	3.900	27	27	22	18	13	8	6	10			
289,760	3.866	37	39	32	26	19	12	8	10			Sem condições de efetuar o levantamento
289,840	3.830	39	44	37	30	21	13	9	9			Sem condições de efetuar o levantamento
289,920	3.817	44	45	38	31	22	14	9	12			Sem condições de efetuar o levantamento
290,000	3.802	40	37	32	26	18	12	7	14			
290,080	3.817	55	32	28	23	17	11	8	32			
290,160	3.823	59	20	18	15	12	8	6	43			
290,240	3.836	59	36	31	25	18	12	7	34			
290,320	3.837	48	45	37	30	21	13	7	19			
290,400	3.876	33	32	26	21	15	10	6	12			
290,480	3.907	18	18	14	12	10	7	6	6			Sem condições de efetuar o levantamento
290,560	3.955	14	14	12	10	8	6	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
290,640	3.998	10	11	10	9	7	6	5	1			Sem condições de efetuar o levantamento
290,720	4.004	12	12	11	10	8	6	5	3			
290,800	3.998	18	15	14	12	11	8	7	5			
290,880	4.004	12	10	9	8	7	5	4	5			
290,960	3.998	10	7	6	4	4	3	3	5			
291,040	3.995	10	10	8	6	5	4	3	4			Sem condições de efetuar o levantamento
291,120	3.991	9	12	9	7	5	4	4	1			Sem condições de efetuar o levantamento
291,200	3.995	10	13	11	9	7	5	5	1			Sem condições de efetuar o levantamento
291,280	3.991	13	15	14	11	9	6	6	1			Sem condições de efetuar o levantamento
291,360	3.975	15	15	14	11	9	6	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
291,440	3.956	18	16	14	12	9	7	5	6			
291,520	3.955	12	14	11	10	7	5	4	3			Sem condições de efetuar o levantamento
291,680	3.915	25	13	11	9	7	5	4	16			
291,760	3.879	45	15	12	10	8	6	4	35			
291,840	3.955	29	15	13	11	8	6	4	18			
291,920	4.019	21	20	17	14	10	7	5	7			
292,000	4.024	20	25	21	17	13	9	7	3			Sem condições de efetuar o levantamento
292,160	3.906	29	35	28	22	15	9	7	7			Sem condições de efetuar o levantamento
292,240	3.795	49	55	43	32	20	11	8	17			Sem condições de efetuar o levantamento
292,320	3.915	31	36	30	22	15	9	7	9			Sem condições de efetuar o levantamento
292,560	4.054	9	11	8	7	6	5	3	1			Sem condições de efetuar o levantamento

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
292,640	3.995	10	11	9	8	7	5	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
292,720	3.921	10	10	9	8	7	5	4	3	
292,960	3.817	41	40	28	20	11	7	6	21	
293,040	3.725	68	61	41	27	14	8	7	42	
293,120	3.817	52	45	33	22	13	7	6	30	
293,200	3.907	40	33	28	19	13	7	5	21	
293,280	3.915	35	32	27	19	14	8	6	16	
293,360	3.914	23	24	21	16	12	7	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento
293,440	3.975	18	21	19	14	11	7	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
293,840	4.033	15	15	14	12	10	8	6	3	Sem condições de efetuar o levantamento
293,920	3.925	37	30	25	21	16	12	9	16	
294,000	3.816	59	45	37	31	22	16	11	29	
294,080	3.866	32	27	23	19	15	11	8	13	
294,240	3.915	19	20	18	16	12	9	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
294,320	3.921	23	22	19	16	12	8	6	7	
294,400	3.965	20	18	16	13	10	7	6	7	
294,480	3.991	15	12	10	9	7	6	4	6	
294,560	3.995	12	15	12	10	8	6	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
294,800	4.054	10	11	9	8	7	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
294,880	3.915	43	32	23	16	10	6	4	27	
294,960	3.767	87	61	43	29	16	7	5	59	
295,040	3.836	77	56	42	30	18	10	6	47	
295,120	3.900	62	48	38	29	19	12	7	33	
295,200	3.925	45	37	30	23	16	9	6	22	
295,280	3.942	20	19	16	12	9	5	4	8	
295,360	3.955	16	18	15	12	9	5	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
296,000	3.965	26	22	17	13	9	6	4	14	
296,080	3.928	47	32	24	18	12	8	5	29	
296,160	3.955	40	28	22	16	11	7	5	23	
296,240	3.970	25	20	16	12	8	5	4	13	
296,320	3.915	25	26	21	17	11	7	5	8	Sem condições de efetuar o levantamento
296,400	3.858	23	29	24	20	14	8	6	3	Sem condições de efetuar o levantamento
296,480	3.896	24	27	22	18	13	8	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento
296,560	3.928	25	23	19	15	12	8	6	10	
296,640	3.896	34	32	26	20	13	7	5	15	
296,720	3.844	52	48	39	29	17	8	5	23	
296,800	3.876	30	26	22	17	10	6	3	13	
296,880	3.893	16	12	10	8	6	4	3	8	
296,960	3.925	24	19	16	13	10	7	5	10	
297,040	3.942	30	25	21	18	13	8	6	12	
297,120	3.915	33	29	25	20	14	9	7	13	
297,200	3.879	30	28	23	18	13	8	6	11	
297,280	3.945	20	19	16	13	10	7	5	7	
297,360	3.998	13	12	11	10	8	7	6	3	
297,440	3.985	18	15	13	11	8	5	4	7	
297,520	3.970	29	24	20	16	11	6	5	13	
297,600	3.965	37	31	26	20	14	8	6	17	
297,680	3.956	37	32	26	20	15	9	7	17	
297,760	3.975	28	25	21	17	12	8	6	12	
297,840	3.977	21	19	16	14	11	8	6	7	
297,920	3.985	24	21	19	15	12	8	6	8	
298,000	3.991	22	20	18	14	11	7	6	8	
298,080	3.876	37	35	28	21	14	9	6	16	
298,160	3.753	60	58	44	34	21	12	8	27	
298,240	3.797	78	70	55	43	29	16	11	35	
298,320	3.830	90	78	63	50	34	20	12	40	
298,400	3.866	53	51	41	32	22	13	8	21	
298,480	3.893	22	30	23	18	13	8	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
298,560	3.906	21	28	21	17	12	7	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
298,640	3.914	18	22	17	14	10	6	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
298,720	3.925	25	26	21	16	12	8	6	9	Sem condições de efetuar o levantamento
298,800	3.928	30	27	23	18	14	9	7	13	
298,880	3.935	20	21	18	14	10	6	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
298,960	3.935	13	18	15	12	8	5	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
299,200	3.965	14	16	14	12	9	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
299,280	3.991	21	20	17	14	11	8	5	6	
299,360	3.995	18	18	15	13	9	6	5	5	
299,440	3.991	11	12	10	9	6	3	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
299,520	3.915	40	39	31	24	16	10	7	16	
299,600	3.837	72	69	56	42	27	17	11	30	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
299,680	3.906	49	45	37	28	19	12	8	21			
299,760	3.970	17	14	11	9	7	4	4	8			
299,840	3.896	32	36	28	22	15	9	7	11			Sem condições de efetuar o levantamento
299,920	3.809	41	52	39	30	20	13	9	11			Sem condições de efetuar o levantamento
300,000	3.846	45	50	39	29	20	12	9	16			Sem condições de efetuar o levantamento
300,080	3.872	40	39	32	22	16	10	8	18			
300,160	3.915	36	35	28	20	15	10	8	16			
300,240	3.942	26	24	19	15	11	8	6	11			
300,320	3.906	26	26	21	16	11	8	5	10			
300,400	3.858	26	27	22	17	12	8	5	10			Sem condições de efetuar o levantamento
300,480	3.935	22	23	19	15	11	7	5	7			Sem condições de efetuar o levantamento
300,560	4.005	17	20	17	14	10	7	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
300,640	3.955	34	31	24	20	14	9	7	15			
300,720	3.893	57	48	36	29	20	13	9	29			
300,800	3.886	56	48	36	29	20	13	9	27			
300,880	3.872	67	57	44	35	24	15	11	32			
300,960	3.866	59	52	41	34	23	15	11	26			
301,040	3.844	43	38	32	27	18	12	9	16			
301,120	3.935	27	24	20	17	11	8	6	10			
301,200	4.026	13	13	10	9	6	4	3	4			
301,280	4.024	13	12	10	9	6	4	3	4			
301,360	4.005	13	13	11	10	7	6	4	3			Sem condições de efetuar o levantamento
301,440	4.014	10	12	10	9	6	5	3	2			Sem condições de efetuar o levantamento
301,520	4.005	11	14	12	10	7	5	3	1			Sem condições de efetuar o levantamento
301,600	4.014	26	26	21	16	11	7	5	10			
301,680	4.005	36	33	26	20	13	8	5	16			
301,760	3.985	27	25	20	16	11	7	5	11			
301,840	3.956	18	18	14	12	9	6	5	6			Sem condições de efetuar o levantamento
301,920	3.925	26	24	19	14	10	6	5	11			
302,000	3.893	39	34	27	20	13	7	5	19			
302,080	3.935	35	32	26	20	13	8	6	16			
302,160	3.977	25	24	20	16	11	7	6	9			
302,240	3.975	27	26	21	18	13	9	7	9			
302,320	3.956	26	25	20	18	14	9	7	8			
302,400	3.856	56	51	39	24	17	9	7	32			
302,480	3.739	83	75	55	29	19	10	6	54			
302,560	3.807	63	55	40	23	14	7	5	39			
302,640	3.872	56	47	34	23	12	6	4	33			
302,720	3.886	36	39	29	21	12	6	4	16			Sem condições de efetuar o levantamento
302,800	3.886	26	41	31	24	15	8	5	2			Sem condições de efetuar o levantamento
302,880	3.886	35	39	31	22	14	7	5	13			Sem condições de efetuar o levantamento
302,960	3.872	42	35	29	20	12	6	4	22			
303,040	3.896	43	40	34	25	17	10	6	17			
303,120	3.900	35	37	32	26	19	11	7	9			Sem condições de efetuar o levantamento
303,200	3.935	23	22	19	16	13	8	6	7			
303,280	3.956	14	11	10	9	8	6	5	5			
303,360	3.955	14	14	12	10	8	6	5	4			
303,440	3.949	18	22	18	14	11	7	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
303,520	3.955	28	32	26	20	15	9	7	8			Sem condições de efetuar o levantamento
303,600	3.956	33	36	29	22	16	10	8	11			Sem condições de efetuar o levantamento
303,680	3.935	36	41	33	25	16	9	6	12			Sem condições de efetuar o levantamento
303,760	3.914	42	48	38	29	18	10	5	13			Sem condições de efetuar o levantamento
303,840	3.876	80	68	48	32	17	9	6	48			
303,920	3.830	105	77	50	29	14	6	5	76			
304,000	3.955	53	40	28	18	10	6	5	36			
304,080	4.075	15	13	12	11	9	7	6	4			
304,160	4.014	14	12	10	9	7	6	5	5			
304,240	3.942	12	10	8	7	5	4	4	5			Sem condições de efetuar o levantamento
304,320	3.995	17	16	13	11	8	6	5	6			
304,400	4.047	24	24	21	17	13	9	6	7			
304,480	4.044	23	28	25	20	16	10	7	2			Sem condições de efetuar o levantamento
304,720	3.935	17	20	17	13	10	7	6	4			Sem condições de efetuar o levantamento
304,800	3.995	14	15	13	11	9	6	6	4			Sem condições de efetuar o levantamento
304,880	4.054	15	14	13	11	10	7	7	4			
304,960	4.034	16	14	12	11	9	7	6	5			
305,040	3.998	16	12	11	10	8	6	5	6			
305,120	3.945	29	25	20	18	13	9	6	11			
305,200	3.879	45	40	33	28	20	12	9	18			
305,280	3.876	57	48	37	29	21	13	9	27			
305,360	3.865	57	46	34	26	17	11	7	31			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
305,440	3.787	69	60	48	38	24	15	11	31	
305,520	3.704	86	79	67	53	34	19	15	34	
305,600	3.826	52	48	41	33	22	13	10	20	
305,680	3.942	9	9	8	7	6	5	4	2	
305,760	3.995	11	10	9	8	7	5	5	3	
305,840	4.040	11	10	9	8	6	4	4	3	
305,920	3.965	18	17	16	14	12	9	8	4	
306,000	3.886	22	20	19	17	15	12	9	5	
306,080	3.876	26	25	22	19	16	11	8	7	
306,160	3.865	25	25	21	18	14	8	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento
306,240	3.876	22	21	17	14	11	6	5	8	
306,320	3.879	19	16	13	10	8	5	4	9	
306,400	3.935	19	16	15	12	10	7	6	7	
306,480	3.984	19	17	17	14	12	9	8	5	
306,560	4.014	16	14	14	12	10	8	7	4	
306,640	4.040	15	14	13	11	10	8	7	4	
306,720	4.024	13	13	12	10	9	7	5	3	
306,800	3.998	13	14	12	11	9	7	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
306,880	4.004	15	14	12	10	8	6	5	5	
306,960	3.998	15	11	9	8	6	4	4	7	
307,040	3.995	17	14	13	11	9	6	5	6	
307,120	3.977	21	20	18	15	12	9	6	6	
307,200	3.995	19	17	15	12	10	7	5	6	
307,280	4.012	13	11	9	7	6	3	3	6	
307,360	3.965	16	15	13	10	8	5	4	5	
307,440	3.900	20	21	18	14	11	7	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
307,520	3.866	37	35	29	23	16	10	7	15	
307,600	3.816	48	42	35	27	19	11	7	21	
307,680	3.817	52	44	36	28	19	11	7	25	
307,760	3.816	53	42	34	26	18	10	6	27	
307,840	3.846	33	32	26	20	14	9	6	12	
308,000	3.935	30	22	19	15	12	8	6	15	
308,080	4.005	43	16	15	11	11	6	5	31	
308,160	4.024	30	16	15	12	10	6	5	19	
308,240	4.040	18	16	14	12	10	7	5	6	
308,320	4.044	21	19	16	14	11	7	6	7	
308,400	4.047	28	25	22	18	14	9	7	10	
308,480	4.024	34	32	27	21	16	10	7	13	
308,560	3.984	34	33	27	21	15	9	7	13	
308,640	3.985	35	35	29	23	17	10	7	12	
308,720	3.977	33	34	28	23	17	11	7	10	Sem condições de efetuar o levantamento
308,800	3.975	20	23	19	15	11	7	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
308,960	3.945	10	14	11	7	5	3	2	3	Sem condições de efetuar o levantamento
309,040	3.914	16	20	14	9	6	3	2	7	Sem condições de efetuar o levantamento
309,120	3.965	19	19	14	10	7	4	3	8	Sem condições de efetuar o levantamento
309,200	3.998	27	23	18	14	9	7	5	13	
309,280	3.985	53	44	32	23	13	7	5	31	
309,360	3.963	76	62	44	30	15	7	4	47	
309,440	3.965	75	60	46	34	21	12	8	41	
309,520	3.956	59	47	38	32	23	15	11	28	
309,600	3.935	56	42	33	25	17	10	7	31	
309,680	3.914	59	43	31	21	12	6	4	38	
309,760	3.876	50	38	27	18	11	5	4	32	
309,840	3.830	59	45	31	22	13	7	4	37	
342,100	3.787	67	52	39	28	18	11	8	39	
374,360	3.725	63	50	39	29	20	14	11	34	
374,440	3.757	68	56	44	34	23	15	10	34	
374,520	3.788	73	62	50	39	26	16	9	34	
374,600	3.876	40	33	27	21	15	9	6	19	
374,680	3.963	15	11	9	8	6	5	4	7	
374,760	3.906	24	17	12	10	7	5	4	15	
374,840	3.844	29	19	13	9	7	4	3	19	
374,920	3.876	42	32	23	18	12	8	5	25	
375,000	3.893	52	41	31	24	16	10	6	28	
375,080	3.866	47	37	28	21	14	9	6	26	
375,160	3.837	39	31	23	17	12	8	5	22	
375,240	3.896	25	20	15	12	9	7	5	12	
375,320	3.949	15	13	11	10	9	7	6	5	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
375,400	4.034	9	9	8	7	6	4	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
375,560	4.093	15	12	9	8	7	5	4	7	
375,640	4.068	24	16	12	11	9	8	6	13	
375,720	3.985	53	36	25	17	10	7	5	36	
375,800	3.893	71	49	32	20	10	5	3	52	
375,880	3.975	39	28	19	13	7	4	3	26	
375,960	4.047	12	10	8	8	6	5	3	4	
376,040	3.995	17	14	11	10	8	5	4	7	
376,120	3.942	27	22	18	15	12	8	5	13	
376,200	4.004	22	17	14	11	9	6	5	11	
376,280	4.054	13	9	7	6	5	4	3	7	
376,360	4.024	26	18	14	11	8	6	4	15	
376,440	3.991	41	28	21	17	12	8	5	24	
376,520	4.034	31	22	17	15	11	7	5	17	
376,600	4.061	17	13	11	9	8	6	4	7	
376,680	4.004	31	24	18	13	9	6	4	18	
376,760	3.935	53	40	30	21	12	7	5	32	
376,840	3.866	76	60	45	31	18	9	5	45	
376,920	3.781	95	77	57	39	23	11	5	55	
377,000	3.866	69	57	44	32	19	10	5	38	
377,080	3.935	51	44	35	27	18	10	5	24	
377,160	3.985	35	31	24	19	13	8	4	16	
377,240	4.033	16	14	11	9	7	5	3	7	
377,320	4.074	13	11	9	8	6	5	4	5	
377,400	4.096	9	7	6	6	5	4	4	3	
377,480	4.103	8	7	6	5	4	3	3	3	
377,560	4.096	9	8	6	5	4	3	2	3	
377,640	4.034	34	27	21	16	10	5	3	18	
377,720	3.963	54	43	33	24	14	7	3	31	
377,800	3.925	47	34	24	16	9	4	3	31	
377,880	3.886	45	30	19	11	5	2	2	35	
377,960	3.896	49	35	24	15	9	5	4	34	
378,040	3.900	43	33	23	17	11	7	5	26	
378,120	3.906	46	34	24	17	11	7	5	29	
378,200	3.893	53	39	28	19	12	8	5	34	
378,280	3.915	63	47	35	25	17	11	7	37	
378,360	3.935	61	47	36	28	19	12	8	34	
378,440	3.985	49	39	31	24	17	11	8	25	
378,520	4.026	29	25	21	17	13	9	6	12	
378,600	4.054	23	19	17	14	10	7	5	9	
378,680	4.075	13	11	10	8	6	4	3	5	
378,760	4.054	18	19	16	13	10	7	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
378,840	4.026	21	23	20	17	13	9	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
378,920	4.034	26	25	22	19	15	11	8	7	
379,000	4.033	31	27	24	21	17	13	10	11	
379,080	4.004	41	33	27	22	16	11	8	18	
379,160	3.970	50	40	31	24	16	10	6	27	
379,240	3.965	39	30	24	19	13	8	5	21	
379,320	3.942	36	27	21	17	12	8	5	19	
379,400	4.004	24	18	14	11	8	5	4	13	
379,480	4.061	17	12	10	8	6	4	3	9	
379,560	4.024	25	19	15	12	8	5	4	13	
379,640	3.984	29	22	18	13	9	5	4	15	
379,720	3.975	45	37	29	22	14	8	5	24	
379,800	3.963	67	55	43	33	20	11	6	34	
379,880	3.975	43	36	29	23	16	10	6	20	
379,960	3.977	20	18	16	14	11	9	7	6	
380,040	3.995	19	15	13	12	9	7	5	7	
380,120	4.012	21	16	13	11	9	7	5	10	
380,200	4.004	22	19	16	13	10	8	6	9	
380,280	3.984	25	24	20	17	13	9	7	8	
380,360	4.004	17	17	14	12	9	7	5	5	
380,440	4.019	14	15	12	11	8	6	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
380,520	4.084	16	16	13	11	9	7	5	4	
380,600	4.145	13	13	11	10	8	6	5	4	
380,680	4.153	12	11	10	8	7	5	4	4	
380,760	4.145	14	12	10	9	7	5	3	5	
380,840	4.113	17	16	13	11	8	5	3	7	
380,920	4.082	21	20	16	12	8	5	3	9	
381,000	4.084	16	14	11	9	6	4	2	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
381,080	4.068	13	10	8	6	4	3	2	7	
381,160	4.084	14	11	9	7	5	3	2	7	
381,240	4.089	13	10	8	7	5	3	2	7	
381,320	4.014	23	24	21	17	10	6	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento
381,400	3.928	37	41	36	30	17	11	7	6	Sem condições de efetuar o levantamento
381,480	3.985	35	34	29	23	13	8	5	12	
381,560	4.033	26	21	15	11	6	4	2	15	
381,640	4.054	20	18	14	11	7	5	3	10	
381,720	4.068	16	16	13	11	9	6	4	5	
381,800	3.401	61	13	11	9	7	6	3	52	
381,880	2.733	93	7	6	5	4	5	2	88	Sem condições de efetuar o levantamento
381,960	3.283	61	18	15	13	10	8	5	48	
382,040	3.823	24	27	23	19	15	10	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
382,120	3.866	21	20	17	14	11	8	6	7	
382,200	3.893	24	18	15	13	10	8	6	11	
382,280	3.955	22	17	14	12	9	6	4	11	
382,360	4.012	23	18	15	12	9	6	4	11	
382,440	4.014	27	21	17	14	9	6	3	14	
382,520	3.998	32	24	20	15	10	6	3	16	
382,600	3.995	32	26	21	17	11	7	4	16	
382,680	3.977	39	33	27	21	15	9	5	18	
382,760	3.995	33	26	22	18	13	9	5	15	
382,840	3.998	20	14	12	11	9	7	5	9	
382,920	3.995	15	13	11	10	8	7	5	5	
383,000	3.977	9	9	9	8	7	6	4	1	Sem condições de efetuar o levantamento
383,080	4.004	18	15	13	12	10	8	5	6	
383,160	4.019	27	19	17	15	12	9	6	11	
383,240	4.014	20	14	13	12	9	7	5	8	
383,320	3.998	17	13	11	10	9	7	6	7	
383,400	4.024	16	11	9	8	7	6	4	8	
383,480	4.040	19	12	10	9	7	6	4	10	
383,560	3.955	31	24	20	16	12	8	5	15	
383,640	3.865	42	36	29	23	16	10	6	19	
383,720	3.935	38	31	26	21	15	10	7	17	
383,800	4.005	27	21	18	15	11	8	6	12	
383,880	3.995	27	20	17	14	11	8	5	13	
383,960	3.970	30	22	18	15	12	8	5	15	
384,040	3.985	22	16	13	12	9	6	4	10	
384,120	3.991	20	16	13	12	9	7	4	9	
384,200	3.975	20	16	14	12	10	7	4	7	
384,280	3.942	15	14	12	11	8	6	4	5	
384,360	3.985	16	14	12	10	8	6	4	6	
384,440	4.019	17	13	11	10	8	6	4	7	
384,520	4.034	20	15	13	11	8	6	4	9	
384,600	4.033	28	21	17	14	10	7	5	13	
384,680	4.034	29	22	19	16	12	8	6	13	
384,760	4.026	25	20	17	14	11	8	6	11	
384,840	4.034	28	22	18	15	12	8	5	13	
384,920	4.040	28	21	18	15	11	7	4	13	
385,000	4.014	29	23	19	16	11	7	4	13	
385,080	3.984	29	22	19	15	11	7	4	13	
385,160	3.995	21	16	13	11	8	5	3	10	
385,240	3.991	18	12	10	8	6	4	2	10	
385,320	4.004	17	12	10	9	7	5	4	9	
385,400	4.005	21	15	13	11	10	8	6	9	
385,480	3.995	20	16	13	12	10	8	5	8	
385,560	3.977	18	15	13	12	9	7	4	7	
385,640	3.985	30	26	22	19	14	10	6	11	
385,720	3.977	36	31	27	22	16	11	7	14	
385,800	3.975	32	26	23	19	14	10	7	13	
385,880	3.956	31	25	21	19	14	11	7	13	
385,960	3.975	23	17	15	13	10	8	5	10	
386,040	3.977	22	15	13	12	9	7	5	10	
386,120	4.034	22	16	14	13	10	8	6	10	
386,200	4.082	19	15	13	12	9	7	5	7	
386,280	4.074	20	15	13	12	10	8	6	8	
386,360	4.047	22	16	14	13	11	9	6	9	
386,440	4.074	22	17	15	14	11	9	6	9	
386,520	4.082	19	15	13	12	9	7	5	8	
386,600	4.034	19	16	14	12	10	7	5	7	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
386,680	3.984	24	21	18	16	12	10	7	9	
386,760	3.985	19	16	14	12	10	8	6	7	
386,840	3.984	13	10	9	8	7	6	5	5	
386,920	3.965	21	17	15	13	10	8	5	8	
387,000	3.928	30	26	22	19	14	10	7	11	
387,080	3.886	41	32	26	21	15	10	6	19	
387,160	3.830	48	36	28	22	14	9	5	26	
387,240	3.866	35	27	21	17	11	7	4	19	
387,320	3.886	21	17	13	11	8	5	3	10	
387,400	3.846	30	22	17	13	9	5	3	17	
387,480	3.802	44	32	23	17	11	7	4	26	
387,560	3.856	29	21	16	12	8	5	3	17	
387,640	3.900	11	7	6	5	4	3	2	6	
387,720	3.836	42	29	22	18	11	5	3	24	
387,800	3.753	78	55	42	33	20	8	5	45	
387,880	3.807	53	39	29	23	14	7	4	30	
387,960	3.851	17	15	11	8	5	3	2	10	
388,040	3.856	27	24	19	15	11	7	4	12	
388,120	3.851	39	34	28	24	17	11	7	15	
388,200	3.846	49	41	33	27	19	12	8	22	
388,280	3.837	50	40	32	25	18	12	7	25	
388,360	3.866	48	40	33	27	20	14	8	20	
388,440	3.886	36	32	28	24	19	13	8	12	
388,520	3.836	62	57	46	37	26	16	9	25	
388,600	3.767	76	71	56	42	27	16	9	34	
388,680	3.797	82	72	57	44	29	18	10	39	
388,760	3.809	73	61	48	37	25	16	9	37	
388,840	3.856	68	56	44	34	24	15	8	33	
388,920	3.886	62	51	40	32	22	14	8	30	
389,000	3.906	50	40	32	26	19	12	8	24	
389,080	3.921	38	29	25	21	16	11	8	17	
389,160	3.896	32	29	24	20	15	11	7	12	
389,240	3.851	32	34	28	23	18	12	8	9	Sem condições de efetuar o levantamento
389,320	3.876	49	43	33	26	18	11	7	23	
389,400	3.886	75	61	46	34	22	13	7	42	
389,480	3.886	55	46	36	27	19	12	8	27	
389,560	3.872	25	24	20	16	13	9	7	8	
389,640	3.817	51	44	33	24	14	8	5	27	
389,720	3.760	83	69	49	34	17	7	3	49	
389,800	3.797	83	67	50	35	19	9	4	48	
389,880	3.823	85	68	52	37	22	11	6	48	
389,960	3.767	88	72	54	37	21	10	6	51	
390,040	3.711	106	90	65	44	24	12	7	62	
390,120	3.747	94	80	58	39	21	10	6	55	
390,200	3.767	93	80	59	39	21	10	5	54	
390,280	3.787	80	65	48	32	17	9	5	48	
390,360	3.795	91	71	51	35	18	10	6	57	
390,440	3.757	113	91	70	49	30	18	11	64	
390,520	3.704	110	92	73	53	35	21	13	57	
390,600	3.767	72	59	46	33	21	12	8	39	
390,680	3.816	51	41	29	20	12	6	4	31	
390,760	3.728	92	72	52	32	16	7	5	60	
390,840	3.620	132	101	73	44	20	9	6	88	
390,920	3.639	122	102	73	45	22	11	7	76	
391,000	3.641	122	111	79	51	26	14	10	72	
391,080	3.678	108	99	70	45	24	13	9	64	
391,160	3.704	81	73	51	33	18	11	7	48	
391,240	3.678	67	63	46	32	19	11	7	35	
391,320	3.634	61	61	47	35	23	14	7	26	Sem condições de efetuar o levantamento
391,400	3.708	86	74	55	40	25	14	8	45	
391,480	3.781	93	72	52	37	22	12	7	56	
391,560	3.737	85	69	48	32	19	12	7	53	
391,640	3.690	84	72	48	30	19	12	9	54	
391,720	3.777	77	66	47	32	22	15	10	45	
391,800	3.858	56	47	36	28	21	15	10	28	
391,880	3.896	38	32	25	20	15	11	8	18	
391,960	3.928	16	13	12	10	8	6	5	6	
392,040	3.906	14	13	12	10	9	7	5	4	
392,120	3.865	17	16	15	13	11	9	7	3	
392,200	3.826	23	23	20	17	14	11	8	6	Sem condições de efetuar o levantamento



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
392,280	3.781	31	32	27	22	17	13	9	9			Sem condições de efetuar o levantamento
392,360	3.817	38	36	29	24	19	14	10	14			
392,440	3.851	46	39	32	26	21	16	11	20			
392,520	3.836	46	39	31	25	19	13	9	20			
392,600	3.816	54	46	37	30	22	13	8	25			
392,680	3.876	41	34	28	22	16	9	6	19			
392,760	3.928	19	16	13	10	7	4	3	9			
392,840	3.906	22	23	19	16	11	7	5	7			Sem condições de efetuar o levantamento
392,920	3.865	23	27	23	19	15	10	6	4			Sem condições de efetuar o levantamento
393,000	3.767	34	42	34	26	18	11	7	8			Sem condições de efetuar o levantamento
393,080	3.662	43	56	43	32	20	12	6	12			Sem condições de efetuar o levantamento
393,160	3.797	25	31	25	19	13	8	5	6			Sem condições de efetuar o levantamento
393,240	3.921	11	14	12	10	8	6	4	1			Sem condições de efetuar o levantamento
393,320	3.925	13	15	12	10	8	6	4	3			Sem condições de efetuar o levantamento
393,400	3.928	18	19	16	13	10	7	5	5			Sem condições de efetuar o levantamento
393,480	3.915	17	17	14	12	10	7	5	5			
393,560	3.893	15	13	12	10	9	6	5	5			
393,640	3.876	18	16	13	11	9	6	4	7			
393,720	3.851	17	15	11	9	7	5	4	8			
393,800	3.876	35	18	14	12	9	7	5	23			
393,880	3.893	56	22	18	16	13	10	7	41			
393,960	3.935	29	15	13	11	9	7	5	17			
394,120	3.925	20	23	20	16	12	9	6	3			Sem condições de efetuar o levantamento
394,200	3.872	25	29	25	20	15	10	6	6			Sem condições de efetuar o levantamento
394,280	3.876	18	21	18	15	12	8	6	3			Sem condições de efetuar o levantamento
394,440	3.836	22	25	20	16	12	8	5	6			Sem condições de efetuar o levantamento
394,520	3.788	36	41	31	25	16	10	6	11			Sem condições de efetuar o levantamento
394,600	3.846	42	47	37	29	20	12	8	13			Sem condições de efetuar o levantamento
394,680	3.900	39	44	35	28	19	11	7	11			Sem condições de efetuar o levantamento
394,760	3.866	34	38	30	23	16	10	7	11			Sem condições de efetuar o levantamento
394,840	3.830	26	29	21	16	12	8	6	9			Sem condições de efetuar o levantamento
394,920	3.817	44	40	31	24	17	10	7	19			
395,000	3.795	60	50	40	31	21	12	7	29			
395,080	3.866	50	42	33	27	19	12	7	23			
395,160	3.928	51	42	35	28	21	14	9	23			
395,240	3.935	32	26	22	18	14	9	7	14			
395,320	3.935	21	17	16	13	10	7	6	7			
395,400	3.935	26	21	17	14	10	7	6	13			
395,480	3.935	30	24	18	13	9	7	5	17			
395,560	3.925	34	28	23	18	13	9	6	17			
395,640	3.907	32	27	23	19	15	10	6	13			
395,720	3.866	23	21	18	15	12	8	5	8			
395,800	3.816	17	18	15	13	11	8	6	3			Sem condições de efetuar o levantamento
395,880	3.846	13	13	11	10	8	6	5	4			
395,960	3.865	15	13	11	9	8	6	5	6			
396,040	3.906	15	12	10	9	8	6	5	6			
396,120	3.942	12	9	8	7	6	5	4	5			
396,200	3.906	13	11	10	8	7	5	4	5			
396,280	3.865	16	14	12	11	9	7	5	5			
396,600	3.872	23	20	18	15	13	9	7	8			
396,680	3.915	23	19	17	14	12	9	6	9			
396,760	3.942	22	17	15	13	10	8	6	9			
396,840	3.846	40	39	30	23	14	9	6	17			
396,920	3.732	63	65	48	35	20	10	6	28			Sem condições de efetuar o levantamento
397,000	3.807	47	48	37	29	18	11	7	18			Sem condições de efetuar o levantamento
397,080	3.872	26	26	22	19	15	10	7	7			
397,160	3.866	35	31	26	20	14	9	6	14			
397,240	3.858	41	35	27	20	13	7	4	21			
397,320	3.826	35	30	24	18	12	6	4	17			
397,400	3.788	35	30	24	19	13	7	5	16			
397,480	3.817	47	35	28	21	14	8	6	26			
397,560	3.830	53	36	29	21	14	8	6	32			
397,640	3.856	39	29	24	18	13	8	6	21			
397,720	3.872	30	27	22	18	13	10	7	13			
397,800	3.876	30	26	22	19	15	11	8	11			
397,880	3.879	24	20	18	16	14	10	8	7			
397,960	3.856	41	36	30	24	17	12	8	17			
398,040	3.823	63	54	44	34	23	14	8	29			
398,120	3.826	51	45	37	29	20	13	8	22			
398,200	3.823	30	28	24	19	14	9	7	11			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
398,280	3.777	33	32	27	22	17	12	8	11			
398,360	3.725	31	31	26	21	17	12	9	10			
398,440	3.826	39	37	31	25	19	13	8	14			
398,520	3.921	40	36	30	24	18	11	7	15			
398,600	3.906	33	30	26	22	18	12	9	11			
398,680	3.872	20	18	17	16	15	11	9	4			
398,760	3.876	27	23	20	18	15	10	8	9			
398,840	3.872	34	27	23	20	15	10	7	14			
398,920	3.915	33	28	24	20	15	9	6	14			
399,000	3.942	33	29	25	20	14	9	6	13			
399,080	3.945	29	24	21	17	13	8	5	12			
399,160	3.942	29	24	21	18	13	9	6	12			
399,240	3.945	20	16	14	12	9	6	4	8			
399,320	3.935	15	12	11	9	7	5	3	6			
399,400	3.925	24	21	18	15	12	8	5	8			
399,480	3.900	29	26	22	19	15	10	7	9			
399,560	3.915	18	17	14	12	9	7	5	7			
399,640	3.928	10	9	7	6	5	3	3	4			
399,720	3.906	23	19	15	12	9	6	4	10			
399,800	3.879	36	29	24	19	14	9	6	16			
399,880	3.866	28	22	18	15	10	7	5	13			
399,960	3.844	24	20	15	12	9	6	4	12			
400,040	3.866	20	21	17	14	10	7	5	6		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,200	3.876	14	18	15	12	9	7	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,280	3.858	15	16	13	11	9	6	5	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,360	3.787	32	38	31	23	17	10	7	9		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,440	3.704	42	53	42	31	21	12	7	11		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,520	3.797	36	39	32	24	17	10	6	12		Sem condições de efetuar o levantamento	
400,600	3.886	39	35	29	23	17	11	7	15			
400,680	3.866	33	30	24	18	13	7	5	14			
400,760	3.837	26	23	18	13	8	4	2	13			
400,840	3.856	44	38	32	23	14	7	4	21			
400,920	3.865	66	57	48	36	22	11	7	31			
401,000	3.906	60	55	46	36	23	13	8	24			
401,080	3.928	45	47	39	31	22	14	8	14		Sem condições de efetuar o levantamento	
401,160	3.856	40	38	31	25	17	11	6	15			
401,240	3.774	40	34	28	22	15	9	5	17			
401,320	3.787	42	41	32	24	15	8	5	19			
401,400	3.795	37	40	30	21	12	5	3	16		Sem condições de efetuar o levantamento	
401,480	3.817	45	43	33	24	15	8	5	21			
401,560	3.830	57	50	39	30	20	12	7	28			
401,640	3.817	53	46	37	28	19	11	7	25			
401,720	3.802	39	34	28	22	15	8	5	17			
401,800	3.777	48	46	37	29	20	11	6	20			
401,880	3.746	54	54	43	33	22	12	7	20		Sem condições de efetuar o levantamento	
401,960	3.866	33	32	26	21	14	9	5	13			
402,040	3.977	22	19	16	14	10	7	6	8			
402,120	3.906	37	32	26	20	14	9	6	17			
402,200	3.816	56	49	38	28	19	11	6	28			
402,280	3.767	54	48	38	29	19	11	6	24			
402,360	3.718	51	47	39	30	19	11	6	21			
402,440	3.708	55	53	42	31	19	11	6	24			
402,520	3.697	69	68	53	37	22	12	8	32			
402,600	3.817	62	58	45	32	20	11	7	29			
402,680	3.928	43	37	29	21	14	8	5	22			
402,760	3.896	47	38	30	22	14	7	4	25			
402,840	3.851	45	35	27	20	12	5	3	26			
402,920	3.787	55	43	34	27	18	11	7	28			
403,000	3.711	62	48	40	32	23	15	11	30			
403,080	3.797	48	42	33	26	18	11	8	22			
403,160	3.872	45	45	34	26	17	10	6	19			
403,240	3.876	40	37	28	21	12	7	4	20			
403,320	3.879	45	38	29	20	11	6	3	25			
403,400	3.876	42	39	30	22	13	7	4	20			
403,480	3.865	37	38	30	22	14	7	4	14		Sem condições de efetuar o levantamento	
403,560	3.906	26	29	23	17	12	6	3	9		Sem condições de efetuar o levantamento	
403,640	3.942	11	14	11	9	7	4	3	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
403,720	3.876	23	27	21	16	11	6	4	7		Sem condições de efetuar o levantamento	
403,800	3.802	37	43	33	25	16	9	5	12		Sem condições de efetuar o levantamento	
403,880	3.856	29	31	23	17	11	6	3	11		Sem condições de efetuar o levantamento	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
403,960	3.893	29	29	21	15	9	4	3	14		
404,040	3.915	32	32	25	18	11	6	4	14		
404,120	3.928	29	29	23	18	12	7	4	11		Sem condições de efetuar o levantamento
404,200	3.925	29	30	24	19	12	6	4	11		Sem condições de efetuar o levantamento
404,280	3.914	30	31	25	19	11	5	3	11		Sem condições de efetuar o levantamento
404,360	3.896	39	36	27	19	10	5	3	20		
404,440	3.858	56	47	34	23	11	7	4	34		
404,520	3.915	44	35	25	17	9	6	4	26		
404,600	3.963	22	17	12	8	6	3	2	14		
404,680	3.975	15	13	9	7	5	3	2	8		
404,760	3.984	7	8	6	5	4	3	3	2		Sem condições de efetuar o levantamento
404,840	3.935	13	15	12	10	7	5	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
404,920	3.886	19	22	18	14	10	7	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
405,000	3.915	13	15	12	10	7	5	3	3		Sem condições de efetuar o levantamento
405,080	3.942	9	12	10	7	5	3	2	2		Sem condições de efetuar o levantamento
405,160	3.975	10	11	9	7	6	4	3	3		Sem condições de efetuar o levantamento
405,240	4.005	14	13	11	9	7	5	4	4		
405,320	3.965	17	18	16	13	9	6	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
405,400	3.914	19	22	19	15	11	6	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
405,480	3.876	23	27	23	18	13	8	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
405,560	3.830	23	27	22	17	13	9	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento
405,640	3.787	43	44	35	26	17	10	6	17		Sem condições de efetuar o levantamento
405,720	3.732	68	67	53	37	23	12	6	31		
405,800	3.826	34	36	29	21	14	8	4	13		Sem condições de efetuar o levantamento
405,960	3.935	16	19	16	14	10	7	5	3		Sem condições de efetuar o levantamento
406,040	3.963	17	17	14	12	9	7	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
406,120	3.945	18	19	16	13	10	7	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
406,200	3.921	20	22	18	15	12	8	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
406,280	3.836	55	47	36	27	18	12	8	28		
406,360	3.732	81	65	49	35	22	13	8	46		
406,440	3.767	47	39	29	21	14	8	6	26		
406,520	3.788	24	23	17	13	8	5	4	11		
406,600	3.836	24	21	16	12	8	5	4	12		
406,680	3.872	22	18	14	10	7	4	3	12		
406,760	3.826	42	32	24	17	11	7	6	25		
406,840	3.774	67	50	37	27	16	11	9	40		
406,920	3.846	70	55	42	30	18	10	7	40		
407,000	3.900	67	56	43	31	19	9	5	36		
407,080	3.906	54	48	36	26	15	8	5	28		
407,160	3.907	37	37	27	19	11	6	4	19		
407,240	3.896	33	33	24	17	10	5	4	16		Sem condições de efetuar o levantamento
407,320	3.879	33	35	25	18	10	6	4	16		Sem condições de efetuar o levantamento
407,400	3.797	77	62	43	30	18	12	8	48		
407,480	3.704	111	81	55	38	24	16	11	73		
407,560	3.787	82	60	40	26	17	11	8	56		
407,640	3.858	64	47	29	18	11	7	6	46		
407,720	3.856	69	49	31	19	11	8	6	50		
407,800	3.851	61	41	26	16	10	6	5	44		
407,880	3.876	60	41	26	17	10	7	6	43		
407,960	3.893	64	44	29	18	11	8	6	46		
408,040	3.896	71	49	32	21	13	9	7	50		
408,120	3.893	64	45	30	20	12	9	7	44		
408,200	3.856	73	55	38	27	18	13	10	46		
408,280	3.809	69	55	40	29	21	15	11	40		
408,360	3.906	53	42	30	21	15	10	8	32		
408,440	3.991	28	21	15	10	6	4	3	18		
408,520	3.915	40	29	19	12	7	6	5	28		
408,600	3.837	45	31	20	12	7	7	5	33		
408,680	3.856	40	30	19	11	6	5	4	29		
408,760	3.872	35	29	18	10	5	3	3	25		
408,840	3.876	43	36	24	14	8	6	5	29		
408,920	3.879	51	43	30	19	11	8	7	33		
409,000	3.886	45	36	24	15	9	7	5	30		
409,080	3.886	47	35	23	14	8	6	5	33		
409,160	3.896	59	43	28	17	9	6	5	43		
409,240	3.893	84	60	38	23	12	7	6	61		
409,320	3.886	85	60	38	23	13	7	6	62		
409,400	3.865	72	51	33	20	11	7	5	52		
409,480	3.906	65	48	31	20	11	7	5	46		
409,560	3.935	66	49	34	22	12	7	5	44		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
409,640	3.925	75	55	37	25	14	9	6	51	
409,720	3.914	87	61	42	28	17	11	8	59	
409,800	3.915	64	45	30	20	12	8	6	45	
409,880	3.907	53	37	24	15	9	6	5	38	
409,960	3.915	51	36	23	14	8	6	5	38	
410,040	3.914	56	40	25	14	8	6	5	42	
410,120	3.915	47	33	21	13	8	5	4	34	
410,200	3.914	53	36	23	15	9	6	5	38	
410,280	3.866	68	47	32	21	14	9	7	46	
410,360	3.816	68	48	34	23	15	11	8	45	
410,440	3.817	63	45	32	22	14	10	7	41	
410,520	3.816	72	53	37	26	17	12	9	47	
410,600	3.866	67	47	32	21	13	10	7	46	
410,680	3.914	60	41	26	16	9	7	6	44	
410,760	3.876	60	39	24	14	9	6	5	46	
410,840	3.830	66	41	24	14	8	6	5	52	
410,920	3.836	69	45	27	16	9	6	5	54	
411,000	3.830	64	43	27	15	9	6	5	48	
411,080	3.856	59	40	26	15	9	6	5	44	
411,160	3.872	62	42	27	17	11	8	6	45	
411,240	3.876	69	47	30	18	11	8	6	51	
411,320	3.872	63	42	26	16	9	6	5	47	
411,400	3.866	57	44	30	19	11	6	4	37	
411,480	3.851	55	49	37	25	14	6	4	31	
411,560	3.906	59	48	37	27	17	9	6	32	
411,640	3.956	51	38	30	23	16	9	7	28	
411,720	3.896	65	48	35	25	17	10	8	39	
411,800	3.823	72	54	36	25	16	10	8	48	
411,880	3.836	58	43	28	19	12	9	7	39	
411,960	3.844	59	42	27	18	12	9	7	41	
412,040	3.866	48	41	28	19	12	8	5	29	
412,120	3.872	41	44	32	21	13	7	4	20	Sem condições de efetuar o levantamento
412,200	3.886	32	31	22	15	9	5	3	17	
412,280	3.886	22	18	12	8	5	3	2	14	
412,360	3.856	30	29	20	13	7	3	3	17	
412,440	3.816	44	46	31	20	10	5	3	24	Sem condições de efetuar o levantamento
412,520	3.807	40	40	28	20	12	7	5	20	
412,600	3.781	29	26	20	16	11	8	5	13	
412,680	3.836	18	18	14	12	8	6	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
412,840	3.866	16	19	15	11	8	5	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
412,920	3.844	27	28	22	17	11	6	4	10	Sem condições de efetuar o levantamento
413,000	3.826	26	24	19	14	9	5	4	12	
413,080	3.795	31	26	20	14	9	6	4	17	
413,160	3.797	39	31	24	17	11	6	4	23	
413,240	3.795	58	45	33	24	15	8	5	34	
413,320	3.797	71	55	40	28	17	9	6	42	
413,400	3.788	79	62	45	31	18	10	6	48	
413,480	3.797	51	43	32	23	14	8	6	28	
413,560	3.788	12	16	13	10	8	5	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
413,640	3.807	13	15	12	10	8	5	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
413,720	3.816	14	15	12	11	9	6	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
413,800	3.826	19	17	14	11	8	5	4	8	
413,880	3.830	31	25	19	15	10	6	4	16	
413,960	3.807	40	34	27	21	13	7	4	20	
414,040	3.774	43	38	30	22	14	7	4	20	
414,120	3.747	36	35	28	21	13	7	4	15	
414,200	3.704	29	33	26	19	12	6	4	10	Sem condições de efetuar o levantamento
414,280	3.718	33	27	22	17	12	7	4	16	
414,360	3.718	42	27	23	18	13	9	6	24	
414,440	3.728	46	42	33	26	19	12	8	20	
414,520	3.732	40	49	38	29	21	13	9	11	Sem condições de efetuar o levantamento
414,600	3.767	34	37	29	23	17	11	7	11	Sem condições de efetuar o levantamento
414,680	3.795	24	21	17	14	11	7	5	10	
414,760	3.807	23	26	21	18	14	10	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
414,920	3.826	31	29	25	21	16	11	7	10	
415,000	3.830	47	36	30	25	20	13	9	22	
415,080	3.846	36	32	28	23	18	12	8	13	
415,160	3.858	34	36	32	26	20	15	9	8	Sem condições de efetuar o levantamento
415,240	3.817	32	30	27	23	18	13	9	9	
415,320	3.774	27	22	20	18	14	11	8	9	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
415,400	3.817	29	34	31	27	22	16	12	3		Sem condições de efetuar o levantamento	
415,640	3.879	18	23	20	16	13	10	8	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
415,720	3.876	15	18	16	13	11	9	7	1		Sem condições de efetuar o levantamento	
416,120	3.914	21	23	21	19	16	12	9	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
416,200	3.945	24	26	23	21	17	13	9	3		Sem condições de efetuar o levantamento	
416,280	3.963	23	25	22	19	15	12	8	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
416,360	3.975	25	18	16	14	12	9	6	11			
416,440	3.984	33	15	14	12	11	8	6	20			
416,520	3.965	23	16	14	12	11	8	6	11			
416,600	3.935	13	15	14	12	10	7	6	1		Sem condições de efetuar o levantamento	
416,680	3.955	18	15	13	12	10	7	6	6			
416,760	3.970	25	18	15	13	11	8	6	12			
416,840	3.985	31	23	20	17	13	10	7	14			
416,920	3.998	34	26	22	19	15	10	7	15			
417,000	3.985	24	23	20	18	14	10	8	7			
417,160	3.975	15	17	14	14	11	9	7	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
417,240	3.977	20	19	15	15	12	9	8	6			
417,320	3.955	27	25	22	19	15	11	9	8			
417,400	3.928	29	27	25	21	17	12	9	9			
417,480	3.925	21	23	21	18	15	11	8	3		Sem condições de efetuar o levantamento	
417,800	3.935	17	21	19	16	12	8	5	1		Sem condições de efetuar o levantamento	
417,880	3.949	22	26	23	19	14	9	5	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
417,960	3.945	40	33	25	19	12	8	5	21			
418,040	3.928	50	35	23	15	8	5	4	35			
418,120	3.935	53	38	25	17	9	6	4	37			
418,200	3.928	47	33	23	15	9	5	4	32			
418,280	3.925	52	37	25	17	10	6	4	36			
418,360	3.921	47	33	23	15	9	5	4	32			
418,440	3.935	52	37	25	17	10	6	5	35			
418,520	3.942	47	33	23	15	9	5	4	31			
418,600	3.925	46	33	23	15	9	5	4	31			
418,680	3.893	46	33	23	15	9	5	4	31			
418,760	3.915	46	33	23	15	9	5	4	31			
418,840	3.935	46	34	23	15	9	5	4	31			
418,920	3.945	42	31	21	14	8	5	4	28			
419,000	3.949	46	33	23	15	9	5	4	31			
419,080	3.925	42	30	21	14	8	5	4	28			
419,160	3.900	46	33	23	15	9	5	4	31			
419,240	3.965	38	29	22	17	12	8	6	21			
419,320	4.019	23	19	17	16	13	10	7	8			
419,400	4.024	30	24	21	18	15	11	8	12			
419,480	4.012	33	25	21	19	15	11	8	14			
419,560	4.044	24	18	15	13	11	8	6	11			
419,640	4.061	18	13	11	10	8	6	5	9			
419,720	4.064	19	15	13	11	9	7	5	8			
419,800	4.054	17	13	11	10	8	6	5	7			
419,880	4.054	17	13	11	10	8	6	5	8			
419,960	4.054	20	14	12	10	9	7	5	9			
420,040	4.044	22	17	14	13	10	8	6	10			
420,120	4.019	20	16	14	12	10	8	6	8			
420,200	4.064	19	15	13	12	10	8	6	7			
420,280	4.103	15	13	11	10	9	7	6	5			
420,360	4.074	14	12	10	9	8	7	5	5			
420,440	4.040	16	14	12	11	9	8	6	5			
420,520	4.034	14	11	10	9	8	7	5	4			
420,600	4.026	13	10	9	8	7	6	5	4			
420,680	4.044	11	9	8	7	6	6	5	4			
420,760	4.061	10	7	6	6	5	5	4	4			
420,840	4.024	14	9	8	7	6	5	4	7			
420,920	3.977	20	13	11	10	8	5	4	10			
421,000	3.975	25	19	16	14	11	8	6	10			
421,080	3.963	25	21	18	16	13	9	6	9			
421,160	3.945	25	19	16	14	10	7	5	11			
421,240	3.921	23	16	12	10	7	5	3	13			
421,320	3.955	26	20	15	12	8	6	5	15			
421,400	3.977	28	23	17	13	9	7	6	16			
421,480	3.965	24	19	15	12	9	6	5	13			
421,560	3.949	26	20	16	13	10	7	5	12			
421,640	3.965	28	23	18	15	11	8	5	13			
421,720	3.963	38	31	25	21	15	10	6	17			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
421,800	3.985	33	27	23	19	15	10	7	13	
421,880	3.991	25	21	19	17	13	10	7	8	
421,960	3.995	22	18	16	14	11	8	6	8	
422,040	3.984	14	11	9	8	6	5	3	6	
422,120	3.995	12	11	9	8	7	5	4	3	
422,200	4.005	11	12	10	9	8	6	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
422,280	3.995	15	14	13	11	9	7	5	4	
422,360	3.984	24	21	19	17	14	11	8	7	
422,440	4.014	20	18	16	14	12	9	7	6	
422,520	4.040	13	11	10	9	8	6	5	4	
422,600	4.014	15	11	10	9	7	6	4	6	
422,680	3.984	17	11	10	9	7	5	4	8	
422,760	3.975	17	12	11	10	8	6	5	7	
422,840	3.956	20	16	14	13	11	8	6	7	
422,920	3.985	21	16	14	13	11	8	6	8	
423,000	3.998	18	13	11	10	9	7	5	7	
423,080	3.995	16	11	10	9	8	6	4	7	
423,160	3.991	13	9	8	7	6	4	3	7	
423,240	3.995	20	14	12	11	9	7	5	9	
423,320	3.984	26	19	17	15	12	9	7	11	
423,400	4.024	20	15	13	12	10	8	6	8	
423,480	4.047	18	15	13	12	10	8	6	6	
423,560	4.044	14	12	10	9	8	6	4	5	
423,640	4.033	15	11	10	9	7	5	4	6	
423,720	4.034	19	14	12	11	9	7	5	9	
423,800	4.033	23	15	13	12	10	8	6	11	
423,880	4.024	28	18	15	13	11	8	6	15	
423,960	3.998	27	17	14	12	10	7	5	16	
424,040	4.004	25	17	13	11	9	7	5	14	
424,120	3.998	26	18	14	12	10	7	5	14	
424,200	3.995	20	14	11	10	8	6	4	11	
424,280	3.984	22	15	12	10	8	6	5	12	
424,360	3.985	26	18	15	13	10	8	6	13	
424,440	3.977	25	18	15	13	10	8	6	12	
424,520	3.985	20	15	13	11	9	7	5	9	
424,600	3.984	17	13	12	10	9	7	5	7	
424,680	3.965	21	18	15	13	10	8	5	8	
424,760	3.942	22	20	16	14	11	7	5	8	
424,840	3.975	17	14	11	10	7	5	4	8	
424,920	4.005	18	11	9	8	6	5	3	10	
425,000	3.985	25	20	17	14	10	7	5	11	
425,080	3.963	30	28	23	19	14	10	7	11	
425,160	3.975	31	26	22	19	14	10	7	12	
425,240	3.977	27	20	17	15	12	9	5	11	
425,320	3.995	20	17	14	12	9	7	4	8	
425,400	3.998	11	11	9	8	6	4	2	4	
425,480	4.004	15	13	11	10	7	5	3	5	
425,560	3.998	15	13	11	10	8	6	4	6	
425,640	3.995	22	17	15	13	11	8	5	9	
425,720	3.991	25	18	16	14	11	8	6	11	
425,800	3.995	25	18	15	14	11	8	6	11	
425,880	3.991	19	13	11	10	8	6	4	9	
425,960	3.995	21	16	14	12	10	8	6	9	
426,040	3.991	21	17	15	13	11	9	6	7	
426,120	3.975	25	22	19	17	14	10	7	8	
426,200	3.956	33	29	26	23	19	14	9	10	
426,280	3.995	28	24	22	19	16	12	8	9	
426,360	4.026	17	14	13	11	9	7	5	6	
426,440	4.014	21	16	14	12	9	7	5	9	
426,520	3.984	26	20	16	13	10	7	5	13	
426,600	3.985	24	19	16	14	11	8	6	10	
426,680	3.977	17	14	12	11	9	8	6	6	
426,760	3.985	22	17	14	12	10	8	6	10	
426,840	3.991	25	18	15	12	10	7	5	12	
426,920	3.965	28	21	17	14	10	7	5	14	
427,000	3.921	39	29	23	19	14	9	6	20	
427,080	3.965	26	19	16	13	10	7	5	13	
427,160	4.005	16	10	9	8	7	5	4	7	
427,240	4.004	22	16	14	12	10	8	5	10	
427,320	3.991	29	22	19	17	13	10	7	13	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
427,400	4.054	20	15	13	12	9	7	5	8		
427,480	4.103	14	11	10	9	7	5	4	5		
427,560	4.044	18	15	13	11	8	5	4	8		
427,640	3.977	19	15	13	10	7	5	3	9		
427,720	4.004	17	14	12	11	8	6	4	7		
427,800	4.019	13	12	11	10	8	7	5	3		
427,880	4.014	13	11	10	9	8	6	5	4		
427,960	3.998	13	9	8	8	7	6	4	5		
428,040	4.014	12	9	8	7	6	5	4	5		
428,120	4.019	15	10	9	9	7	6	5	6		
428,200	4.034	13	10	9	8	7	5	4	6		
428,280	4.040	15	11	10	9	8	6	4	6		
428,360	4.034	13	10	9	8	7	5	4	6		
428,440	4.019	11	7	7	6	5	5	4	5		
428,520	4.014	12	9	8	7	6	5	4	4		
428,600	3.991	10	9	8	7	6	5	3	3		
428,680	3.945	19	15	12	9	7	4	3	9		
428,760	3.886	29	22	17	13	8	5	3	17		
428,840	3.886	24	17	13	9	6	3	2	15		
428,920	3.879	28	17	12	9	5	3	2	19		
429,000	3.866	33	21	15	11	7	4	3	21		
429,080	3.851	32	21	15	11	7	5	3	20		
429,160	3.876	35	24	17	13	8	5	3	22		
429,240	3.893	39	26	19	15	9	5	3	24		
429,320	3.906	35	23	18	13	9	5	3	22		
429,400	3.900	38	25	19	14	10	6	4	24		
429,480	3.925	34	23	18	14	10	6	4	20		
429,560	3.949	23	17	13	11	8	5	4	13		
429,640	3.955	25	19	15	12	9	6	5	13		
429,720	3.942	24	19	15	12	9	7	5	12		
429,800	3.935	25	18	15	13	10	8	6	12		
429,880	3.928	24	17	15	13	11	8	6	11		
429,960	3.935	26	19	16	14	11	8	6	12		
430,040	3.942	33	25	21	17	13	9	7	16		
430,120	3.955	29	23	19	16	12	9	6	13		
430,200	3.956	32	26	22	18	14	10	7	14		
430,280	3.965	30	23	18	15	11	8	5	15		
430,360	3.970	26	19	14	11	8	5	4	15		
430,440	3.955	34	24	15	10	6	5	3	25		
430,520	3.928	36	25	14	7	4	3	2	29		
430,600	3.955	37	24	12	6	4	3	3	31		
430,680	3.970	42	25	12	6	4	4	3	36		
430,760	3.985	32	19	10	5	4	3	2	27		
430,840	3.984	33	19	11	6	4	3	2	27		
430,920	3.965	39	24	15	10	7	5	4	29		
431,000	3.928	38	25	17	12	9	7	5	26		
431,080	3.935	36	24	15	10	8	6	4	25		
431,160	3.928	36	24	14	9	7	6	4	26		
431,240	3.925	40	27	16	9	6	5	4	31		
431,320	3.914	38	25	14	8	4	3	3	30		
431,400	3.935	36	24	14	8	4	3	3	29		
431,480	3.942	44	28	16	9	6	4	3	35		
431,560	3.906	44	28	16	9	6	4	3	35		
431,640	3.851	42	26	14	8	5	4	3	34		
431,720	3.906	39	25	15	10	7	6	4	29		
431,800	3.942	40	27	18	12	10	8	6	28		
431,880	3.856	57	38	23	15	11	9	6	42		
431,960	3.767	68	45	26	17	12	8	6	51		
432,040	3.846	58	40	24	16	12	8	6	41		
432,120	3.914	44	32	21	15	11	8	5	29		
432,200	3.925	42	30	19	13	9	6	4	29		
432,280	3.928	47	32	20	13	9	6	4	34		
432,360	3.896	61	39	24	15	10	7	5	46		
432,440	3.851	67	41	24	15	10	7	5	52		
432,520	3.896	51	33	20	13	9	7	5	38		
432,600	3.935	42	28	18	12	9	7	6	30		
432,680	3.935	47	31	21	14	10	8	6	33		
432,760	3.935	42	28	19	13	9	7	5	29		
432,840	3.925	43	28	18	13	9	6	5	31		
432,920	3.900	48	31	20	13	9	7	5	35		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
433,000	3.906	61	43	29	20	13	9	7	41		
433,080	3.893	63	46	32	23	15	10	7	40		
433,160	3.915	59	40	27	18	12	9	6	40		
433,240	3.921	44	26	16	11	7	5	4	34		
433,320	3.925	53	36	22	14	9	7	5	39		
433,400	3.914	52	39	23	15	9	7	5	37		
433,480	3.925	59	42	26	17	11	8	6	43		
433,560	3.921	55	37	23	16	10	8	5	40		
433,640	3.886	62	40	26	17	11	8	6	45		
433,720	3.844	68	43	28	19	13	9	6	50		
433,800	3.856	69	44	27	17	10	7	5	52		
433,880	3.851	70	47	27	15	8	5	3	55		
433,960	3.876	54	36	22	13	8	6	4	41		
434,040	3.900	48	32	20	14	10	7	5	34		
434,120	3.925	40	28	18	13	10	8	6	27		
434,200	3.949	41	30	20	15	13	10	8	25		
434,280	3.945	44	32	22	17	14	11	8	27		
434,360	3.935	41	28	21	17	13	10	7	25		
434,440	3.925	44	30	21	16	13	10	7	28		
434,520	3.914	52	35	24	18	13	10	7	35		
434,600	3.925	48	31	21	15	11	9	6	33		
434,680	3.935	46	28	18	13	10	8	6	33		
434,760	3.945	40	25	16	11	8	6	4	29		
434,840	3.949	42	27	16	10	7	5	4	31		
434,920	3.955	41	27	17	11	8	6	4	30		
435,000	3.949	47	30	20	14	10	8	6	33		
435,080	3.945	38	24	15	10	7	6	4	28		
435,160	3.935	40	26	15	9	6	5	4	31		
435,240	3.955	41	28	16	10	7	6	4	31		
435,320	3.963	33	24	14	9	7	5	4	25		
435,400	3.945	39	28	18	12	9	6	4	26		
435,480	3.914	53	39	27	19	13	8	5	34		
435,560	3.945	48	34	22	15	10	6	4	33		
435,640	3.963	42	28	18	12	7	4	3	30		
435,720	3.925	47	32	20	14	10	7	5	33		
435,800	3.879	57	38	25	18	13	10	7	39		
435,880	3.945	48	32	20	15	11	9	6	33		
435,960	3.998	32	21	13	9	8	6	4	23		
436,040	3.955	37	23	14	10	8	6	4	26		
436,120	3.893	45	27	17	12	10	7	5	33		
436,200	3.906	47	28	17	12	9	7	5	36		
436,280	3.914	40	23	13	9	7	5	4	31		
436,360	3.906	44	26	15	10	6	5	3	34		
436,440	3.893	51	31	19	11	7	5	3	40		
436,520	3.906	58	37	24	16	10	7	5	42		
436,600	3.907	53	36	24	17	12	8	6	36		
436,680	3.906	57	38	24	17	12	8	6	40		
436,760	3.886	56	36	22	15	10	8	5	41		
436,840	3.915	44	29	17	11	8	6	4	33		
436,920	3.935	44	29	17	10	7	6	4	33		
437,000	3.955	43	30	19	13	9	7	4	30		
437,080	3.956	48	33	23	17	12	8	5	31		
437,160	3.945	50	34	22	16	11	8	5	34		
437,240	3.921	53	35	22	15	11	7	5	37		
437,320	3.935	44	29	19	13	9	7	5	31		
437,400	3.942	44	29	19	14	10	7	5	30		
437,480	3.955	49	32	21	16	12	9	7	34		
437,560	3.963	45	29	19	15	12	10	7	31		
437,640	3.945	44	28	17	13	10	8	6	32		
437,720	3.921	39	24	14	9	7	5	4	30		
437,800	3.935	38	23	13	8	6	4	3	30		
437,880	3.942	36	21	11	7	4	3	2	29		
437,960	3.965	30	17	9	6	4	3	2	24		
438,040	3.984	31	18	10	6	4	3	2	25		
438,120	3.965	35	21	12	8	5	4	2	27		
438,200	3.935	48	30	18	11	7	5	3	36		
438,280	3.955	45	28	18	12	8	6	4	33		
438,360	3.970	40	26	16	12	9	6	5	28		
438,440	3.965	47	33	21	15	11	8	5	32		
438,520	3.942	45	34	22	15	11	8	5	30		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
438,600	3.896	47	35	23	16	10	7	5	32		
438,680	3.844	55	40	27	18	12	8	5	37		
438,760	3.886	45	32	20	13	9	6	4	31		
438,840	3.914	49	33	20	13	9	7	5	36		
438,920	3.906	55	36	22	14	10	7	5	41		
439,000	3.886	52	32	20	13	9	6	4	38		
439,080	3.896	54	35	23	16	11	8	6	39		
439,160	3.893	57	38	25	18	13	10	7	39		
439,240	3.886	49	33	22	16	11	9	6	33		
439,320	3.865	50	34	23	17	12	9	7	33		
439,400	3.846	74	51	35	24	15	10	7	51		
439,480	3.809	84	58	39	26	15	9	6	58		
439,560	3.817	75	52	34	22	14	9	6	53		
439,640	3.816	58	40	24	17	12	8	6	42		
439,720	3.856	53	35	21	14	9	7	5	39		
439,800	3.886	45	28	17	10	7	5	4	35		
439,880	3.866	45	29	18	12	8	6	4	33		
439,960	3.837	56	37	24	17	11	8	6	39		
440,040	3.856	42	30	19	13	9	6	5	29		
440,120	3.872	39	29	18	12	8	6	5	27		
440,200	3.866	46	32	20	12	8	5	4	34		
440,280	3.858	50	32	19	12	7	4	3	38		
440,360	3.866	58	37	24	16	10	7	5	42		
440,440	3.858	54	35	23	17	12	8	6	38		
440,520	3.846	47	30	19	13	8	6	4	35		
440,600	3.830	46	28	17	10	6	4	2	36		
440,680	3.866	37	23	14	9	6	4	3	28		
440,760	3.893	40	25	15	11	8	6	5	29		
440,840	3.876	51	34	23	16	10	7	5	36		
440,920	3.851	53	38	27	17	10	6	4	36		
441,000	3.886	38	26	18	12	7	4	3	27		
441,080	3.907	26	16	10	7	4	3	2	19		
441,160	3.896	36	24	16	10	6	4	3	26		
441,240	3.865	40	27	19	12	7	5	4	28		
441,320	3.896	40	27	18	12	7	5	4	28		
441,400	3.921	49	34	22	14	9	6	4	35		
441,480	3.915	49	31	19	13	8	6	4	37		
441,560	3.893	47	27	16	10	7	4	3	36		
441,640	3.896	45	28	17	11	7	5	3	34		
441,720	3.893	49	32	21	14	9	6	4	35		
441,800	3.886	55	36	23	15	10	6	4	40		
441,880	3.865	56	37	24	16	10	6	4	40		
441,960	3.876	56	36	22	14	8	5	3	42		
442,040	3.879	52	33	19	10	6	4	3	42		
442,120	3.886	47	28	17	10	6	4	3	38		
442,200	3.886	51	28	17	11	7	5	3	40		
442,280	3.896	48	26	15	9	6	4	3	39		
442,360	3.893	40	22	11	7	4	3	2	33		
442,440	3.915	36	20	11	7	5	3	3	29		
442,520	3.928	37	21	12	8	6	5	4	29		
442,600	3.925	49	30	17	12	8	7	5	37		
442,680	3.921	51	32	19	13	10	8	6	37		
442,760	3.886	55	37	23	15	10	7	6	40		
442,840	3.837	65	45	29	18	10	7	5	46		
442,920	3.826	79	54	34	22	11	7	6	57		
443,000	3.809	79	53	33	21	10	6	5	58		
443,080	3.866	64	42	27	18	10	7	6	46		
443,160	3.914	38	24	17	12	9	7	5	26		
443,240	3.945	40	24	15	10	8	6	5	30		
443,320	3.963	34	19	11	7	5	4	3	28		
443,400	3.955	42	24	13	9	6	5	4	34		
443,480	3.928	42	24	14	9	7	6	4	33		
443,560	3.935	40	23	14	9	6	5	4	31		
443,640	3.935	37	22	14	8	6	5	3	28		
443,720	3.925	37	22	13	9	6	5	4	28		
443,800	3.914	38	22	13	9	7	5	4	29		
443,880	3.915	40	25	15	10	7	5	4	30		
443,960	3.900	49	32	20	12	8	6	5	37		
444,040	3.925	42	26	16	10	6	4	3	33		
444,120	3.942	44	26	15	9	5	4	3	35		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
444,200	3.945	46	30	17	9	5	4	3	37		
444,280	3.942	41	29	16	8	5	3	3	33		
444,360	3.906	42	27	16	9	5	4	3	33		
444,440	3.858	48	27	17	11	7	5	4	38		
444,520	3.896	54	33	22	15	10	7	5	39		
444,600	3.921	60	40	28	19	13	8	6	41		
444,680	3.945	48	33	22	15	10	7	5	34		
444,760	3.963	45	31	20	13	9	6	4	33		
444,840	3.965	41	26	15	10	7	5	4	31		
444,920	3.949	42	23	13	8	5	4	3	34		
445,000	3.975	34	20	11	7	4	3	2	27		
445,080	3.998	36	23	12	7	4	3	2	29		
445,160	3.975	40	25	13	7	4	3	2	33		
445,240	3.935	36	22	10	5	3	3	2	30		
445,320	3.945	34	21	10	5	3	3	2	30		
445,400	3.942	41	25	12	5	3	3	3	35		
445,480	3.935	38	22	10	5	3	3	2	33		
445,560	3.928	34	18	8	4	3	3	2	30		
445,640	3.915	41	26	15	9	6	4	3	32		
445,720	3.893	52	36	23	15	9	6	4	37		
445,800	3.915	50	34	20	12	8	5	4	38		
445,880	3.935	41	28	15	8	5	4	3	33		
445,960	3.935	44	31	18	11	7	4	3	33		
446,040	3.921	51	37	24	15	10	6	4	36		
446,120	3.915	60	42	26	17	11	7	5	43		
446,200	3.893	58	38	24	16	10	7	4	42		
446,280	3.896	51	35	22	14	9	6	4	37		
446,360	3.893	49	34	21	14	8	6	4	36		
446,440	3.906	51	35	22	14	9	6	4	37		
446,520	3.900	44	29	19	12	7	5	3	32		
446,600	3.915	54	37	24	16	10	6	4	38		
446,680	3.914	59	42	27	18	11	7	5	42		
446,760	3.896	53	37	24	16	10	6	4	37		
446,840	3.858	61	42	27	18	11	7	5	43		
446,920	3.886	58	39	25	16	10	7	4	42		
447,000	3.907	61	40	25	16	10	7	5	45		
447,080	3.896	53	34	20	13	8	5	4	40		
447,160	3.879	44	28	16	9	5	4	3	35		
447,240	3.896	48	34	20	12	7	4	3	36		
447,320	3.893	62	46	29	18	10	6	4	44		
447,400	3.876	71	53	34	22	13	8	5	49		
447,480	3.844	67	49	33	22	13	8	6	45		
447,560	3.876	61	42	27	18	11	7	5	43		
447,640	3.907	48	31	19	12	7	5	4	37		
447,720	3.906	52	31	19	12	8	5	4	40		
447,800	3.886	53	31	19	12	8	5	4	40		
447,880	3.925	42	25	15	10	6	5	3	32		
447,960	3.956	41	25	15	10	7	5	4	31		
448,040	3.955	37	22	13	8	5	4	3	29		
448,120	3.935	42	25	14	8	5	4	3	34		
448,200	3.935	45	28	16	10	6	4	3	35		
448,280	3.928	45	29	18	11	7	4	3	34		
448,360	3.925	55	35	21	13	8	5	4	42		
448,440	3.907	54	34	20	12	8	5	3	42		
448,520	3.886	56	36	22	14	8	5	4	43		
448,600	3.851	65	42	27	17	10	6	5	49		
448,680	3.876	49	31	19	12	7	4	3	37		
448,760	3.900	49	31	18	11	6	4	2	38		
448,840	3.906	60	41	25	16	9	5	3	45		
448,920	3.893	61	43	28	18	10	6	4	43		
449,000	3.925	52	35	22	14	8	5	3	38		
449,080	3.949	42	26	16	9	6	4	3	33		
449,160	3.906	43	29	18	11	7	5	4	32		
449,240	3.858	52	37	23	15	10	7	5	37		
449,320	3.896	53	36	23	15	10	8	6	38		
449,400	3.921	44	28	18	13	9	7	6	31		
449,480											
449,560	3.915	47	29	18	12	8	6	4	35		
449,640											
449,720	3.893	45	28	16	9	5	4	3	35		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
449,880	3.906	45	30	18	12	7	5	4	34		
450,040	3.914	44	30	20	13	9	6	5	30		
450,120	3.955	41	27	18	12	8	5	4	29		
450,200	3.984	46	31	19	13	8	5	4	34		
450,280	3.955	46	32	21	14	9	6	4	31		
450,360	3.907	56	42	29	19	12	8	5	37		
450,440	3.915	52	37	24	16	10	7	5	36		
450,520	3.921	44	30	18	11	7	5	4	33		
450,600	3.906	55	37	24	15	9	6	5	40		
450,680	3.879	56	37	25	16	10	7	5	39		
450,760	3.886	55	34	22	14	8	5	4	41		
450,840	3.879	61	36	22	13	7	5	3	49		
450,920	3.817	49	32	21	13	7	5	3	36		
451,000	3.739	53	39	27	17	9	6	4	36		
451,080	3.767	66	53	32	21	11	7	5	46		
451,160	3.781	68	57	32	20	11	8	6	48		
451,240	3.767	62	53	34	22	12	7	5	40		
451,320	3.739	61	52	37	25	14	8	5	36		
451,400	3.708	79	64	43	29	15	9	6	50		
451,480	3.669	84	65	43	28	14	8	6	57		
451,560	3.708	74	57	37	23	12	7	5	51		
451,640	3.732	82	62	40	23	13	7	5	58		
451,720	3.767	66	50	33	21	12	7	5	45		
451,800	3.788	46	35	25	17	10	7	5	30		
451,880	3.866	36	26	18	13	8	6	4	24		
451,960	3.928	30	20	14	10	7	5	4	20		
452,040	3.935	35	23	16	12	8	6	4	23		
452,120	3.942	37	24	17	12	8	6	4	24		
452,200	3.945	38	25	18	13	9	6	4	25		
452,280	3.942	37	25	18	13	9	6	4	24		
452,360	3.975	31	22	16	12	8	5	4	20		
452,440	3.991	32	22	17	13	9	6	4	19		
452,520	3.995	28	19	14	11	8	6	4	17		
452,600	3.984	21	14	10	8	6	5	3	14		
452,680	3.975	27	16	12	9	6	4	3	18		
452,760	3.963	35	21	15	10	7	5	3	25		
452,840	3.955	43	26	18	12	8	5	4	31		
452,920	3.942	41	26	17	11	7	5	4	30		
453,000	3.935	38	24	15	10	6	5	3	28		
453,080	3.928	38	23	14	9	6	5	4	28		
453,160	3.915	44	27	17	12	8	6	5	32		
453,240	3.900	42	25	17	12	8	6	5	30		
453,320	3.925	46	29	19	13	8	6	4	33		
453,400	3.949	41	28	18	12	7	4	3	29		
453,480	3.955	45	31	20	14	8	6	4	31		
453,560	3.949	40	28	19	13	8	6	4	27		
453,640	3.945	47	34	23	16	10	7	5	31		
453,720	3.928	44	33	24	16	10	6	4	28		
453,800	3.935	41	30	21	14	9	6	4	27		
453,880	3.942	38	27	18	13	8	6	5	25		
453,960	3.965	41	30	21	15	11	7	5	25		
454,040	3.970	44	33	25	19	13	9	6	26		
454,120	3.945	43	33	25	19	14	9	6	23		
454,200	3.914	48	38	30	23	17	11	8	25		
454,280	3.935	40	30	22	17	11	8	5	23		
454,360	3.956	39	27	19	13	8	5	4	25		
454,440	3.965	39	27	19	13	8	6	4	27		
454,520	3.956	34	23	15	11	7	5	4	23		
454,600	3.975	35	22	15	10	7	5	4	25		
454,680	3.977	40	24	16	10	7	5	3	30		
454,760	3.985	31	19	13	9	6	4	3	22		
454,840	3.991	22	16	11	8	6	4	3	14		
454,920	4.004	22	16	11	8	6	4	4	14		
455,000	4.005	27	19	14	10	7	5	4	17		
455,080	4.014	28	20	14	10	6	5	4	18		
455,160	4.005	33	24	16	11	7	5	4	22		
455,240	4.024	26	18	12	8	6	4	3	17		
455,320	4.026	26	17	12	9	6	4	3	17		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
455,400	3.995	34	23	16	11	8	5	4	23		
455,480	3.956	34	24	17	12	7	5	4	23		
455,560	3.975	29	19	13	9	6	4	3	20		
455,640	3.977	30	19	12	8	6	4	3	22		
455,720	3.975	34	22	15	11	7	6	4	23		
455,800	3.970	36	25	18	13	9	7	5	24		
455,880	3.975	34	24	17	13	9	7	6	21		
455,960	3.977	35	25	18	14	11	8	6	21		
456,040	3.975	36	24	17	13	10	8	6	23		
456,120	3.956	32	20	14	10	7	6	5	22		
456,200	3.985	26	16	11	8	6	5	4	17		
456,280	4.005	22	14	10	8	6	4	4	15		
456,360	3.995	24	16	11	8	6	5	4	16		
456,440	3.984	22	14	10	7	5	4	3	15		
456,520	3.995	22	15	10	7	5	4	3	15		
456,600	3.998	24	17	12	8	6	5	3	16		
456,680	3.985	32	20	13	9	7	5	4	22		
456,760	3.970	33	20	13	9	6	5	4	24		
456,840	4.014	28	18	12	8	6	5	4	20		
456,920	4.047	20	15	10	7	5	4	3	13		
457,000	3.955	21	15	10	7	5	4	3	14		
457,080	3.844	27	19	13	9	6	5	3	18		
457,160	3.866	26	17	10	7	4	3	2	19		
457,240	3.879	28	16	9	6	3	2	2	23		
457,320	3.925	28	17	10	7	4	3	2	21		
457,400	3.963	28	18	12	8	5	4	3	20		
457,480	3.985	23	15	10	8	6	5	4	16		
457,560	3.991	24	16	11	9	8	6	5	14		
457,640	3.985	28	18	12	9	7	6	5	18		
457,720	3.963	26	17	11	8	5	4	3	19		
457,800	3.965	29	19	13	9	6	5	4	19		
457,880	3.949	28	19	13	10	7	5	4	18		
457,960	3.945	32	23	15	11	7	6	5	21		
458,040	3.928	35	25	16	11	8	6	5	23		
458,120	3.935	33	25	18	14	10	7	5	19		
458,200	3.942	38	30	24	19	14	10	7	19		
458,280	3.935	36	26	20	16	11	8	6	20		
458,360	3.928	42	29	22	17	12	9	6	25		
458,440	3.955	35	23	16	12	8	6	4	23		
458,520	3.977	26	15	9	6	4	3	2	20		
458,600	3.975	30	18	12	8	5	3	2	22		
458,680	3.970	29	18	12	8	5	3	3	20		
458,760	3.985	28	18	12	8	5	3	2	21		
458,840	3.998	31	19	13	8	5	3	2	23		
458,920	3.995	28	19	14	9	6	4	3	19		
459,000	3.977	34	26	19	14	10	7	6	20		
459,080	3.965	36	26	19	14	10	7	6	22		
459,160	3.935	31	22	16	12	8	6	5	19		
459,240	3.965	30	21	15	11	7	5	4	20		
459,320	3.991	30	20	13	9	6	5	4	20		
459,400	4.004	24	17	12	9	6	4	3	16		
459,480	4.012	24	18	12	9	6	5	4	15		
459,560	3.995	34	23	15	11	7	5	4	23		
459,640	3.963	37	23	15	10	7	5	4	27		
459,720	3.965	38	25	17	12	8	5	4	26		
459,800	3.956	34	24	17	12	8	6	4	22		
459,880	3.955	34	24	16	12	8	5	4	22		
459,960	3.949	32	23	15	11	7	5	4	21		
460,040	3.965	34	24	16	11	7	5	3	23		
460,120	3.970	43	32	21	14	9	6	4	29		
460,200	3.965	38	28	19	13	7	5	4	25		
460,280	3.956	42	31	22	14	8	5	4	28		
460,360	3.925	39	27	18	11	7	4	3	27		
460,440	3.893	33	21	13	8	5	3	2	25		
460,520	3.935	36	25	15	10	6	4	3	26		
460,600	3.963	32	23	15	10	6	5	4	22		
460,680	3.965	21	19	13	9	6	4	3	12		
460,760	3.949	14	17	12	9	6	4	3	5		Sem condições de efetuar o levantamento
460,840	3.975	15	14	10	7	4	3	2	8		
460,920	3.998	21	15	10	7	4	2	2	15		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
461,000	4.014	21	15	10	7	4	3	2	14		
461,080	4.026	18	12	9	6	4	3	2	11		
461,160	4.004	25	18	13	9	6	4	3	16		
461,240	3.970	34	25	18	12	8	5	4	22		
461,320	3.985	31	23	16	11	7	5	3	20		
461,400	3.991	23	17	12	8	5	3	3	14		
461,480	3.995	23	15	10	7	5	3	2	15		
461,560	3.998	28	16	11	8	5	4	3	20		
461,640	4.004	28	19	14	10	7	5	4	19		
461,720	3.998	27	21	16	11	8	6	4	16		
461,800	3.995	22	17	13	9	6	4	3	13		
461,880	3.991	20	15	11	8	5	3	2	12		
461,960	3.965	27	21	15	10	6	4	3	17		
462,040	3.935	32	24	17	12	6	4	2	21		
462,120	3.975	28	22	15	10	6	4	2	17		
462,200	4.012	21	18	12	8	4	3	2	13		
462,280	4.044	18	15	10	7	4	3	2	11		
462,360	4.068	18	15	10	7	4	3	2	11		
462,440	4.054	38	31	24	18	12	8	5	20		
462,520	4.040	52	44	35	27	18	11	7	25		
462,600	4.074	38	32	25	19	12	8	5	20		
462,680	4.096	30	25	18	13	8	5	3	17		
462,760	4.093	27	22	16	12	7	5	3	15		
462,840	4.082	19	15	11	8	5	3	3	11		
462,920	4.113	20	16	12	9	5	4	3	12		
463,000	4.145	23	19	14	10	6	4	3	13		
463,080	4.133	24	19	14	10	6	5	4	14		
463,160	4.103	20	16	12	8	6	4	3	12		
463,240	4.103	30	24	18	12	7	5	4	18		
463,320	4.089	34	28	20	14	8	5	4	21		
463,400	4.093	35	29	21	14	9	6	4	21		
463,480	4.082	29	24	17	12	8	5	4	17		
463,560	4.084	35	29	21	15	8	5	4	21		
463,640	4.068	35	28	21	14	8	4	2	20		
463,720	4.084	33	26	19	13	8	5	3	20		
463,800	4.082	32	24	18	13	8	5	4	19		
463,880	4.084	26	20	14	10	6	4	3	16		
463,960	4.068	22	16	11	8	4	3	2	14		
464,040	4.084	25	20	15	10	7	4	3	15		
464,120	4.089	33	27	21	15	10	7	4	18		
464,200	4.093	23	18	14	10	7	4	3	13		
464,280	4.089	17	13	9	7	4	3	2	11		
464,360	4.103	23	17	12	9	6	4	3	14		
464,440	4.103	24	19	14	9	6	4	3	15		
464,520	4.093	24	18	13	9	6	4	2	15		
464,600	4.068	27	20	13	9	6	4	2	18		
464,680	4.064	29	22	16	11	7	5	3	18		
464,760	4.047	32	25	18	13	9	6	4	19		
464,840	4.034	32	26	19	14	10	7	5	18		
464,920	4.012	38	31	23	18	13	9	7	20		
465,000	4.054	27	23	17	13	9	6	5	14		
465,080	4.089	20	19	14	10	6	4	3	10		
465,160	4.054	27	24	18	13	9	6	4	14		
465,240	4.005	43	36	27	21	14	10	7	23		
465,320	4.024	41	34	26	20	14	10	7	21		
465,400	4.040	30	24	19	15	11	7	5	15		
465,480	4.024	34	27	21	16	11	7	5	18		
465,560	3.991	45	36	27	21	14	9	7	24		
465,640	4.014	44	35	26	19	13	8	6	25		
465,720	4.026	43	33	25	18	11	7	5	25		
465,800	4.044	40	31	23	16	10	7	5	24		
465,880	4.047	41	31	23	16	10	6	5	26		
465,960	4.084	41	31	23	17	11	7	5	24		
466,040	4.103	35	27	20	15	10	7	5	20		
466,120	4.084	39	29	22	16	11	7	5	23		
466,200	4.047	48	36	27	19	13	9	6	28		
466,280	4.034	47	36	26	19	12	9	6	29		
466,360	4.012	37	28	20	14	10	7	5	23		
466,440	4.004	35	27	19	14	9	7	5	21		
466,520	3.991	35	27	20	15	10	7	5	21		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
466,600	4.014	41	32	24	17	11	7	5	24		
466,680	4.033	38	31	23	16	10	6	4	22		
466,760	4.014	45	35	26	18	11	8	6	28		
466,840	3.984	48	36	25	18	12	9	7	31		
466,920	4.014	37	28	20	14	10	8	6	23		
467,000	4.040	36	27	20	15	10	8	6	21		
467,080	4.014	30	22	16	12	8	5	4	18		
467,160	3.984	28	19	14	10	6	4	3	18		
467,240	4.014	27	20	14	11	7	5	3	16		
467,320	4.033	26	20	15	11	8	5	4	15		
467,400	4.024	47	37	28	21	13	9	6	26		
467,480	4.012	77	62	47	34	22	14	9	43		
467,560	4.054	63	50	38	27	17	11	8	36		
467,640	4.096	37	28	21	15	10	7	5	21		
467,720	4.044	46	36	27	19	12	7	5	27		
467,800	3.977	51	40	30	22	13	8	5	30		
467,880	3.965	55	41	30	21	12	7	4	34		
467,960	3.949	55	40	29	19	11	6	4	36		
468,040	3.965	53	39	28	19	10	6	4	34		
468,120	3.963	62	46	33	22	12	6	4	40		
468,200	3.975	61	47	35	24	13	7	4	37		
468,280	3.984	74	60	44	31	18	10	6	43		
468,360	3.995	75	62	47	33	19	10	6	42		
468,440	3.991	71	60	46	33	19	11	6	38		
468,520	3.985	79	65	50	36	22	13	9	43		
468,600	3.977	70	56	43	32	20	12	9	38		
468,680	3.975	70	56	43	31	19	11	7	39		
468,760	3.956	78	63	49	34	20	10	5	43		
468,840	3.955	53	43	33	23	13	7	4	30		
468,920	3.935	45	37	28	19	11	6	4	26		
469,000	3.935	56	45	34	24	14	7	5	32		
469,080	3.935	57	45	34	24	14	7	4	33		
469,160	3.935	55	43	34	24	15	8	5	30		
469,240	3.935	52	42	33	25	16	9	6	28		
469,320	3.955	51	40	31	22	13	7	4	29		
469,400	3.956	60	47	35	25	13	5	2	35		
469,480	3.985	61	47	35	25	14	6	3	36		
469,560	4.005	50	38	29	21	12	5	3	29		
469,640	4.024	50	38	28	20	12	7	4	30		
469,720	4.033	45	34	24	17	11	7	6	28		
469,800	4.024	46	33	24	17	10	7	5	29		
469,880	4.005	45	32	23	16	9	6	4	29		
469,960	4.004	42	32	24	17	10	6	4	26		
470,040	3.998	49	39	30	21	14	9	6	28		
470,120	4.004	45	35	26	18	11	7	5	27		
470,200	3.998	52	39	28	20	12	8	6	32		
470,280	4.044	49	37	27	18	11	7	5	31		
470,360	4.075	43	32	23	16	9	6	4	28		
470,440	4.064	40	29	21	15	9	6	5	25		
470,520	4.047	29	21	15	11	8	6	4	18		
470,600	4.054	28	20	14	10	7	5	3	18		
470,680	4.054	30	21	14	10	6	4	3	20		
470,760	4.034	36	26	19	13	8	5	4	23		
470,840	4.012	53	40	29	20	13	8	6	33		
470,920	4.024	47	34	25	17	10	7	5	30		
471,000	4.026	31	23	16	11	6	4	3	21		
471,080	4.004	31	22	15	9	5	3	2	22		
471,160	3.977	33	23	15	9	5	3	2	24		
471,240	4.014	37	27	18	12	7	4	3	25		
471,320	4.033	34	26	19	14	8	5	3	21		
471,400	4.034	32	24	17	12	7	4	3	20		
471,480	4.019	37	28	20	13	8	5	3	23		
471,560	4.014	35	26	18	12	8	5	4	23		
471,640	3.998	31	23	15	10	7	5	4	21		
471,720	4.054	26	18	12	8	5	4	3	18		
471,800	4.103	24	16	10	7	4	3	2	17		
471,880	4.074	31	23	17	11	7	5	3	20		
471,960	4.026	36	29	21	15	10	6	4	21		
472,040	4.034	33	25	19	14	9	6	4	20		
472,120	4.033	29	20	15	11	9	6	4	17		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
472,200	4.014	30	22	16	12	9	6	4	18	
472,280	3.984	37	29	21	15	10	7	5	22	
472,360	4.024	42	31	22	16	11	7	5	26	
472,440	4.047	42	30	21	15	10	6	4	27	
472,520	4.064	38	27	19	13	9	6	4	24	
472,600	4.068	38	27	19	13	9	6	4	25	
472,680	4.074	39	28	19	13	8	5	4	26	
472,760	4.075	32	22	16	11	7	4	3	22	
472,840	4.054	34	23	16	11	7	5	3	23	
472,920	4.033	38	25	17	12	8	5	4	27	
473,000	4.054	34	23	16	12	8	5	4	22	
473,080	4.068	23	18	13	9	6	4	4	14	
473,160	4.074	29	22	15	11	7	5	4	18	
473,240	4.068	30	22	15	11	7	4	3	19	
473,320	4.054	35	26	19	13	8	5	4	22	
473,400	4.040	33	26	19	13	8	5	3	21	
473,480	4.044	33	27	20	15	9	6	4	18	
473,560	4.047	26	23	18	14	9	6	5	12	
473,640	4.014	30	26	19	14	9	6	4	16	
473,720	3.970	34	29	21	15	9	6	4	19	
473,800	4.034	30	23	16	11	7	5	4	19	
473,880	4.082	28	17	12	9	6	4	3	19	
473,960	4.093	24	17	12	8	6	4	3	16	
474,040	4.089	26	20	13	9	7	5	4	16	
474,120	4.044	30	22	15	10	6	4	3	21	
474,200	3.998	41	29	19	12	6	4	3	29	
474,280	3.985	41	30	20	12	6	4	3	29	
474,360	3.963	35	26	18	11	5	3	2	24	
474,440	4.004	35	27	19	13	7	4	3	23	
474,520	4.040	31	25	19	13	8	5	3	18	
474,600	4.024	34	26	19	13	8	5	4	21	
474,680	3.991	42	31	22	16	10	6	4	26	
474,760	4.034	40	31	22	15	9	6	4	25	
474,840	4.068	31	24	18	12	7	4	3	19	
474,920	3.975	39	31	24	17	11	6	4	23	
475,000	3.879	51	41	32	23	15	9	6	28	
475,000	4.033	38	30	18	12	6	4	3	26	
475,000	3.965	49	39	28	19	12	7	5	30	
475,040	3.955	37	30	21	14	8	5	4	23	
475,080	3.858	33	28	21	14	10	6	5	18	
475,120	3.935	28	22	16	11	7	4	3	17	
475,160	4.012	30	23	16	11	6	3	2	20	
475,200	3.965	24	21	15	11	6	4	2	13	
475,240	3.907	21	21	16	12	8	4	3	9	Sem condições de efetuar o levantamento
475,280	3.935	31	28	21	14	9	5	4	17	
475,320	3.949	41	35	26	16	10	6	4	25	
475,360	3.955	30	25	18	12	7	5	3	18	
475,400	3.942	25	20	14	9	6	4	3	15	
475,480	3.945	24	20	14	10	7	5	4	14	
475,560	3.935	19	17	12	9	6	4	4	10	
475,640	3.935	24	19	14	10	6	4	4	14	
475,720	3.935	25	20	14	9	6	4	3	16	
475,800	3.906	26	20	14	10	6	4	3	16	
475,880	3.865	25	20	14	9	5	4	3	16	
475,960	3.915	24	19	13	9	5	3	2	15	
476,040	3.956	28	21	15	11	6	3	2	17	
476,120	3.955	23	18	13	9	6	3	2	14	
476,200	3.942	25	20	15	11	7	4	3	14	
476,280	3.935	24	20	15	10	6	4	3	13	
476,360	3.928	21	19	14	10	6	3	2	11	
476,440	3.915	31	29	22	15	9	6	4	15	
476,520	3.900	35	33	25	18	11	7	5	16	
476,600	3.866	43	26	19	14	9	6	4	29	
476,680	3.823	56	22	15	11	7	5	3	45	
476,760	3.856	35	19	14	10	6	4	3	25	
476,840	3.872	26	22	16	12	7	4	3	14	
476,920	3.925	27	22	17	12	8	5	4	15	
477,000	3.963	22	19	14	10	7	5	4	12	
477,080	3.955	20	17	13	9	6	4	3	11	
477,160	3.928	18	15	11	8	5	4	3	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
477,240	3.915	20	16	12	8	5	3	3	12	
477,320	3.893	26	20	14	10	6	4	3	16	
477,400	3.945	29	23	16	11	7	5	4	17	
477,480	3.984	26	21	15	11	7	5	4	16	
477,560	3.935	32	24	16	11	7	5	4	21	
477,640	3.886	35	25	16	10	7	5	4	25	
477,720	3.896	35	25	16	10	6	5	4	25	
477,800	3.886	32	23	15	9	6	4	3	23	
477,880	3.906	29	22	14	9	6	4	3	20	
477,960	3.921	31	25	17	11	7	5	4	20	
478,040	3.886	43	24	16	11	7	5	3	32	
478,120	3.837	66	29	20	14	9	6	4	52	
478,200	3.846	56	29	20	13	7	4	3	43	
478,280	3.844	42	28	18	11	5	2	2	31	
478,360	3.846	44	30	20	12	6	4	3	32	
478,440	3.844	37	27	17	10	6	4	3	26	
478,520	3.817	34	24	15	9	5	4	3	25	
478,600	3.774	35	24	14	9	5	3	3	27	
478,680	3.846	30	20	12	8	5	3	2	22	
478,760	3.900	33	24	15	10	6	4	3	24	
478,840	3.896	42	31	20	13	7	5	4	30	
478,920	3.872	44	32	22	14	8	5	4	30	
479,000	3.886	35	25	17	11	6	4	2	24	
479,080	3.893	28	20	13	8	4	2	1	21	
479,160	3.915	27	19	12	7	4	2	1	20	
479,240	3.921	21	15	9	5	3	2	1	16	
479,320	3.906	28	21	15	10	7	5	3	18	
479,400	3.886	42	33	25	18	12	9	6	23	
479,480	3.915	34	26	19	14	9	6	4	20	
479,560	3.928	23	18	12	9	5	3	3	15	
479,640	3.935	28	21	14	10	6	4	3	18	
479,720	3.928	27	20	14	10	6	4	3	17	
479,800	3.935	27	21	14	9	5	3	2	18	
479,880	3.935	24	19	12	7	4	2	2	17	
479,960	3.915	29	23	15	9	5	3	2	20	
480,040	3.886	29	24	16	10	5	3	3	20	
480,120	3.876	29	27	19	12	7	5	4	17	
480,200	3.851	23	25	18	12	7	5	4	11	Sem condições de efetuar o levantamento
480,280	3.896	30	28	20	14	8	6	4	17	
480,360	3.921	30	25	18	12	8	5	3	18	
480,440	3.915	30	24	17	11	6	4	3	19	
480,520	3.900	25	20	13	8	5	3	2	17	
480,600	3.925	25	20	14	9	5	3	2	16	
480,680	3.935	28	23	17	11	7	5	3	17	
480,760	3.886	30	31	24	17	11	8	5	13	Sem condições de efetuar o levantamento
480,840	3.830	26	33	26	20	14	10	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
480,920	3.896	20	22	18	14	10	7	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
481,000	3.942	16	13	12	9	6	4	3	7	
481,080	3.935	22	17	13	10	7	5	4	13	
481,160	3.914	24	17	12	9	6	4	3	16	
481,240	3.925	23	17	12	8	5	4	3	15	
481,320	3.921	20	15	11	8	5	3	3	13	
481,400	3.906	22	16	11	7	4	3	2	16	
481,480	3.886	31	20	13	8	4	2	2	23	
481,560	3.836	36	25	16	10	5	3	2	26	
481,640	3.781	45	32	20	13	6	4	3	33	
481,720	3.856	35	24	15	9	5	3	3	26	
481,800	3.914	25	17	10	6	4	2	2	19	
481,880	3.896	32	22	15	9	5	3	2	23	
481,960	3.865	46	33	22	14	7	4	3	31	
482,040	3.925	35	26	18	11	6	4	3	23	
482,120	3.984	17	14	9	6	4	3	2	11	
482,200	3.945	23	17	12	7	5	3	2	16	
482,280	3.900	27	19	13	8	5	3	2	19	
482,360	3.925	26	19	13	9	6	4	3	17	
482,440	3.942	24	17	12	9	7	5	4	15	
482,520	3.886	47	35	24	15	9	6	4	32	
482,600	3.816	81	61	41	25	13	8	6	56	
482,680	3.826	71	54	37	22	12	7	5	48	
482,760	3.823	78	61	42	25	13	9	7	53	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
482,840	3.846	80	62	43	27	14	9	7	54	
482,920	3.851	77	59	41	26	14	9	7	51	
483,000	3.846	78	60	43	28	15	9	6	50	
483,080	3.830	63	48	36	24	14	7	4	39	
483,160	3.797	78	60	41	27	14	7	4	51	
483,240	3.760	103	79	52	34	16	8	5	70	
483,320	3.817	55	41	28	18	9	5	4	37	
483,400	3.872	25	18	12	8	6	4	3	16	
483,480	3.915	27	19	13	9	6	5	4	18	
483,560	3.942	24	16	11	7	5	4	3	16	
483,640	3.985	23	16	10	7	5	4	3	16	
483,720	4.012	23	15	10	7	4	3	3	16	
483,800	3.975	23	15	10	7	5	4	3	16	
483,880	3.928	27	18	12	8	6	4	3	19	
483,960	3.935	28	18	12	8	5	4	3	20	
484,040	3.935	23	15	9	6	4	3	2	17	
484,120	3.955	21	13	9	6	4	3	2	15	
484,200	3.956	17	10	7	5	4	3	2	12	
484,280	3.935	21	14	9	7	5	4	3	13	
484,360	3.914	23	17	11	9	7	6	4	14	
484,440	3.896	21	16	11	9	7	5	4	12	
484,520	3.865	23	18	13	10	7	6	4	13	
484,600	3.846	36	26	19	13	9	6	4	23	
484,680	3.809	58	41	29	20	13	8	6	38	
484,760	3.866	44	31	22	16	11	7	5	28	
484,840	3.914	26	19	14	11	8	5	4	16	
484,920	3.925	26	19	14	11	8	6	4	16	
485,000	3.921	21	15	11	8	6	5	4	12	
485,080	3.935	22	16	12	9	6	5	4	14	
485,160	3.935	27	19	14	11	8	5	4	16	
485,240	3.876	26	20	15	11	7	5	4	16	
485,320	3.809	35	27	20	14	9	7	5	20	
485,400	3.846	33	25	18	13	8	6	4	20	
485,480	3.865	25	19	13	9	6	4	3	16	
485,560	3.896	24	18	13	9	6	4	3	15	
485,640	3.914	26	19	14	10	6	4	3	16	
485,720	3.906	35	26	19	13	8	5	3	22	
485,800	3.886	38	29	20	14	8	5	3	25	
485,880	3.896	31	24	17	12	8	6	4	18	
485,960	3.886	31	25	18	14	11	8	6	17	
486,040	3.896	31	24	18	14	10	7	6	18	
486,120	3.893	30	22	17	12	9	6	5	18	
486,200	3.906	29	23	17	12	8	5	4	17	
486,280	3.907	31	26	18	13	8	5	3	18	
486,360	3.876	48	37	25	16	9	6	4	32	
486,440	3.844	61	45	30	18	10	6	5	43	
486,520	3.787	86	62	45	30	16	9	7	56	
486,600	3.725	106	76	57	40	22	12	9	66	
486,680	3.728	98	82	59	39	20	9	6	58	
486,760	3.725	106	103	72	45	21	9	5	61	
486,840	3.777	92	89	62	40	20	8	4	52	
486,920	3.816	67	63	44	30	15	6	3	37	
487,000	3.777	73	64	42	25	11	5	2	48	
487,080	3.725	89	72	44	24	8	3	2	65	
487,160	3.767	81	62	38	21	8	4	3	60	
487,240	3.809	57	39	24	13	6	5	3	44	
487,320	3.757	66	44	30	18	10	6	4	48	
487,400	3.704	81	54	38	25	14	9	6	56	
487,480	3.678	79	57	37	23	13	9	6	56	
487,560	3.634	63	49	28	16	9	7	5	47	
487,640	3.688	71	51	29	16	9	6	5	55	
487,720	3.739	68	44	25	13	7	5	4	54	
487,800	3.767	56	39	26	16	10	6	5	39	
487,880	3.795	33	27	22	17	11	7	5	17	
487,960	3.797	34	32	26	19	13	8	5	15	
488,040	3.788	29	31	25	18	12	7	5	11	Sem condições de efetuar o levantamento
488,120	3.718	52	40	28	19	11	6	5	33	
488,200	3.634	75	49	32	20	10	6	4	55	
488,280	3.698	57	38	26	17	10	7	5	40	
488,360	3.760	40	29	21	15	11	8	6	25	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
488,440	3.807	32	24	17	12	8	6	4	20	
488,520	3.837	29	24	16	11	7	4	3	19	
488,600	3.757	50	36	24	14	7	5	3	36	
488,680	3.662	81	55	35	20	9	6	4	61	
488,760	3.718	88	65	42	25	11	7	4	64	
488,840	3.760	81	64	43	25	12	7	4	56	
488,920	3.807	58	45	31	20	11	7	5	38	
489,000	3.844	41	32	23	16	11	7	5	25	
489,080	3.856	37	27	19	13	9	6	4	23	
489,160	3.851	34	22	16	11	7	5	4	23	
489,240	3.836	40	28	20	13	8	5	4	27	
489,320	3.802	53	38	27	18	10	6	5	35	
489,400	3.846	39	27	19	13	8	5	4	26	
489,480	3.872	30	20	14	10	6	5	3	20	
489,560	3.846	27	18	12	7	5	3	3	20	
489,640	3.802	32	22	13	7	4	3	2	25	
489,720	3.807	38	34	22	14	8	6	4	24	
489,800	3.795	36	39	27	18	11	7	5	19	Sem condições de efetuar o levantamento
489,880	3.767	43	33	22	14	8	6	4	29	
489,960	3.739	59	34	23	13	7	5	4	47	
490,040	3.817	36	22	16	10	6	5	3	26	
490,120	3.893	12	10	8	7	5	4	3	5	
490,200	3.836	33	28	21	16	10	6	4	18	
490,280	3.760	57	49	37	26	16	9	6	31	
490,360	3.826	54	46	35	25	16	9	5	28	
490,440	3.886	43	36	28	21	13	7	4	22	
490,520	3.817	67	58	42	27	13	5	2	40	
490,600	3.746	100	88	60	36	14	4	1	64	
490,680	3.787	80	69	50	33	17	8	4	47	
490,760	3.816	44	36	30	24	17	11	6	20	
490,840	3.787	63	47	32	21	13	8	5	42	
490,920	3.746	88	62	37	21	10	6	4	67	
491,000	3.787	69	50	33	21	12	8	6	48	
491,080	3.816	37	29	22	17	12	8	6	19	
491,160	3.747	61	50	37	28	19	12	8	32	
491,240	3.676	79	67	49	37	24	14	10	43	
491,320	3.777	57	46	32	23	14	9	7	34	
491,400	3.865	51	36	24	15	9	6	5	36	
491,480	3.896	46	33	20	12	7	5	4	35	
491,560	3.914	47	34	18	10	6	4	3	37	
491,640	3.896	51	36	22	13	8	6	4	38	
491,720	3.872	55	38	25	17	11	8	5	39	
491,800	3.955	36	24	16	10	7	5	3	26	
491,880	4.019	24	15	10	6	4	3	2	18	
491,960	3.955	41	27	17	10	6	5	3	31	
492,040	3.872	50	34	20	12	8	6	4	38	
492,120	3.915	45	31	20	13	9	6	5	32	
492,200	3.956	36	25	18	13	9	6	5	23	
492,280	3.985	27	19	14	10	7	5	4	17	
492,360	4.012	17	12	9	7	5	4	3	10	
492,440	4.004	17	11	9	7	5	3	2	10	
492,520	3.984	20	13	10	8	6	4	2	12	
492,600	4.004	18	13	10	8	6	4	3	10	
492,680	4.012	21	16	13	10	7	5	4	10	
492,760	4.014	26	21	18	15	11	8	6	12	
492,840	3.998	30	25	22	18	14	10	7	12	
492,920	3.955	52	39	30	21	15	10	7	30	
493,000	3.900	63	45	32	21	13	8	6	43	
493,080	3.935	48	35	26	18	11	8	6	31	
493,160	3.963	39	30	23	17	11	8	6	22	
493,240	3.965	30	21	15	11	7	5	4	20	
493,320	3.963	31	20	12	8	5	4	3	23	
493,400	3.975	32	22	15	10	7	5	4	22	
493,480	3.970	26	20	15	11	7	6	5	16	
493,560	3.975	28	19	13	9	6	5	4	19	
493,640	3.963	29	18	11	7	5	4	3	21	
493,720	3.896	39	24	15	9	6	5	4	30	
493,800	3.823	57	34	21	12	8	6	5	44	
493,880	3.876	48	31	20	13	8	6	4	35	
493,960	3.928	30	21	15	10	6	4	3	19	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
494,040	3.965	33	23	16	11	7	5	3	22		
494,120	3.998	33	23	15	10	6	5	4	23		
494,200	3.886	57	34	21	13	7	5	4	45		
494,280	3.760	79	43	26	15	8	6	4	64		
494,360	3.836	57	35	21	13	8	6	4	44		
494,440	3.900	49	34	22	15	10	7	5	34		
494,520	3.925	36	27	20	14	8	6	4	22		
494,600	3.935	31	27	23	17	8	6	5	14		
494,680	3.925	38	30	21	13	7	5	4	25		
494,760	3.914	42	31	18	9	5	4	3	33		
494,840	3.876	56	42	25	12	6	4	3	43		
494,920	3.837	58	45	28	14	6	3	3	45		
495,000	3.836	68	60	40	23	11	5	4	44		
495,080	3.816	85	82	58	36	17	8	5	49		
495,160	3.876	48	46	33	21	10	5	3	27		
495,240	3.928	26	26	19	13	8	5	3	14		
495,320	3.876	69	58	43	29	15	7	4	39		
495,400	3.823	98	79	59	40	20	8	4	58		
495,480	3.876	74	58	42	28	14	7	4	46		
495,560	3.921	55	40	27	17	9	6	4	38		
495,640	3.906	56	41	27	17	10	7	5	39		
495,720	3.872	48	35	22	14	9	7	5	34		
495,800	3.886	43	30	19	12	8	6	5	31		
495,880	3.886	49	33	21	13	8	7	5	36		
495,960	3.906	57	42	29	20	13	8	6	37		
496,040	3.914	61	49	37	26	16	9	6	35		
496,120	3.886	61	49	35	24	14	8	5	36		
496,200	3.851	66	54	37	25	14	7	5	41		
496,280	3.856	76	58	39	25	13	6	4	51		
496,360	3.858	78	56	37	22	10	4	3	56		
496,440	3.856	85	61	40	24	10	4	2	61		
496,520	3.837	86	62	40	24	9	3	2	62		
496,600	3.866	72	53	35	20	8	4	2	51		
496,680	3.886	70	52	35	20	9	4	3	49		
496,760	3.866	63	50	36	24	13	7	4	39		
496,840	3.830	48	40	32	24	15	8	4	24		
496,920	3.846	49	42	33	24	15	8	4	25		
497,000	3.858	57	49	38	28	17	9	5	29		
497,080	3.836	51	46	35	26	17	9	5	25		
497,160	3.809	36	34	26	19	13	7	4	16		
497,240	3.846	53	44	33	24	16	9	6	29		
497,320	3.865	75	57	42	31	20	12	8	44		
497,400	3.886	64	50	37	27	18	11	7	37		
497,480	3.900	42	34	26	19	12	8	5	23		
497,560	3.876	54	42	31	22	14	9	5	32		
497,640	3.837	56	42	31	22	13	8	5	35		
497,720	3.876	63	48	36	27	17	10	6	37		
497,800	3.907	58	45	35	26	17	10	6	32		
497,880	3.866	69	58	44	34	22	13	8	35		
497,960	3.816	67	60	45	36	23	13	8	31		
498,040	3.757	89	74	56	42	26	15	8	47		
498,120	3.690	111	87	67	48	29	16	9	63		
498,200	3.777	64	55	43	32	20	12	7	32		
498,280	3.851	18	24	20	16	11	7	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento
498,360	3.896	28	27	21	17	11	8	5	11		
498,440	3.928	43	34	26	20	14	9	6	23		
498,520	3.925	43	33	24	17	11	7	4	26		
498,600	3.914	52	38	26	17	10	6	4	35		
498,680	3.906	47	36	26	17	10	6	5	30		
498,760	3.893	35	29	21	15	9	6	5	21		
498,840	3.896	58	45	32	21	12	6	4	37		
498,920	3.879	86	66	47	29	15	6	3	57		
499,000	3.906	62	46	32	21	11	5	3	42		
499,080	3.914	40	26	18	12	8	4	3	28		
499,160											
499,240											
499,320	3.975	24	16	11	9	7	5	4	15		
499,400											
499,480											
499,560	4.033	12	7	7	7	7	6	5	6		
499,640	3.866	30	18	13	9	6	5	4	22		
499,720	3.690	52	32	21	12	6	4	4	40		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
499,800	3.728	66	47	31	18	8	5	4	48		
499,880	3.760	100	77	51	29	13	8	5	71		
499,960	3.856	76	57	39	24	13	8	5	51		
500,040	3.935	35	24	18	14	10	6	4	21		
500,120	3.955	28	19	15	13	9	6	4	16		
500,200	3.970	27	19	16	14	11	8	6	14		
500,280	3.965	32	22	17	14	10	7	5	18		
500,360	3.949	35	24	18	14	10	6	5	21		
500,440	3.955	29	19	14	11	8	6	4	18		
500,520	3.949	26	15	12	9	7	5	4	16		
500,600	3.925	29	24	19	15	11	8	6	14		
500,680	3.893	29	29	24	19	14	10	7	9		Sem condições de efetuar o levantamento
500,760	3.925	30	25	19	15	11	7	5	15		
500,840	3.956	35	24	18	13	8	5	4	22		
500,920	3.906	64	48	35	24	13	7	4	40		
501,000	3.844	80	63	46	30	16	7	4	50		
501,080	3.876	74	58	43	29	16	8	4	45		
501,160	3.900	74	57	43	31	18	9	5	43		
501,240	3.886	77	59	44	30	17	9	5	47		
501,320	3.865	65	49	36	24	13	6	4	41		
501,400	3.866	53	40	28	19	10	6	4	34		
501,480	3.851	36	27	18	12	7	5	3	24		
501,560	3.846	48	36	25	17	10	7	5	31		
501,640	3.837	73	56	39	27	17	11	7	46		
501,720	3.876	59	45	32	22	14	8	6	37		
501,800	3.900	52	39	28	20	12	7	5	32		
501,880	3.896	47	34	24	16	9	5	4	31		
501,960	3.872	43	29	19	12	6	3	2	31		
502,040	3.896	41	29	21	14	8	5	3	27		
502,120	3.907	48	35	26	19	12	7	5	29		
502,200	3.935	40	28	21	15	10	7	5	25		
502,280	3.949	25	16	12	9	6	5	3	16		
502,360	3.935	29	20	16	13	10	7	5	16		
502,440	3.921	30	22	19	16	12	9	6	14		
502,520	3.925	40	29	23	18	12	8	5	22		
502,600	3.914	48	35	26	19	11	6	4	29		
502,680	3.915	36	27	20	15	10	6	4	22		
502,760	3.900	33	24	18	14	10	7	5	19		
502,840	3.935	25	19	15	12	9	6	4	13		
502,920	3.970	24	19	16	14	10	7	5	10		
503,000	3.935	40	31	22	17	11	8	5	23		
503,080	3.893	53	40	27	19	12	8	5	34		
503,160	3.955	35	27	19	14	10	7	5	21		
503,240	4.005	11	8	8	7	6	5	4	4		
503,320	3.955	36	28	21	15	9	6	4	21		
503,400	3.886	66	51	36	24	13	7	4	42		
503,480	3.896	51	39	26	16	9	5	3	34		
503,560	3.900	52	40	24	14	6	4	3	38		
503,640	3.896	63	45	29	17	7	3	2	45		
503,720	3.872	62	42	29	18	7	3	1	44		
503,800	3.876	53	37	25	16	7	4	3	37		
503,880	3.865	45	32	21	14	8	5	4	31		
503,960	3.856	45	34	23	14	8	5	4	31		
504,040	3.830	55	43	29	17	10	6	5	38		
504,120	3.876	57	44	30	19	11	7	5	38		
504,200	3.907	49	36	25	17	10	6	5	32		
504,280	3.866	50	39	27	18	11	7	5	32		
504,360	3.816	47	38	26	17	10	7	5	29		
504,440	3.817	54	39	25	16	10	6	5	38		
504,520	3.816	59	38	24	14	8	6	5	45		
504,600	3.836	52	35	25	17	10	6	5	35		
504,680	3.837	56	40	31	23	15	8	6	34		
504,760	3.826	52	36	25	16	9	6	4	36		
504,840	3.809	60	40	25	14	7	4	3	47		
504,920	3.826	57	45	29	18	9	6	4	40		
505,000	3.837	50	46	31	20	11	7	5	30		
505,080	3.856	63	56	40	27	15	9	6	36		
505,160	3.865	63	54	41	28	16	9	6	34		
505,240	3.876	49	43	32	22	13	7	5	26		
505,320	3.879	40	37	27	19	12	6	4	21		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
505,400	3.836	55	43	31	20	11	7	5	35		
505,480	3.788	87	64	45	28	15	10	7	59		
505,560	3.896	62	46	32	21	12	8	6	41		
505,640	3.984	26	20	14	11	7	5	3	15		
505,720	3.935	62	45	32	21	11	6	4	41		
505,800	3.886	102	74	52	33	16	8	5	69		
505,880	3.915	89	68	47	31	16	8	5	59		
505,960	3.935	62	52	35	23	13	7	4	39		
506,040	3.915	60	50	36	24	13	7	5	36		
506,120	3.879	74	61	45	31	16	9	6	43		
506,200	3.886	61	52	39	28	16	9	6	33		
506,280	3.879	45	40	30	23	15	9	5	22		
506,360	3.876	58	46	34	23	14	7	4	34		
506,440	3.865	77	57	41	26	14	6	4	51		
506,600	3.866	71	57	39	25	13	6	3	46		
506,760	3.851	59	52	34	22	12	5	3	37		
506,920	3.876	62	50	33	22	12	6	4	40		
507,080	3.900	61	46	31	21	12	6	4	40		
507,160	3.876	47	35	24	17	10	6	4	30		
507,240	3.837	41	31	22	16	10	6	4	25		
507,320	3.817	75	56	39	26	13	7	4	50		
507,400	3.781	100	74	52	32	15	6	4	68		
507,480	3.856	67	49	35	23	12	6	4	44		
507,560	3.921	42	31	23	17	11	7	5	25		
507,640	3.935	48	39	27	19	12	7	5	29		
507,720	3.942	45	39	26	18	10	6	3	27		
507,800	3.955	40	34	24	17	10	5	3	24		
507,880	3.956	39	31	23	17	10	5	3	23		
507,960	3.876	58	41	28	19	11	6	4	39		
508,040	3.795	66	44	28	18	9	5	4	49		
508,120	3.856	66	45	31	20	12	7	5	46		
508,200	3.900	55	37	27	20	12	8	5	35		
508,280	3.886	47	36	26	18	11	7	4	29		
508,360	3.865	31	27	20	14	7	4	3	17		
508,440	3.906	36	27	20	14	8	5	3	22		
508,520	3.928	35	22	16	12	8	5	3	22		
508,600	3.915	33	22	16	12	8	5	3	22		
508,680	3.900	32	22	16	11	7	4	3	21		
508,760	3.866	36	26	17	11	6	3	2	26		
508,840	3.816	41	29	19	11	5	3	2	31		
508,920	3.826	45	33	21	12	6	4	3	33		
509,000	3.830	56	43	28	16	8	5	5	41		
509,080	3.876	48	36	24	14	7	5	4	34		
509,160	3.907	50	36	25	16	9	5	4	34		
509,240	3.817	69	63	41	25	11	5	2	43		
509,320	3.711	76	80	51	30	12	3	1	46		Sem condições de efetuar o levantamento
509,400	3.807	50	48	32	19	8	3	1	31		
509,480	3.886	30	22	15	10	6	3	2	19		
509,560	3.896	33	24	17	11	7	4	3	22		
509,640	3.886	37	26	18	12	7	5	4	25		
509,720	3.846	35	28	21	15	9	6	3	20		
509,800	3.795	39	36	27	21	13	7	4	19		
509,880	3.846	30	29	22	17	11	7	4	12		
509,960	3.893	24	26	20	16	11	7	4	8		Sem condições de efetuar o levantamento
510,040	3.876	31	28	21	16	10	6	4	15		
510,120	3.851	47	38	29	21	13	7	5	27		
510,200	3.906	36	27	21	15	10	6	4	20		
510,280	3.956	16	10	8	7	5	4	3	10		
510,360	3.975	16	11	9	7	5	3	2	9		
510,440	3.991	19	15	11	9	5	3	2	10		
510,520	4.014	18	13	10	8	5	3	2	10		
510,600	4.026	16	11	8	6	5	4	3	10		
510,680	4.004	16	11	8	7	6	4	3	10		
510,760	3.970	17	12	9	8	7	5	4	10		
510,840	3.915	44	38	26	18	11	7	5	25		
510,920	3.851	64	59	40	27	14	8	5	37		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
511,000	3.846	69	60	40	26	14	8	6	43		
511,080	3.823	82	70	45	29	15	9	7	53		
511,160	3.767	100	86	56	33	16	10	7	68		
511,240	3.711	99	84	55	30	13	9	5	69		
511,320	3.807	89	66	43	25	11	6	4	64		
511,400	3.893	87	53	35	23	10	4	3	64		
511,480	3.955	57	35	24	16	8	4	3	41		
511,560	4.012	15	10	8	6	5	4	3	9		
511,640	3.975	26	19	14	11	7	5	4	16		
511,720	3.928	35	27	20	14	9	6	4	21		
511,800	3.906	44	34	25	19	12	7	4	25		
511,880	3.865	65	50	38	29	19	11	5	36		
511,960	3.886	48	38	29	23	15	9	5	25		
512,040	3.893	36	30	24	19	14	9	6	17		
512,120	3.906	44	36	28	23	16	11	7	21		
512,200	3.900	52	42	33	26	18	12	8	26		
512,280	3.925	38	31	25	20	15	11	7	17		
512,360	3.949	31	25	22	19	15	11	8	12		
512,440	3.955	29	23	19	16	13	9	6	12		
512,520	3.942	21	16	13	11	8	6	4	10		
512,600	3.935	24	20	16	13	10	7	4	11		
512,680	3.921	24	22	18	14	10	7	4	10		
512,760	3.965	23	21	18	15	11	7	5	9		
512,840	3.998	21	20	17	14	11	7	5	7		
512,920	4.014	19	16	13	11	8	6	4	9		
513,000	4.019	22	16	12	10	7	5	4	12		
513,080	3.896	37	29	22	16	11	7	4	21		
513,160	3.753	61	50	37	27	17	9	6	34		
513,240	3.856	62	50	37	27	17	9	6	36		
513,320	3.942	59	47	35	25	15	9	6	34		
513,400	3.915	71	53	40	28	17	10	6	42		
513,480	3.886	68	49	37	26	16	9	6	42		
513,560	3.906	53	40	30	22	14	8	5	31		
513,640	3.914	44	35	27	21	13	8	5	23		
513,720	3.935	34	27	22	17	11	7	5	17		
513,800	3.942	36	28	23	18	13	9	6	17		
513,880	3.925	45	39	30	24	17	11	7	21		
513,960	3.900	46	43	32	25	17	11	8	22		
514,040	3.807	80	67	49	35	21	11	7	45		
514,120	3.711	113	91	66	45	24	12	6	68		
514,200	3.836	64	54	41	29	17	9	5	34		
514,280	3.956	27	28	24	19	14	9	6	8	Sem condições de efetuar o levantamento	
514,360	3.945	40	35	28	22	15	9	6	18		
514,440	3.921	45	34	27	20	13	8	5	25		
514,520	3.906	54	43	34	26	17	10	6	28		
514,600	3.872	58	47	37	29	20	12	7	28		
514,680	3.807	90	74	56	28	23	12	7	61		
514,760	3.739	117	97	71	26	25	12	7	91		
514,840	3807	81	68	51	26	21	10	6	55		
514,920	3865	62	53	41	32	21	11	6	31		
515,000	3896	57	47	36	27	18	10	5	30		
515,080	3914	67	54	40	29	19	10	6	38		
515,160	3925	62	49	37	26	17	9	5	36		
515,240	3921	54	42	31	23	14	7	4	32		
515,320	3935	55	44	33	25	15	8	4	31		
515,400	3949	45	37	29	22	14	8	4	23		
515,480	3955	51	44	34	24	15	8	4	28		
515,560	3956	63	57	43	28	18	10	5	35		
515,640	3915	60	50	39	28	17	10	5	33		
515,720	3858	77	61	47	36	23	13	7	41		
515,800	3846	63	49	39	30	19	11	6	33		
515,880	3823	38	29	23	18	12	8	5	20		
515,960	3876	51	41	30	22	12	7	4	29		
516,040	3921	66	55	40	27	13	6	4	40		
516,120	3906	68	55	41	28	14	7	4	40		
516,200	3886	58	46	35	24	12	6	4	34		
516,280	3915	41	31	23	16	8	4	3	25		
516,360	3928	33	24	17	12	7	3	2	22		
516,440	3906	34	25	18	13	7	4	2	21		
516,520	3872	33	25	18	13	8	5	3	20		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
516,600	3767	39	31	83	16	9	8	3	23		Sem condições de efetuar o levantamento
516,680	3655	49	39	156	20	10	12	4	29		Sem condições de efetuar o levantamento
516,760	3787	42	34	93	19	11	10	4	23		Sem condições de efetuar o levantamento
516,840	3900	30	26	21	16	10	6	3	15		
516,920	3886	46	41	31	22	12	6	3	25		
517,000	3858	60	53	39	26	12	5	2	34		
517,080	3866	42	35	27	19	11	6	4	23		
517,160	3872	32	24	20	16	11	8	5	16		
517,240	3817	37	32	24	18	11	8	5	20		
517,320	3753	38	35	25	17	9	7	5	20		
517,400	3866	35	31	23	17	10	7	5	18		
517,480	3977	37	31	25	19	13	8	5	17		
517,560	3915	42	41	31	24	16	10	6	18		
517,640	3837	40	43	32	24	16	10	7	16		Sem condições de efetuar o levantamento
517,720	3856	52	44	33	24	15	8	5	28		
517,800	3865	69	48	36	26	15	7	4	43		
517,880	3915	65	49	36	26	15	8	5	39		
517,960	3949	49	40	30	21	13	8	5	28		
518,040	3995	34	27	21	15	10	7	5	19		
518,120	4026	13	10	8	7	5	4	3	6		
518,200	4014	20	14	11	9	6	5	3	11		
518,280	3998	23	16	12	9	6	4	3	14		
518,360	3925	37	27	18	12	8	5	4	25		
518,440	3844	44	32	21	14	8	5	4	30		
518,520	3906	41	32	23	16	9	5	3	25		
518,600	3949	39	31	24	18	11	5	3	20		
518,680	3955	36	28	22	17	11	6	3	19		
518,760	3956	34	26	21	17	12	7	4	17		
518,840	3915	48	35	25	17	10	5	3	31		
518,920	3865	71	50	33	20	10	4	3	50		
519,000	3945	41	29	21	14	8	4	3	27		
519,080	4012	19	15	13	11	8	5	3	9		
519,160	3995	36	26	19	14	9	5	3	22		
519,240	3970	46	32	23	15	9	4	3	31		
519,320	3985	35	25	19	14	9	5	4	22		
519,400	3984	28	21	17	14	10	7	5	14		
519,480	3955	43	32	24	17	11	7	4	26		
519,560	3907	59	44	31	21	12	6	3	38		
519,640	3935	44	33	25	18	11	6	4	26		
519,720	3949	36	29	22	18	12	7	4	19		
519,800	3955	41	32	25	19	12	7	4	22		
519,880	3942	50	40	31	22	14	8	5	28		
519,960	3955	44	35	27	20	14	8	5	23		
520,040	3956	31	25	20	16	12	8	5	15		
520,120	3965	23	19	15	12	9	6	4	11		
520,200	3956	18	15	13	10	8	5	4	8		
520,280	3975	22	18	15	12	9	6	4	10		
520,360	3991	21	18	14	11	8	5	4	10		
520,440	4014	21	16	13	10	8	5	4	11		
520,520	4019	23	15	12	10	8	6	4	12		
520,600	4034	23	17	14	12	9	7	5	11		
520,680	4040	19	15	13	11	8	6	5	8		
520,760	4014	18	15	13	11	9	7	5	7		
520,840	3984	16	14	12	10	8	6	5	6		
520,920	3975	14	13	10	9	7	5	4	5		
521,000	3956	15	15	12	9	7	5	3	6		
521,080	3935	18	17	14	11	8	5	4	7		
521,160	3907	23	21	18	14	10	7	4	9		
521,240	3955	31	25	20	14	10	7	4	16		
521,320	3998	38	29	22	15	10	6	4	23		
521,400	3965	45	33	24	16	9	5	3	29		
521,480	3921	60	44	31	20	10	5	3	40		
521,560	3955	47	35	25	17	10	5	3	30		
521,640	3977	26	19	14	11	8	5	3	15		
521,720	3975	39	29	21	15	10	6	4	24		
521,800	3970	48	35	25	18	11	7	4	30		
521,880	3965	51	38	28	20	13	8	6	31		
521,960	3942	52	39	30	21	14	9	7	31		
522,040	3975	33	26	20	15	9	6	4	19		
522,120	4005	22	18	14	11	7	4	3	11		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
522,200	3995	20	16	13	10	7	5	3	10		
522,280	3984	22	18	14	11	8	6	4	11		
522,360	3945	25	21	16	12	8	6	4	13		
522,440	3900	27	22	16	12	8	6	4	15		
522,520	3896	29	22	17	12	8	6	4	17		
522,600	3886	25	18	14	10	7	5	3	15		
522,680	3856	22	16	12	10	7	5	3	13		
522,760	3823	22	16	12	10	8	5	4	12		
522,840	3846	18	14	11	9	6	4	3	10		
522,920	3858	20	17	13	10	7	4	3	10		
523,000	3876	29	22	17	13	8	5	3	16		
523,080	3879	32	24	18	13	8	4	2	19		
523,160	3886	48	35	24	16	9	6	4	32		
523,240	3879	64	47	30	19	11	7	6	45		
523,320	3896	52	37	25	16	9	6	4	36		
523,400	3893	50	35	24	16	9	6	4	34		
523,480	3935	37	27	19	14	9	6	5	23		
523,560	3970	18	14	12	10	8	6	4	8		
523,640	3935	20	16	13	11	8	6	4	10		
523,720	3886	20	16	13	10	8	6	4	10		
523,800	3896	21	15	11	9	6	5	3	13		
523,880	3900	21	14	9	7	4	3	2	14		
523,960	3945	17	12	9	7	5	3	3	11		
524,040	3984	18	14	11	8	6	5	4	9		
524,120	3965	19	16	12	9	6	5	4	10		
524,200	3942	25	21	16	12	8	6	4	13		
524,280	3935	35	28	22	16	10	7	5	19		
524,360	3914	42	34	26	18	12	7	5	24		
524,440	3915	38	30	23	17	11	7	5	21		
524,520	3914	26	21	15	12	8	5	3	15		
524,600	3945	23	18	14	11	8	6	4	12		
524,680	3963	22	17	14	11	9	7	5	10		
524,760	3945	31	24	19	14	9	6	3	17		
524,840	3914	50	39	30	22	13	6	3	28		
524,920	3856	94	72	46	27	15	7	4	67		
525,000	3788	121	91	53	28	13	7	5	93		
525,080	3817	79	60	39	24	14	8	5	55		
525,160	3837	43	33	27	22	15	10	6	21		
525,240	3817	52	40	31	25	17	10	6	28		
525,320	3795	53	39	30	23	16	10	6	30		
525,400	3836	39	28	21	17	11	7	5	22		
525,480	3872	33	23	17	14	10	7	5	20		
525,560	3906	26	19	14	11	8	5	4	15		
525,640	3921	18	14	10	8	5	3	2	10		
525,720	3896	42	32	23	16	10	5	3	26		
525,800	3858	70	55	37	26	15	8	4	44		
525,880	3787	51	39	28	21	13	8	5	30		
525,960	3697	28	20	17	14	10	7	5	14		
526,040	3826	38	28	22	18	13	8	5	20		
526,120	3942	45	34	27	21	14	8	5	25		
526,200	3995	34	23	19	15	10	6	4	19		
526,280	4040	28	17	14	11	8	5	4	17		
526,360	4044	37	25	18	13	9	6	4	23		
526,440	4047	41	29	20	14	9	6	4	27		
526,520	4014	61	47	32	22	13	7	5	39		
526,600	3970	88	70	49	32	17	9	6	56		
526,680	3925	76	59	41	27	15	9	6	49		
526,760	3865	50	37	24	17	10	6	4	33		
526,840	3915	50	37	26	18	11	6	4	32		
526,920	3949	54	40	29	21	12	7	5	33		
527,000	3945	71	49	32	20	12	7	5	51		
527,080	3935	75	50	28	15	10	6	4	60		
527,160	3906	82	58	36	21	12	7	4	61		
527,240	3858	75	56	37	22	11	7	4	53		
527,320	3935	77	59	40	26	14	9	6	51		
527,400	4012	64	50	35	24	15	9	6	40		
527,480	3925	88	58	39	24	12	7	5	64		
527,560	3837	96	55	36	20	8	4	3	77		
527,640	3965	62	37	25	16	9	5	4	46		
527,720	4075	28	18	15	12	9	6	5	16		



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
527,800	4014	66	50	34	21	11	5	4	45	
527,880	3949	105	82	55	31	13	5	4	74	
527,960	3955	78	62	41	25	13	6	5	53	
528,040	3949	65	52	36	24	14	9	6	41	
528,120	4014	47	36	25	17	10	6	5	30	
528,200	4068	39	27	19	13	8	5	4	25	
528,280	4074	35	24	17	12	8	5	4	23	
528,360	4075	26	17	12	9	6	4	3	18	
528,520	3975	33	23	17	12	8	5	3	21	
528,680	3872	43	32	24	17	11	6	4	26	
528,760	3896	43	31	23	17	11	7	4	25	
528,840	3914	44	30	23	17	12	7	5	26	
528,920	3985	34	23	17	13	9	6	4	20	
529,000	4040	29	20	15	11	8	5	3	18	
529,080	4034	35	24	18	14	9	6	4	22	
529,160	4026	46	32	24	18	12	8	5	29	
529,240	4054	32	22	17	13	9	5	4	20	
529,320	4082	29	19	15	12	8	5	3	17	
529,400	4014	55	39	28	21	14	8	5	34	
529,480	3928	70	49	34	25	16	10	7	45	
529,560	3935	61	44	31	21	12	7	5	40	
529,640	3935	66	48	34	22	11	6	5	44	
529,720	3995	50	36	26	17	10	6	5	33	
529,800	4047	33	22	16	12	9	6	5	21	
529,880	4034	40	27	19	13	8	6	5	26	
529,960	4005	50	35	24	16	9	6	5	34	
530,040	4004	62	46	33	22	14	9	7	40	
530,120	3998	67	52	38	26	17	11	9	41	
530,200	4004	60	45	32	22	14	9	7	38	
530,280	4005	61	43	30	22	14	8	7	39	
530,360	4034	60	42	29	20	13	8	6	40	
530,440	4047	47	33	21	14	9	6	5	33	
530,520	4034	41	28	18	12	8	5	4	29	
530,600	4005	39	25	17	11	7	5	4	27	
530,680	4034	43	30	21	15	10	8	6	28	
530,760	4054	39	29	21	15	11	9	7	24	
530,840	4064	46	35	24	17	12	9	7	29	
530,920	4068	48	37	26	17	11	8	6	31	
531,000	4064	39	29	21	14	9	6	5	24	
531,080	4054	40	29	22	15	9	6	5	24	
531,160	4074	38	28	21	15	9	6	5	23	
531,240	4075	40	30	22	16	10	7	5	24	
531,320	4084	33	23	18	14	9	6	4	19	
531,400	4089	26	17	14	11	8	6	4	15	
531,480	4074	25	17	12	10	7	5	4	15	
531,560	4054	28	19	13	11	7	5	4	18	
531,640	4103	23	16	12	9	7	5	4	14	
531,720	4151	14	10	8	7	5	4	3	7	
531,800	4093	41	27	18	12	7	4	3	29	
531,880	4019	64	43	26	15	7	4	3	48	
531,960	4034	66	47	29	17	8	4	3	49	
532,040	4033	65	49	31	18	9	5	4	46	
532,120	4024	55	39	24	14	7	4	3	41	
532,200	4012	58	37	22	13	6	3	2	45	
532,280	4034	50	33	20	12	6	3	2	39	
532,360	4054	56	37	23	13	6	3	2	43	
532,440	4054	61	39	24	14	7	4	3	47	
532,520	4047	62	39	24	14	8	5	4	48	
532,600	4133	70	48	13	20	11	5	3	49	Sem condições de efetuar o levantamento
532,680	4207	63	47	0	22	11	5	2	41	Sem condições de efetuar o levantamento
532,760	4222	52	38	0	17	9	4	2	35	Sem condições de efetuar o levantamento
532,840	4221	47	34	0	14	7	4	3	32	Sem condições de efetuar o levantamento
532,920	4222	44	32	12	14	7	4	3	30	Sem condições de efetuar o levantamento
533,000	4214	56	41	29	18	10	5	4	38	
533,080	4222	58	41	28	18	9	5	4	40	
533,160	4221	49	34	23	14	7	4	3	35	
533,240	4133	72	51	32	19	9	4	4	53	
533,320	4033	96	69	42	25	11	5	4	71	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
533,400	4044	68	50	32	20	10	5	4	49		
533,480	4054	54	41	28	18	11	7	5	36		
533,560	4044	52	39	28	18	10	6	5	34		
533,640	4019	39	30	21	14	8	5	4	25		
533,720	4064	43	33	23	16	9	5	4	27		
533,800	4096	42	32	23	16	9	5	3	27		
533,880	4093	44	33	24	16	9	5	3	28		
533,960	4082	43	32	23	16	9	5	3	27		
534,040	4103	30	22	16	11	7	4	2	18		
534,120	4117	23	17	13	9	6	3	2	13		
534,200	4084	25	18	13	10	6	4	3	16		
534,280	4040	34	24	17	12	8	5	3	22		
534,360	4084	36	26	19	14	9	5	4	23		
534,440	4117	36	27	19	14	9	6	4	21		
534,520	4123	30	22	17	13	9	6	4	17		
534,600	4124	19	14	11	10	7	5	4	9		
534,680	4103	26	18	13	9	5	3	2	18		
534,760	4075	37	24	15	9	4	2	1	28		
534,840	4044	37	26	18	12	6	3	2	25		
534,920	4005	49	37	27	19	11	6	4	31		
535,000	4044	48	35	25	17	10	5	4	31		
535,080	4082	38	27	19	13	7	4	3	25		
535,160	4084	37	27	19	13	7	4	3	24		
535,240	4082	38	29	20	14	8	4	3	24		
535,320	4054	48	35	25	17	10	6	4	31		
535,400	4026	49	36	26	18	10	7	5	32		
535,480	4093	28	20	14	10	7	5	4	17		
535,560	4158	13	8	6	6	5	4	3	7		
535,640	4163	21	17	14	11	8	5	4	11		
535,720	4151	29	25	20	15	10	6	4	13		
535,800	4064	23	20	16	13	9	6	3	10		
535,880	3963	20	17	14	12	9	6	4	9		
535,960	3935	36	30	24	19	14	9	6	17		
536,040	3900	49	40	32	24	17	11	7	24		
536,120	3965	43	35	27	19	13	7	5	24		
536,200	4019	36	29	21	13	8	4	2	23		
536,280	3995	38	31	23	15	10	6	4	23		
536,360	3970	48	38	29	21	13	9	7	27		
536,440	3925	62	48	34	22	12	7	6	40		
536,520	3872	68	52	35	21	9	5	4	47		
536,600	3886	53	40	29	18	9	6	4	35		
536,680	3893	44	34	27	18	12	8	5	27		
536,760	3985	32	25	20	14	10	7	5	18		
536,840	4068	13	10	9	7	6	5	4	5		
536,920	4054	19	15	12	9	7	5	4	10		
537,000	4040	28	21	16	12	7	5	4	16		
537,080	4004	35	27	20	16	10	7	5	19		
537,160	3963	36	27	21	17	12	7	5	19		
537,240	4024	30	24	20	16	11	8	5	14		
537,320	4082	19	17	14	12	9	6	4	7		
537,400	4064	26	23	19	15	11	7	5	11		
537,480	4033	28	25	20	16	11	7	5	12		
537,560	4084	26	22	18	15	11	7	4	11		
537,640	4131	19	16	13	11	8	5	3	8		
537,720	4074	26	22	18	14	9	5	3	12		
537,800	3998	33	28	23	17	10	5	3	17		
537,880	3945	53	44	34	26	15	8	5	27		
537,960	3886	73	61	46	35	20	11	7	38		
538,040	3906	49	41	32	24	14	9	5	25		
538,120	3914	35	29	23	18	11	7	5	17		
538,200	3915	40	36	28	20	11	6	4	20		
538,280	3914	54	49	39	27	13	7	4	27		
538,360	3965	44	40	32	24	14	8	6	20		
538,440	4012	27	24	20	16	12	8	6	10		
538,520	3985	25	20	16	13	9	7	5	12		
538,600	3942	26	19	14	11	8	6	4	15		
538,680	3935	57	43	33	21	11	6	4	36		
538,760	3928	90	68	52	32	14	6	4	58		
538,840	3886	73	57	43	26	12	6	4	47		
538,920	3830	70	55	42	24	12	7	5	46		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
539,000	3856	73	59	42	24	10	6	5	49		
539,080	3865	85	72	48	26	10	5	4	59		
539,160	3945	60	49	33	19	8	5	3	41		
539,240	4012	54	41	27	17	9	5	4	37		
539,320	4054	55	41	27	17	9	5	4	39		
539,400	4082	45	32	21	13	7	4	3	32		
539,480	4044	46	34	23	14	7	4	3	32		
539,560	4005	58	43	30	18	9	5	4	40		
539,640	4014	50	37	25	16	8	5	4	34		
539,720	4019	40	30	21	14	8	5	4	26		
539,800	4004	39	29	20	13	7	5	3	26		
539,880	3984	41	30	20	13	7	4	3	29		
539,960	3995	51	37	25	15	8	5	4	35		
540,040	4005	53	39	26	16	8	5	4	37		
540,120	4044	34	25	17	11	7	4	3	23		
540,200	4068	19	14	10	8	6	4	3	11		
540,280	3945	61	53	40	30	16	8	5	32		
540,360	3809	91	82	62	45	24	11	7	46		
540,440	3836	81	66	49	36	19	9	6	45		
540,520	3858	77	55	41	29	15	8	5	48		
540,600	3955	66	49	35	25	14	8	6	41		
540,680	4040	41	33	22	16	11	7	5	25		
540,760	4024	42	34	26	20	13	8	6	22		
540,840	4005	38	33	27	22	15	9	5	17		
540,920	3985	36	30	24	19	13	8	4	17		
541,000	3956	42	36	28	22	14	8	5	21		
541,080	4014	37	31	24	18	11	7	4	19		
541,160	4054	36	29	22	16	10	6	4	20		
541,240	4084	38	33	26	20	14	9	6	19		
541,320	4096	41	36	30	24	17	11	7	17		
541,400	4034	48	40	31	22	14	8	5	26		
541,480	3963	65	51	37	25	14	8	5	40		
541,560	3985	63	48	35	24	14	8	5	39		
541,640	3998	49	36	26	19	12	7	4	31		
541,720	4024	36	27	20	15	9	6	4	21		
541,800	4040	19	16	12	9	6	4	3	10		
541,880	4004	26	19	15	11	8	5	4	15		
541,960	3963	32	22	17	13	9	6	4	20		
542,040	3925	54	35	23	14	7	5	3	40		
542,120	3872	88	55	34	18	8	5	4	70		
542,200	3876	78	57	38	20	11	6	4	58		
542,280	3872	87	74	51	26	17	9	5	61		
542,360	3817	72	58	40	24	14	8	5	49		
542,440	3760	53	39	28	20	11	7	4	33		
542,520	3896	40	31	23	18	11	7	5	23		
542,600	4026	20	17	15	12	9	6	4	8		
542,680	3985	47	39	29	21	11	6	4	26		
542,760	3935	80	65	47	32	15	6	4	48		
542,840	3975	54	44	32	21	11	5	4	33		
542,920	4012	47	37	27	18	10	7	5	29		
543,000	4004	58	46	33	22	12	7	5	36		
543,080	3984	58	46	33	22	12	6	4	36		
543,160	3995	48	39	28	18	10	5	4	30		
543,240	4005	39	31	22	15	8	5	3	24		
543,320	4014	36	28	20	13	7	4	3	23		
543,400	4005	40	31	22	14	8	5	3	26		
543,480	4024	46	35	25	17	9	6	4	29		
543,560	4040	43	32	24	16	9	5	4	27		
543,640	4024	51	39	27	17	9	5	4	34		
543,720	3998	54	41	28	17	9	5	3	37		
543,800	4034	49	37	26	17	9	5	3	32		
543,880	4061	41	31	22	15	9	4	3	26		
543,960	4064	38	29	21	14	8	5	3	24		
544,040	4054	43	33	24	16	9	6	4	27		
544,120	4054	26	21	16	11	7	5	3	15		
544,200	4047	16	14	12	10	7	5	4	7		
544,280	3985	30	22	17	13	9	6	4	17		
544,360	3914	42	29	22	16	10	6	3	26		
544,440	3925	46	32	24	18	11	6	4	28		
544,520	3921	40	28	21	16	10	6	4	24		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
544,600	3955	45	35	27	20	14	8	6	24		
544,680	3970	55	45	37	28	19	12	9	28		
544,760	4024	29	24	20	15	11	8	5	14		
544,840	4075	13	11	10	9	7	5	4	5		
544,920	4074	17	15	13	11	9	6	5	6		
545,000	4068	18	16	14	12	9	7	5	7		
545,080	4074	23	19	15	12	9	6	4	10		
545,160	4068	28	22	18	14	10	6	4	14		
545,240	4074	20	18	15	12	9	6	4	8		
545,400	4024	14	17	14	11	8	6	4	2		Sem condições de efetuar o levantamento
545,480	3977	23	27	22	17	12	8	5	5		Sem condições de efetuar o levantamento
545,560	3985	29	28	22	18	12	8	6	12		
545,640	3991	34	28	22	17	12	8	6	17		
545,720	4014	42	32	23	16	10	6	4	26		
545,800	4026	53	39	26	16	8	5	3	37		
545,880	4024	51	37	25	15	8	5	3	35		
545,960	4019	43	31	21	13	7	4	3	30		
546,040	3995	57	43	29	18	9	5	3	40		
546,120	3963	69	53	36	22	10	5	3	47		
546,200	3975	65	49	34	21	11	6	4	44		
546,280	3970	73	55	38	25	14	9	6	48		
546,360	3995	70	52	36	23	12	7	5	47		
546,440	4005	58	43	29	18	9	5	4	40		
546,520	3995	50	37	24	15	8	5	4	35		
546,600	3970	49	37	23	15	9	6	5	34		
546,680	3995	55	41	27	16	9	7	5	39		
546,760	4019	51	38	24	15	8	6	5	36		
546,840	4024	52	40	27	17	9	5	4	36		
546,920	4026	58	45	31	20	10	6	4	39		
547,000	4004	41	34	24	16	10	6	4	25		
547,080	3977	17	16	13	10	7	5	3	7		
547,160	3995	31	28	23	19	14	10	6	12		
547,240	3998	39	35	30	25	18	13	8	15		
547,320	4034	31	27	23	19	14	10	7	11		
547,400	4054	16	14	12	10	7	5	3	6		
547,480	4024	31	30	22	16	11	6	3	15		
547,560	3991	40	40	28	20	12	6	3	21		
547,640	3985	49	42	31	22	14	7	4	27		
547,720	3977	58	43	34	25	16	9	5	33		
547,800	3995	39	32	26	19	13	7	4	20		
547,880	4005	22	22	18	14	9	6	4	8		Sem condições de efetuar o levantamento
547,960	3955	36	31	23	15	9	5	4	21		
548,040	3886	57	46	32	19	10	6	4	38		
548,120	3866	41	33	24	16	9	6	4	26		
548,200	3844	34	27	21	15	10	7	4	19		
548,280	3935	40	32	25	20	13	8	4	20		
548,360	4026	40	33	26	21	14	7	4	19		
548,440	4014	69	54	38	23	12	6	3	45		
548,520	3984	105	81	55	28	12	5	3	77		
548,600	3965	91	70	49	29	15	7	4	62		
548,680	3928	79	61	45	31	18	9	6	48		
548,760	3975	56	42	31	22	12	7	4	34		
548,840	4012	42	30	22	16	9	6	3	26		
548,920	4044	31	27	22	17	11	7	5	14		
549,000	4068	24	29	24	20	14	10	7	4		Sem condições de efetuar o levantamento
549,080	4064	23	25	21	17	13	9	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento
549,160	4054	29	28	24	20	15	11	7	8		
549,240	4044	42	36	29	22	15	10	7	20		
549,320	4019	46	37	27	19	11	7	5	27		
549,400	4024	30	25	19	14	9	7	5	16		
549,480	4019	21	19	14	12	10	8	6	9		
549,560	4044	32	28	21	16	11	7	6	16		
549,640	4054	43	36	28	20	12	7	5	24		
549,720	4014	54	43	32	23	13	8	5	31		
549,800	3970	69	53	39	28	17	10	6	42		
549,880	3995	57	44	32	23	15	9	6	34		
549,960	4005	38	29	21	16	11	7	5	22		
550,040	3995	26	21	16	13	9	6	5	14		
550,120	3977	18	16	13	12	9	6	4	7		
550,200	3995	35	30	22	17	12	8	6	18		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4		OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
550,280	3998	45	38	27	20	13	9	6	26			
550,360	4044	31	26	20	16	11	8	6	15			
550,440	4082	19	17	15	13	11	8	6	5			
550,520	4014	56	44	34	25	15	9	6	31			
550,600	3935	82	63	46	31	17	9	6	51			
550,680	3975	76	55	40	28	16	9	6	48			
550,760	3998	64	42	31	23	14	8	6	41			
550,840	4024	39	29	23	17	11	7	5	22			
550,920	4040	24	24	20	16	12	8	5	8			
551,000	3975	45	36	28	21	14	9	6	24			
551,080	3900	71	53	39	29	18	11	8	42			
551,160	3965	45	33	26	19	13	8	6	26			
551,240	4026	20	14	12	10	7	5	4	10			
551,320	3975	26	20	16	12	9	6	4	14			
551,400	3921	38	30	23	17	12	8	6	21			
551,480	3975	33	27	21	17	12	9	6	16			
551,560	4019	21	18	15	13	10	7	5	8			
551,640	4004	29	23	18	15	11	7	5	14			
551,720	3977	34	26	20	15	11	7	5	19			
551,800	4014	31	24	19	15	11	7	5	16			
551,880	4047	26	21	17	14	10	7	5	12			
551,960	4024	41	32	24	18	12	7	4	23			
552,040	3998	65	50	37	27	16	9	4	38			
552,120	4024	40	34	26	20	13	8	5	20			
552,200	4047	26	25	22	18	14	10	7	8			
552,280	4024	39	34	27	22	16	10	7	17			
552,360	3998	49	40	31	24	16	10	6	25			
552,440	4024	37	30	24	19	13	9	5	18			
552,520	4047	17	14	12	10	7	6	4	7			
552,600	4054	29	23	18	14	9	6	4	15			
552,680	4047	44	35	27	20	12	8	5	25			
552,760	4014	45	36	28	21	14	8	5	24			
552,840	3963	59	48	38	29	19	11	6	30			
552,920	3995	40	34	28	22	15	9	6	19			
553,000	4019	14	14	12	10	8	6	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
553,080	3985	21	18	14	11	8	6	4	9			
553,160	3942	27	21	15	12	8	5	3	15			
553,240	3975	33	26	19	14	9	6	4	19			
553,320	3991	45	35	26	19	13	7	5	26			
553,400	3995	54	44	34	26	18	11	7	29			
553,480	3998	53	44	35	28	19	12	8	25			
553,560	4034	40	34	28	23	17	11	8	18			
553,640	4054	23	20	18	15	12	10	7	8			
553,720	4084	18	15	13	12	9	7	5	6			
553,800	4096	12	10	9	7	6	4	3	4			
553,880	3955	35	30	24	18	11	7	4	17			
553,960	3795	66	58	44	32	19	10	6	35			
554,040	3906	39	34	26	19	12	7	4	19			
554,120	3998	21	19	15	12	8	6	4	9			
554,200	3995	27	23	17	13	10	7	5	13			
554,280	3984	31	25	19	14	10	7	5	16			
554,360	4004	27	23	18	14	10	7	5	13			
554,440	4019	18	16	13	11	8	6	4	7			
554,520	3975	25	20	15	12	8	6	4	13			
554,600	3928	35	27	19	14	9	6	4	21			
554,680	3955	31	24	18	13	8	5	4	17			
554,760	3977	36	29	22	16	10	6	4	20			
554,840	3965	28	21	16	12	8	5	4	15			
554,920	3949	14	9	7	6	4	4	3	8			
555,000	3955	30	24	19	15	9	5	3	16			
555,080	3949	48	40	32	24	15	7	3	24			
555,160	4014	34	30	24	19	12	7	4	15			
555,240	4068	14	15	12	10	8	6	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
555,320	4074	23	19	15	12	8	5	3	12			
555,400	4075	39	28	21	16	10	6	4	23			
555,480	4034	51	39	30	22	14	8	5	29			
555,560	3991	60	48	37	27	17	9	5	33			
555,640	3955	65	52	39	28	16	8	5	36			
555,720	3907	76	62	46	32	18	8	5	44			
555,800	3955	49	41	31	23	14	8	5	26			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG

TRECHO: km 0,000 ao 817,240

DATA: março/2007

PISTA: Crescente

FAIXA: 1

SENTIDO: MG/RJ

ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
555,880	3991	17	17	14	11	9	6	5	6		
555,960	3995	17	16	13	11	8	6	4	6		
556,040	3998	15	14	12	10	7	5	4	5		
556,120	3995	22	18	14	11	8	5	4	11		
556,200	3991	33	26	19	15	10	6	4	18		
556,280	3955	35	28	21	16	10	6	4	20		
556,360	3907	34	25	20	14	10	6	4	19		
556,440	3915	38	28	21	16	11	7	5	22		
556,520	3921	46	34	25	19	13	9	6	27		
556,600	3985	45	33	24	19	12	8	5	26		
556,680	4033	35	26	19	15	9	5	3	20		
556,760	3995	32	23	18	13	9	5	3	18		
556,840	3956	31	23	17	13	9	6	4	18		
556,920	3955	39	30	23	17	12	8	5	22		
557,000	3942	41	32	24	18	13	8	5	23		
557,080	3935	50	41	31	23	15	10	6	27		
557,160	3921	50	43	33	24	15	10	6	26		
557,240	3945	47	41	32	24	15	9	6	23		
557,320	3956	35	32	25	19	12	7	4	16		
557,400	3925	46	39	30	23	15	9	6	23		
557,480	3886	48	38	30	22	14	9	6	26		
557,560	3965	34	28	22	17	11	7	5	17		
557,640	4040	19	17	14	12	8	5	4	7		
557,660	4014	31	25	21	18	13	9	6	13		
557,680	3977	43	33	28	24	19	13	9	19		
557,760	4044	29	21	17	15	11	8	6	14		
557,840	4103	20	12	10	8	6	5	3	12		
557,920	4103	20	14	11	9	7	5	3	11		
558,000	4089	25	17	15	12	8	6	4	13		
558,080	4024	47	35	28	20	13	7	5	26		
558,160	3956	61	47	37	26	15	7	5	35		
558,240	3965	54	41	32	23	14	7	5	31		
558,320	3963	53	39	30	22	15	9	6	31		
558,400	4024	39	29	22	17	12	7	5	22		
558,480	4082	26	20	16	13	10	6	4	13		
558,560	4074	29	22	17	14	11	7	5	15		
558,640	4061	37	28	22	18	13	9	6	19		
558,720	4074	28	22	18	14	11	7	5	14		
558,800	4068	23	18	15	13	10	7	4	11		
558,880	4074	22	16	13	10	8	5	4	12		
558,960	4075	27	19	14	11	8	6	4	16		
559,040	3925	62	40	31	21	13	8	6	40		
559,120	3774	83	52	40	27	16	8	6	56		
559,200	3866	55	35	27	19	12	7	4	35		
559,280	3949	38	27	21	16	11	6	4	22		
559,360	4014	42	30	23	17	11	6	4	25		
559,440	4075	45	33	24	17	11	6	4	28		
559,520	4074	37	26	19	14	9	5	4	23		
559,600	4054	33	21	16	12	8	5	4	21		
559,680	4044	49	35	27	19	12	7	5	30		
559,760	4019	59	44	34	23	15	9	6	36		
559,840	4044	52	38	28	20	12	7	5	32		
559,920	4061	51	36	26	19	11	6	4	32		
560,000	3975	59	46	35	23	16	9	6	36		
560,080	3886	56	46	37	23	17	11	7	33		
560,160	3975	40	30	24	16	12	7	5	24		
560,240	4061	27	17	13	10	7	5	3	17		
560,320	4074	23	15	13	10	7	6	4	13		
560,400	4082	14	10	9	8	6	6	4	6		
560,480	4054	30	24	20	16	12	8	6	13		
560,560	4012	43	35	29	23	16	10	7	20		
560,640	4024	36	28	23	18	12	8	5	18		
560,720	4019	39	29	22	17	12	7	5	22		
560,800	3995	43	28	21	15	10	6	5	28		
560,880	3956	51	31	21	14	9	6	5	37		
560,960	3995	51	33	22	15	9	6	5	36		
561,040	4033	51	35	24	16	10	6	4	35		
561,120	4054	41	29	21	14	9	5	4	26		
561,200	4068	39	28	21	16	10	6	4	23		
561,280	4024	42	31	24	17	11	7	4	25		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
561,360	3977	37	29	21	15	9	6	4	22			
561,440	3965	47	39	28	19	12	7	5	27			
561,520	3949	52	45	31	22	13	8	6	30			
561,600	3925	49	42	30	21	13	7	5	28			
561,680	3886	44	37	26	19	12	7	4	25			
561,760	3925	41	33	23	16	9	5	4	26			
561,840	3949	48	35	24	16	9	5	4	32			
561,920	3965	44	30	22	15	8	5	4	29			
562,000	3963	51	33	24	18	9	6	4	33			
562,080	3935	51	38	27	19	11	7	5	32			
562,160	3907	48	40	27	19	12	8	6	29			
562,240	3965	48	38	27	19	13	8	6	28			
562,320	4012	38	28	22	16	11	7	4	22			
562,400	4014	37	26	19	14	9	6	4	23			
562,480	4012	40	26	19	14	9	6	5	26			
562,560	4044	29	19	14	10	7	4	3	19			
562,640	4068	28	18	13	10	7	4	3	18			
562,720	4014	53	36	26	19	10	6	4	34			
562,800	3949	69	48	35	24	12	6	4	44			
562,880	3945	61	45	32	21	11	6	4	39			
562,960	3935	53	42	29	18	10	6	4	34			
563,040	3985	31	24	17	12	8	5	4	19			
563,120	4033	15	11	9	8	7	5	4	7			
563,200	4054	21	14	11	9	7	5	4	12			
563,280	4061	23	13	10	8	6	4	3	14			
563,360	4044	36	24	18	14	9	6	4	22			
563,440	4012	45	32	24	17	11	7	4	28			
563,520	3995	45	32	23	17	10	6	4	29			
563,600	3970	43	30	21	15	9	6	4	28			
563,680	3985	47	34	25	17	10	5	3	30			
563,760	3984	60	46	34	23	13	6	3	38			
563,840	3915	71	51	35	23	12	6	4	48			
563,920	3830	100	68	44	30	15	8	6	70			
564,000	3955	61	44	29	20	11	6	4	41			
564,080	4075	18	17	12	9	6	4	2	9			
564,160	4014	74	62	41	25	12	5	4	49			
564,240	3935	115	96	62	37	16	6	4	79			
564,320	3995	70	57	38	23	11	5	3	47			
564,400	4040	34	24	18	13	8	5	3	21			
564,480	4024	41	29	22	16	10	5	3	25			
564,560	3991	61	44	32	24	15	8	5	37			
564,640	4044	55	38	27	20	12	7	5	35			
564,720	4082	39	25	17	12	8	5	4	27			
564,800	4054	45	32	23	17	11	7	5	28			
564,880	4019	54	41	30	24	16	10	7	30			
564,960	3955	79	56	40	29	17	10	7	50			
565,040	3886	91	62	44	30	16	8	5	62			
565,120	3985	59	41	30	22	14	8	5	37			
565,200	4082	41	29	24	20	16	10	7	21			
565,280	4044	59	43	35	26	18	10	6	33			
565,360	3998	73	55	43	30	18	9	5	43			
565,440	3985	77	57	42	27	15	8	5	50			
565,520	3956	90	66	45	27	14	7	6	62			
565,600	3995	61	45	33	22	13	8	7	39			
565,680	4033	26	20	17	14	11	8	6	12			
565,760	4014	53	41	30	21	13	7	5	32			
565,840	3991	78	60	41	27	14	6	3	50			
565,920	3965	74	56	38	24	13	5	3	49			
566,000	3921	82	63	42	26	13	6	3	57			
566,080	3935	67	50	34	22	12	6	4	45			
566,160	3949	42	30	21	14	9	6	4	28			
566,240	3995	52	40	28	19	11	6	4	33			
566,320	4040	70	55	39	27	14	7	4	43			
566,400	4084	58	45	33	24	14	8	5	34			
566,480	4124	35	25	20	16	12	8	6	19			
566,560	4103	33	22	17	12	9	6	5	20			
566,640	4068	33	20	15	10	6	5	4	24			
566,720	4034	36	23	16	10	7	5	4	26			
566,800	3984	32	21	14	9	6	4	2	23			
566,880	3985	34	23	15	9	6	4	3	24			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
566,960	3970	29	21	13	8	6	4	4	21		
567,040	4014	38	26	13	7	5	4	3	31		
567,120	4040	40	25	10	5	4	2	3	35		Sem condições de efetuar o levantamento
567,200	4093	34	21	10	6	4	3	3	28		
567,280	4131	21	14	9	6	4	3	2	16		
567,360	4084	27	17	11	7	5	3	3	20		
567,440	4033	32	20	13	8	5	3	3	24		
567,520	4044	24	16	11	7	5	3	3	17		
567,600	4054	16	12	9	7	5	4	3	9		
567,680	4074	20	14	10	8	5	3	3	13		
567,760	4089	28	19	14	9	6	4	3	19		
567,840	4074	32	21	14	9	5	3	2	23		
567,920	4047	43	27	18	11	6	3	2	32		
568,000	4084	41	24	15	9	5	3	3	32		
568,080	4110	32	17	10	6	4	2	2	26		
568,160	4074	35	21	14	10	7	4	4	25		
568,240	4033	33	22	16	12	8	6	4	21		
568,320	4024	35	22	16	11	7	5	4	24		
568,400	4012	42	25	17	11	7	5	4	30		
568,480	3995	55	34	21	13	8	6	5	43		
568,560	3977	58	36	20	12	7	5	4	46		
568,640	4024	43	28	17	10	6	4	4	33		
568,720	4068	31	22	14	10	6	4	3	22		
568,800	4024	54	36	23	14	7	3	2	40		
568,880	3977	66	43	27	15	7	2	1	51		
568,960	3985	66	42	26	15	8	4	3	52		
569,040	3977	61	37	22	14	8	6	4	47		
569,120	3985	52	34	22	14	8	5	4	38		
569,200	3977	58	41	28	18	9	5	4	40		
569,280	4014	42	28	19	12	7	4	3	30		
569,360	4040	30	18	12	8	5	3	3	23		
569,440	3995	35	23	15	10	6	4	3	25		
569,520	3935	40	27	18	12	7	5	3	28		
569,600	3985	42	29	20	14	8	5	3	29		
569,680	4033	53	36	25	18	11	6	4	35		
569,760	4034	50	34	24	17	11	6	5	33		
569,840	4033	38	26	19	13	9	6	5	25		
569,920	4034	47	32	21	14	9	6	5	33		
570,000	4019	51	34	21	13	8	5	4	38		
570,080	4044	46	30	19	12	8	6	4	34		
570,160	4068	39	24	16	11	8	6	4	29		
570,240	4024	47	29	18	11	6	4	3	36		
570,320	3963	65	40	24	13	7	4	3	51		
570,400	3965	55	35	20	11	6	4	3	44		
570,480	3956	59	37	22	12	6	4	3	47		
570,560	3965	63	40	24	14	7	4	4	49		
570,640	3963	62	41	25	14	7	5	4	48		
570,720	3955	76	51	31	18	10	6	5	59		
570,800	3935	76	51	31	18	10	6	5	58		
570,880	3955	68	46	28	15	8	5	4	52		
570,960	3970	68	46	28	15	7	4	4	53		
571,040	4004	51	34	21	12	6	4	3	39		
571,120	4026	51	33	21	13	7	5	4	38		
571,200	4034	49	32	20	13	8	5	4	37		
571,280	4040	39	25	16	11	7	5	4	29		
571,360	4093	36	24	15	10	7	5	4	26		
571,440	4138	34	22	15	10	7	5	4	24		
571,520	4014	49	38	27	19	12	7	5	30		
571,600	3886	74	60	45	32	19	10	7	42		
571,680	3985	49	39	30	22	14	8	6	27		
571,760	4068	15	11	9	8	6	5	4	7		
571,840	4074	27	20	15	11	8	5	4	16		
571,920	4061	37	26	19	13	9	6	4	24		
572,000	4024	56	41	30	21	13	8	5	35		
572,080	3984	72	53	40	27	17	9	6	45		
572,160	3955	65	46	34	25	16	10	7	40		
572,240	3907	72	49	36	27	19	13	8	44		
572,320	3975	52	37	28	21	15	9	6	31		
572,400	4033	45	34	27	20	13	7	5	25		
572,480	3995	58	48	35	24	15	8	5	34		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
572,560	3949	67	57	40	27	15	8	5	40		
572,640	3985	66	55	40	28	18	10	7	38		
572,720	4012	52	42	32	24	16	10	7	27		
572,800	4034	34	27	21	16	11	7	5	18		
572,880	4047	21	15	12	10	7	5	4	11		
572,960	4014	23	16	12	9	6	4	3	14		
573,040	3963	32	22	15	11	7	5	3	21		
573,120	4034	24	18	13	10	7	5	4	14		
573,200	4103	12	10	9	7	6	5	4	4		
573,280	4034	40	32	22	15	9	5	4	25		
573,360	3956	70	55	36	23	12	6	4	47		
573,440	3965	79	61	40	27	14	7	4	52		
573,520	3963	74	56	38	26	15	7	4	48		
573,600	3935	50	40	26	18	11	6	3	32		
573,680	3900	39	35	19	15	10	6	4	24		
573,760	3975	33	28	19	15	11	7	5	18		
573,840	4040	25	20	17	14	11	8	6	11		
573,920	4014	31	23	18	14	10	7	5	17		
574,000	3970	30	21	16	11	7	4	3	20		
574,080	3965	40	29	21	16	11	7	5	24		
574,160	3956	44	33	24	18	13	9	6	25		
574,240	3925	89	62	45	31	18	9	5	58		
574,320	3886	118	81	58	37	20	8	4	81		
574,400	3965	80	56	41	28	17	9	6	52		
574,480	4033	26	20	16	13	10	8	7	13		
574,560	3985	35	28	22	18	14	10	7	17		
574,640	3921	35	29	24	19	14	9	6	17		
574,720	3965	30	24	19	16	11	8	6	14		
574,800	4005	20	16	13	10	8	6	4	10		
574,880	4024	15	13	10	9	7	5	4	7		
574,960	4026	13	11	10	9	7	6	4	4		
575,040	3995	47	39	29	20	11	7	5	28		
575,120	3949	72	59	42	27	13	6	4	45		
575,200	3975	40	33	24	17	10	6	4	24		
575,280	3984	11	10	9	8	7	6	4	4		
575,360	3955	29	22	16	13	9	7	5	16		
575,440	3921	40	29	21	15	10	7	5	26		
575,520	3975	37	27	20	15	10	6	5	22		
575,600	4019	30	23	18	13	9	6	4	17		
575,680	4014	34	26	21	16	11	6	4	19		
575,760	3991	48	37	29	22	15	8	5	25		
575,840	3985	50	37	27	20	13	8	5	30		
575,920	3970	59	41	28	20	13	8	5	39		
576,000	3985	62	46	33	23	14	9	6	39		
576,080	3991	66	50	37	27	16	9	7	39		
576,160	4014	50	37	27	20	12	7	5	30		
576,240	4033	44	31	23	17	11	6	4	27		
576,320	4044	49	33	24	17	10	6	4	32		
576,400	4054	45	29	21	14	8	4	3	31		
576,480	4074	45	32	23	16	10	6	4	29		
576,560	4082	42	31	23	17	11	6	4	25		
576,640	4084	38	28	21	16	11	7	5	22		
576,720	4068	32	24	18	14	11	7	6	18		
576,800	4074	35	25	19	14	10	7	5	20		
576,880	4068	45	32	23	17	12	8	5	27		
576,960	4054	27	20	15	11	8	5	3	16		
577,040	4033	16	14	11	8	5	3	2	8		
577,120	3955	41	30	21	14	9	5	4	27		
577,200	3858	63	43	30	20	12	7	5	44		
577,280	3915	49	34	24	17	11	7	5	32		
577,360	3963	24	17	14	11	9	6	5	13		
577,440	3955	34	24	18	14	10	7	5	20		
577,520	3928	47	33	24	19	13	8	6	28		
577,600	3935	41	27	19	15	10	6	5	26		
577,680	3935	48	31	21	15	11	7	5	33		
577,760	3965	39	27	19	14	10	7	5	25		
577,840	3984	23	18	14	11	8	6	4	12		
577,920	3975	29	23	17	13	9	7	5	17		
578,000	3963	36	27	19	15	10	8	6	21		
578,080	3965	33	26	19	15	11	8	6	18		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
578,160	3963	36	30	23	19	13	9	7	18			
578,240	3995	37	30	24	20	14	10	7	18			
578,320	4012	31	25	21	17	12	8	6	15			
578,400	4024	22	17	14	12	9	7	5	10			
578,480	4033	10	7	6	6	5	5	4	4			
578,560	3995	29	22	18	14	10	7	4	15			
578,640	3949	46	37	29	22	15	8	5	24			
578,720	3915	54	40	30	22	13	6	3	33			
578,800	3872	75	52	38	26	14	6	3	49			
578,880	3925	57	42	29	20	11	5	3	37			
578,960	3977	54	43	29	20	11	5	3	34			
579,040	4024	35	27	19	14	8	5	3	21			
579,120	4054	13	10	8	7	5	4	3	7			
579,200	4064	17	13	11	9	7	6	4	8			
579,280	4061	17	14	12	10	8	6	4	7			
579,360	4054	18	14	11	9	7	5	3	9			
579,440	4040	20	15	12	10	7	4	3	11			
579,520	4034	19	14	10	8	5	4	3	12			
579,600	4012	24	17	11	8	6	4	3	16			
579,680	4014	26	16	11	9	6	5	3	18			
579,760	4012	24	13	9	7	5	4	3	16			
579,840	4014	21	13	10	8	6	4	3	13			
579,920	4012	20	15	11	9	6	5	4	11			
580,000	4014	18	12	9	8	6	5	4	10			
580,080	4012	13	8	6	5	5	4	3	7			
580,160	3955	31	20	15	12	8	5	4	20			
580,240	3879	58	37	28	21	13	9	6	37			
580,320	3915	43	29	22	17	11	8	5	26			
580,400	3942	26	20	15	12	9	6	4	14			
580,480	3965	21	16	13	10	8	6	4	10			
580,560	3977	18	14	12	10	8	6	5	8			
580,640	4014	18	13	11	9	7	5	4	9			
580,720	4047	16	11	9	7	5	3	3	9			
580,800	3975	33	25	17	12	8	5	3	21			
580,880	3893	49	38	24	17	10	6	4	32			
580,960	3925	42	30	21	14	9	5	3	27			
581,040	3942	41	28	20	14	9	5	3	27			
581,120	3915	44	30	21	14	9	5	3	30			
581,200	3872	41	27	18	12	7	4	3	29			
581,280	3955	25	16	11	8	6	3	2	17			
581,360	4033	12	8	6	5	4	3	2	7			
581,440	4024	15	10	8	6	5	4	3	8			
581,520	4005	15	10	8	7	5	4	3	8			
581,600	3985	26	21	16	13	9	6	5	13			
581,680	3949	39	33	25	20	13	9	7	19			
581,760	3915	59	45	34	26	16	10	7	33			
581,840	3879	69	48	37	28	17	9	6	41			
581,920	3985	52	38	29	21	13	8	5	31			
582,000	4075	27	21	15	11	7	5	4	15			
582,080	3965	48	35	23	16	10	6	4	32			
582,160	3851	60	42	27	17	10	6	5	43			
582,240	3886	59	38	25	17	11	7	5	42			
582,320	3914	47	27	19	14	9	6	5	33			
582,400	3965	35	21	15	11	8	6	5	23			
582,480	4005	22	16	12	9	7	6	4	14			
582,560	4074	21	16	13	11	9	7	5	11			
582,640	4124	21	17	15	13	11	8	6	8			
582,720	4113	22	18	14	12	9	7	5	10			
582,800	4089	26	21	16	12	9	7	5	14			
582,880	4034	27	20	15	10	7	5	4	16			
582,960	3970	32	24	16	10	6	4	3	22			
583,040	3995	25	19	13	9	6	5	3	16			
583,120	4005	14	11	8	7	5	4	3	7			
583,200	3955	42	33	23	17	11	7	5	25			
583,280	3893	75	58	41	29	18	10	7	46			
583,360	3886	57	48	35	25	15	10	6	32			
583,440	3872	40	40	30	22	14	9	6	19			
583,520	3985	28	25	20	16	11	8	6	12			
583,600	4096	20	15	13	12	10	9	7	8			
583,680	4074	24	17	14	11	9	6	5	13			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
583,760	4040	32	22	16	12	8	5	4	20			
583,840	3925	41	28	19	14	9	6	4	28			
583,920	3809	63	43	28	19	13	9	6	43			
584,000	3896	51	35	22	16	11	8	6	35			
584,080	3970	29	19	12	9	7	6	4	20			
584,160	3925	41	30	18	12	7	5	4	30			
584,240	3865	63	47	28	17	10	6	5	46			
584,320	3876	66	47	28	17	10	7	5	49			
584,400	3872	68	47	28	18	11	7	4	50			
584,480	3915	52	39	26	17	10	6	4	35			
584,560	3942	40	36	26	17	11	6	4	23			
584,640	3935	48	37	25	17	11	7	5	31			
584,720	3928	50	33	21	15	11	8	6	35			
584,800	3846	66	50	34	25	17	12	8	41			
584,880	3760	91	73	52	38	25	17	11	53			
584,960	3836	89	63	45	32	21	14	9	57			
585,040	3907	70	42	28	20	13	8	5	50			
585,120	3856	70	39	25	16	10	6	4	53			
585,200	3802	75	40	23	14	8	5	3	61			
585,280	3807	74	43	27	17	11	7	4	57			
585,360	3802	59	37	25	17	11	7	4	41			
585,440	3866	59	42	30	21	13	8	5	38			
585,520	3914	54	42	32	24	14	8	5	30			
585,600	3906	48	36	26	18	11	6	4	30			
585,680	3879	54	39	26	17	10	6	4	37			
585,760	3925	39	29	20	14	8	5	4	25			
585,840	3970	28	21	16	12	8	5	4	16			
585,920	3965	29	22	17	14	10	7	5	15			
586,000	3942	29	23	18	15	11	8	5	14			
586,080	3925	32	25	18	13	8	5	3	19			
586,160	3900	42	31	21	14	7	4	2	28			
586,240	3945	33	26	19	13	8	5	3	20			
586,320	3984	19	16	13	11	8	5	3	8			
586,400	3985	23	19	15	12	8	6	4	11			
586,480	3977	25	19	15	12	8	6	3	12			
586,560	3945	45	34	26	19	12	7	4	26			
586,640	3900	64	48	35	25	15	8	5	39			
586,720	3886	64	49	36	25	16	9	6	39			
586,800	3865	79	60	44	31	20	12	9	48			
586,880	3896	55	43	31	23	14	9	6	33			
586,960	3921	46	36	27	20	13	7	5	26			
587,040	3915	50	37	26	18	11	6	4	32			
587,120	3893	50	35	23	15	9	5	3	35			
587,200	3955	58	45	32	22	13	7	4	36			
587,280	4012	55	45	34	24	15	8	5	30			
587,360	3985	49	38	28	20	12	7	4	30			
587,440	3942	49	35	25	17	10	6	4	32			
587,520	3965	34	25	18	14	9	6	4	21			
587,600	3984	30	23	18	15	11	7	5	16			
587,680	3915	60	48	35	26	15	9	6	35			
587,760	3837	80	65	46	32	17	9	6	48			
587,840	3856	64	53	39	28	17	10	7	37			
587,920	3865	49	41	32	24	17	11	7	25			
588,000	3935	36	29	22	17	12	8	6	19			
588,080	3998	30	24	17	13	9	7	6	17			
588,160	3925	50	40	27	18	10	7	5	32			
588,240	3844	61	49	32	20	9	5	3	41			
588,320	3915	58	38	26	17	9	5	4	41			
588,400	3977	49	22	17	13	8	5	3	36			
588,480	3886	68	40	29	19	11	6	4	49			
588,560	3788	84	56	40	25	13	7	5	59			
588,640	3866	68	48	36	24	15	10	6	43			
588,720	3942	66	52	39	30	21	14	9	37			
588,800	3866	86	64	44	29	17	11	8	58			
588,880	3774	128	91	61	35	18	11	8	93			
588,960	3817	120	81	51	29	15	9	7	90			
589,040	3844	103	66	39	22	11	6	5	81			
589,120	3896	87	57	36	23	13	7	5	65			
589,200	3935	54	38	27	19	12	7	5	35			
589,280	3896	63	45	31	20	11	6	4	43			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
589,360	3837	81	57	39	24	12	6	4	56		
589,440	3886	74	56	37	23	10	5	4	52		
589,520	3928	93	73	47	29	11	5	5	64		
589,600	3886	108	81	51	29	11	5	4	79		
589,680	3837	104	74	46	24	8	4	2	80		
589,760	3876	85	57	36	20	8	4	3	65		
589,840	3900	71	44	28	18	8	4	4	53	Sem condições de efetuar o levantamento	
589,920	3886	67	45	31	21	11	6	4	46		
590,000	3865	52	39	29	20	12	7	4	32		
590,080	3935	50	37	27	18	10	5	4	32		
590,160	3998	61	44	31	20	10	5	3	41		
590,240	3985	56	41	28	19	10	5	4	38		
590,320	3956	48	35	24	16	9	6	4	32		
590,400	3915	52	41	30	21	11	6	5	32		
590,480	3872	62	52	38	27	14	8	6	35		
590,560	3955	53	45	32	23	13	7	6	30		
590,640	4019	39	34	22	16	10	6	5	23		
590,720	3955	64	54	35	21	11	7	5	44		
590,800	3872	86	71	45	24	11	7	5	62		
590,880	3925	69	55	36	21	10	6	4	48		
590,960	3977	63	48	33	21	11	6	4	41		
591,040	3925	61	49	37	27	16	9	6	35		
591,120	3865	52	43	36	29	19	11	7	23		
591,200	3906	33	29	24	19	14	8	5	14		
591,280	3942	19	18	15	12	10	7	4	7		
591,360	3856	58	51	36	26	15	8	5	32		
591,440	3753	85	73	50	35	17	8	5	50		
591,520	3866	63	53	37	26	14	7	5	37		
591,600	3977	47	36	27	19	12	7	4	27		
591,680	3965	36	28	22	16	11	7	4	19		
591,760	3935	18	15	12	10	8	5	4	8		
591,840	3935	36	28	19	13	8	6	4	23		
591,920	3928	49	37	23	14	7	5	4	35		
592,000	3935	49	38	25	16	10	7	5	33		
592,080	3935	40	31	22	15	10	7	6	24		
592,160	3945	48	32	22	16	11	8	6	32		
592,240	3942	48	27	19	14	9	7	6	34		
592,320	3915	33	23	17	12	8	5	4	21		
592,400	3886	19	18	14	11	6	4	3	8		
592,480	3876	33	25	18	12	7	5	4	21		
592,560	3865	47	33	22	14	9	6	5	33		
592,640	3896	57	36	23	13	7	4	3	44		
592,720	3921	77	45	27	15	6	4	3	63		
592,800	3975	53	32	22	14	8	5	3	39		
592,880	4019	40	26	21	16	11	6	4	24		
592,960	3925	50	36	25	18	11	7	5	32		
593,040	3823	52	41	26	17	9	6	5	35		
593,120	3886	44	32	21	14	8	5	4	30		
593,200	3942	41	27	18	12	7	5	3	29		
593,280	3886	55	40	29	19	12	8	6	36		
593,360	3823	76	59	43	29	19	13	10	47		
593,440	3886	69	56	41	28	17	10	7	41		
593,520	3942	86	70	52	37	20	11	7	50		
593,600	3935	94	80	57	37	20	11	7	56		
593,680	3914	84	75	51	31	16	9	6	53		
593,760	3935	76	62	42	27	14	8	5	49		
593,840	3956	67	49	34	22	13	7	4	45		
593,920	3985	79	62	42	27	14	3	5	51	Sem condições de efetuar o levantamento	
594,000	4005	106	88	60	38	19	0	8	68	Sem condições de efetuar o levantamento	
594,080	3995	108	85	59	38	21	6	8	70	Sem condições de efetuar o levantamento	
594,160	3970	90	67	46	32	19	11	7	58		
594,240	4024	74	59	44	30	17	9	6	44		
594,320	4068	52	46	36	26	14	7	4	26		
594,400	4044	78	63	44	28	14	6	4	50		
594,480	4005	100	78	49	28	12	5	3	72		
594,560	4024	76	59	39	24	11	5	3	52		
594,640	4040	68	53	37	24	13	7	4	44		
594,720	4054	57	41	28	18	9	5	3	39		
594,800	4068	61	41	27	17	8	4	2	44		
594,880	4024	61	42	26	16	8	4	3	45		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
594,960	3970	57	40	24	14	7	5	4	43			
595,040	3945	71	51	34	23	14	10	7	49			
595,120	3907	71	52	37	27	18	13	9	44			
595,200	3935	49	33	24	18	12	9	6	31			
595,280	3956	32	19	14	11	8	6	4	21			
595,360	3985	52	35	21	12	6	5	4	40			
595,440	4005	89	64	35	16	7	6	5	74			
595,520	4004	105	82	52	29	12	6	4	76			
595,600	3998	101	85	59	37	16	5	3	65			
595,680	3995	79	63	42	27	12	5	3	52			
595,760	3984	63	46	28	19	9	5	3	44			
595,840	4004	70	50	31	19	9	5	3	51			
595,920	4012	65	46	29	16	7	4	3	49			
596,000	3975	52	35	23	14	8	5	4	37			
596,080	3928	51	34	24	16	10	7	5	35			
596,160	3965	66	52	37	25	15	9	6	41			
596,240	3998	77	67	48	32	18	10	6	46			
596,320	3955	83	70	51	34	19	10	6	49			
596,400	3900	97	81	59	40	22	11	7	57			
596,480	3925	83	77	58	43	26	13	9	40			
596,560	3942	61	66	52	42	28	14	10	19		Sem condições de efetuar o levantamento	
596,640	3955	81	75	56	43	26	13	9	39			
596,720	3963	97	79	58	41	22	12	8	56			
596,800	3965	84	62	44	29	15	8	6	55			
596,880	3963	85	55	38	22	11	6	4	63			
596,960	4004	61	41	29	18	10	6	4	43			
597,040	4040	29	22	17	12	8	5	4	17			
597,120	4004	59	40	27	18	9	5	4	41			
597,200	3963	96	63	40	25	10	5	4	71			
597,280	3985	68	47	30	20	10	5	4	48			
597,360	3991	26	21	15	11	7	5	4	16			
597,440	3965	36	25	17	11	7	5	4	24			
597,520	3928	48	32	20	13	8	5	4	35			
597,600	3935	81	64	42	26	12	7	5	56			
597,680	3928	100	85	56	34	15	8	6	66			
597,760	3935	85	65	42	27	14	8	6	59			
597,840	3935	55	33	21	15	10	8	6	40			
597,920	3955	79	59	40	27	14	8	6	52			
598,000	3963	87	73	51	34	16	7	4	54			
598,080	3985	85	70	51	35	19	10	7	50			
598,160	3991	67	54	41	30	19	12	8	38			
598,240	4004	78	59	37	20	12	7	5	58			
598,320	4012	89	65	33	10	5	2	2	79			
598,400	4044	76	54	30	12	5	3	2	64			
598,480	4075	64	45	27	14	6	3	2	50			
598,560	4074	62	45	28	16	7	3	2	46			
598,640	4054	71	53	35	20	9	4	2	51			
598,720	4044	70	50	31	18	8	5	4	53			
598,800	4019	83	57	33	18	9	7	6	65			
598,880	3995	77	57	37	23	13	8	6	54			
598,960	3970	58	48	34	24	14	8	6	34			
599,040	3975	58	48	35	25	15	8	6	33			
599,120	3970	63	53	38	29	18	9	7	35			
599,200	3995	73	62	44	30	17	7	5	43			
599,280	4005	85	73	52	33	16	5	3	52			
599,360	4044	51	43	31	20	11	4	3	31			
599,440	4075	26	20	15	11	7	5	3	15			
599,520	3965	56	44	33	26	16	9	6	30			
599,600	3851	93	74	55	44	27	15	9	48			
599,680	3925	64	53	39	30	18	10	6	34			
599,760	3998	56	49	35	25	15	8	4	31			
599,840	4054	39	36	27	20	13	8	5	18			
599,920	4096	13	14	13	11	9	7	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento	
600,000	4093	31	27	20	16	11	7	5	16			
600,080	4075	57	46	33	24	15	9	6	33			
600,160	4103	37	29	22	16	11	7	5	21			
600,240	4117	17	12	10	8	6	4	3	8			
600,320	4103	19	15	12	10	7	5	4	9			
600,400	4082	23	18	15	12	9	6	4	11			
600,480	4093	22	18	14	11	8	6	4	11			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
600,560	4096	19	14	12	9	7	4	3	10	
600,640	4084	16	12	10	8	6	4	3	8	
600,720	4054	15	12	10	8	5	4	3	7	
600,800	4044	20	16	13	10	7	5	3	10	
600,880	4033	22	17	13	10	7	5	3	12	
600,960	4014	35	25	19	15	10	6	4	21	
601,040	3984	52	35	27	20	13	8	5	32	
601,120	3985	49	35	25	19	13	9	6	29	
601,200	3984	36	27	19	15	10	8	6	21	
601,280	4004	29	24	16	12	8	6	4	17	
601,360	4019	20	18	12	9	5	4	3	12	
601,440	4024	21	15	11	8	5	4	2	13	
601,520	4012	27	16	12	9	6	4	3	18	
601,600	4014	28	24	17	12	8	5	4	16	
601,680	4005	32	36	24	17	11	7	5	15	Sem condições de efetuar o levantamento
601,760	3965	63	56	39	28	19	12	8	35	
601,840	3907	95	77	55	40	26	16	11	55	
601,920	3935	77	60	43	30	19	11	7	46	
602,000	3963	74	54	39	27	15	8	5	47	
602,080	4014	59	43	31	22	14	8	6	37	
602,160	4047	32	23	17	13	10	7	5	20	
602,240	4024	47	36	27	19	13	8	5	29	
602,320	3998	58	46	33	23	15	7	4	35	
602,400	4014	52	42	31	24	16	10	6	29	
602,480	4026	44	36	28	23	17	12	8	21	
602,560	4064	27	22	18	15	12	8	6	12	
602,640	4089	15	14	12	11	9	7	5	4	
602,720	4074	25	21	18	15	11	3	6	10	Sem condições de efetuar o levantamento
602,800	4040	40	35	28	22	16	0	7	18	Sem condições de efetuar o levantamento
602,880	4064	44	38	31	25	18	0	8	19	Sem condições de efetuar o levantamento
602,960	4075	45	39	32	26	19	0	8	19	Sem condições de efetuar o levantamento
603,040	4014	70	56	44	35	23	0	9	35	Sem condições de efetuar o levantamento
603,120	3942	80	62	46	36	23	0	8	44	Sem condições de efetuar o levantamento
603,200	3975	67	54	41	31	19	0	7	36	Sem condições de efetuar o levantamento
603,280	3991	62	53	41	30	17	0	6	32	Sem condições de efetuar o levantamento
603,360	3975	50	35	26	19	11	3	4	31	Sem condições de efetuar o levantamento
603,440	3949	54	29	20	14	9	6	4	40	
603,520	4014	47	32	25	19	14	10	7	27	
603,600	4061	30	29	25	21	16	12	8	10	
603,680	4044	47	41	34	24	16	11	7	23	
603,760	4026	63	53	43	28	16	9	6	36	
603,840	4024	62	51	39	26	14	8	5	36	
603,920	4012	72	60	44	29	16	9	5	43	
604,000	4034	47	38	28	20	12	7	5	27	
604,080	4040	12	9	8	7	6	4	3	5	
604,160	4024	25	20	17	15	11	8	5	10	
604,240	4005	35	29	25	21	16	11	7	14	
604,320	4024	37	32	27	23	16	12	7	14	
604,400	4040	37	33	28	23	14	13	6	14	
604,480	4054	32	27	23	19	14	11	6	13	
604,560	4068	35	27	24	20	16	11	7	15	
604,640	4074	31	25	22	18	14	10	6	13	
604,720	4068	34	29	25	21	15	11	7	13	
604,800	4074	26	23	19	16	12	9	6	9	
604,880	4068	16	14	12	11	8	6	4	5	
604,960	4054	15	13	11	10	8	6	4	6	
605,040	4026	12	10	8	7	5	4	3	5	
605,120	4044	18	16	13	11	8	6	4	8	
605,200	4047	27	23	19	16	11	8	5	11	
605,280	4024	22	17	14	12	9	6	4	11	
605,360	3998	25	16	13	11	8	6	5	14	
605,440	4014	40	32	21	15	10	7	5	25	
605,520	4026	47	42	26	17	11	7	4	31	
605,600	3995	46	40	29	21	15	10	6	25	
605,680	3956	47	40	33	26	20	14	8	21	
605,760	3975	34	29	24	20	15	11	6	14	
605,840	3991	15	14	12	10	8	6	4	5	
605,920	4004	18	16	13	11	8	6	4	8	
606,000	4012	26	21	17	14	10	7	5	12	
606,080	4034	26	17	14	12	10	7	5	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
606,160	4040	25	12	11	10	9	7	5	15	
606,240	4014	18	12	10	10	8	7	5	9	
606,320	3984	14	12	11	10	9	8	6	4	
606,400	3985	14	12	11	10	8	7	5	4	
606,480	3984	13	11	9	8	6	5	3	5	
606,560	3965	36	28	22	17	11	8	5	19	
606,640	3935	58	44	34	25	15	10	6	33	
606,720	3935	38	30	24	18	12	8	5	19	
606,800	3935	25	21	18	15	12	9	6	10	
606,820	3955	29	25	22	19	14	10	8	10	
606,840	3963	29	27	23	20	15	11	10	10	
606,900	3945	61	49	34	22	14	9	7	38	
606,960	3921	100	77	50	28	15	9	6	71	
606,980	3965	63	52	35	23	14	10	8	41	
607,000	3998	15	16	14	13	11	9	9	2	Sem condições de efetuar o levantamento
607,080	3985	30	28	21	17	12	9	8	13	
607,160	3970	47	42	30	22	13	9	8	26	
607,240	3955	77	58	40	27	16	10	9	50	
607,320	3928	93	64	44	28	15	9	8	65	
607,400	3965	57	40	28	19	12	8	7	38	
607,480	3984	10	10	8	7	6	4	4	3	
607,560	3985	13	12	10	9	7	6	5	4	
607,640	3977	13	12	10	9	7	6	5	4	
607,720	3985	21	18	15	12	9	7	6	9	
607,800	3977	26	21	16	13	10	7	6	13	
607,880	4004	24	18	15	12	9	7	6	11	
607,960	4026	21	16	13	12	9	7	7	9	
608,040	3975	34	27	20	16	11	8	8	18	
608,120	3907	47	38	28	20	13	9	8	27	
608,200	3975	30	25	19	14	10	7	7	15	
608,280	4033	17	16	13	11	9	7	6	6	
608,360	4034	13	12	9	8	6	5	5	5	
608,440	4033	12	10	8	7	6	5	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
608,520	3975	54	43	31	23	14	8	7	31	
608,600	3907	88	69	50	36	21	10	9	52	
608,680	3935	58	47	34	25	15	8	7	33	
608,760	3949	35	30	23	17	10	7	6	18	
608,840	3985	37	31	24	19	13	8	7	18	
608,920	4012	44	37	29	23	16	11	10	21	
609,000	4034	24	20	16	13	10	7	6	11	
609,080	4040	12	10	8	7	6	5	5	5	
609,160	4014	29	22	16	13	9	6	6	16	
609,240	3984	41	30	21	16	10	7	6	25	
609,320	3975	39	31	22	16	10	7	6	23	
609,400	3949	38	32	23	17	10	6	6	21	
609,480	3945	36	30	23	17	11	7	7	19	
609,560	3935	41	35	27	21	14	10	9	21	
609,640	3965	34	29	23	18	13	9	9	16	
609,720	3991	20	17	14	12	9	7	7	8	
609,800	3985	22	19	16	13	10	8	8	9	
609,880	3977	22	19	16	13	10	8	8	9	
609,960	3985	25	20	16	13	9	7	6	12	
610,040	3977	26	19	15	12	8	5	5	15	
610,120	3876	32	23	18	13	9	5	5	19	
610,200	3767	44	33	24	17	11	7	6	27	
610,280	3906	27	21	16	12	8	6	5	15	
610,360	4026	16	14	11	10	8	6	6	7	
610,440	4024	15	12	10	9	7	6	6	6	
610,520	4019	12	10	8	8	6	5	5	4	
610,600	4034	13	13	11	10	8	6	6	3	
610,680	4040	12	13	11	10	8	6	6	2	Sem condições de efetuar o levantamento
610,760	4024	14	14	12	10	8	6	6	5	
610,840	4005	19	16	13	11	8	7	7	8	
610,920	4014	14	13	11	9	7	5	5	5	
611,000	4005	14	14	12	10	8	6	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
611,080	4014	22	21	17	14	10	7	6	9	
611,160	4005	27	23	18	15	10	7	6	12	
611,240	4004	29	24	18	14	9	6	5	15	
611,320	3991	34	27	20	14	9	6	5	19	
611,400	4004	26	21	16	12	8	5	5	14	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
611,480	4005	13	11	9	7	5	4	4	6		
611,560	4004	14	13	10	8	6	5	4	6		
611,640	3991	18	17	13	11	8	6	6	7		
611,720	3975	28	24	19	15	11	8	7	13		
611,800	3949	37	29	23	18	13	9	9	19		
611,880	3985	33	28	21	17	12	8	8	17		
611,960	4019	34	29	22	17	12	8	8	17		
612,040	4014	36	30	23	17	11	7	7	20		
612,120	3991	36	28	21	15	9	6	5	21		
612,200	3985	37	30	23	18	11	7	7	20		
612,280	3963	37	30	24	19	13	9	8	18		
612,360	3995	25	20	16	13	9	6	6	12		
612,440	4019	17	13	10	8	6	5	4	8		
612,520	3995	23	18	14	11	8	6	5	12		
612,600	3956	27	22	17	13	9	6	6	14		
612,680	3925	45	35	27	20	13	8	7	24		
612,760	3879	68	53	40	30	18	10	9	38		
612,840	3896	59	47	36	26	16	9	8	33		
612,920	3893	39	31	24	18	11	7	6	21		
613,000	3876	41	31	24	17	11	7	6	24		
613,080	3851	46	34	25	18	11	7	6	28		
613,160	3886	40	31	23	17	11	7	6	23		
613,240	3914	27	22	17	13	9	6	6	14		
613,320	3955	30	25	20	15	11	7	7	15		
613,400	3984	28	23	19	15	10	7	6	13		
613,480	3945	39	31	24	19	12	8	7	20		
613,560	3893	43	33	25	19	12	8	7	23		
613,640	3965	31	25	19	15	10	7	7	16		
613,720	4019	14	12	10	8	6	5	5	6		
613,800	4004	21	17	13	11	8	6	5	11		
613,880	3984	28	22	17	13	9	6	6	15		
613,960	3985	27	22	17	14	10	8	7	13		
614,040	3970	27	22	19	16	12	10	9	11		
614,120	3985	30	24	18	14	10	7	7	16		
614,200	3984	39	30	21	15	10	7	6	23		
614,280	3965	35	27	20	15	9	6	6	20		
614,360	3928	38	29	23	17	11	8	7	22		
614,440	3935	52	38	29	21	13	8	7	31		
614,520	3935	57	41	30	22	13	7	7	35		
614,600	3935	39	28	21	16	10	6	5	23		
614,680	3928	25	19	14	11	8	5	5	14		
614,760	3925	32	23	17	13	8	6	5	19		
614,840	3914	40	28	20	15	9	6	5	25		
614,920	3935	38	29	21	16	10	7	6	22		
615,000	3949	42	34	26	20	13	9	9	23		
615,080	3925	40	31	23	17	11	8	7	23		
615,160	3900	44	31	24	17	11	7	6	26		
615,240	3886	49	39	29	22	13	8	7	27		
615,320	3865	69	59	44	32	20	11	10	36		
615,400	3896	74	58	39	27	17	11	10	47		
615,480	3907	63	44	26	16	11	9	9	47		
615,560	3955	34	25	16	10	7	6	6	24		
615,640	3991	13	11	9	7	5	4	4	6		
615,720	3985	22	17	13	11	8	6	5	11		
615,800	3963	30	23	17	14	10	7	6	16		
615,880	3995	27	24	18	15	10	7	6	12		
615,960	4012	26	26	21	17	11	7	6	9		
616,040	3985	36	32	25	19	12	8	7	18		
616,120	3956	42	33	25	19	12	7	6	24		
616,200	4004	25	20	16	12	8	5	5	14		
616,280	4047	12	10	8	7	5	4	4	5		
616,360	4034	18	15	12	10	8	6	5	7		
616,440	4005	20	17	14	12	9	7	6	8		
616,520	4024	17	15	13	11	8	6	6	6		
616,600	4026	16	15	12	10	8	6	5	5		
616,680	3995	29	25	19	15	10	7	6	13		
616,760	3956	36	30	23	17	11	7	6	19		
616,840	3995	33	27	21	16	11	7	6	17		
616,920	4019	28	22	18	14	9	6	6	14		
617,000	3985	33	27	21	15	10	6	5	18		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
617,080	3949	48	40	29	21	13	7	7	28		
617,160	3955	41	33	24	17	10	6	5	24		
617,240	3956	38	30	21	15	9	6	5	23		
617,320	3955	43	33	23	17	10	6	5	27		
617,400	3949	49	36	25	18	10	6	5	31		
617,480	3955	33	25	18	13	8	5	5	20		
617,560	3949	25	18	14	12	8	6	5	13		
617,640	3955	42	31	24	19	13	8	8	23		
617,720	3942	52	38	30	23	15	9	8	29		
617,800	3985	40	31	25	19	13	8	8	21		
617,880	4026	24	21	17	14	10	7	6	10		
617,960	4014	32	26	21	17	12	8	7	16		
618,040	3998	39	29	23	19	13	9	8	20		
618,120	3975	31	24	19	15	11	7	7	16		
618,200	3942	31	24	19	15	11	8	7	15		
618,280	3935	23	18	14	11	8	6	5	12		
618,360	3921	21	17	13	10	7	5	5	11		
618,440	3906	42	33	25	18	11	7	6	24		
618,520	3886	61	47	35	25	15	7	6	36		
618,600	3896	70	57	42	30	17	9	7	40		
618,680	3893	65	56	41	29	16	9	7	36		
618,760	3985	37	32	24	17	10	6	5	20		
618,840	4061	13	11	9	7	5	4	4	6		
618,920	4004	32	28	21	16	10	6	5	16		
619,000	3935	62	53	40	31	18	10	9	31		
619,080	3935	53	45	35	27	17	10	9	26		
619,160	3935	35	29	23	18	12	8	7	16		
619,240	3975	31	26	21	17	11	7	7	14		
619,320	3998	27	23	19	15	10	7	7	12		
619,400	3975	21	18	14	11	8	6	5	10		
619,480	3942	19	16	12	10	7	5	5	9		
619,560	4014	16	13	10	8	6	5	5	7		
619,640	4068	10	8	6	5	4	4	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
619,720	3965	19	15	12	10	7	6	5	9		
619,800	3851	27	21	17	14	10	7	7	13		
619,880	3925	29	24	19	16	11	7	7	14		
619,960	3998	31	26	21	17	11	7	6	14		
620,040	3965	38	32	25	19	12	7	6	19		
620,120	3928	54	45	35	26	16	9	8	28		
620,200	3935	52	42	31	22	13	7	6	30		
620,280	3928	63	49	34	24	14	7	6	39		
620,360	3945	49	40	30	22	14	9	8	26		
620,440	3956	32	28	24	20	14	11	10	12		
620,520	3955	47	38	30	24	16	11	10	23		
620,600	3935	53	40	30	23	15	9	8	30		
620,680	3925	58	48	36	27	16	9	8	31		
620,760	3907	71	61	46	34	20	10	8	37		
620,840	3846	57	54	40	29	17	9	7	29		
620,920	3774	63	65	46	33	19	11	9	30		Sem condições de efetuar o levantamento
621,000	3866	53	52	39	28	18	11	9	25		
621,080	3942	34	30	24	19	13	9	8	15		
621,160	3965	35	29	24	19	13	9	8	17		
621,240	3970	39	31	25	20	14	10	10	19		
621,320	3965	44	37	30	24	17	11	11	20		
621,400	3956	41	37	30	23	16	11	10	18		
621,480	3965	38	33	26	20	13	9	8	18		
621,560	3956	44	37	28	21	13	8	7	23		
621,640	3975	36	30	24	18	12	8	7	18		
621,720	3977	26	22	18	14	10	7	7	12		
621,800	3965	34	27	21	16	11	7	6	18		
621,880	3935	45	35	26	19	12	8	7	26		
621,960	3965	41	32	23	17	11	8	7	23		
622,040	3984	32	25	18	13	9	7	6	19		
622,120	3906	60	45	33	23	14	8	7	37		
622,200	3816	84	61	45	31	17	9	8	53		
622,280	3826	73	53	39	27	15	8	7	46		
622,360	3830	75	54	39	28	16	8	7	46		
622,440	3856	52	38	28	21	13	8	7	31		
622,520	3865	22	16	13	11	9	7	6	11		
622,600	3856	36	30	22	16	11	7	6	20		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
622,680	3837	55	47	34	23	14	8	6	32		
622,760	3906	41	36	27	20	13	8	7	22		
622,840	3963	19	17	14	12	9	7	6	8		
622,920	3965	23	18	15	12	9	7	6	11		
623,000	3949	28	20	16	14	10	7	7	14		
623,080	3935	44	35	26	20	13	9	8	24		
623,160	3914	52	44	32	23	14	8	7	29		
623,240	3906	57	50	37	26	16	9	8	31		
623,320	3886	53	48	36	26	15	8	7	27		
623,400	3876	77	63	47	33	18	9	8	44		
623,480	3865	86	66	48	33	18	9	7	52		
623,560	3935	64	52	39	28	17	9	8	36		
623,640	3998	30	28	22	18	13	9	8	12		
623,720	3886	58	48	36	26	16	9	8	32		
623,800	3767	86	69	50	34	19	10	8	52		
623,880	3866	69	57	42	29	17	10	8	40		
623,960	3956	54	46	34	25	16	10	9	29		
624,040	3945	50	41	31	23	14	9	8	27		
624,120	3921	55	44	34	26	16	9	8	30		
624,200	3935	37	31	23	18	11	6	5	20		
624,280	3942	27	24	18	13	8	5	4	14		
624,360	3915	46	40	29	20	12	7	6	26		
624,440	3879	59	49	35	25	14	8	7	34		
624,520	3836	53	39	28	20	12	7	6	34		
624,600	3788	53	34	24	17	10	6	6	37		
624,680	3797	54	39	28	20	12	7	6	34		
624,760	3788	62	49	36	26	16	8	7	36		
624,840	3807	55	44	32	23	14	8	7	32		
624,920	3816	67	54	40	28	17	10	9	39		
625,000	3856	76	60	44	31	18	10	8	45		
625,080	3879	71	56	41	28	15	8	6	43		
625,160	3896	69	55	40	28	16	8	7	41		
625,240	3893	67	54	39	28	16	9	8	40		
625,320	3876	61	49	35	25	14	8	7	37		
625,400	3858	67	53	37	26	15	8	7	41		
625,480	3886	65	50	36	26	16	9	8	40		
625,560	3900	51	37	28	21	13	8	7	31		
625,640	3866	70	55	41	29	17	9	8	40		
625,720	3816	81	67	50	35	20	10	8	45		
625,800	3826	71	58	42	30	17	9	7	41		
625,880	3830	57	47	32	23	13	7	6	35		
625,960	3866	43	33	24	17	10	6	5	26		
626,040	3886	38	27	20	15	9	6	6	23		
626,120	3886	40	29	22	16	10	7	6	24		
626,200	3872	51	38	28	21	13	8	7	31		
626,280	3876	47	36	27	20	13	8	7	26		
626,360	3879	39	31	25	19	12	7	7	20		
626,440	3896	44	37	28	21	14	8	7	23		
626,520	3907	40	34	26	20	13	7	7	21		
626,600	3896	46	39	29	21	13	7	6	25		
626,680	3872	58	49	35	26	15	8	7	33		
626,760	3935	30	28	21	16	10	6	5	14		
626,920	3955	31	30	23	18	12	8	7	14		
627,000	3900	45	38	28	20	13	8	8	24		
627,080	3955	38	31	23	18	12	9	8	20		
627,160	3998	33	26	20	16	12	9	9	17		
627,240	3945	49	40	29	21	14	9	8	28		
627,320	3886	58	47	33	23	13	7	6	35		
627,400	3876	57	45	31	20	11	6	5	37		
627,480	3851	71	54	36	23	12	6	5	48		
627,560	3866	55	44	31	20	12	7	6	34		
627,640	3879	36	32	24	17	11	7	7	19		
627,720	3896	31	26	19	14	9	6	6	17		
627,800	3900	29	23	16	12	8	6	6	17		
627,880	3896	35	28	20	14	9	6	6	21		
627,960	3872	38	31	21	15	9	6	5	23		
628,040	3826	50	41	29	20	12	7	7	29		
628,120	3774	58	48	35	24	14	8	8	34		
628,200	3866	37	31	24	17	11	7	7	20		
628,280	3942	22	20	16	13	10	7	7	8		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
628,360	3955	23	22	17	14	11	8	8	9		
628,440	3963	22	20	16	13	10	8	8	9		
628,520	3935	31	26	22	17	11	8	7	15		
628,600	3907	45	36	30	22	15	9	8	22		
628,680	3876	58	46	34	25	16	9	8	33		
628,760	3844	59	46	32	23	14	8	7	36		
628,840	3906	50	39	28	21	12	7	6	30		
628,920	3956	46	36	27	20	12	7	6	26		
629,000	3965	46	33	25	20	14	10	9	26		
629,080	3970	38	24	19	16	13	11	10	22		
629,160	3955	32	23	18	15	12	9	9	17		
629,240	3935	20	18	14	11	9	7	6	8		
629,320	3906	30	23	17	13	9	6	6	17		
629,400	3865	34	24	17	12	8	5	4	22		
629,480	3817	49	37	29	20	12	7	6	29		
629,560	3760	55	44	35	25	15	8	7	30		
629,640	3876	38	30	24	17	11	6	6	21		
629,720	3984	20	16	12	9	6	5	4	11		
629,800	3985	23	18	13	10	7	5	5	13		
629,880	3984	26	20	15	12	9	6	6	15		
629,960	3955	23	18	13	10	7	5	5	12		
630,040	3907	23	19	14	11	7	5	4	12		
630,120	3886	33	25	18	14	9	6	5	19		
630,200	3858	50	37	26	20	12	8	7	31		
630,280	3876	49	36	26	19	12	8	7	30		
630,360	3893	40	30	22	16	10	6	5	24		
630,440	3896	38	29	22	17	11	7	7	22		
630,520	3893	41	32	25	19	13	9	8	21		
630,600	3866	36	30	23	17	11	8	7	19		
630,680	3837	33	28	21	15	9	6	6	18		
630,760	3846	36	30	21	14	9	6	6	22		
630,840	3844	46	37	25	16	10	8	7	30		
630,920	3856	45	36	25	18	12	9	9	27		
631,000	3851	50	39	29	23	16	12	12	27		
631,080	3856	40	32	24	19	13	9	8	22		
631,160	3858	43	34	27	21	14	9	8	22		
631,240	3846	59	45	33	24	15	9	8	34		
631,320	3816	61	45	32	23	13	7	6	39		
631,400	3826	58	45	32	23	14	8	7	34		
631,480	3823	67	54	40	29	18	10	9	38		
631,560	3836	54	44	32	24	15	9	8	30		
631,640	3830	40	33	24	18	11	7	6	22		
631,720	3856	37	30	21	15	10	7	6	22		
631,800	3879	39	30	21	15	10	7	6	24		
631,880	3807	51	38	27	20	12	8	7	31		
631,960	3732	56	41	30	22	14	7	6	34		
632,040	3757	46	35	25	19	12	8	7	27		
632,120	3781	41	33	23	18	13	9	8	24		
632,200											
632,280	3846	44	35	26	20	14	9	8	24		
632,360											
632,440	3893	37	31	24	18	12	8	7	19		
632,520	3876	36	29	23	17	12	7	7	19		
632,600	3858	38	30	23	18	12	7	7	21		
632,680	3866	40	32	25	19	13	8	8	21		
632,760	3865	34	27	22	17	11	8	7	18		
632,840	3915	27	22	18	14	10	7	6	13		
632,920	3956	17	14	12	10	7	6	5	7		
633,000	3886	29	24	19	15	10	7	6	14		
633,080	3809	48	40	31	24	16	10	9	25		
633,160	3757	49	37	28	22	14	9	8	28		
633,240	3690	56	39	28	22	14	9	8	34		
633,320	3846	49	37	27	20	13	8	7	29		
633,400	3984	43	34	25	18	12	7	6	25		
633,480	3995	32	26	20	15	10	6	6	17		
633,560	3991	27	23	19	15	10	7	7	13		
633,640	3975	55	46	34	25	16	9	8	30		
633,720	3949	72	59	43	30	18	9	8	42		
633,800	3915	63	53	38	28	17	10	9	35		
633,880	3865	47	41	30	23	15	9	8	24		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
633,960	3896	56	45	33	24	15	10	9	31		
634,040	3921	61	47	35	25	15	9	8	37		
634,120	3935	54	40	30	21	13	8	7	32		
634,200	3949	58	42	31	23	14	8	7	35		
634,280	3965	33	25	20	15	10	7	6	18		
634,360	3963	17	15	13	11	9	7	7	5		
634,440	3975	21	18	15	13	10	8	8	8		
634,520	3970	24	20	17	14	11	8	8	10		
634,600	3945	43	35	27	22	16	12	11	21		
634,680	3914	54	42	33	26	19	14	13	28		
634,760	3965	37	29	23	19	14	10	9	18		
634,840	4005	25	19	16	14	10	8	7	11		
634,920	3955	46	37	27	20	12	7	6	27		
635,000	3900	83	68	48	32	17	9	8	51		
635,080	3906	87	71	52	36	20	10	9	51		
635,160	3900	76	61	47	34	19	10	8	42		
635,240	3886	71	56	42	30	17	9	8	41		
635,320	3858	66	51	38	27	16	9	8	39		
635,400	3876	58	44	32	22	13	7	6	36		
635,480	3886	62	47	32	22	12	6	5	40		
635,560	3906	58	43	31	22	13	7	7	36		
635,640	3907	43	31	23	18	12	7	7	26		
635,720	3935	58	44	31	20	11	6	6	38		
635,800	3956	66	52	35	20	9	5	4	46		
635,880	3925	49	38	27	18	10	6	6	31		
635,960	3893	29	22	17	14	10	7	7	15		
636,040	3886	44	32	24	17	10	6	5	26		
636,120	3872	68	50	37	25	13	6	5	44		
636,200	3886	60	44	30	20	10	5	4	41		
636,280	3893	68	50	32	19	9	5	4	48		
636,360	3965	46	36	24	16	9	6	5	30		
636,440	4026	22	20	15	12	9	6	6	10		
636,520	4024	40	31	23	17	11	8	7	23		
636,600	4005	49	36	25	18	12	7	7	31		
636,680	4014	37	29	21	16	10	7	6	21		
636,760	4012	29	25	19	15	10	7	7	14		
636,840	3975	35	29	20	15	9	6	6	20		
636,920	3935	52	41	28	19	12	8	7	33		
637,000	3985	42	33	23	16	10	7	6	26		
637,080	4019	25	18	13	10	6	4	4	15		
637,160	4024	22	16	12	10	8	6	5	12		
637,240	4019	21	15	12	11	9	7	7	10		
637,320	3985	60	44	30	21	12	8	7	40		
637,400	3949	90	67	43	27	13	7	6	63		
637,480	3945	62	46	32	21	12	7	6	41		
637,560	3935	50	37	28	22	14	9	8	28		
637,640	3975	43	29	20	15	10	7	6	28		
637,720	4005	34	20	12	8	5	4	4	26		
637,800	3925	60	42	26	15	9	6	5	45		
637,880	3844	92	68	43	25	13	8	7	68		
637,960	3906	70	50	32	20	11	7	7	49		
638,040	3949	41	28	19	14	9	6	5	27		
638,120	3876	74	54	37	26	14	9	8	49		
638,200	3795	103	76	54	36	19	12	11	67		
638,280	3856	62	49	37	27	17	12	12	35		
638,360	3900	31	31	26	22	18	15	15	9		
638,440	3896	33	28	23	20	16	13	13	13		
638,520	3872	30	21	17	14	11	9	9	16		
638,600	3886	28	21	16	13	9	7	7	15		
638,680	3893	30	23	18	13	8	6	6	16		
638,760	3876	47	37	29	22	14	10	9	25		
638,840	3858	55	44	34	27	17	12	11	28		
638,920	3935	42	33	26	22	16	11	10	20		
639,000	4012	33	24	21	19	15	12	11	14		
639,080	3965	47	34	25	20	14	10	9	28		
639,160	3914	53	37	25	17	10	6	5	36		
639,240	3945	47	34	24	17	10	7	6	30		
639,320	3963	32	24	18	14	9	6	6	19		
639,400	3985	35	27	20	15	10	7	6	20		
639,480	3991	30	25	18	13	9	6	6	17		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
639,560	4004	31	23	17	14	9	7	6	18	
639,640	4005	27	17	13	11	8	6	5	15	
639,720	3975	37	26	18	13	9	6	6	25	
639,800	3935	48	35	22	15	9	6	6	34	
639,880	3955	40	27	17	11	6	4	4	28	
639,960	3963	32	19	12	8	4	2	2	24	
640,040	3975	35	22	14	9	5	3	3	26	
640,120	3970	46	29	19	12	7	4	4	33	
640,200	3955	35	21	14	9	6	4	4	26	
640,280	3935	31	17	12	8	6	4	4	23	
640,360	3965	32	21	15	11	7	6	6	21	
640,440	3991	28	21	15	12	8	6	6	16	
640,520	3955	23	19	15	11	8	6	5	12	
640,600	3900	22	20	16	12	8	5	5	10	
640,680	3975	22	19	15	12	8	6	6	10	
640,760	4033	25	19	15	13	10	8	8	12	
640,840	4004	27	17	12	9	7	5	5	18	
640,920	3970	38	21	13	9	6	5	5	29	
641,000	3945	37	22	14	11	7	5	5	26	
641,080	3914	29	19	13	10	7	5	4	19	
641,160	3925	34	22	15	11	7	5	5	24	
641,240	3928	40	26	16	11	7	5	5	29	
641,320	3925	38	25	15	10	6	4	4	28	
641,400	3921	44	29	17	11	6	4	4	33	
641,480	3965	39	25	15	11	7	6	6	29	
641,560	3991	27	17	10	9	7	6	6	18	Sem condições de efetuar o levantamento
641,640	3965	36	28	21	17	12	9	9	20	
641,720	3921	42	36	29	23	16	11	10	19	
641,800	3945	32	25	20	16	11	9	8	17	
641,880	3963	21	13	10	8	6	5	5	13	Sem condições de efetuar o levantamento
641,960	3985	18	10	8	6	5	5	5	11	Sem condições de efetuar o levantamento
642,040	3998	18	10	7	6	5	5	5	12	Sem condições de efetuar o levantamento
642,120	4014	17	9	7	6	5	4	5	11	Sem condições de efetuar o levantamento
642,200	4012	19	11	8	6	5	5	5	13	Sem condições de efetuar o levantamento
642,280	3915	36	24	16	12	7	5	5	25	
642,360	3816	51	35	23	16	8	5	4	35	
642,440	3866	84	60	39	25	12	6	5	59	
642,520	3907	100	73	47	29	13	6	5	71	
642,600	3935	89	65	40	24	11	5	4	65	
642,680	3949	89	64	39	23	11	5	4	67	
642,760	3985	44	32	21	13	7	4	4	31	
642,840	4019	13	12	9	8	6	5	5	6	
642,920	3965	30	24	19	14	10	7	7	16	
643,000	3900	42	33	25	18	11	9	8	24	
643,080	3945	30	22	16	12	8	7	6	18	
643,160	3984	21	12	9	7	6	5	5	14	
643,240	4014	22	13	9	8	6	5	5	14	
643,320	4033	19	12	8	7	6	5	5	12	Sem condições de efetuar o levantamento
643,400	4034	18	11	7	6	5	4	4	12	Sem condições de efetuar o levantamento
643,480	4026	21	13	9	7	6	5	5	14	
643,560	3975	25	17	11	8	5	4	4	17	
643,640	3907	28	21	13	8	5	3	3	19	
643,720	3876	47	38	27	19	11	8	7	28	
643,800	3844	70	59	43	31	19	13	12	39	
643,880	3935	51	41	30	21	13	9	9	30	
643,960	4026	27	18	13	10	7	5	5	17	
644,040	4024	27	18	14	11	8	6	6	16	
644,120	4005	25	17	14	11	9	7	7	14	
644,200	3985	22	15	12	10	7	6	6	12	
644,280	3956	22	15	12	10	7	6	6	13	
644,360	3985	30	21	15	11	8	6	6	19	
644,440	4012	33	24	16	11	7	5	5	22	
644,520	4034	26	20	14	10	6	5	4	17	
644,600	4047	23	18	13	10	6	5	4	13	
644,680	4024	28	20	15	11	8	6	5	17	
644,760	3998	27	19	14	10	8	6	6	17	
644,840	3985	21	15	12	10	7	6	6	11	
644,920	3956	17	13	11	9	8	7	7	7	Sem condições de efetuar o levantamento
645,000	3925	27	22	17	14	11	9	8	12	
645,080	3886	32	27	21	17	12	9	8	15	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
645,160	3896	25	21	17	14	10	8	8	12			
645,240	3886	14	12	10	8	7	6	6	6			Sem condições de efetuar o levantamento
645,320	3925	33	26	18	14	10	9	8	19			
645,400	3949	46	34	23	17	12	9	9	29			
645,480	3935	56	40	26	17	11	9	8	38			
645,560	3914	55	38	23	15	9	6	6	41			
645,640	3915	57	40	24	15	9	7	7	43			
645,720	3900	59	43	25	15	10	8	7	45			
645,800	3995	39	31	20	14	10	8	8	25			
645,880	4082	19	19	15	13	10	8	8	7			Sem condições de efetuar o levantamento
645,960	3945	57	48	35	25	16	12	11	32			
646,040	3802	105	86	60	43	26	17	16	63			
646,120	3886	66	53	36	25	15	11	10	40			
646,200	3956	39	30	20	13	7	6	6	26			
646,280	3935	45	34	21	13	8	6	6	32			
646,360	3914	44	31	20	11	7	5	5	33			
646,440	3925	39	28	17	9	5	4	4	30			
646,520	3928	38	28	15	8	4	3	3	30			
646,600	3965	33	25	15	9	6	4	4	24			
646,680	3984	30	22	15	11	7	6	6	19			
646,760	4024	26	18	13	10	7	5	5	16			
646,840	4047	26	16	12	10	8	6	6	16			
646,920	3935	47	34	22	15	10	7	7	32			
647,000	3823	74	57	35	22	13	10	9	53			
647,080	3787	56	44	26	15	8	6	6	41			
647,160	3732	55	44	26	14	6	5	5	41			Sem condições de efetuar o levantamento
647,240	3807	53	41	26	15	7	5	4	38			
647,320	3872	39	30	21	14	7	3	3	26			
647,400	3876	51	41	29	17	9	5	4	35			
647,480	3879	75	63	45	23	14	7	6	52			
647,560	3925	59	46	33	19	11	7	6	40			
647,640	3963	42	29	20	14	9	6	5	28			
647,720	3935	54	40	28	19	11	7	6	35			
647,800	3900	71	54	39	26	15	8	7	45			
647,880	3836	97	76	56	39	24	14	13	57			
647,960	3767	110	88	66	47	30	19	17	63			
648,040	3896	64	50	36	27	18	12	12	37			
648,120	4005	26	17	11	10	9	7	8	16			Sem condições de efetuar o levantamento
648,200	3925	63	45	30	22	14	9	9	41			
648,280	3844	87	64	43	29	16	9	8	57			
648,360	3826	64	48	34	23	13	8	8	41			
648,440	3802	47	35	27	19	12	9	8	28			
648,520	3856	52	37	27	19	13	9	9	33			
648,600	3907	48	32	22	15	10	8	8	32			
648,680	3935	42	29	20	15	10	7	7	28			
648,760	3956	33	23	17	13	8	6	5	20			
648,840	3995	25	19	15	11	8	5	5	14			
648,920	4026	24	19	16	13	9	6	6	11			
649,000	4034	22	19	15	12	9	7	6	10			
649,080	4033	22	21	16	13	10	8	7	9			
649,160	3955	27	20	15	12	9	6	6	15			
649,240	3858	31	20	13	10	7	5	5	21			
649,320	3906	28	20	13	10	7	5	5	18			
649,400	3949	30	23	16	12	8	6	5	18			
649,480	3975	34	27	19	15	10	8	8	19			
649,560	3984	32	25	19	16	11	9	8	16			
649,640	3995	32	26	19	15	10	8	7	18			
649,720	3991	29	24	17	12	8	6	6	17			
649,800	3995	33	25	18	14	9	7	6	19			
649,880	3991	35	25	19	15	10	7	6	20			
649,960	3995	33	24	18	14	9	6	6	19			
650,040	3998	38	29	22	16	11	8	7	21			
650,120	4024	30	22	16	12	9	6	6	18			
650,200	4040	30	21	15	12	8	6	6	18			
650,280	4014	25	18	14	11	8	7	6	15			
650,360	3970	19	13	11	9	8	6	6	10			
650,440	3975	23	18	14	12	9	7	7	11			
650,520	3963	22	19	15	12	9	6	6	10			
650,600	3985	25	19	14	11	7	6	5	15			
650,680	3998	32	22	15	11	7	5	5	21			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
650,760	3985	30	20	14	10	7	5	5	20		
650,840	3970	37	24	17	12	8	6	6	25		
650,920	4014	34	22	16	12	8	6	6	22		
651,000	4054	24	16	11	9	6	5	5	16		
651,080	4054	23	15	11	9	6	5	5	14		
651,160	4047	22	15	11	9	6	5	4	13		
651,240	4054	18	12	9	7	5	4	4	11		
651,320	4061	19	11	8	7	5	4	4	12		
651,400	4044	28	20	15	12	8	6	6	17		
651,480	4019	33	25	18	14	10	7	6	18		
651,560	4014	40	30	22	17	11	8	7	23		
651,640	3991	44	33	24	18	12	8	7	26		
651,720	3995	51	38	27	19	12	7	6	32		
651,800	3991	56	42	29	20	11	6	6	37		
651,880	3985	39	29	20	14	9	6	5	25		
651,960	3970	31	23	16	12	8	6	6	19		
652,040	4014	22	16	12	9	6	5	5	12		
652,120	4040	18	13	10	9	7	5	5	9		
652,200	4044	20	17	13	11	8	7	7	9		
652,280	4047	21	19	16	13	10	8	8	8		
652,360	4044	26	21	17	13	10	8	8	13		
652,440	4040	26	19	14	11	8	6	6	15		
652,520	4024	31	23	18	14	11	8	8	17		
652,600	3998	39	30	23	19	15	12	12	21		
652,680	4004	28	21	15	11	8	7	6	16		
652,760	3998	25	18	12	8	5	4	3	17		
652,840	4024	40	30	22	16	11	7	7	25		
652,920	4040	49	38	29	21	14	10	9	28		
653,000	4044	34	27	20	15	11	8	7	19		
653,080	4040	22	18	14	11	8	6	6	11		
653,160	3975	22	18	14	11	8	6	6	11		
653,240	3907	18	16	12	10	7	5	5	8		
653,320	3935	28	23	16	12	8	6	6	16		
653,400	3949	45	35	25	18	12	8	7	27		
653,480	3965	32	24	17	13	9	6	6	19		
653,560	3963	18	12	9	7	6	5	4	10		
653,640	4014	15	12	9	8	6	5	5	8		
653,720	4054	15	12	10	9	7	5	5	6		
653,800	4212	19	16	12	10	8	6	6	10		
653,880	4361	22	18	13	10	8	6	6	12		
653,960	4370	21	17	14	12	9	7	7	9		
654,040	4375	18	15	14	12	10	8	8	6		
654,120	4212	25	19	15	12	9	7	7	13		
654,200	4047	36	26	19	13	9	7	6	23		
654,280	4103	28	20	15	11	8	6	6	17		
654,360	4151	16	11	9	8	6	4	4	8		
654,440	4113	23	14	10	8	6	4	4	15		
654,520	4075	33	19	12	8	6	5	5	25		
654,600	4074	35	23	15	11	8	6	6	24		
654,680	4068	30	23	15	12	8	6	6	18		
654,760	4103	26	20	14	11	8	6	6	15		
654,840	4131	23	19	14	11	8	6	6	13		
654,920	4113	28	25	20	16	13	10	10	12		
655,000	4096	28	25	22	19	15	12	12	9		
655,080	4103	29	25	21	18	14	11	11	11		
655,160	4103	25	20	16	14	10	8	8	11		
655,240	4093	30	24	19	15	11	8	8	15		
655,320	4068	29	24	18	14	9	6	6	16		
655,400	4093	26	21	16	13	9	7	6	13		
655,480	4117	17	14	11	10	7	6	5	7		
655,560	4103	16	13	11	10	8	6	6	6		
655,640	4089	15	13	11	10	8	6	6	5		
655,720	4054	27	23	18	15	10	7	7	12		
655,800	4012	39	33	26	20	12	8	8	19		
655,880	4054	26	23	18	14	10	7	7	12		
655,960	4096	19	16	14	12	9	7	7	7		
656,040	4084	16	13	11	10	8	6	6	6		
656,120	4061	16	13	11	10	8	6	6	7		
656,200	4084	16	14	12	10	8	7	7	6		
656,280	4096	14	12	10	9	7	6	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
656,360	4103	20	15	11	9	6	5	5	11		
656,440	4110	29	20	14	10	6	4	4	19		
656,520	4074	20	16	12	9	7	5	4	11		
656,600	4026	14	13	11	10	8	6	5	4		
656,680	3995	35	26	19	14	9	7	7	22		
656,760	3949	68	48	33	22	14	11	11	46		
656,840	3985	51	39	29	20	13	10	10	30		
656,920	4019	24	23	19	15	10	7	7	9		
657,000	3985	34	30	24	19	13	9	8	15		
657,080	3935	44	37	30	23	16	11	10	21		
657,160	3925	41	33	26	21	14	9	8	20		
657,240	3900	46	36	29	22	15	10	9	24		
657,320	3975	36	27	22	18	12	8	7	18		
657,400	4040	18	14	12	10	7	5	5	8		
657,480	4014	38	31	22	17	12	8	7	20		
657,560	3970	54	45	30	23	15	10	9	31		
657,640	3945	49	40	29	22	14	9	8	26		
657,720	3914	41	34	27	20	13	8	7	21		
657,800	4014	28	23	19	15	10	6	6	13		
657,880	4103	21	18	15	12	9	6	6	9		
657,960	4064	16	14	12	10	8	6	5	5		
658,040	4019	14	14	12	11	8	6	6	4		
658,120	4034	15	14	12	10	8	6	6	4		
658,200	4047	14	13	11	10	8	6	6	5		
658,280	4064	16	14	12	10	8	7	6	6		
658,360	4068	15	12	10	9	7	6	6	6		
658,440	3906	73	56	33	19	10	6	6	54		
658,520	3732	140	106	59	31	13	8	7	109		
658,600	3708	116	84	49	26	13	8	8	90		
658,680	3669	130	89	54	31	17	12	11	100		
658,760	3767	104	76	50	31	17	11	10	73		
658,840	3851	59	49	37	26	15	8	7	33		
658,920	3925	42	36	28	20	12	7	6	22		
659,000	3991	27	24	19	15	10	6	5	12		
659,080	4113	28	24	19	14	9	6	5	14		
659,160	4228	23	19	15	11	7	4	4	13		
659,240	4252	20	17	14	11	7	5	5	9		
659,320	4263	21	18	15	13	10	7	7	8		
659,400	4242	25	20	17	14	10	7	7	11		
659,480	4214	27	20	17	14	10	7	7	13		
659,560	4202	19	15	13	11	8	6	6	9		
659,640	4172	14	12	10	9	7	5	5	5		
659,720	4163	21	19	16	14	11	9	9	7		
659,800	4138	26	24	21	18	15	12	12	8		
659,880	4143	26	19	16	14	11	9	9	12		
659,960	4145	24	13	11	9	7	5	5	15		
660,040	4093	23	17	14	11	8	6	6	12		
660,120	4040	27	24	19	15	11	8	7	12		
660,200	4074	27	24	20	16	11	8	8	11		
660,280	4096	24	21	18	15	11	8	8	9		
660,360	4163	14	14	12	10	7	6	6	5		
660,520	4004	58	46	30	17	8	6	6	42		
660,600	3788	98	74	47	24	10	6	5	74		
660,680	3817	93	69	45	26	12	7	6	67		
660,760	3837	95	69	47	30	15	8	7	65		
660,840	3935	69	52	37	26	15	8	7	43		
660,920	4019	30	26	21	16	11	7	7	14		
661,000	3925	78	61	38	23	11	7	6	55		
661,080	3830	112	85	48	25	10	5	4	87		
661,160	3896	137	107	62	32	12	5	5	104		
661,240	3956	135	108	65	33	11	5	4	102		
661,320	4044	85	68	43	25	11	6	6	61		
661,400	4131	19	16	13	11	9	7	7	8		
661,480	4123	16	14	11	9	7	5	5	7		
661,560	4110	13	11	9	7	5	4	4	6		
661,640	4054	26	21	16	12	8	5	5	14		
661,720	3984	40	31	23	17	11	7	6	23		
661,800	4044	24	19	15	11	7	5	4	13		
661,880	4103	13	12	9	8	6	4	3	6		
661,960	4113	10	9	8	6	5	4	4	4		



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
662,040	4117	10	9	7	6	5	4	4	3	
662,120	4123	11	9	8	7	6	5	5	4	
662,200	4117	10	9	7	6	5	4	4	4	
662,280	3975	51	44	32	21	12	7	6	30	
662,360	3823	98	84	61	39	21	10	8	60	
662,440	3965	52	44	33	22	13	7	6	31	
662,520	4103	8	6	6	5	5	4	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
662,600	4113	8	6	6	5	5	4	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
662,680	4124	9	7	7	6	6	5	5	3	
662,760	4103	11	9	8	8	6	5	5	4	
662,840	4075	14	13	11	10	8	6	6	5	
662,920	4084	12	11	10	9	7	6	6	4	
663,000	4082	14	13	11	10	9	7	8	4	Sem condições de efetuar o levantamento
663,080	4093	14	13	11	10	9	7	7	4	
663,160	4103	11	10	9	8	7	5	5	3	
663,240	4133	11	10	9	8	6	5	5	4	
663,320	4145	14	13	11	9	7	6	6	5	
663,400	4014	49	42	30	19	10	6	6	30	
663,480	3879	82	71	48	28	13	7	6	54	
663,560	3856	87	73	49	32	13	6	5	56	
663,640	3816	100	82	54	38	15	7	5	62	
663,720	3836	107	87	60	41	18	9	7	66	
663,800	3851	100	80	58	39	19	10	9	61	
663,880	3906	73	58	44	30	17	10	9	43	
663,960	3942	54	43	35	24	16	11	10	31	
664,040	4024	40	31	26	18	13	9	9	21	
664,120	4096	17	13	11	9	7	6	6	8	
664,200	4084	17	14	11	9	7	6	6	7	
664,280	4054	18	15	13	11	8	6	6	7	
664,360	3965	65	61	50	39	25	15	14	26	
664,440	3858	100	95	77	60	36	21	18	41	
664,520	3886	96	83	66	50	32	18	16	46	
664,600	3907	84	64	49	36	24	13	12	48	
664,680	3866	77	62	47	33	20	10	9	44	
664,760	3823	92	77	58	39	21	10	8	53	
664,840	3975	49	41	32	22	13	7	7	27	
664,920	4117	11	10	8	7	6	6	6	3	Sem condições de efetuar o levantamento
665,000	4084	13	13	10	9	7	6	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
665,080	4047	16	15	12	10	8	7	7	6	
665,160	4014	10	10	8	7	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
665,240	3977	6	7	6	5	5	4	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
665,320	3915	56	44	31	21	13	10	9	35	
665,400	3837	95	73	50	33	19	13	12	62	
665,480	3955	59	46	33	23	14	10	10	36	
665,560	4068	17	14	12	10	8	7	6	7	
665,640	4064	17	14	12	10	8	7	7	7	
665,720	4047	16	13	11	9	8	7	7	6	Sem condições de efetuar o levantamento
665,800	4024	13	10	9	7	6	5	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
665,880	3998	13	9	8	7	6	5	5	6	
665,960	4034	10	9	7	6	5	4	4	4	
666,040	4054	11	10	8	7	5	4	4	4	
666,120	4054	10	8	7	6	5	4	4	4	
666,200	4047	9	7	5	5	4	4	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
666,280	4044	11	8	6	6	5	4	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
666,360	4033	11	8	6	5	4	3	3	5	
666,440	4024	10	8	7	6	5	4	4	4	
666,520	4005	11	10	8	7	6	5	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
666,600	4014	11	10	8	7	6	5	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
666,680	4005	13	12	10	9	8	7	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
666,760	4034	16	15	12	11	9	8	8	6	Sem condições de efetuar o levantamento
666,840	4054	17	14	12	10	8	7	7	6	
666,920	3975	34	28	20	15	9	7	6	19	
667,000	3893	51	41	29	19	10	6	5	32	
667,080	3797	70	48	29	16	9	6	6	54	
667,160	3697	103	65	36	16	9	7	7	87	
667,240	3856	64	42	24	13	9	7	7	51	
667,320	4012	13	10	9	8	7	6	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
667,400	4014	14	10	8	7	6	5	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
667,480	3998	13	9	7	6	5	4	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
667,560	3995	15	11	9	7	6	5	5	7	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
667,640	3991	16	12	10	8	7	5	5	8			
667,720	3955	23	16	12	10	7	5	5	13			
667,800	3914	34	23	17	13	9	7	6	21			
667,880	3985	21	15	11	9	6	5	5	12			
667,960	4047	13	11	8	7	5	4	4	6			
668,120	3985	15	11	9	8	6	5	5	7			
668,280	3914	16	11	9	8	6	5	5	8			
668,360	3945	18	14	12	10	8	6	6	9			
668,440	3970	17	15	12	10	8	6	6	7			
668,520	3975	15	13	11	10	8	6	7	5		Sem condições de efetuar o levantamento	
668,600	3963	14	13	11	10	8	7	8	4		Sem condições de efetuar o levantamento	
668,680	3906	42	37	29	20	10	8	7	22			
668,760	3844	84	72	56	36	16	10	9	48			
668,840	3817	104	88	67	45	22	13	11	59			
668,920	3788	105	87	66	45	25	14	12	60			
669,000	3747	101	88	62	43	22	12	11	58			
669,080	3697	103	94	63	42	21	12	11	61			
669,160	3807	84	75	52	36	18	10	9	48			
669,240	3900	52	44	34	23	12	6	5	28			
669,320	3846	59	52	35	23	11	6	5	36			
669,400	3774	82	72	45	29	13	7	7	52			
669,480	3876	54	47	31	20	10	6	6	34			
669,560	3970	23	19	14	10	7	5	5	13			
669,640	3915	38	29	22	16	10	6	6	22			
669,720	3851	56	43	33	23	14	9	8	33			
669,800	3876	53	44	34	24	15	9	8	29			
669,880	3886	45	41	32	23	14	8	7	22			
669,960	3866	51	43	32	23	14	8	7	28			
670,040	3830	53	42	31	22	13	8	7	32			
670,120	3866	46	36	26	18	11	6	6	28			
670,200	3886	46	37	26	18	10	6	5	29			
670,280	3935	34	27	20	14	9	6	5	20			
670,360	3977	18	14	11	9	7	5	5	9			
670,440	3995	15	11	9	8	6	5	5	8			
670,520	3998	14	11	9	7	6	5	5	7			
670,600	3995	16	12	10	8	6	5	5	8			
670,680	3984	15	12	9	8	6	4	4	7			
670,760	3985	14	11	9	7	5	4	4	7			
670,840	3970	14	12	9	7	5	4	3	6			
670,920	3945	24	20	16	12	9	6	6	11			
671,000	3914	29	24	19	15	11	7	7	14			
671,080	3965	23	19	16	13	9	7	7	11			
671,160	3998	13	11	9	8	7	6	6	5		Sem condições de efetuar o levantamento	
671,240	4004	16	12	10	8	6	5	5	8			
671,320	4005	16	11	8	6	5	3	3	10			
671,400	3955	23	17	13	10	8	6	5	12			
671,480	3893	25	21	16	12	9	7	6	13			
671,560	3915	23	19	15	11	8	6	6	12			
671,640	3921	22	18	14	10	7	6	5	12			
671,720	3955	17	13	10	8	6	5	4	9			
671,800	3977	12	9	7	6	5	4	3	6			
671,880	3945	16	12	10	8	6	5	5	8			
671,960	3900	22	18	14	11	8	7	7	11			
672,040	3945	17	14	11	9	7	6	6	8			
672,120	3977	16	12	10	9	7	6	6	7			
672,200	3965	20	16	13	11	10	8	8	9		Sem condições de efetuar o levantamento	
672,280	3935	21	17	14	12	10	9	10	8		Sem condições de efetuar o levantamento	
672,360	3935	18	15	12	10	8	7	8	8		Sem condições de efetuar o levantamento	
672,440	3935	18	14	11	9	7	6	6	8			
672,520	3985	17	14	11	9	7	5	5	8			
672,600	4019	19	16	12	9	7	5	5	10			
672,680	3965	16	14	10	8	6	4	4	8			
672,760	3907	19	16	12	9	7	5	5	10			
672,840	3955	17	13	10	8	6	4	4	9			
672,920	3991	11	8	6	5	4	3	3	7			
673,000	3975	21	18	15	12	9	7	7	9			
673,080	3949	31	28	24	19	15	12	11	12			
673,160	3955	21	19	16	13	10	8	7	8			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
673,240	3949	16	13	11	9	7	5	5	7		
673,320	3955	16	14	11	9	7	5	5	7		
673,400	3942	14	12	9	8	6	4	4	6		
673,480	3935	19	16	12	9	7	5	5	9		
673,560	3928	22	18	13	10	7	5	5	12		
673,640	3975	19	16	13	10	7	6	6	9		
673,720	4005	14	14	11	9	7	6	6	5		
673,800	3955	18	16	14	11	8	7	6	7		
673,880	3900	26	23	19	16	11	8	8	10		
673,960	3935	17	16	13	11	8	6	5	7		
674,040	3956	13	13	11	9	6	4	4	4		
674,120	3915	39	32	23	16	10	7	7	23		
674,200	3865	62	49	34	23	13	9	9	39		
674,280	3846	75	64	46	31	17	10	9	44		
674,360	3816	73	66	49	33	17	8	7	39		
674,600	3836	74	60	44	30	16	8	7	44		
674,840	3837	84	62	44	30	16	9	8	54		
674,920	3866	58	45	32	23	14	9	8	35		
675,000	3879	51	43	32	23	16	12	11	28		
675,080	3915	37	31	24	18	13	10	10	19		
675,160	3942	16	15	11	9	7	6	6	7		
675,240	3915	20	16	13	11	8	7	7	9		
675,320	3886	24	19	15	13	10	8	8	12		
675,400	3906	28	22	17	14	10	8	8	14		
675,480	3907	27	22	17	13	9	7	6	15		
675,560	3945	18	15	12	9	7	6	6	9		
675,640	3970	14	12	10	9	7	6	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento	
675,720	3945	22	17	14	11	8	6	6	11		
675,800	3907	28	22	17	13	9	6	5	15		
675,880	3866	46	36	27	18	11	6	6	28		
675,960	3816	69	54	39	25	14	8	7	44		
676,040	3846	61	47	33	21	12	7	6	40		
676,120	3872	47	35	24	16	9	6	5	32		
676,200	3846	51	39	28	19	11	8	7	33		
676,280	3802	52	40	29	20	13	10	9	32		
676,360	3807	45	36	26	18	11	8	8	27		
676,440	3809	45	39	27	19	11	8	7	26		
676,520	3906	36	32	23	17	11	8	7	19		
676,600	3984	23	20	16	13	9	7	7	10		
676,680	3935	39	32	25	18	12	8	7	21		
676,760	3886	61	48	36	26	16	10	9	35		
676,840	3866	62	48	35	25	15	9	8	37		
676,920	3837	51	38	27	19	11	7	6	32		
677,000	3807	49	37	28	20	13	7	6	29		
677,080	3774	51	39	31	22	15	8	7	30		
677,160	3846	41	33	27	20	14	9	8	21		
677,240	3900	24	21	17	15	11	8	8	9		
677,320	3906	22	20	17	14	11	9	8	8		
677,400	3907	17	16	13	12	9	7	7	6		
677,480	3846	48	38	29	17	10	7	6	31		
677,560	3781	69	54	39	20	9	5	4	50		
677,640	3886	43	35	25	14	7	5	5	29		
677,720	3984	9	9	7	6	5	4	4	4		
677,800	3896	38	28	19	12	6	4	4	26		
677,880	3802	66	47	30	18	8	5	4	48		
677,960	3856	54	38	23	14	7	5	4	40		
678,040	3893	43	29	17	10	6	5	5	33		
678,120	3925	26	18	11	7	4	4	4	19		
678,200	3956	14	10	7	6	4	3	3	9		
678,280	3955	17	12	9	8	6	5	5	9		
678,360	3935	24	16	13	11	9	8	8	12		
678,440	3935	17	11	9	8	7	6	6	8		
678,520	3928	14	9	7	7	6	5	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento	
678,600	3955	17	13	11	9	7	5	5	7		
678,680	3970	19	16	13	11	8	6	5	8		
678,760	3985	16	11	9	8	6	5	4	8		
678,840	3998	15	8	6	5	5	4	4	9	Sem condições de efetuar o levantamento	
678,920	3955	15	11	9	7	6	5	5	7		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
679,000	3893	13	12	10	9	7	5	5	5	
679,080	3935	15	12	9	8	6	5	4	8	
679,160	3963	16	11	8	6	5	4	4	10	
679,240	3975	13	10	8	6	5	4	4	7	
679,320	3970	12	11	9	7	6	5	4	5	
679,400	3995	13	11	9	7	6	5	5	6	
679,480	4005	13	10	8	7	5	4	4	6	
679,560	3985	13	9	7	6	5	4	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento
679,640	3963	16	9	7	6	5	4	5	10	Sem condições de efetuar o levantamento
679,720	3955	14	9	7	6	6	5	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
679,800	3942	9	7	6	6	5	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
679,880	3945	16	7	6	5	5	4	4	11	Sem condições de efetuar o levantamento
679,960	3942	24	8	6	5	4	4	4	19	Sem condições de efetuar o levantamento
680,040	3945	27	16	13	11	8	7	6	17	
680,120	3935	25	21	17	15	11	8	8	11	
680,200	3945	21	17	14	12	9	7	7	9	
680,280	3942	12	10	8	7	6	5	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
680,360	3906	19	14	11	10	8	7	7	9	Sem condições de efetuar o levantamento
680,440	3851	21	16	13	11	9	7	7	10	
680,520	3876	18	15	12	10	8	7	7	7	
680,600	3893	11	11	9	8	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
680,680	3906	15	12	9	8	6	4	4	7	
680,760	3907	19	13	9	8	5	4	4	11	
680,840	3915	20	15	11	10	8	6	6	10	
680,920	3907	21	17	14	12	10	9	9	9	
681,000	3945	18	15	12	10	9	7	7	8	
681,080	3970	18	16	13	11	9	7	7	8	
681,160	3925	24	20	16	14	10	8	7	11	
681,240	3865	36	29	23	20	14	10	10	16	
681,320	3876	28	23	19	16	12	10	9	12	
681,400	3879	16	14	11	10	8	7	7	6	Sem condições de efetuar o levantamento
681,480	3925	14	11	9	8	7	6	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
681,560	3963	13	10	8	7	6	5	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
681,640	3935	15	11	8	7	6	5	5	8	
681,720	3893	17	12	9	7	6	5	5	9	
681,800	3886	18	14	11	9	7	6	6	9	
681,880	3872	23	19	15	13	11	9	9	10	
681,960	3876	20	15	12	10	8	7	7	9	
682,040	3879	19	14	11	9	7	6	6	10	Sem condições de efetuar o levantamento
682,120										
682,200	3896	15	11	9	7	5	4	4	8	
682,280										
682,360	3893	16	12	9	8	5	4	4	9	
682,440	3915	17	13	10	9	6	5	5	8	
682,520	3921	14	11	9	8	6	5	5	6	
682,600	3935	11	9	7	6	5	4	4	5	
682,680	3942	10	9	7	6	5	4	4	4	
682,760	3925	16	12	9	7	5	5	5	9	Sem condições de efetuar o levantamento
682,840	3907	22	15	11	8	6	6	6	14	Sem condições de efetuar o levantamento
682,920	3896	19	15	11	9	7	6	6	10	Sem condições de efetuar o levantamento
683,000	3872	18	16	13	11	9	8	8	7	
683,080	3866	22	19	14	11	9	7	7	11	
683,160	3844	23	19	13	10	8	6	6	14	
683,240	3846	26	22	16	12	9	6	6	14	
683,320	3837	32	27	21	16	11	8	7	15	
683,400	3896	23	20	16	12	9	7	6	11	
683,480	3935	10	8	7	6	5	4	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
683,560	3945	11	9	7	6	5	5	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
683,640	3949	13	10	8	8	7	6	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
683,720	3965	14	12	10	9	7	6	6	5	
683,800	3977	12	11	9	8	6	5	5	4	
683,880	3965	13	12	10	9	7	6	6	4	
683,960	3942	13	12	11	9	8	7	7	3	Sem condições de efetuar o levantamento
684,040	3935	12	11	9	7	6	5	5	5	
684,120	3928	16	12	9	8	6	5	5	8	
684,200	3955	12	9	7	6	5	4	4	6	
684,280	3970	10	8	6	6	5	4	4	4	
684,360	3935	22	17	14	11	9	7	6	11	
684,440	3886	34	27	21	17	12	9	9	17	
684,520	3935	24	19	15	12	9	6	6	12	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
684,600	3970	18	14	11	9	7	5	5	9		
684,680	3935	20	16	12	10	8	6	6	10		
684,760	3900	19	15	11	9	7	5	5	10		
684,840	3915	19	15	11	8	6	5	5	11		
684,920	3914	18	13	9	7	5	4	4	11		
685,000	3906	17	14	11	9	7	6	6	8		
685,080	3879	16	14	12	10	8	7	7	5	Sem condições de efetuar o levantamento	
685,160	3906	17	15	13	11	9	7	7	7		
685,240	3928	23	19	16	14	11	9	8	9		
685,400	3915	21	17	14	12	10	8	8	8		
685,560	3886	24	18	16	14	12	10	10	10	Sem condições de efetuar o levantamento	
685,640	3896	22	19	16	13	11	9	9	9		
685,720	3900	20	17	14	12	10	8	7	8		
685,800	3906	19	14	11	9	7	6	6	9		
685,880	3900	14	9	6	5	4	3	3	9		
685,960	3876	18	14	12	10	8	6	5	9		
686,040	3851	25	22	19	16	12	9	9	9		
686,120	3886	18	15	13	11	9	7	7	7		
686,200	3907	16	13	11	10	8	7	7	7		
686,280	3876	24	19	15	12	9	7	7	13		
686,360	3844	28	22	16	12	8	6	5	17		
686,440	3856	33	24	16	11	6	4	4	22		
686,520	3851	37	25	17	10	5	2	2	27		
686,600	3777	50	38	23	13	5	3	3	37		
686,680	3697	73	59	34	19	7	4	4	54		
686,760	3797	49	38	24	15	7	5	5	34		
686,840	3886	16	11	9	8	6	5	5	8		
686,920	3757	61	37	25	16	8	5	5	45		
687,000	3613	100	60	38	22	9	5	4	78		
687,080	3698	86	58	37	21	10	5	5	65		
687,160	3774	67	52	33	19	10	6	5	49		
687,240	3787	54	42	28	18	10	6	5	36		
687,320	3795	53	41	29	21	13	8	7	32		
687,400	3817	33	25	19	13	8	5	5	20		
687,480	3823	22	16	13	9	6	4	3	12		
687,560	3846	27	20	15	11	7	5	4	16		
687,640	3858	31	23	17	12	8	5	5	19		
687,720	3896	23	17	13	9	6	5	4	13		
687,800	3928	10	8	6	5	4	3	3	5		
687,880	3906	15	12	10	8	6	5	4	7		
687,960	3872	21	18	14	12	9	7	6	9		
688,040	3896	15	12	10	9	6	5	4	6		
688,120	3914	13	11	9	8	6	4	4	5		
688,200	3876	24	18	14	10	7	4	4	14		
688,280	3830	31	22	16	11	7	4	3	20		
688,360	3836	29	21	16	12	8	5	5	16		
688,440	3837	28	22	18	14	10	7	6	14		
688,520	3866	30	24	19	16	11	8	7	15		
688,600	3879	28	22	18	14	10	8	7	13		
688,680	3876	32	25	19	14	9	6	6	18		
688,760	3858	44	34	24	17	10	6	5	28		
688,840	3856	39	30	22	16	10	7	6	22		
688,920	3851	31	25	20	15	10	7	6	16		
689,000	3846	27	21	16	12	8	5	5	15		
689,080	3823	26	19	15	11	7	4	4	15		
689,160	3817	25	18	14	10	7	5	4	15		
689,240	3795	22	16	11	9	6	5	4	13		
689,320	3807	22	16	12	9	7	5	5	12		
689,400	3816	21	15	12	9	7	5	5	11		
689,480	3836	25	18	14	11	8	6	6	14		
689,560	3837	33	24	18	14	10	8	7	19		
689,640	3807	37	26	18	14	10	7	6	24		
689,720	3767	36	24	16	11	7	5	4	25		
689,800	3797	32	22	16	11	8	5	5	20		
689,880	3823	31	22	17	13	9	6	6	18		
690,040	3856	28	20	15	12	9	6	6	16		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
690,200	3872	19	14	11	9	7	5	5	10		
690,280	3876	18	13	10	8	6	4	4	11		
690,360	3865	19	14	10	8	5	4	4	12		
690,440	3866	24	17	13	10	7	6	5	14		
690,520	3858	25	18	14	11	8	6	6	14		
690,600	3846	28	19	14	11	8	6	6	17		
690,680	3823	26	17	12	9	6	4	4	17		
690,760	3836	28	19	14	11	8	6	6	17		
690,840	3837	25	17	14	11	8	6	6	14		
690,920	3826	29	22	17	13	10	7	7	16		
691,000	3809	29	23	17	13	9	7	6	15		
691,080	3836	27	21	16	13	9	7	6	14		
691,160	3858	25	19	15	12	9	7	7	13		
691,240	3866	20	15	12	10	8	7	7	11		Sem condições de efetuar o levantamento
691,320	3872	16	11	9	7	7	6	7	9		Sem condições de efetuar o levantamento
691,400	3866	20	14	11	9	7	6	6	11		
691,480	3844	27	19	15	12	8	6	6	15		
691,560	3866	25	18	14	11	8	6	6	13		
691,640	3872	28	20	16	13	9	7	6	15		
691,720	3876	25	18	14	11	8	5	5	14		
691,800	3872	18	14	10	7	5	3	3	11		
691,880	3836	18	14	11	9	6	5	5	10		
691,960	3795	21	15	13	11	9	7	7	9		
692,040	3817	18	13	11	9	7	6	6	8		
692,120	3837	17	12	10	8	6	4	4	9		
692,200	3846	20	13	11	9	6	5	5	11		
692,280	3851	29	19	15	12	9	7	7	17		
692,360	3866	24	16	12	10	7	6	6	14		
692,440	3879	14	9	7	6	5	4	4	8		
692,520	3906	14	9	7	6	4	3	3	9		
692,600	3921	15	9	7	5	4	3	3	9		
692,680	3925	12	7	5	4	3	3	3	7		
692,760	3928	11	7	5	4	4	3	3	7		Sem condições de efetuar o levantamento
692,840	3896	16	10	7	6	5	4	4	10		Sem condições de efetuar o levantamento
692,920	3858	18	11	8	7	6	5	5	11		
693,000	3846	18	12	9	8	6	5	5	11		Sem condições de efetuar o levantamento
693,080	3816	16	12	9	8	6	6	6	9		Sem condições de efetuar o levantamento
693,160	3817	17	13	11	10	8	7	7	7		Sem condições de efetuar o levantamento
693,240	3802	16	14	12	11	9	8	8	5		Sem condições de efetuar o levantamento
693,320	3826	16	13	11	9	7	6	6	7		
693,400	3844	20	16	12	10	7	5	4	11		
693,480	3846	21	14	11	9	6	5	4	12		
693,560	3837	26	17	13	11	8	6	5	16		
693,640	3876	22	14	11	9	7	5	5	13		
693,720	3900	16	10	8	6	5	4	4	10		
693,800	3876	20	13	10	8	6	5	5	11		
693,880	3851	19	13	11	9	7	5	5	11		
693,960	3866	21	13	10	8	6	4	4	13		
694,040	3879	25	15	11	8	5	3	3	17		
694,120	3856	21	13	10	7	5	3	3	14		
694,200	3823	24	15	11	8	5	3	3	15		
694,280	3817	31	22	17	13	9	7	6	18		
694,360	3809	34	25	20	16	12	9	8	18		
694,440	3817	30	22	17	13	9	6	6	17		
694,520	3816	29	20	15	11	7	5	4	18		
694,600	3846	31	21	16	12	8	6	5	19		
694,680	3858	28	19	15	11	8	6	5	17		
694,760	3836	26	17	13	10	7	5	5	16		
694,840	3809	30	20	15	11	8	6	5	19		
694,920	3826	29	20	15	11	8	6	6	17		
695,000	3830	26	18	14	11	8	6	5	15		
695,080	3757	47	37	24	16	11	8	8	31		
695,160	3669	74	59	37	24	15	12	12	50		
695,240	3718	66	49	31	20	12	10	9	46		
695,320	3760	53	33	23	14	9	6	6	38		
695,400	3767	59	38	26	17	9	6	5	43		
695,480	3760	63	41	28	18	9	5	4	45		
695,560	3777	54	39	27	18	10	6	6	36		
695,640	3781	54	43	31	21	13	9	8	33		
695,720	3767	68	55	41	30	19	13	12	38		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
695,800	3746	73	60	46	35	23	16	14	38		
695,880	3817	47	39	29	22	15	10	10	25		
695,960	3879	28	23	17	13	9	7	6	15		
696,040	3896	34	27	20	15	10	7	7	19		
696,120	3893	34	26	20	15	10	6	6	19		
696,200	3896	31	24	18	13	9	6	5	18		
696,280	3886	31	24	18	13	9	6	5	18		
696,360	3846	37	26	20	14	9	6	6	22		
696,440	3788	35	24	18	13	8	6	5	22		
696,520	3767	47	32	24	17	10	8	7	30		
696,600	3746	50	35	25	18	11	8	8	32		
696,680	3797	39	29	21	15	10	7	7	24		
696,760	3844	21	18	13	10	7	5	4	11		
696,840	3846	21	18	14	10	7	6	6	11		
696,920	3844	17	14	11	9	7	6	6	8		
697,000	3925	17	13	10	8	6	5	5	9		
697,080	3991	17	12	9	7	6	5	5	10		
697,160	3965	23	17	14	10	7	5	5	13		
697,240	3921	29	23	19	13	8	6	6	16		
697,320	3935	24	18	15	11	7	6	5	14		
697,400	3949	24	17	13	10	8	6	6	14		
697,480	3955	22	16	13	10	7	6	6	12		
697,560	3949	23	19	15	12	9	7	7	11		
697,640	3925	32	25	19	15	10	7	7	17		
697,720	3886	35	28	21	15	10	7	6	20		
697,800	3906	34	27	20	15	11	8	7	18		
697,880	3914	36	29	22	17	13	9	9	18		
697,960	3836	63	51	39	28	18	11	10	34		
698,040	3746	91	74	57	40	23	14	12	52		
698,120	3787	66	53	39	26	15	9	8	40		
698,200	3816	52	41	28	18	9	5	4	35		
698,280	3836	48	37	26	18	11	7	6	30		
698,360	3844	50	38	28	20	14	9	9	30		
698,440	3856	39	29	20	14	9	6	6	25		
698,520	3851	39	28	18	12	8	5	5	26		
698,600	3856	56	46	34	24	16	10	10	32		
698,680	3851	61	53	42	31	20	13	12	30		
698,760	3906	41	33	25	18	12	8	7	23		
698,840	3949	30	19	13	10	6	4	3	21		
698,920	3906	33	24	16	12	7	4	4	21		
699,000	3844	36	28	19	14	8	5	4	22		
699,080	3856	50	36	23	16	10	7	6	35		
699,160	3858	69	46	28	18	12	9	9	51		
699,240	3915	50	34	22	14	9	7	7	35		
699,320	3963	24	18	13	9	6	4	4	15		
699,400	3935	26	19	13	8	5	3	3	18		
699,480	3907	32	22	14	9	4	2	2	23		
699,560	3906	41	29	20	14	9	6	5	27		
699,640	3886	41	31	23	17	12	8	8	25		
699,720	3896	42	31	21	14	9	6	6	28		
699,800	3886	47	34	22	13	6	5	5	34		
699,880	3846	59	45	30	19	10	7	6	41		
699,960	3788	60	47	33	21	12	8	7	39		
700,040	3846	47	36	25	16	9	6	6	31		
700,120	3900	29	22	14	9	6	4	4	20		
700,200	3915	35	26	18	12	7	4	4	23		
700,280	3921	50	37	27	18	10	6	5	32		
700,360	3915	43	32	22	14	8	5	4	29		
700,440	3893	42	30	20	12	6	4	4	29		
700,520	3906	40	28	19	11	6	4	4	28		
700,600	3900	38	27	17	11	6	4	4	27		
700,680	3876	42	29	19	12	6	5	4	31		
700,760	3837	55	37	24	15	8	6	6	40		
700,840	3896	46	33	22	15	9	6	5	32		
700,920	3935	29	22	16	12	7	4	4	17		
701,000	3955	29	22	16	11	7	5	4	18		
701,080	3956	26	19	14	10	7	5	4	16		
701,160	3945	32	25	19	14	9	7	6	18		
701,240	3928	36	30	23	18	12	8	8	19		
701,320	3925	34	27	20	15	10	7	7	18		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
701,400	3921	39	29	22	16	11	8	8	22			
701,480	3955	31	23	16	12	8	5	5	19			
701,560	3970	30	22	15	10	6	4	4	20			
701,640	3935	47	38	28	20	12	9	8	27			
701,720	3900	61	51	40	29	18	13	12	32			
701,800	3925	52	40	31	23	15	11	10	29			
701,880	3935	32	22	16	12	8	7	7	20			
701,960	3896	32	23	17	12	8	6	6	20			
702,040	3844	37	27	20	14	9	6	6	23			
702,120	3866	31	24	18	13	9	6	6	18			
702,200	3872	35	29	22	16	11	8	7	18			
702,280	3886	41	33	25	19	12	9	8	22			
702,360	3886	39	31	24	17	11	8	7	22			
702,440	3896	38	34	23	15	9	6	6	23			
702,520	3886	37	37	22	12	7	5	5	25			Sem condições de efetuar o levantamento
702,600	3925	32	28	17	10	6	4	4	22			
702,680	3949	34	25	16	10	6	4	4	24			
702,760	3906	43	32	23	16	10	7	7	27			
702,840	3858	44	34	25	18	12	9	8	25			
702,920	3896	41	33	25	18	12	9	8	23			
703,000	3914	34	28	21	16	11	8	8	18			
703,080	3906	37	28	20	15	10	7	7	23			
703,160	3879	39	27	18	12	8	6	6	27			
703,240	3836	59	42	28	17	9	6	5	42			
703,320	3788	92	66	45	26	13	7	7	65			
703,400	3826	53	38	28	19	12	9	9	34			
703,480	3858	28	20	17	16	15	14	14	12			Sem condições de efetuar o levantamento
703,640	3876	27	19	16	14	12	11	11	13			Sem condições de efetuar o levantamento
703,800	3893	24	18	14	12	9	7	7	12			
703,880	3935	23	19	17	14	12	9	9	9			
703,960	3970	17	17	15	14	12	10	10	3			Sem condições de efetuar o levantamento
704,040	3955	15	13	11	10	8	7	7	5			
704,120	3935	15	10	8	7	6	5	5	8			
704,200	3965	12	8	6	6	5	4	4	6			
704,280	3984	12	8	7	6	5	5	5	6			Sem condições de efetuar o levantamento
704,360	3965	11	8	7	6	6	5	5	5			Sem condições de efetuar o levantamento
704,440	3935	8	7	6	6	5	4	5	3			Sem condições de efetuar o levantamento
704,520	3965	10	8	7	6	6	5	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
704,600	3991	12	10	8	8	7	6	6	5			Sem condições de efetuar o levantamento
704,680	3985	13	10	8	7	6	5	5	5			
704,760	3977	11	8	7	6	5	4	4	5			
704,840	3965	13	9	8	6	5	4	4	7			
704,920	3942	19	12	10	9	7	5	5	11			
705,000	3935	20	14	11	10	8	6	6	10			
705,080	3921	19	14	12	10	9	7	7	9			
705,160	3935	17	13	11	10	8	7	7	7			
705,240	3949	17	13	11	10	8	7	7	7			
705,320	3955	16	13	11	10	8	7	7	7			
705,400	3949	14	12	10	9	7	6	6	6			
705,480	3935	23	18	14	12	9	7	7	11			
705,560	3914	30	23	18	14	10	8	8	16			
705,640	3955	22	17	14	11	9	7	7	11			
705,720	3991	17	15	12	10	8	6	6	7			
705,800	3975	17	15	12	11	9	7	7	6			
705,880	3949	14	13	11	10	8	7	7	5			
705,960	3975	15	13	10	9	7	6	6	6			
706,040	3984	17	14	11	9	7	6	6	8			
706,120	3995	23	13	10	9	7	6	5	14			
706,200	4005	24	10	8	7	5	4	4	18			
706,280	4004	20	9	7	6	5	4	4	14			
706,360	3998	17	9	7	6	5	4	4	11			
706,440	3985	16	9	7	6	5	4	4	10			
706,520	3963	13	8	6	5	4	3	3	8			
706,600	3965	14	9	7	6	4	4	4	8			
706,680	3963	12	8	6	6	4	4	4	6			
706,760	3985	14	10	8	7	5	5	5	7			
706,840	3991	13	10	8	7	5	4	4	7			
706,920	3995	16	11	8	7	5	4	4	9			



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
707,000	3998	15	11	7	5	4	3	3	9		
707,080	3985	17	14	10	7	5	4	4	10		
707,160	3970	20	17	13	9	6	4	4	10		
707,240	3975	17	14	11	9	6	5	5	8		
707,320	3970	15	12	10	9	7	5	5	6		
707,400	3965	13	11	9	8	6	5	5	6		
707,480	3949	15	12	10	8	6	5	5	6		
707,560	3945	14	10	8	6	5	4	4	8		
707,640	3935	17	11	8	6	4	3	3	11		
707,720	3955	16	11	8	6	5	4	4	10		
707,800	3956	13	10	8	6	4	4	4	7		
707,880	3985	12	8	6	5	4	3	3	7		
707,960	3998	11	7	6	5	4	3	3	7		
708,040	3975	9	8	6	6	5	4	4	4		
708,120	3949	8	9	8	7	6	5	5	2		Sem condições de efetuar o levantamento
708,200	3935	13	11	8	7	5	4	4	6		
708,280	3921	21	16	12	9	6	4	4	12		
708,360	3975	20	15	11	8	6	4	4	12		
708,440	4012	15	11	8	7	5	4	4	9		
708,520	4004	18	12	9	8	6	5	5	10		
708,600	3984	20	13	10	9	8	6	7	11		Sem condições de efetuar o levantamento
708,680	3945	21	14	11	9	7	6	6	11		
708,760	3893	25	19	14	11	8	6	6	14		
708,840	3925	29	21	16	12	9	7	7	17		
708,920	3949	27	19	14	11	8	7	7	16		
709,000	3965	24	15	11	9	7	6	5	15		
709,080	3977	18	9	7	6	5	4	4	12		
709,160	3925	26	17	13	11	8	6	6	15		
709,240	3858	33	25	19	15	11	8	7	18		
709,320	3935	21	17	13	10	8	6	5	11		
709,400	3998	14	13	10	8	6	5	5	6		
709,480	3935	22	13	11	9	8	6	6	13		
709,560	3858	35	17	15	13	10	9	9	23		
709,640	3915	40	16	14	12	10	8	8	28		
709,720	3970	42	14	12	11	8	7	7	32		
709,800	3975	33	15	13	11	9	7	7	22		
709,880	3970	18	13	11	10	8	6	6	8		
709,960	3975	29	11	9	8	6	5	4	21		
710,040	3970	43	11	9	7	5	4	3	37		
710,120	4014	21	8	6	5	4	3	3	16		
710,280	4034	11	10	8	6	5	4	4	4		
710,360	4005	14	11	9	7	5	4	4	7		
710,440	3995	17	10	8	6	4	3	3	11		
710,520	3984	21	9	7	5	4	3	3	15		
710,600	3935	21	14	11	8	6	4	4	13		
710,680	3886	18	16	12	10	7	5	4	8		
710,760	3945	13	12	10	8	6	5	5	5		
710,840	3991	12	11	9	8	7	6	6	4		Sem condições de efetuar o levantamento
710,920	3955	11	9	8	7	6	5	5	4		Sem condições de efetuar o levantamento
711,000	3907	10	7	6	5	5	4	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
711,080	3915	25	12	10	8	7	5	5	17		
711,160	3921	43	19	15	12	9	7	7	31		
711,240	3975	28	14	11	9	7	6	6	19		
711,320	4026	10	8	6	5	4	4	4	5		
711,400	4024	10	9	8	7	5	5	5	4		
711,480	4005	10	10	8	7	6	5	6	3		Sem condições de efetuar o levantamento
711,560	3995	11	9	7	6	5	5	5	4		Sem condições de efetuar o levantamento
711,640	3984	13	10	8	7	5	5	5	6		Sem condições de efetuar o levantamento
711,720	3975	18	15	12	10	8	7	7	8		Sem condições de efetuar o levantamento
711,800	3963	21	18	15	12	10	8	9	9		Sem condições de efetuar o levantamento
711,880	3985	16	13	11	9	7	6	6	7		Sem condições de efetuar o levantamento
711,960	4005	13	10	8	6	5	4	4	6		
712,040	3965	12	10	8	6	5	4	4	6		
712,120	3921	9	8	6	5	4	3	3	4		
712,200	3935	25	9	7	6	4	3	3	19		
712,280	3942	43	12	9	7	5	3	3	36		
712,360	3935	45	20	15	11	7	5	5	34		
712,440	3928	40	25	19	14	9	6	5	26		
712,520	3925	53	23	18	13	9	7	6	40		
712,600	3921	57	17	14	11	8	7	6	46		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
712,680	3925	42	16	13	10	7	6	5	32		
712,760	3928	20	12	9	7	5	4	3	13		
712,840	3945	33	13	10	7	5	3	3	26		
712,920	3949	40	12	8	6	4	3	2	34		
713,000	3915	38	21	16	12	8	6	6	26		
713,080	3872	37	30	24	19	13	9	9	18		
713,160	3915	34	20	16	12	9	6	6	22		
713,240	3942	32	11	8	6	4	3	3	26		
713,320	3945	28	9	7	5	4	3	3	22		
713,400	3942	28	9	7	6	4	3	3	23		
713,480	3955	19	8	7	5	4	3	3	14		
713,560	3956	13	10	7	6	5	4	4	7		
713,640	3945	15	12	9	7	5	4	4	8		
713,720	3921	14	12	9	7	5	4	4	7		
713,800	3945	15	12	9	7	5	4	4	8		
713,880	3963	17	13	10	8	6	5	5	10		
713,960	3945	18	15	11	9	6	5	5	9		
714,040	3914	19	17	13	10	7	5	5	9		
714,120	3866	29	15	11	8	6	4	4	21		
714,200	3809	45	15	11	8	5	3	3	36		
714,280	3866	29	13	10	7	5	4	4	22		
714,360	3907	18	12	9	7	5	5	5	11		Sem condições de efetuar o levantamento
714,440	3915	16	12	9	7	5	4	4	9		
714,520	3921	18	16	12	9	6	4	3	9		
714,600	3896	32	24	18	13	8	5	5	19		
714,680	3865	39	27	19	13	9	6	6	25		
714,760	3906	27	19	13	9	5	4	4	18		
714,840	3942	22	15	10	7	4	3	2	16		
714,920	3906	26	16	10	7	4	3	3	19		
715,000	3858	29	16	10	8	5	4	4	22		
715,080	3945	19	11	8	7	5	4	4	12		
715,160	4019	11	8	7	6	6	5	5	4		Sem condições de efetuar o levantamento
715,240	4034	9	7	6	5	5	4	4	4		Sem condições de efetuar o levantamento
715,320	4033	7	6	5	4	3	3	3	3		
715,400	3965	25	20	16	12	8	6	6	13		
715,480	3886	47	38	29	21	14	11	10	25		
715,560	3925	33	27	21	15	11	8	8	18		
715,640	3956	13	10	8	7	6	4	4	7		
715,720	3955	13	11	9	7	6	5	4	6		
715,800	3949	14	12	10	8	6	5	5	6		
715,880	3955	24	12	9	8	6	5	5	17		
715,960	3956	30	9	7	6	5	4	4	24		
716,040	3985	21	10	8	7	5	4	4	15		Sem condições de efetuar o levantamento
716,120	4005	11	10	8	6	5	4	4	5		Sem condições de efetuar o levantamento
716,200	4014	14	13	10	8	6	5	5	6		
716,280	4005	21	19	15	12	8	6	6	9		
716,360	3955	24	21	17	13	9	6	6	11		
716,440	3900	30	26	21	16	10	7	6	14		
716,520	3896	27	23	18	14	10	7	7	13		
716,600	3879	24	19	14	12	9	8	8	12		
716,680	3915	22	17	13	11	8	7	7	11		
716,760	3949	25	19	15	12	9	7	7	13		
716,840	3975	21	17	13	11	8	7	6	10		
716,920	3984	13	12	9	8	6	5	5	5		
717,000	3955	16	15	11	9	6	5	4	7		
717,080	3907	17	16	12	9	6	4	4	8		
717,160	3915	16	14	11	8	6	5	4	8		
717,240	3921	14	12	9	8	6	5	5	7		
717,320	3965	19	15	12	10	7	6	5	9		
717,400	4005	27	22	17	14	10	8	7	13		
717,480	4024	17	14	11	9	7	5	5	8		
717,560	4033	11	10	8	7	6	5	4	5		
717,640	3995	17	13	10	8	6	5	5	9		
717,720	3942	21	16	12	9	6	5	4	12		
717,800	3945	22	17	13	10	7	5	5	12		
717,880	3935	18	14	11	9	7	5	5	9		
717,960	3965	16	13	10	8	6	5	5	8		
718,040	3991	17	13	11	8	7	6	6	8		
718,120	3975	13	10	8	6	5	4	4	7		
718,200	3942	14	10	7	6	5	4	4	8		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Crescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 0,000 ao 817,240  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4		OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120				
718,280	3925	15	11	9	7	6	5	5	8			
718,360	3900	14	10	8	7	6	5	5	7			
718,440	3915	20	13	10	8	7	5	5	12			
718,520	3921	26	16	12	9	7	6	6	16			
718,600	3945	18	12	9	7	6	5	5	11			Sem condições de efetuar o levantamento
718,680	3963	14	10	7	7	5	5	5	8			Sem condições de efetuar o levantamento
718,760	3965	14	11	9	8	6	6	6	6			Sem condições de efetuar o levantamento
718,840	3949	11	10	9	8	6	5	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
718,920	3955	18	14	12	10	8	7	7	8			
719,000	3949	23	17	14	12	9	8	7	12			
719,080	3955	22	14	11	9	7	5	5	13			
719,160	3942	19	9	7	5	4	3	3	14			
719,240	3935	15	9	7	6	4	3	3	10			
719,320	3914	15	11	9	7	6	4	4	8			
719,400	3915	18	13	10	9	7	5	5	9			
719,480	3907	25	19	14	12	10	8	8	13			
719,560	3935	29	21	16	13	10	8	8	15			
719,640	3956	30	22	17	14	10	8	8	17			
719,720	3935	32	22	16	13	10	8	8	19			
719,800	3907	27	18	13	10	7	6	6	17			
719,880	3886	21	15	10	9	6	5	5	13			
719,960	3858	19	13	9	8	6	4	4	10			
720,040	3876	18	14	10	9	6	5	5	10			
720,120	3893	24	18	14	12	9	8	8	12			
720,200	3925	24	16	12	9	7	6	6	14			
720,280	3949	19	11	7	5	4	3	3	14			
720,360	3915	22	14	10	8	7	6	6	13			Sem condições de efetuar o levantamento
720,440	3879	26	17	14	12	10	9	9	14			Sem condições de efetuar o levantamento
720,520	3906	24	16	12	11	9	8	8	13			Sem condições de efetuar o levantamento
720,600	3928	18	11	9	8	6	5	6	10			Sem condições de efetuar o levantamento
720,680	3945	16	10	8	7	5	5	5	9			Sem condições de efetuar o levantamento
720,760	3949	17	12	9	7	6	5	5	10			Sem condições de efetuar o levantamento
720,840	3955	22	17	13	11	8	7	7	11			
720,920	3956	26	21	16	13	10	8	8	12			
721,000	3955	20	16	12	10	8	6	6	10			
721,080	3942	16	12	10	8	7	5	5	8			
721,160	3965	20	15	12	10	8	7	7	10			
721,240	3970	22	17	13	11	9	7	7	11			
721,320	3955	20	15	12	10	7	6	6	10			
721,400	3921	16	13	10	8	6	5	5	8			
721,480	3935	18	14	10	8	6	5	4	10			
721,560	3935	24	17	12	9	7	5	5	14			
721,640	3915	25	17	12	9	6	5	5	16			
721,720	3886	24	16	11	8	5	4	4	16			
721,800	3886	21	15	11	8	6	4	4	13			
721,880	3872	20	16	12	9	7	5	5	11			
721,960	3856	39	32	24	19	14	10	10	19			
722,040	3823	49	41	32	25	18	14	13	24			
722,120	3876	34	28	21	17	13	10	10	17			
722,200	3928	22	17	12	10	8	7	7	12			Sem condições de efetuar o levantamento
722,280	3876	21	17	13	11	9	7	8	11			Sem condições de efetuar o levantamento
722,360	3823	16	13	11	9	8	6	6	7			
722,440	3807	27	18	13	10	8	6	6	17			
722,520	3781	33	19	13	9	7	5	5	24			
722,600	3807	31	20	14	10	7	6	6	21			
722,680	3823	23	17	12	9	6	5	5	14			
722,760	3866	22	17	11	9	6	5	5	14			
722,840	3893	18	13	9	7	5	4	4	11			
722,920	3925	19	15	11	9	7	5	5	10			
723,000	3956	21	17	14	11	8	6	5	10			
723,080	3935	18	16	13	11	8	6	6	7			
723,160	3900	14	15	12	10	8	6	6	4			Sem condições de efetuar o levantamento
723,240	3915	13	13	11	9	7	5	5	4			Sem condições de efetuar o levantamento
723,320	3928	14	13	11	9	7	5	5	5			
723,400	3935	13	13	10	9	7	5	5	4			
723,480	3942	15	15	12	10	8	6	6	4			
723,560	3975	15	14	11	10	8	6	6	5			
723,640	3998	13	11	9	7	6	5	5	5			
723,720	3975	20	16	13	10	7	5	5	10			
723,800	3942	29	23	18	14	9	7	6	15			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
723,880	3935	24	18	14	11	8	6	6	13		
723,960	3928	22	15	12	9	7	5	5	13		
724,040	3965	21	15	11	9	6	5	5	12		
724,120	3984	26	18	14	11	8	6	6	15		
724,200	3965	32	23	17	13	10	7	7	19		
724,280	3942	32	24	17	13	9	7	7	19		
724,360	3876	53	40	28	21	13	9	9	32		
724,440	3809	74	56	40	29	16	11	10	45		
724,520	3866	57	45	33	24	15	10	9	33		
724,600	3907	51	44	32	25	16	11	10	27		
724,680	3906	52	42	30	22	14	10	9	30		
724,760	3900	42	31	21	14	9	7	6	28		
724,840	3925	40	30	20	14	9	6	6	27		
724,920	3949	34	26	17	12	8	6	5	23		
725,000	3945	35	28	19	13	9	7	7	22		
725,080	3935	35	28	19	14	10	8	8	21		
725,160	3945	32	24	16	11	8	6	6	21		
725,240	3942	37	25	17	11	7	5	5	26		
725,320	3935	33	23	15	10	6	5	5	23		
725,400	3914	37	27	17	11	7	5	5	25		
725,480	3915	36	27	18	11	7	5	5	24		
725,560	3907	33	25	17	11	6	5	4	22		
725,640	3915	33	25	18	13	9	6	6	20		
725,720	3921	27	20	16	13	9	7	6	14		
725,800	3935	25	19	15	12	8	6	6	13		
725,880	3935	25	20	16	12	9	7	7	13		
725,960	3915	26	19	14	11	8	6	6	14		
726,040	3879	34	23	18	14	10	8	7	20		
726,120	3817	42	30	23	18	12	9	9	24		
726,200	3753	42	33	23	17	12	9	9	25		
726,280	3856	36	28	21	16	11	9	8	20		
726,360	3949	32	25	20	16	12	9	8	16		
726,440	3955	30	23	18	14	11	8	8	16		
726,520	3942	24	18	13	10	8	6	6	14		
726,600	3955	22	16	13	10	7	6	5	12		
726,680	3963	26	19	15	12	8	6	6	14		
726,760	3955	25	19	15	11	8	6	6	14		
726,840	3928	22	18	13	10	7	5	5	12		
726,920	3925	28	21	15	11	7	6	6	18		
727,000	3921	38	27	19	13	9	7	7	25		
727,080	3935	36	27	18	12	8	6	6	24		
727,160	3949	32	24	16	11	6	4	4	21		
727,240	3935	36	27	18	12	7	5	4	24		
727,320	3921	39	29	19	12	7	5	5	26		
727,400	3945	35	25	17	11	7	5	5	24		
727,480	3963	38	27	18	12	8	6	6	26		
727,560	3955	42	31	21	14	9	7	7	28		
727,640	3928	41	31	22	14	9	6	6	27		
727,720	3906	44	33	23	16	10	7	7	28		
727,800	3865	52	39	28	19	12	9	9	34		
727,880	3925	41	28	20	14	10	8	8	27		
727,960	3977	22	12	9	7	6	5	5	15		
728,040	3975	25	16	12	10	7	5	5	15		
728,120	3963	30	21	17	13	9	6	5	17		
728,200	3965	34	25	20	15	10	7	6	19		
728,280	3956	33	25	19	15	10	7	6	18		
728,360	3906	49	36	27	19	12	8	7	30		
728,440	3851	56	41	30	20	11	8	7	37		
728,520	3856	64	48	35	24	14	9	9	40		
728,600	3851	59	46	34	23	14	9	9	36		
728,680	3846	66	50	35	23	14	10	9	43		
728,760	3837	61	45	30	19	12	9	9	42		
728,840	3846	61	47	31	20	12	8	8	42		
728,920	3837	62	48	32	21	12	7	7	41		
729,000	3787	62	53	35	21	11	7	6	41		
729,080	3718	64	59	39	22	10	7	6	42		
729,160	3797	56	47	32	19	9	6	6	38		
729,240	3872	59	44	30	19	10	7	6	40		
729,320	3906	43	30	20	13	7	5	5	30		
729,400	3928	36	23	15	9	5	4	4	26		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
729,480	3896	49	34	23	15	9	6	6	34		
729,560	3858	54	39	27	18	11	8	7	37		
729,640	3856	56	42	29	19	11	8	7	37		
729,720	3837	64	48	34	22	14	9	8	42		
729,800	3876	48	37	27	19	13	9	8	29		
729,880	3900	34	27	21	17	12	9	9	17		
729,960	3896	39	30	22	16	10	7	7	23		
730,040	3886	51	39	27	18	10	7	7	34		
730,120	3925	31	23	17	12	8	6	5	20		
730,200	3963	15	10	8	7	6	5	5	8		
730,280	3965	15	10	8	7	6	4	4	8		
730,360	3949	19	13	11	9	7	5	5	11		
730,440	3935	22	16	13	10	8	5	5	12		
730,520	3921	20	16	12	10	7	5	4	11		
730,600	3886	20	16	13	10	7	5	5	10		
730,680	3844	24	20	16	13	10	8	7	11		
730,760	3836	47	37	28	20	14	10	10	26		
730,840	3823	68	54	39	27	17	12	12	41		
730,920	3876	47	37	28	20	13	10	9	27		
731,000	3928	30	24	19	15	10	8	7	16		
731,080	3945	34	27	20	14	9	7	6	20		
731,160	3949	34	26	19	12	7	5	4	22		
731,240	3935	33	23	17	11	6	4	4	22		
731,320	3921	36	24	17	11	7	5	4	25		
731,400	3915	50	37	27	19	12	9	8	31		
731,480	3893	54	42	31	22	15	11	10	32		
731,560	3935	37	29	22	16	11	8	7	21		
731,640	3963	22	18	14	11	8	6	5	11		
731,720	3945	28	22	17	13	10	7	6	14		
731,800	3921	28	21	17	13	9	7	6	15		
731,880	3935	27	21	16	13	8	6	6	15		
731,960	3949	24	20	15	11	7	5	5	13		
732,040	3955	22	17	13	10	6	5	4	12		
732,120	3949	25	19	14	11	7	5	5	14		
732,200	3955	29	23	18	13	9	6	6	16		
732,280	3949	36	29	23	17	11	8	7	19		
732,360	3925	38	30	23	18	12	8	8	20		
732,440	3900	40	31	24	18	12	9	8	22		
732,520	3836	42	31	24	17	10	7	6	25		
732,600	3767	53	38	28	20	11	6	5	33		
732,680	3856	44	32	24	17	10	7	6	27		
732,760	3928	27	20	15	11	8	6	6	16		
732,840	3915	35	26	19	14	9	6	6	21		
732,920	3893	40	30	21	15	9	6	5	25		
733,000	3866	48	36	24	17	10	6	5	31		
733,080	3823	53	40	26	18	10	6	5	36		
733,160	3915	37	28	19	14	8	5	5	24		
733,240	3991	30	22	17	12	8	5	5	17		
733,320	4024	22	16	12	9	6	4	4	13		
733,400	4047	19	14	10	8	5	4	4	11		
733,480	4034	25	19	14	10	7	4	4	15		
733,560	4012	30	22	16	12	7	4	4	18		
733,640	4014	30	23	17	12	8	5	5	18		
733,720	4005	25	18	14	10	7	5	5	14		
733,800	4004	24	18	13	10	6	4	4	15		
733,880	3991	27	19	14	10	6	4	4	17		
733,960	4014	21	16	12	9	6	4	4	12		
734,040	4019	22	19	14	11	8	6	6	11		
734,120	4034	22	17	13	10	7	5	5	12		
734,200	4047	17	11	9	7	5	4	4	10		
734,280	4044	20	15	11	9	6	5	4	11		
734,360	4026	23	18	14	10	7	5	5	13		
734,440	4024	26	19	15	12	8	6	6	14		
734,520	4005	34	25	20	15	11	8	8	19		
734,600	3985	39	30	23	18	12	9	8	21		
734,680	3963	36	29	22	16	11	7	7	20		
734,760	3995	34	26	19	14	10	7	7	20		
734,840	4019	29	20	15	11	8	6	6	18		
734,920	4044	23	16	12	10	7	5	5	14		
735,000	4054	16	12	9	7	6	4	4	9		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
735,080	4054	16	12	10	8	6	4	4	8		
735,160	4040	19	15	12	10	7	5	5	9		
735,240	4044	15	12	10	8	6	4	4	7		
735,320	4047	15	12	10	8	6	4	4	7		
735,400	4054	19	14	11	9	7	5	5	10		
735,480	4061	23	16	12	10	7	6	6	13		
735,560	4074	28	22	17	13	9	6	6	16		
735,640	4082	28	23	18	13	9	6	6	15		
735,720	4054	30	22	16	12	8	5	5	18		
735,800	4019	36	24	17	12	8	5	5	23		
735,880	4024	26	19	13	10	6	4	4	16		
735,960	4026	25	20	14	10	7	5	5	15		
736,040	4034	28	22	16	12	8	6	5	16		
736,120	4033	26	20	15	11	8	5	5	15		
736,200	3945	36	28	20	15	10	7	6	21		
736,280	3851	49	37	26	19	13	8	8	30		
736,360	3965	41	31	22	16	11	7	7	25		
736,440	4068	27	19	14	10	7	5	5	17		
736,520	4044	30	21	15	11	7	5	5	19		
736,600	4005	39	28	21	14	9	6	5	25		
736,680	4044	32	24	18	14	9	6	6	19		
736,760	4068	23	19	15	12	8	7	6	11		
736,840	4054	19	16	12	10	8	6	6	10		
736,920	4026	18	14	11	9	7	6	6	9		
737,000	4044	19	14	11	9	8	6	6	9		
737,080	4047	18	14	10	9	7	6	6	9		
737,160	4034	20	15	12	10	8	6	6	11		
737,240	4005	21	16	12	10	8	7	7	11		
737,320	4014	19	15	12	10	7	6	6	10		
737,400	4005	20	18	13	10	8	6	6	10		
737,480	3995	27	22	17	13	10	7	7	14		
737,560	3977	31	24	19	15	10	8	7	16		
737,640	3995	25	19	15	12	8	6	5	13		
737,720	4005	22	17	13	10	7	5	4	12		
737,800	3985	30	21	17	13	8	6	5	17		
737,880	3949	32	22	17	13	8	6	6	19		
737,960	3955	34	25	18	13	9	6	6	21		
738,040	3949	39	29	21	15	10	7	6	24		
738,120	3955	35	26	19	14	9	6	5	22		
738,200	3956	25	19	13	10	6	4	3	16		
738,280	3965	31	24	18	13	9	6	5	17		
738,360	3956	30	26	20	15	10	6	6	16		
738,440	3985	27	22	17	13	8	5	5	14		
738,520	4005	18	15	11	8	5	3	3	10		
738,600	3995	22	16	12	9	6	4	4	13		
738,680	3984	22	15	11	8	6	4	4	14		
738,760	4014	20	13	10	8	5	4	3	13		
738,840	4040	19	12	9	7	4	3	3	12		
738,920	4064	19	14	12	10	8	6	5	9		
739,000	4075	20	17	16	14	11	9	8	6		
739,080	4074	15	12	11	10	8	6	6	6		
739,160	4068	14	9	7	7	6	5	5	7		
739,240	4034	17	12	10	9	7	6	6	8		
739,320	3991	23	17	14	12	10	8	8	10		
739,400	4014	29	22	18	15	11	8	8	14		
739,480	4019	30	23	19	15	10	7	7	16		
739,560	4014	35	24	18	13	9	6	6	22		
739,640	4005	44	28	19	13	8	6	6	31		
739,720	4044	32	21	15	11	7	5	5	21		
739,800	4082	23	17	13	10	7	5	4	13		
739,880	4054	21	15	11	8	6	4	4	13		
739,960	4012	26	19	13	10	7	5	4	16		
740,040	4004	38	27	18	12	7	6	5	26		
740,120	3984	43	31	20	12	7	5	5	32		
740,200	3995	33	24	16	10	6	5	5	23		
740,280	4005	22	16	12	9	6	4	4	14		
740,360	4024	24	19	14	11	7	5	4	13		
740,440	4033	30	25	19	14	9	6	5	16		
740,600	4014	44	36	27	20	13	9	8	24		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
740,760	3984	50	40	30	22	14	10	9	28		
741,320	3985	50	38	29	22	14	10	9	28		
741,880	3977	44	32	26	19	12	9	8	25		
741,900	4024	35	27	21	17	11	8	8	19		
741,920	4061	24	20	16	13	9	7	7	11		
741,980	4034	34	27	20	15	11	8	8	19		
742,040	4005	52	39	28	21	15	11	11	31		
742,120	4014	33	25	19	14	10	7	7	19		
742,200	4019	21	17	14	10	7	5	5	11		
742,280	4044	24	19	15	12	9	6	6	12		
742,360	4054	25	19	16	13	10	7	7	12		
742,440	4044	21	16	13	11	8	6	6	10		
742,520	4019	13	10	8	7	5	4	3	6		
742,600	3995	18	10	9	7	6	4	4	10		
742,680	3970	25	11	12	9	7	6	6	16		Sem condições de efetuar o levantamento
742,760	3965	30	18	15	12	9	6	6	18		
742,840	3949	44	32	24	19	13	9	9	26		
742,920	4004	34	26	20	16	11	8	8	19		
743,000	4054	18	16	12	10	7	5	5	9		
743,040	4034	27	23	19	15	11	8	8	12		
743,080	3998	37	32	27	22	15	11	11	16		
743,120	3975	41	30	23	17	11	7	7	24		
743,160	3935	38	22	15	9	5	2	2	28		
743,240	3945	33	21	15	10	6	4	4	22		
743,320	3942	36	26	19	14	9	6	6	22		
743,400	3975	37	27	20	15	10	7	6	22		
743,480	3998	36	27	20	15	10	7	6	22		
743,560	4014	30	23	17	12	8	5	5	18		
743,640	4012	28	21	15	11	7	4	4	17		
743,720	4014	33	24	17	12	8	5	5	21		
743,800	3998	35	26	18	12	8	5	5	23		
743,880	4024	38	29	22	17	11	8	8	22		
743,960	4033	40	31	25	20	15	11	10	19		
744,040	4024	40	30	24	19	13	10	9	21		
744,120	4012	47	34	27	21	14	11	10	25		
744,180	4044	40	28	22	18	13	10	9	22		
744,240	4068	28	18	14	12	9	7	7	16		
744,260	4064	29	22	18	14	10	7	7	15		
744,280	4054	33	29	24	17	12	9	8	16		
744,360	4034	46	35	27	19	13	9	9	26		
744,440	4005	49	34	24	17	11	8	7	32		
744,520	4034	35	25	18	13	9	6	6	22		
744,600	4061	24	18	13	10	7	5	5	14		
744,680	4024	34	28	22	17	12	9	9	17		
744,760	3984	37	32	26	21	16	12	11	16		
744,840	3995	39	33	26	20	14	10	10	19		
744,920	4005	34	28	21	15	10	7	7	19		
745,000	4004	40	35	28	21	15	10	10	19		
745,080	3998	39	36	30	24	17	12	11	15		
745,160	4014	36	32	27	21	15	11	10	15		
745,240	4026	27	23	18	14	10	8	7	12		
745,320	3975	41	25	18	13	9	7	6	28		
745,400	3914	56	27	18	12	7	5	5	44		
745,400	4047	20	16	12	9	6	5	5	10		
745,400	3985	37	22	15	11	7	5	5	27		
745,480	4044	21	18	14	10	7	6	6	11		
745,560	4033	27	23	18	14	10	8	8	13		
745,640	3985	45	37	29	22	16	12	11	23		
745,720	3935	73	58	46	36	25	18	16	38		
745,800	3975	65	53	40	30	20	14	13	35		
745,880	4012	47	39	27	19	12	8	7	27		
745,960	3985	44	36	26	19	12	8	8	26		
746,040	3956	47	37	28	20	13	9	8	27		
746,120	3945	53	37	27	19	12	8	7	34		
746,200	3928	61	38	27	19	11	7	7	43		
746,280	3955	47	32	23	16	9	6	5	31		
746,360	3970	40	31	22	15	9	5	5	25		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
746,440	3995	34	25	18	12	7	4	4	21		
746,520	4012	31	23	17	11	6	4	4	20		
746,540	4034	21	16	12	10	7	5	5	12		
746,560	4054	17	13	12	11	9	7	7	7		
746,620	4014	31	22	17	13	10	7	7	18		
746,680	3970	38	26	19	13	8	6	6	25		
746,760	3965	39	28	18	12	7	5	5	27		
746,840	3956	50	36	22	14	8	6	5	36		
746,920	3975	44	31	21	14	9	6	6	30		
747,000	3977	37	26	19	14	9	7	6	23		
747,080	4004	36	27	20	15	10	7	6	21		
747,160	4026	38	30	23	17	11	7	6	20		
747,240	4034	35	29	23	17	11	7	7	18		
747,320	4026	28	24	19	15	10	7	6	13		
747,400	4014	33	26	19	14	9	6	5	20		
747,480	3991	43	32	21	14	9	6	5	29		
747,560	3985	49	36	24	17	10	6	6	32		
747,640	3970	45	33	23	16	10	6	5	29		
747,680	4024	30	21	15	11	7	5	4	20		
747,720	4075	18	10	8	7	5	4	3	12		
747,760	3965	41	30	21	14	9	7	6	27		
747,800	3851	56	43	30	20	12	8	8	37		
747,880	3955	44	32	23	15	9	6	6	29		
747,960	4040	27	19	13	8	5	4	4	19		
748,040	4004	33	23	16	10	6	5	4	23		
748,120	3963	47	33	22	15	9	7	6	32		
748,200	3985	43	31	22	15	10	7	7	28		
748,280	3998	44	32	24	17	11	8	8	27		
748,360	4014	43	33	25	18	12	9	8	25		
748,440	4019	43	33	25	20	14	9	9	23		
748,520	4004	41	31	22	16	11	8	7	25		
748,600	3984	48	34	22	15	10	7	7	33		
748,680	3995	56	41	27	18	12	8	8	38		
748,760	3998	54	39	27	18	11	7	7	36		
748,840	3995	52	38	27	19	12	8	8	33		
748,920	3977	45	33	24	17	11	8	8	28		
749,000	3985	54	38	26	18	11	8	7	36		
749,080	3984	60	41	28	18	10	7	6	43		
749,160	3965	57	41	27	17	10	6	6	40		
749,240	3928	67	50	33	20	11	8	7	46		
749,320	3955	53	39	26	17	10	7	7	35		
749,400	3963	52	37	26	19	12	8	8	33		
749,480	3955	58	42	29	20	13	9	8	38		
749,560	3942	61	43	29	20	12	8	7	41		
749,640	3965	59	41	28	19	12	9	8	40		
749,720	3977	46	31	21	15	10	7	7	31		
749,800	3995	46	31	20	14	9	7	7	32		
749,880	3998	51	35	22	16	10	8	7	36		
749,960	3945	46	30	20	13	8	6	6	32		
750,040	3879	55	35	23	15	9	7	6	40		
750,120	3915	63	40	25	16	10	7	7	47		
750,200	3935	59	37	22	13	8	7	6	46		
750,280	3925	65	45	27	15	9	7	6	50		
750,360	3907	71	52	31	18	9	6	6	54		
750,440	3906	71	50	31	18	8	5	5	53		
750,520	3900	84	59	37	21	10	5	5	63		
750,600	3935	82	60	37	21	10	6	5	61		
750,680	3956	64	50	30	17	8	5	4	47		
750,760	3925	78	58	34	20	10	7	6	59		
750,840	3893	84	60	35	20	11	8	7	64		
750,920	3935	78	57	35	21	11	7	7	57		
751,000	3963	68	51	32	20	11	7	6	47		
751,080	3955	62	47	33	23	14	10	9	40		
751,160	3942	71	54	40	30	20	14	13	41		
751,240	3955	58	42	30	22	15	11	11	35		
751,320	3949	59	40	27	20	14	11	11	39		
751,400	3945	66	47	34	24	15	10	10	42		
751,480	3935	68	51	37	26	15	9	8	42		
751,560	3985	56	41	29	19	11	7	6	37		
751,640	4019	33	22	15	9	5	4	3	24		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
751,720	4024	36	25	16	10	5	3	3	26		
751,800	4026	43	30	19	12	6	4	3	31		
751,880	4014	39	26	17	10	5	3	3	29		
751,960	3991	47	32	20	11	6	3	3	36		
752,040	4024	45	31	21	14	9	7	6	31		
752,120	4047	34	24	18	14	11	9	8	20		
752,200	4054	30	22	17	13	10	8	7	17		
752,280	4047	29	20	16	13	9	7	7	16		
752,360	4024	43	31	23	17	11	9	8	26		
752,440	3998	50	37	25	18	12	9	8	32		
752,520	3985	50	37	25	18	11	8	7	32		
752,600	3970	63	46	32	22	14	9	8	41		
752,680	3985	57	40	27	18	11	7	7	39		
752,760	3984	47	32	20	12	7	5	5	35		
752,840	4014	46	31	20	13	8	5	5	32		
752,920	4033	49	34	23	16	9	6	5	33		
753,000	4014	63	49	34	23	14	9	8	40		
753,080	3991	72	59	42	29	17	11	10	43		
753,160	3975	75	59	41	28	16	10	9	48		
753,240	3956	74	55	37	25	14	9	8	49		
753,320	4024	53	38	26	17	10	6	6	35		
753,400	4082	41	28	19	13	8	5	5	27		
753,480	4064	47	32	22	16	10	7	7	31		
753,560	4040	47	33	23	17	11	9	8	30		
753,640	4004	47	32	21	15	9	7	7	33		
753,720	3963	54	36	23	14	8	6	6	40		
753,800	3985	61	44	30	19	11	8	8	42		
753,880	3998	56	44	30	20	12	8	8	36		
753,960	4004	47	34	23	15	9	7	6	32		
754,040	4005	43	27	17	12	7	6	5	31		
754,120	4014	46	31	21	14	9	6	6	32		
754,200	4019	41	30	20	14	8	6	5	27		
754,280	4044	39	30	21	15	9	6	6	24		
754,360	4068	31	25	18	14	9	6	5	18		
754,440	4044	46	36	26	18	11	7	7	27		
754,520	4005	51	40	29	20	11	7	7	32		
754,600	4004	56	42	29	20	12	8	7	36		
754,680	3998	50	36	24	16	10	7	6	34		
754,760	4014	46	33	23	15	10	7	6	31		
754,840	4012	43	30	21	15	10	6	6	28		
754,920	4014	43	31	23	17	11	8	7	26		
755,000	4012	44	33	25	19	13	9	8	25		
755,080	4014	47	35	26	20	14	10	10	27		
755,160	3998	58	43	32	24	17	13	13	34		
755,240	4034	42	32	23	17	12	9	8	25		
755,320	4068	35	27	19	13	8	6	6	22		
755,400	4064	41	31	21	15	9	6	5	26		
755,480	4047	40	30	20	13	8	5	4	27		
755,560	4034	37	27	19	13	8	5	5	24		
755,640	4012	38	27	20	15	9	6	5	23		
755,720	4014	43	32	21	15	9	6	6	29		
755,800	4005	54	40	25	17	10	7	7	38		
755,880	4024	43	30	19	13	8	5	5	31		
755,960	4026	47	31	20	13	7	5	5	34		
756,040	4034	54	40	28	20	13	10	9	35		
756,120	4033	52	40	31	23	17	13	12	29		
756,200	4024	45	34	25	18	12	8	8	27		
756,280	4005	38	27	19	12	7	4	3	26		
756,360	4014	39	29	20	14	8	5	5	25		
756,440	4019	47	36	25	17	11	7	7	30		
756,520	4024	52	39	27	19	11	8	7	34		
756,600	4026	47	34	24	16	10	7	6	31		
756,680	4034	44	32	24	17	10	6	6	27		
756,760	4026	35	27	21	15	9	6	5	20		
756,840	3985	50	39	29	20	12	8	7	29		
756,920	3928	62	48	35	25	15	10	9	37		
757,000	3965	53	41	29	19	11	7	6	34		
757,080	3991	55	42	28	18	10	5	5	37		
757,160	3995	48	37	26	18	11	8	7	30		
757,240	3998	53	41	31	23	16	11	11	30		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
757,320	3985	56	40	29	20	13	9	9	36		
757,400	3970	56	36	25	17	10	7	6	39		
757,480	3965	62	41	28	18	11	7	7	43		
757,560	3956	55	38	26	16	9	6	6	39		
757,640	3985	50	34	23	15	9	6	5	34		
757,720	4005	50	34	23	16	9	6	5	34		
757,800	4004	43	30	20	14	8	5	5	29		
757,880	3991	50	35	24	16	9	6	6	34		
757,960	4014	55	39	27	18	10	6	5	37		
758,040	4019	50	36	25	16	8	4	4	34		
758,120	4014	49	35	24	15	8	5	4	33		
758,200	3991	50	36	24	15	8	5	5	35		
758,280	3985	60	43	28	17	9	6	5	43		
758,360	3970	60	43	28	16	8	5	5	44		
758,440	3985	47	33	21	13	7	5	4	34		
758,520	3991	44	31	20	12	7	5	5	32		
758,600	3985	58	42	28	19	11	8	7	40		
758,680	3977	69	50	35	24	15	10	9	45		
758,760	3985	55	38	26	17	10	8	7	38		
758,840	3977	47	29	19	12	7	6	6	35		
758,920	3995	50	34	22	13	8	6	6	37		
759,000	4005	49	35	23	14	8	6	6	35		
759,080	4024	46	34	24	16	10	7	7	30		
759,160	4033	40	30	23	16	11	8	8	24		
759,240	4024	41	31	22	15	9	6	6	26		
759,320	3998	49	37	24	16	9	5	4	33		
759,400	4004	50	38	27	18	11	7	6	31		
759,480	3998	44	33	26	18	11	8	7	26		
759,560	4014	42	32	24	15	9	6	5	27		
759,640	4019	46	34	24	15	8	5	4	32		
759,720	4044	49	36	25	15	8	5	4	34		
759,800	4061	41	31	20	12	6	4	4	29		
759,880	4034	46	34	22	14	7	5	4	33		
759,960	4005	55	40	26	16	8	5	5	39		
760,040	3995	60	43	28	18	9	6	6	43		
760,120	3977	55	38	25	16	9	6	5	39		
760,200	3975	66	45	29	18	10	6	5	47		
760,280	3963	65	44	28	17	9	5	5	48		
760,360	3985	71	52	35	23	13	8	7	48		
760,440	3991	64	49	35	24	15	10	9	39		
760,520	3995	60	43	29	20	13	9	8	39		
760,600	3998	44	28	18	12	8	6	6	32		
760,680	4024	40	28	19	13	8	6	6	28		
760,760	4033	37	28	19	13	8	6	6	24		
760,840	4054	35	25	16	11	7	6	6	24		
760,920	4068	35	23	14	9	7	5	5	25		
761,000	4074	28	19	13	9	7	5	5	19		
761,080	4068	26	18	14	11	8	7	7	15		
761,160	4054	34	22	15	11	8	6	5	23		
761,240	4026	48	31	19	13	8	6	5	35		
761,320	4014	53	37	24	17	11	8	7	37		
761,400	3991	52	38	26	18	12	9	8	34		
761,480	3995	46	33	23	16	10	7	6	30		
761,560	3998	46	31	23	16	9	5	5	30		
761,640	4004	58	41	30	21	13	8	7	36		
761,720	4005	58	43	32	23	14	9	8	35		
761,800	4034	43	31	23	17	10	7	6	27		
761,880	4061	32	22	16	12	8	6	5	20		
761,960	4074	32	22	15	10	7	5	5	21		
762,040	4068	25	17	11	7	4	3	3	18		
762,120	4084	23	17	12	9	6	5	5	14		
762,200	4096	19	16	12	10	7	6	6	9		
762,280	4044	45	37	25	16	9	6	6	29		
762,360	3984	83	67	45	27	14	9	8	56		
762,440	3995	65	48	31	18	9	6	5	47		
762,520	3991	53	35	21	11	5	4	3	43		
762,600	4014	46	32	21	14	9	7	7	32		
762,680	4033	38	30	22	17	12	10	10	21		
762,760	4064	29	21	16	12	8	7	6	17		
762,840	4089	25	17	13	9	6	4	4	16		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
762,920	4054	37	23	16	11	7	5	5	26		
763,000	4005	42	25	16	11	6	4	4	31		
763,080	4024	43	27	18	12	7	5	5	31		
763,160	4026	40	27	18	12	7	5	4	28		
763,240	4024	45	30	20	13	8	5	5	32		
763,320	4019	47	32	21	13	8	5	5	34		
763,400	4054	38	26	19	14	10	7	7	24		
763,480	4075	37	25	20	17	13	10	10	20		
763,560	4014	49	37	27	21	14	11	10	28		
763,640	3935	74	57	41	29	19	14	13	44		
763,720	3925	79	62	45	33	21	14	13	46		
763,800	3907	79	62	47	34	21	14	13	45		
763,880	3955	70	53	38	27	16	11	10	44		
763,960	3984	48	34	22	14	8	5	5	34		
764,040	3945	47	35	24	16	9	6	6	31		
764,120	3893	52	40	28	19	11	7	7	33		
764,200	3985	38	28	19	13	8	5	5	26		
764,280	4068	37	26	16	10	6	5	5	27		
764,360	4044	51	34	19	11	7	6	5	39		
764,440	4005	55	36	20	11	6	5	5	44		
764,520	4004	56	37	22	12	7	5	5	44		
764,600	3991	58	38	23	14	7	5	4	44		
764,680	4024	45	31	20	12	7	5	4	32		
764,760	4040	40	29	20	14	8	5	5	26		
764,840	4024	52	36	24	16	9	6	6	37		
764,920	3998	55	36	23	15	9	6	6	40		
765,000	4004	58	41	28	19	11	8	7	39		
765,080	3998	55	42	31	21	13	8	8	34		
765,160	4054	40	31	23	17	11	8	7	24		
765,240	4110	24	18	14	11	8	6	6	13		
765,320	4074	29	22	16	12	8	5	5	17		
765,400	4026	40	30	21	15	9	6	5	26		
765,480	4064	26	21	16	12	8	5	5	14		
765,560	4096	18	16	14	11	9	6	6	6		
765,640	4054	33	26	20	16	12	9	9	17		
765,720	4012	47	33	26	20	14	11	10	27		
765,800	4034	53	40	30	23	15	10	9	31		
765,880	4047	49	39	29	20	12	7	6	29		
765,960	4014	54	43	32	22	13	9	8	32		
766,040	3970	65	52	38	27	17	11	11	39		
766,120	3925	83	67	48	32	15	11	11	51		
766,200	3865	128	103	73	49	19	15	14	79		
766,280	3866	134	110	77	53	25	17	16	81		
766,360	3865	116	97	67	47	26	17	15	69		
766,440	3915	107	88	59	37	18	12	10	70		
766,520	3949	105	85	54	29	12	7	6	76		
766,600	3906	130	107	71	40	18	11	10	90		
766,680	3851	133	111	76	45	21	13	11	88		
766,760	3896	97	77	52	32	17	12	11	64		
766,840	3921	85	61	42	28	17	14	13	57		
766,920	3965	77	56	39	26	16	11	11	51		
767,000	3998	65	48	34	23	13	9	8	42		
767,160	4014	49	38	27	19	12	8	7	30		
767,320	4026	39	31	23	18	12	8	8	22		
767,400	4054	32	24	18	13	9	7	7	19		
767,480	4082	22	14	10	8	6	5	5	14		
767,560	4044	38	28	21	15	10	7	7	24		
767,640	3991	53	41	30	21	13	9	8	32		
767,720	3995	51	38	27	18	11	7	6	33		
767,800	3984	58	42	28	19	11	7	6	39		
767,880	3935	80	59	39	24	14	9	8	56		
767,960	3886	92	68	45	27	15	11	10	65		
768,040	3965	64	48	33	21	12	9	8	44		
768,120	4033	45	34	24	17	11	7	7	28		
768,200	4044	47	35	26	19	12	9	9	28		
768,280	4040	40	30	22	17	12	9	9	23		
768,360	4024	50	37	24	16	10	7	7	33		
768,440	4005	64	46	29	17	9	5	5	46		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
768,520	4133	50	38	25	17	10	6	6	33		
768,600	4249	27	22	17	13	9	6	6	14		
768,680	4261	30	24	18	14	10	7	6	16		
768,760	4263	27	21	16	13	9	6	6	14		
768,840	4202	25	21	16	13	9	7	7	12		
768,920	4138	18	16	13	10	8	6	6	7		
769,000	4103	26	22	16	12	8	5	5	14		
769,080	4068	30	24	16	12	7	4	3	18		
769,160	4084	27	22	16	12	7	5	4	15		
769,240	4089	24	20	15	11	8	5	5	13		
769,320	4064	38	29	21	14	8	6	5	24		
769,400	4026	52	40	27	17	10	6	6	36		
769,480	4044	50	38	26	17	9	5	5	33		
769,560	4047	57	43	30	20	11	6	5	37		
769,640	4054	45	35	25	17	10	6	5	29		
769,720	4054	43	33	24	17	10	7	7	26		
769,800	4024	49	38	26	17	10	6	6	31		
769,880	3984	47	37	24	15	8	5	4	32		
769,960	4024	40	32	22	15	8	5	4	25		
770,040	4047	37	30	23	17	10	6	5	21		
770,120	4034	36	27	19	14	8	5	4	22		
770,200	4019	35	24	16	11	6	4	4	25		
770,280	4044	31	21	14	10	5	4	3	21		
770,360	4061	32	21	15	10	6	4	4	22		
770,440	4054	37	27	19	13	8	5	5	23		
770,520	4047	46	36	26	18	11	7	7	28		
770,600	4054	34	25	17	12	7	5	4	23		
770,680	4061	33	22	13	8	5	3	3	25		
770,760	4103	29	21	15	11	7	5	5	19		
770,840	4138	20	16	13	10	8	6	6	9		
770,920	4034	44	33	23	16	9	6	6	28		
771,000	3928	79	59	39	25	13	8	7	54		
771,080	3985	63	47	33	23	13	9	8	41		
771,160	4033	46	35	26	20	13	9	9	26		
771,240	4014	58	48	38	29	20	14	13	29		
771,320	3984	75	65	52	41	29	19	18	34		
771,400	4034	48	41	33	26	18	12	11	22		
771,480	4068	14	12	9	7	4	3	3	8		
771,560	4064	14	11	9	7	5	4	4	8		
771,640	4047	16	12	10	8	6	5	5	8		
771,720	4044	34	28	22	17	12	8	8	17		
771,800	4026	46	38	30	23	15	10	9	23		
771,880	4064	32	26	21	16	11	7	7	16		
771,960	4089	21	17	13	10	7	5	5	11		
772,040	4034	38	27	19	13	8	6	5	25		
772,120	3977	47	32	21	13	7	5	5	34		
772,200	3925	67	48	31	18	10	8	8	49		
772,280	3858	81	59	38	21	11	9	9	60		Sem condições de efetuar o levantamento
772,360	3915	64	50	36	24	14	10	9	40		
772,440	3970	64	55	44	34	22	13	12	30		
772,520	4004	55	45	35	26	16	9	8	29		
772,600	4026	52	40	29	21	12	7	6	32		
772,680	4024	38	31	22	16	9	6	5	23		
772,760	4012	24	21	15	11	7	4	4	13		
772,840	4054	25	18	12	9	6	5	4	16		
772,920	4082	31	18	12	9	7	6	6	22		
773,000	4074	32	20	14	10	7	6	6	22		
773,080	4047	27	18	13	9	6	5	5	18		
773,160	4024	37	27	19	14	9	6	5	23		
773,240	3984	44	32	24	18	11	6	5	26		
773,320	4004	43	33	25	18	11	7	6	25		
773,400	4012	40	32	24	18	11	7	6	22		
773,480	4014	45	37	29	22	15	10	10	23		
773,560	4005	60	50	41	32	22	16	15	28		
773,640	4014	45	38	29	21	13	9	9	25		
773,720	4005	42	35	24	15	8	5	5	27		
773,800	4004	38	30	20	14	8	5	5	24		
773,880	3998	30	23	16	12	7	5	5	19		
773,960	3995	44	32	23	18	12	9	9	26		
774,040	3984	49	35	26	20	14	11	11	29		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
774,120	4014	33	24	18	14	11	8	8	19		
774,200	4040	21	17	13	10	8	7	7	11		
774,280	4034	23	18	14	11	8	6	5	12		
774,360	4012	33	26	20	16	11	7	6	18		
774,440	4014	33	27	21	16	11	7	7	17		
774,520	4005	27	23	18	14	9	6	6	13		
774,600	4004	26	22	17	14	10	7	6	12		
774,680	3991	25	21	17	14	10	7	7	11		
774,760	4024	21	19	15	12	8	6	6	10		
774,840	4040	22	20	16	12	8	6	6	11		
774,920	4044	28	24	19	16	11	8	8	12		
775,000	4033	28	23	19	16	12	9	9	12		
775,080	4004	41	32	24	18	13	9	8	23		
775,160	3963	50	37	26	19	12	8	7	31		
775,240	3975	41	31	23	17	11	8	7	24		
775,320	3984	29	25	18	14	10	7	7	15		
775,400	4014	24	19	14	11	8	6	6	12		
775,480	4026	23	17	13	10	7	5	5	13		
775,560	4034	28	17	13	10	7	5	5	18		
775,640	4026	40	21	16	12	9	6	6	28		
775,720	4024	36	24	19	15	11	9	8	21		
775,800	4012	30	24	20	17	13	10	10	13		
775,880	3935	52	38	29	23	17	13	13	29		
775,960	3844	64	44	31	24	17	13	13	40		
776,040	3925	42	30	22	17	12	9	9	26		
776,120	4005	25	19	14	11	8	7	6	14		
776,200	4004	30	24	18	14	10	7	7	16		
776,280	3991	43	36	28	21	15	10	10	22		
776,360	4024	36	29	23	17	12	9	8	19		
776,440	4047	22	17	13	10	7	6	5	12		
776,520	4034	31	20	15	12	9	7	7	19		
776,600	4005	42	24	19	15	11	9	9	26		
776,680	3985	55	39	29	23	17	13	13	32		
776,760	3956	60	48	35	28	20	16	15	32		
776,840	3975	46	37	28	23	17	13	12	23		
776,920	3991	44	35	29	23	17	13	12	20		
777,000	4024	35	28	22	17	12	9	9	19		
777,080	4054	25	19	13	9	6	5	5	16		
777,160	4054	22	17	12	9	6	5	5	12		
777,240	4054	20	16	13	10	8	6	6	10		
777,320	4024	35	29	24	19	14	11	10	16		
777,400	3991	47	40	33	26	19	14	14	21		
777,480	4024	38	31	25	20	15	11	11	18		
777,560	4040	26	20	16	13	9	7	7	13		
777,640	4014	35	28	21	15	11	8	8	20		
777,720	3970	50	41	29	20	14	10	10	30		
777,800	4014	37	30	22	15	10	8	7	22		
777,880	4040	18	15	11	8	5	4	4	11		
777,960	4034	18	14	11	8	6	4	4	9		
778,040	4026	19	16	12	10	7	5	5	9		
778,120	3965	32	23	17	12	8	5	5	20		
778,200	3893	39	25	18	12	7	4	3	27		
778,280	3935	45	21	15	11	7	4	4	35		
778,360	3963	56	19	13	10	7	5	5	46		
778,440	3985	55	29	22	16	11	8	7	38		
778,520	4005	44	34	26	19	13	8	8	24		
778,600	4054	38	29	21	16	10	7	7	22		
778,680	4096	25	18	13	9	6	4	4	16		
778,760	4074	31	22	16	11	7	5	5	19		
778,840	4040	31	22	15	11	7	5	5	19		
778,920	4044	31	22	15	11	7	5	5	21		
779,000	4033	26	17	12	8	5	4	4	18		
779,080	4004	32	22	16	11	8	5	5	21		
779,160	3970	38	27	19	15	10	7	6	23		
779,240	3995	30	21	15	11	8	6	5	19		
779,320	4019	23	15	10	8	5	5	5	15		
779,400	3925	57	43	32	23	14	9	9	34		
779,480	3830	101	80	59	42	24	16	14	59		
779,560	3935	57	44	32	23	14	9	8	34		
779,640	4026	25	17	12	9	6	4	4	16		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 0,000 ao 817,240				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)							Df1-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120		
779,720	4004	34	24	17	13	9	7	6	21	
779,800	3970	38	27	19	15	10	8	7	23	
779,880	3955	36	24	16	11	8	6	6	25	
779,960	3935	39	24	14	8	6	5	5	31	Sem condições de efetuar o levantamento
780,040	3985	34	22	13	9	7	6	6	25	Sem condições de efetuar o levantamento
780,120	4033	30	20	13	10	8	7	7	20	Sem condições de efetuar o levantamento
780,200	4034	29	20	13	9	7	6	6	20	Sem condições de efetuar o levantamento
780,280	4026	34	24	15	10	7	6	6	23	
780,360	3995	34	23	15	10	8	7	7	24	Sem condições de efetuar o levantamento
780,440	3956	39	26	16	12	9	8	8	27	Sem condições de efetuar o levantamento
780,520	3985	31	22	14	10	8	7	7	21	Sem condições de efetuar o levantamento
780,600	4005	34	24	16	12	9	7	7	22	
780,680	4014	39	26	17	12	9	8	8	27	
780,760	4005	36	22	13	10	7	6	7	27	Sem condições de efetuar o levantamento
780,840	4014	30	20	12	8	6	5	5	22	
780,920	4005	30	22	13	8	5	4	4	22	
781,000	4024	32	23	14	10	7	5	5	22	
781,080	4026	33	23	15	11	8	7	7	22	
781,160	4014	32	23	15	11	8	7	7	21	
781,240	3984	34	25	17	12	9	7	7	22	
781,320	4004	38	27	17	12	9	7	7	25	
781,400	4012	36	25	15	11	8	7	7	25	
781,480	4004	32	22	13	8	6	5	5	23	
781,560	3984	32	21	12	7	5	4	4	24	
781,640	3995	39	26	16	11	8	7	6	28	
781,720	4005	39	27	18	13	10	8	8	26	
781,800	3985	40	27	18	13	9	7	7	27	
781,880	3956	44	30	19	13	9	7	7	31	
781,960	3975	41	27	16	11	7	5	5	30	
782,040	3991	30	18	11	6	4	3	2	24	
782,120	3995	32	20	11	7	4	3	3	25	
782,200	3991	30	20	11	6	4	3	3	24	
782,360	3995	24	16	10	7	5	4	4	17	
782,520	3998	24	16	12	10	7	6	6	15	
782,600	4014	25	18	14	11	8	6	6	14	
782,680	4012	28	22	17	13	9	6	6	15	
782,760	4024	26	20	16	12	8	6	6	15	
782,840	4033	25	19	14	11	7	5	5	14	
782,920	4014	33	21	16	12	8	6	5	21	
783,000	3984	47	27	21	16	10	7	7	32	
783,080	3995	40	24	18	14	10	7	7	26	
783,160	4005	25	17	13	10	8	6	6	15	
783,240	3995	42	25	19	15	11	9	9	27	
783,320	3984	54	30	24	19	14	11	10	35	
783,400	3975	50	34	25	18	12	9	8	32	
783,480	3956	44	35	25	17	9	6	6	27	
783,560	3995	32	26	20	14	9	6	6	18	
783,640	4033	28	23	19	15	11	8	7	13	
783,720	4034	26	23	19	15	11	8	8	11	
783,800	4026	31	28	23	19	14	11	10	12	
783,880	4024	35	29	24	19	13	9	9	16	
783,960	4005	37	29	24	18	12	7	7	18	
784,040	3995	39	29	23	18	12	8	7	21	
784,120	3970	33	23	19	15	10	7	6	19	
784,200	4004	26	19	15	12	8	6	5	14	
784,280	4026	21	17	13	11	8	6	5	11	
784,360	4024	22	18	14	11	8	6	6	11	
784,440	4005	31	26	20	15	11	8	8	16	
784,520	3965	37	28	20	14	10	7	7	23	
784,600	3914	35	25	15	10	6	5	5	25	
784,680	3945	30	23	15	10	6	4	4	20	
784,760	3963	24	21	15	10	6	4	4	14	
784,840	3955	28	22	16	10	5	3	3	18	
784,920	3942	38	29	20	12	6	4	3	26	
785,000	3945	40	30	22	14	8	5	4	26	
785,080	3942	35	26	20	14	8	5	5	21	
785,160	3915	36	28	19	12	8	5	5	24	
785,240	3872	34	27	17	10	7	5	5	24	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
785,320	3935	45	23	15	10	6	4	4	35		
785,400	3991	54	18	13	9	5	4	3	45		
785,480	3995	37	17	13	9	6	4	4	28		
785,560	3984	28	20	15	11	7	5	5	17		
785,640	3985	29	23	17	13	8	6	5	16		
785,720	3970	37	31	24	18	11	8	8	19		
785,800	3965	40	35	27	21	14	11	10	20		
785,880	3949	41	36	29	23	16	13	12	19		
785,960	3935	52	43	35	24	17	13	12	28		
786,040	3914	52	42	34	21	15	11	10	31		
786,120	3925	46	37	29	19	12	8	8	27		
786,200	3921	46	37	28	19	11	7	7	26		
786,280	3955	36	28	21	16	10	7	6	20		
786,360	3984	37	27	21	17	13	9	8	20		
786,440	3945	44	31	22	16	11	8	7	28		
786,520	3900	42	28	18	12	7	6	5	31		
786,600	3906	38	27	19	13	7	5	5	26		
786,680	3907	36	28	21	14	8	5	5	22		
786,760	3896	46	36	26	18	10	7	6	28		
786,840	3865	48	39	28	19	11	7	7	29		
786,920	3935	35	28	21	14	9	6	5	21		
787,000	3991	32	25	18	13	9	6	6	18		
787,080	3935	42	32	23	16	10	7	7	27		
787,160	3865	50	38	27	17	10	8	7	33		
787,240	3856	70	54	37	22	12	7	6	48		
787,320	3837	97	75	50	30	14	7	6	67		
787,400	3846	100	74	46	26	12	7	6	74		
787,480	3851	94	66	38	20	9	5	5	74		
787,560	3876	64	47	29	17	8	5	4	48		
787,640	3886	31	26	18	12	6	4	4	19		
787,720	3915	27	22	17	12	7	4	4	15		
787,800	3935	28	23	18	13	9	5	5	14		
787,880	3955	37	28	21	15	9	6	6	22		
787,960	3970	41	30	21	15	9	7	6	26		
788,040	3955	40	30	22	16	11	8	7	24		
788,120	3921	45	34	26	20	13	10	9	25		
788,200	3915	47	38	28	20	13	9	8	27		
788,280	3893	41	34	24	16	10	6	6	24		
788,360	3896	38	31	21	15	9	6	5	23		
788,440	3886	38	30	21	14	8	6	5	24		
788,520	3935	37	28	19	13	8	6	6	24		
788,600	3977	30	21	14	10	6	5	5	20		
788,680	3906	45	31	22	16	10	7	7	30		
788,760	3816	53	36	25	19	12	8	8	34		
788,840	3876	50	32	23	17	10	8	7	34		
788,920	3928	38	22	16	11	7	5	5	27		
789,000	3866	54	37	26	19	11	8	7	36		
789,080	3788	61	44	32	23	13	9	8	38		
789,160	3866	54	41	29	20	11	7	7	34		
789,240	3942	47	37	26	18	10	6	5	29		
789,320	3965	41	32	23	17	10	6	5	24		
789,400	3970	35	27	21	15	10	6	6	20		
789,480	4004	26	22	16	12	7	5	4	15		
789,560	4033	23	20	15	10	6	4	3	12		
789,640	3985	26	21	16	11	7	5	5	14		
789,720	3935	34	26	20	15	10	7	7	19		
789,800	3876	50	37	25	17	10	7	6	33		
789,880	3816	58	42	27	16	8	6	5	42		
789,960	3876	44	33	23	16	9	6	6	29		
790,040	3935	35	27	22	17	11	8	7	18		
790,120	3935	41	33	26	19	13	9	8	22		
790,200	3921	48	40	30	22	14	10	10	26		
790,280	3945	44	36	27	20	13	9	8	24		
790,360	3963	47	39	30	21	13	9	8	26		
790,440	3945	46	38	28	21	13	9	8	26		
790,520	3914	52	41	31	23	15	10	10	29		
790,600	3955	34	26	19	14	9	6	6	20		
790,680	3991	25	18	13	9	6	4	4	16		
790,760	3975	38	28	20	14	9	5	5	24		
790,840	3949	43	32	23	16	10	6	5	27		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								Dfi-Df4	OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
790,920	3955	37	28	20	14	9	6	6	23		
791,000	3949	40	31	22	16	11	8	8	24		
791,080	3995	28	20	15	11	8	6	6	17		
791,160	4040	15	9	8	7	5	4	4	9		
791,240	3935	41	28	22	17	13	9	9	24		
791,320	3816	71	49	39	30	22	15	14	42		
791,400	3906	53	36	28	21	16	12	11	32		
791,480	3991	28	19	13	10	8	7	7	18	Sem condições de efetuar o levantamento	
791,560	3995	29	23	17	14	11	9	9	16		
791,640	3984	34	29	23	19	15	11	11	15		
791,720	3985	33	27	22	18	14	11	10	15		
791,800	3984	25	21	16	13	10	8	7	12		
791,880	3925	35	27	19	14	9	6	6	22		
791,960	3851	48	36	23	16	9	5	4	33		
792,040	3856	56	42	29	21	13	9	8	35		
792,120	3858	53	40	30	22	15	11	10	30		
792,200	3866	55	43	33	25	17	13	12	30		
792,280	3858	53	42	33	25	18	13	12	28		
792,360	3886	40	31	24	19	13	9	9	21		
792,440	3907	37	30	23	17	12	8	8	20		
792,520	3876	54	41	30	22	15	11	10	32		
792,600	3837	77	57	40	29	19	14	13	48		
792,680	3866	72	60	43	32	21	15	14	40		
792,760	3893	67	63	47	35	23	16	15	32		
792,840	3955	45	40	28	20	14	10	9	25		
792,920	4005	32	26	15	10	7	5	5	22		
793,000	3975	48	36	23	15	10	7	7	33		
793,080	3942	56	39	26	18	11	8	8	38		
793,160	3985	50	35	24	17	12	9	9	33		
793,240	4012	39	27	19	14	11	9	8	24		
793,400	4014	39	26	17	12	9	7	7	26		
793,560	4012	37	24	14	10	7	6	6	27		
793,640	3995	37	24	15	11	8	6	6	26		
793,720	3977	44	30	19	14	10	8	7	31		
793,800	3965	38	26	17	12	9	8	8	26		
793,880	3949	41	30	19	15	11	10	10	27	Sem condições de efetuar o levantamento	
793,960	3955	45	33	22	16	12	10	10	30		
794,040	3956	46	34	22	16	11	8	8	30		
794,120	3985	43	32	20	15	11	9	9	28		
794,200	3998	32	23	14	11	9	8	9	21	Sem condições de efetuar o levantamento	
794,280	3985	32	23	14	10	8	7	7	22		
794,360	3970	36	25	15	11	8	6	6	26		
794,440	3995	29	19	11	8	6	5	5	21		
794,520	4012	31	19	11	8	6	5	5	23		
794,600	4024	31	21	13	9	6	5	5	22		
794,680	4019	26	19	13	9	6	4	4	17		
794,760	3975	45	36	26	21	16	13	12	24		
794,840	3928	64	52	40	33	27	21	20	31		
794,920	3945	48	38	29	24	18	14	14	24		
795,000	3949	42	31	24	19	14	10	10	23		
795,080	3995	35	26	21	17	13	11	10	17		
795,160	4033	21	17	14	12	10	9	9	9	Sem condições de efetuar o levantamento	
795,240	3985	39	30	24	19	14	11	11	20		
795,320	3921	53	40	31	24	17	13	12	29		
795,400	3975	38	28	22	17	12	9	9	21		
795,480	4012	22	15	12	10	8	6	5	12		
795,560	3965	31	24	20	16	12	9	9	15		
795,640	3914	48	39	32	26	20	15	15	22		
795,720	3975	28	22	18	15	11	8	8	14		
795,800	4019	17	12	9	7	5	3	3	10		
795,880	4004	28	22	16	13	9	7	7	16		
795,960	3977	38	31	22	18	13	11	10	20		
796,040	3985	36	27	20	16	12	10	10	20		
796,120	3991	27	18	14	12	9	7	7	15		
796,200	3975	36	26	20	16	12	8	8	20		
796,280	3949	50	38	29	23	16	10	9	28		
796,360	3955	38	27	20	15	10	7	6	23		
796,440	3949	38	25	18	13	8	5	5	26		



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
796,520	3955	45	30	20	14	9	6	6	32			
796,600	3956	44	30	18	12	8	6	6	32			
796,680	3965	43	30	18	12	8	6	6	31			
796,760	3956	46	32	19	13	9	7	7	33			
796,840	3955	50	36	21	15	10	8	7	36			
796,920	3942	47	34	20	14	10	7	7	33			
797,000	3925	41	29	18	13	9	7	7	28			
797,080	3907	45	31	20	15	11	9	9	30			
797,160	3955	47	33	21	15	11	9	8	32			
797,240	3998	47	33	21	15	10	8	7	32			
797,320	3975	44	28	17	11	8	6	5	32			
797,400	3935	45	26	15	9	6	4	4	36			
797,480	3965	44	27	15	9	7	5	5	35			
797,560	3977	39	25	13	9	7	6	6	30		Sem condições de efetuar o levantamento	
797,640	3965	47	32	20	14	11	8	8	33			
797,720	3935	53	37	25	19	13	10	9	34			
797,800	3935	47	34	25	19	13	9	8	28			
797,880	3921	49	38	28	21	14	10	9	27			
797,960	3925	43	32	23	17	11	8	7	26			
798,040	3928	32	21	15	10	7	5	4	22			
798,120	3955	33	25	18	13	9	7	7	19			
798,200	3970	37	31	23	18	13	10	10	20			
798,280	3955	40	30	21	16	10	8	7	24			
798,360	3928	35	24	16	10	6	3	3	25			
798,440	3965	31	23	17	12	8	6	5	19			
798,520	3984	31	25	19	15	11	8	8	16			
798,600	3955	38	30	22	17	11	8	8	22			
798,680	3914	39	29	21	16	10	6	6	23			
798,760	3945	38	30	22	17	11	7	6	22			
798,840	3963	31	25	19	15	10	6	6	16			
798,920	3965	37	31	23	17	11	7	6	20			
799,000	3956	36	30	22	16	10	6	5	21			
799,080	3925	56	44	32	23	14	8	7	33			
799,160	3893	64	50	37	26	15	9	8	38			
799,240	3896	62	47	34	23	13	8	7	39			
799,320	3886	60	44	31	20	11	6	6	40			
799,400	3886	62	47	34	23	13	7	6	39			
799,480	3879	66	52	38	26	15	8	7	39			
799,560	3876	65	51	39	29	18	12	10	36			
799,640	3872	76	60	48	37	25	17	16	39			
799,720	3906	56	45	35	26	17	11	10	30			
799,800	3935	47	39	28	19	11	7	7	28			
799,880	3965	40	33	25	17	11	7	7	23			
799,960	3991	27	22	17	13	9	6	6	14			
800,040	3955	32	26	20	14	9	7	6	18			
800,120	3907	41	33	25	18	11	8	7	24			
800,200	3925	44	37	29	22	16	12	12	22			
800,280	3928	48	41	34	28	21	17	17	21			
800,360	3975	34	26	21	18	14	11	11	16			
800,440	4005	25	17	12	11	9	8	8	14		Sem condições de efetuar o levantamento	
800,520	3975	33	22	15	12	9	7	7	22			
800,600	3935	46	31	21	14	10	8	7	32			
800,680	3935	42	27	18	14	10	8	8	29			
800,760	3921	51	32	21	17	14	12	11	34			
800,840	3935	51	34	22	17	13	11	10	34			
800,920	3942	40	29	19	14	9	7	7	27			
801,000	3955	33	23	16	12	9	8	8	21			
801,080	3963	34	22	17	14	11	10	10	20		Sem condições de efetuar o levantamento	
801,160	3965	32	22	17	14	12	10	11	18		Sem condições de efetuar o levantamento	
801,240	3963	29	21	17	14	12	11	11	14		Sem condições de efetuar o levantamento	
801,320	3945	38	29	21	16	11	9	8	22			
801,400	3914	51	39	28	19	11	7	6	32			
801,480	3945	43	33	23	16	10	7	7	27			
801,560	3963	29	22	16	11	8	6	6	18			
801,640	3935	38	29	21	15	10	8	8	23			
801,720	3893	52	40	29	20	14	11	10	31			
801,800	3906	48	36	25	16	10	8	7	32			
801,880	3914	36	25	16	9	5	3	3	26			
801,960	3915	33	22	14	8	4	3	3	24			
802,040	3907	32	21	13	8	4	3	2	24			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)									OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4		
802,120	3896	45	31	20	13	6	4	4	33		
802,200	3872	49	35	23	14	7	5	4	35		
802,280	3896	50	37	25	16	9	6	6	34		
802,360	3907	46	35	24	17	10	8	7	30		
802,440	3896	40	30	21	14	9	7	7	27		
802,520	3872	45	33	23	15	10	8	9	30	Sem condições de efetuar o levantamento	
802,600	3876	44	32	22	14	9	7	7	30		
802,680	3865	47	35	23	15	9	7	7	32		
802,760	3896	42	31	20	13	8	7	7	28		
802,840	3921	36	26	18	12	7	6	7	25	Sem condições de efetuar o levantamento	
802,920	3925	35	24	17	11	7	6	6	24		
803,000	3928	40	27	19	13	8	6	6	27		
803,080	3915	50	35	24	15	9	7	6	35		
803,160	3893	50	36	24	15	8	6	6	35		
803,240	3915	51	38	26	16	9	6	6	35		
803,320	3928	47	35	25	17	9	6	5	31		
803,400	3915	51	38	26	16	9	6	6	35		
803,480	3886	52	38	25	15	8	6	6	37		
803,560	3906	42	30	19	11	6	5	5	31		
803,640	3921	41	27	17	10	5	5	5	31	Sem condições de efetuar o levantamento	
803,720	3915	38	27	18	11	6	5	5	27		
803,800	3900	44	33	23	15	9	7	7	29		
803,880	3935	36	26	18	13	8	7	6	23		
803,960	3970	25	17	12	9	6	5	5	16		
804,040	3945	38	28	20	14	9	7	7	24		
804,120	3914	44	34	24	17	11	8	7	27		
804,200	3876	45	33	23	15	9	6	6	30		
804,280	3837	51	36	25	15	8	6	6	36		
804,360	3876	39	29	20	14	8	6	6	26		
804,440	3914	40	30	22	17	11	8	8	23		
804,520	3925	44	34	24	18	12	10	10	26		
804,600	3928	41	31	22	16	11	9	9	24		
804,680	3896	54	40	27	19	12	9	9	35		
804,760	3858	68	50	32	22	13	9	8	46		
804,840	3876	56	40	26	17	10	6	6	39		
804,920	3886	54	37	24	15	8	5	4	39		
805,000	3915	52	36	22	13	7	5	4	39		
805,080	3942	41	27	16	9	5	4	3	31		
805,160	3915	48	32	21	14	9	6	5	34		
805,240	3872	50	34	24	17	11	8	7	33		
805,320	3906	50	34	22	16	10	8	7	34		
805,400	3928	47	32	20	13	9	7	7	34		
805,480	3945	40	29	19	14	10	7	7	27		
805,560	3956	42	32	23	17	12	9	8	25		
805,640	3935	41	29	19	13	9	7	7	28		
805,720	3914	50	34	20	12	8	7	7	37		
805,800	3935	45	31	17	10	6	5	5	35		
805,880	3942	38	25	13	7	4	3	3	31		
805,960	3925	54	37	22	13	7	5	5	41		
806,040	3893	59	42	26	16	9	6	6	43		
806,120	3925	46	31	18	11	6	4	4	35		
806,200	3949	38	23	12	7	4	3	3	31		
806,280	3935	35	21	11	6	4	3	3	29		
806,360	3914	44	26	13	8	5	4	4	37		
806,440	3945	45	27	15	10	7	6	6	36		
806,520	3963	39	23	14	10	7	6	6	29	Sem condições de efetuar o levantamento	
806,600	3965	38	24	15	10	7	5	5	28		
806,680	3949	40	27	18	11	6	4	4	29		
806,760	3955	42	28	19	13	8	6	6	29		
806,840	3956	36	24	17	12	9	7	6	24		
806,920	3955	38	26	18	12	8	6	6	26		
807,000	3949	49	35	23	15	10	7	7	34		
807,080	3935	48	33	22	15	10	8	7	33		
807,160	3914	43	30	19	14	10	8	8	30		
807,240	3915	45	29	18	12	8	6	6	33		
807,320	3907	51	31	19	12	7	5	5	39		
807,400	3906	44	29	17	11	7	5	4	33		
807,480	3886	33	24	14	9	5	4	3	25		
807,560	3876	43	38	27	18	12	8	8	25		
807,640	3865	51	50	38	27	18	13	12	24		

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 0,000 ao 817,240 DATA: março/2007  
 PISTA: Crescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
807,720	3915	38	31	23	17	12	9	9	22			
807,800	3956	33	17	12	9	7	7	7	23		Sem condições de efetuar o levantamento	
807,880	3945	35	20	14	11	7	6	6	24		Sem condições de efetuar o levantamento	
807,960	3928	33	21	15	10	7	5	5	22			
808,040	3965	27	18	13	10	7	6	6	17			
808,120	3998	24	18	13	11	8	7	7	14			
808,200	3955	42	32	24	18	13	9	8	23			
808,280	3900	51	40	30	23	14	9	8	28			
808,360	3906	44	33	23	16	10	7	7	28			
808,440	3907	42	28	17	11	7	6	6	31			
808,520	3906	53	38	25	17	10	7	7	36			
808,600	3900	54	41	29	20	12	7	7	34			
808,680	3886	65	49	35	24	14	9	8	40			
808,760	3865	64	48	35	24	14	8	7	39			
808,840	3906	58	43	30	21	13	8	7	37			
808,920	3942	41	29	19	13	9	6	6	28			
809,000	3955	46	33	20	14	10	7	7	32			
809,080	3963	42	31	18	13	9	7	7	30			
809,160	3935	56	42	29	21	14	10	9	35			
809,240	3900	69	54	40	30	20	13	12	39			
809,320	3906	65	51	38	28	18	11	10	37			
809,400	3907	62	49	37	26	16	9	8	35			
809,480	3915	57	45	33	22	13	7	6	35			
809,560	3914	63	50	34	22	11	6	5	41			
809,640	3896	64	50	34	23	13	7	7	41			
809,720	3865	78	60	41	28	16	10	9	51			
809,800	3906	66	49	34	23	14	9	9	43			
809,880	3928	43	31	21	14	9	7	7	29			
809,960	3925	52	36	25	18	12	9	8	34			
810,040	3907	54	36	26	19	13	9	9	36			
810,120	3915	53	37	27	20	14	10	10	33			
810,200	3907	58	43	31	23	17	13	13	34			
810,280	3915	61	47	35	28	20	15	15	33			
810,360	3914	52	42	32	26	20	14	14	26			
810,440	3915	46	35	26	20	13	9	9	26			
810,520	3914	44	31	22	15	8	5	4	29			
810,600	3906	61	45	33	22	12	6	5	39			
810,680	3893	66	51	37	25	14	6	5	42			
810,760	3935	51	38	27	19	11	6	5	32			
810,840	3970	31	21	16	11	7	5	4	20			
810,920	3935	41	31	23	16	10	6	6	25			
811,000	3893	62	48	36	26	16	10	8	36			
811,080	3886	53	41	30	21	13	7	7	31			
811,160	3865	49	38	27	19	11	6	5	30			
811,240	3896	52	39	27	18	10	5	5	34			
811,320	3921	54	41	27	17	8	5	4	38			
811,400	3906	58	45	31	20	10	6	5	39			
811,480	3872	74	58	41	27	14	8	7	47			
811,560	3886	81	66	49	35	22	14	13	46			
811,640	3886	74	62	48	37	26	18	16	36			
811,720	3906	69	56	43	33	21	13	12	36			
811,800	3914	57	44	33	24	15	7	6	33			
811,880	3975	36	28	21	16	10	6	5	20			
811,960	4026	14	11	8	7	5	4	3	7			
812,040	3935	23	18	12	9	5	4	4	15			
812,120	3837	38	28	18	12	7	5	5	26			
812,200	3906	31	23	16	12	8	6	6	19			
812,280	3970	31	23	18	15	11	8	8	16			
812,360	3906	31	24	18	14	9	7	6	18			
812,440	3837	29	24	16	11	7	4	4	17			
812,520	3866	53	42	31	22	13	8	7	32			
812,600	3886	67	53	39	28	17	10	8	40			
812,680	3886	50	39	28	20	13	9	9	30			
812,760	3872	38	29	20	15	11	10	10	24		Sem condições de efetuar o levantamento	
812,840	3846	35	26	18	12	7	6	5	24			
812,920	3809	43	32	21	12	5	3	3	31			
813,000	3866	56	42	28	18	9	5	4	38			
813,080	3907	58	44	30	20	11	5	5	38			
813,160	3836	65	50	36	26	15	9	8	40			
813,240	3760	73	57	43	32	20	13	11	41			

RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO:	km 0,000 ao 817,240	DATA:	março/2007
PISTA:	Crescente	FAIXA:	1		
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO:	a cada 80 m		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais  
PROJETO BR 116 / BR 381

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
817,000	3871	100	84	62	44	29	19	14	56	
816,920	3916	76	67	50	36	23	14	9	39	
816,840	3943	41	41	32	23	14	7	3	18	
816,760	3936	32	28	22	16	10	6	3	16	
816,680	3928	26	19	14	11	7	5	4	15	
816,460	3926	38	27	20	15	10	6	5	23	
816,240	3914	42	29	21	16	11	7	6	26	
816,160	3967	37	27	19	15	10	7	5	23	
816,080	4015	36	26	19	15	10	7	5	21	
816,060	3936	66	45	32	22	14	8	7	43	
816,040	3856	83	56	39	26	15	9	7	57	
816,020	3936	53	39	29	21	13	8	7	32	
816,000	4008	18	19	16	14	11	8	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
815,940	3977	24	22	18	14	10	7	6	10	
815,880	3943	37	32	24	18	13	9	8	19	
815,800	3967	34	27	20	14	9	6	5	20	
815,720	3972	35	25	18	12	7	4	3	24	
815,640	4018	31	23	16	11	7	3	2	19	
815,560	4058	26	21	15	11	6	3	2	15	
815,480	4018	21	18	13	10	6	3	1	11	
815,400	3972	19	18	14	11	7	4	1	9	
815,320	4007	24	22	16	12	7	4	1	13	
815,240	4036	25	21	15	10	6	3	1	15	
815,160	4018	40	33	25	18	11	6	4	22	
815,080	3993	52	41	32	24	16	9	6	28	
815,040	4038	38	33	26	21	16	10	8	16	
815,000	4065	22	22	20	18	15	11	9	4	Sem condições de efetuar o levantamento
814,960	4028	28	24	19	16	12	9	7	12	
814,920	3986	39	32	24	18	12	8	7	21	
814,920	3849	87	70	51	35	21	14	10	52	
814,920	3926	56	45	33	24	15	10	8	33	
814,840	3885	68	55	41	30	20	13	11	38	
814,760	3907	44	37	29	23	17	12	10	20	
814,680	3844	94	79	62	48	34	21	16	46	
814,600	3763	125	105	83	63	43	26	18	62	
814,520	3956	77	65	52	41	29	18	13	36	
814,440	4137	39	32	27	23	18	13	10	15	
814,360	4109	46	37	28	21	14	9	7	25	
814,280	4080	69	54	37	24	15	8	5	44	
814,200	4089	80	62	43	28	16	9	6	52	
814,120	4080	77	59	41	26	14	8	6	51	
814,040	4109	63	47	34	23	14	8	6	40	
813,960	4130	49	35	26	20	13	8	7	29	
813,880	4140	39	30	22	16	11	7	6	23	
813,800	4130	38	30	22	16	11	7	6	22	
813,720	4099	58	46	36	27	20	14	12	31	
813,640	4065	67	53	42	33	25	18	15	34	
813,560	4028	77	63	46	32	22	15	12	44	
813,480	3986	78	67	45	28	16	10	8	50	
813,400	3987	84	69	46	29	16	9	7	55	
813,320	3972	86	68	45	29	15	7	5	57	
813,240	4007	76	59	39	25	13	6	4	51	
813,160	4036	83	64	42	26	13	6	3	57	
813,080	4069	63	47	31	19	10	5	3	44	
813,000	4094	60	43	27	17	9	5	4	42	
812,920	4069	63	48	34	24	16	11	9	39	
812,840	4029	63	49	38	29	22	16	13	34	
812,760	3987	121	101	79	62	46	27	19	59	
812,680	3928	155	132	104	83	61	34	22	72	
812,600	3987	111	91	67	49	33	18	11	62	
812,520	4036	81	61	39	21	9	4	2	60	
812,440	3997	75	58	40	27	16	8	6	48	
812,360	3957	93	74	55	42	27	16	12	51	
812,280	3997	71	58	43	32	21	12	9	39	
812,200	4036	37	32	24	17	10	6	5	20	
812,120	4099	40	33	24	18	11	7	5	22	
812,040	4152	44	36	27	20	13	8	6	25	
811,960	4120	63	54	42	32	22	14	11	31	
811,880	4072	72	63	51	39	28	18	14	32	
811,800	4018	86	72	58	46	31	19	14	40	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
811,720	3950	121	100	81	63	43	25	18	58	
811,640	3987	95	77	61	47	31	18	13	48	
811,560	4015	63	49	37	28	17	10	7	36	
811,480	4038	57	42	30	21	12	6	4	37	
811,400	4044	57	39	26	16	8	4	3	41	
811,320	4058	56	41	29	20	12	7	5	36	
811,240	4072	50	38	29	22	15	9	7	28	
811,160	4069	66	50	38	28	17	10	7	38	
811,080	4051	78	59	44	32	19	11	8	46	
811,000	4079	53	40	30	22	14	8	6	30	
810,920	4094	36	28	21	16	11	6	5	20	
810,840	4089	49	39	28	20	12	6	4	29	
810,760	4065	56	45	32	21	12	5	3	35	
810,680	4028	74	59	44	31	19	10	7	42	
810,600	3986	100	80	61	45	28	16	11	55	
810,520	4069	78	61	45	32	20	12	9	46	
810,440	4145	40	30	19	13	8	5	4	27	
810,360	4150	43	34	24	17	12	8	7	26	
810,280	4145	50	41	30	23	18	12	11	27	
810,200	4171	46	37	25	19	15	11	9	27	
810,120	4195	34	26	16	12	9	7	6	22	
810,040	4120	59	46	30	21	13	9	7	38	
809,960	4029	73	59	39	26	16	9	7	48	
809,880	4058	71	57	38	27	17	11	9	44	
809,800	4080	55	43	30	23	16	11	9	32	
809,720	4048	74	58	41	29	18	11	9	44	
809,640	4015	78	61	44	31	17	10	8	48	
809,560	4028	75	59	41	28	16	10	8	47	
809,480	4029	73	56	38	26	15	9	8	46	
809,400	4048	72	57	41	29	18	10	8	42	
809,320	4065	72	59	44	33	21	11	8	39	
809,240	4099	54	42	29	22	14	8	6	32	
809,160	4116	45	33	20	14	10	7	6	31	
809,080	4120	42	29	18	13	9	6	5	29	
809,000	4109	47	30	19	14	9	6	5	33	
808,920	4069	61	42	29	19	11	6	5	42	
808,840	4022	65	48	33	22	11	5	4	44	
808,760	4069	51	38	27	18	10	5	4	33	
808,680	4101	43	33	24	17	10	6	5	26	
808,600	4079	45	34	23	15	9	6	5	30	
808,520	4044	49	36	23	14	9	6	6	35	
808,440	4079	40	29	19	12	8	5	5	27	
808,360	4101	38	27	19	13	8	5	4	25	
808,280	4109	40	31	21	15	10	6	5	25	
808,200	4109	48	38	26	19	13	9	7	29	
808,120	4099	41	30	20	14	9	6	5	27	
808,040	4087	45	31	21	13	8	5	4	32	
807,960	4099	55	38	26	18	11	7	6	37	
807,880	4101	53	37	26	19	12	7	6	34	
807,800	4109	45	31	22	16	11	7	6	29	
807,720	4101	48	32	24	18	12	9	8	30	
807,640	4099	46	30	19	13	8	5	5	33	
807,560	4094	43	28	14	8	4	2	2	36	
807,480	4099	41	27	15	10	6	4	3	31	
807,400	4101	42	28	18	12	8	5	4	29	
807,320	4099	47	33	21	14	9	6	5	33	
807,240	4087	46	33	21	14	9	6	5	33	
807,160	4089	42	30	20	13	9	6	5	28	
807,080	4080	42	30	21	15	10	7	6	27	
807,000	4099	43	30	20	14	9	7	6	30	
806,920	4116	36	24	15	10	7	5	5	26	
806,840	4140	32	21	14	9	6	5	4	23	
806,760	4145	31	21	13	9	6	4	4	21	
806,680	4171	29	19	13	9	7	5	5	20	
806,600	4181	22	14	9	8	6	5	5	14	
806,520	4171	28	18	11	7	5	4	4	21	
806,440	4145	31	20	11	6	4	3	3	25	
806,360	4140	32	19	10	6	4	2	2	27	
806,280	4116	42	23	12	6	4	2	2	36	
806,200	4109	46	28	15	8	5	3	3	38	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
806,120	4087	54	35	19	11	6	4	4	44	
806,040	4120	46	30	16	9	5	3	3	38	
805,960	4137	38	25	13	7	4	3	3	32	
805,880	4140	40	28	16	10	7	5	4	29	
805,800	4130	48	35	23	16	11	8	7	33	
805,720	4069	65	49	33	23	15	10	8	42	
805,640	3993	69	53	37	25	16	9	7	43	
805,560	4058	62	45	29	20	13	8	7	43	
805,480	4109	50	33	19	12	8	6	6	38	
805,400	4089	56	37	21	13	8	6	5	43	
805,320	4065	59	39	22	13	7	5	4	46	
805,240	4058	49	32	17	9	5	3	3	40	
805,160	4036	50	32	16	8	4	2	2	43	Sem condições de efetuar o levantamento
805,080	4089	40	25	13	7	4	2	2	33	
805,000	4130	40	24	13	8	5	3	2	32	
804,920	4109	48	31	18	11	7	4	4	37	
804,840	4072	53	36	22	14	8	5	5	39	
804,760	4089	56	39	23	14	9	6	6	42	
804,680	4094	48	34	19	12	8	6	5	36	
804,600	4058	50	36	24	16	11	7	6	34	
804,520	4008	59	43	31	22	14	9	8	36	
804,440	4028	47	34	23	16	10	7	6	31	
804,360	4036	52	36	23	15	9	6	6	37	
804,280	4028	63	46	30	19	11	7	6	44	
804,200	4015	64	48	31	20	10	6	5	44	
804,120	4028	59	44	29	19	11	7	6	40	
804,040	4036	53	40	26	18	11	7	6	36	
803,960	4048	50	34	21	14	9	6	6	36	
803,880	4044	56	36	20	12	8	6	6	44	
803,800	4048	58	38	25	17	11	8	7	41	
803,720	4044	48	33	25	19	12	8	7	29	
803,640	4028	57	39	26	17	10	7	6	40	
803,560	4008	59	41	25	13	7	5	5	46	
803,480	4007	65	45	26	14	7	5	5	52	
803,400	3993	68	47	26	14	7	5	5	54	
803,320	4028	57	39	24	14	8	6	5	43	
803,240	4044	58	39	26	17	11	8	7	41	
803,160	4007	54	37	23	14	8	6	6	40	
803,080	3957	65	45	26	14	8	6	6	50	
803,000	3987	65	46	29	18	10	7	6	48	
802,920	4008	62	44	30	20	12	7	7	42	
802,840	4028	63	44	29	19	11	8	7	44	
802,760	4044	52	36	22	15	9	6	6	38	
802,680	4038	49	33	22	14	9	7	6	34	
802,600	4029	51	34	24	16	11	8	7	35	
802,520	4028	48	33	23	15	10	7	6	33	
802,440	4015	62	43	29	19	13	9	8	43	
802,360	4018	64	44	29	19	12	8	7	45	
802,280	4008	55	36	24	16	9	6	5	39	
802,200	4038	52	35	23	15	9	6	5	37	
802,120	4058	52	36	23	15	9	6	6	37	
802,040	4048	60	44	28	18	10	6	5	43	
801,960	4029	59	44	28	18	9	5	4	41	
801,880	4069	42	31	19	12	6	3	3	31	
801,800	4094	36	24	15	8	5	3	3	28	
801,720	4079	50	36	23	15	8	5	5	35	
801,640	4051	61	45	30	20	12	8	7	41	
801,560	4079	50	37	26	18	11	8	7	32	
801,480	4101	44	33	24	18	12	8	7	27	
801,400	4109	46	31	23	17	13	9	8	28	
801,320	4101	43	27	19	15	12	9	9	28	
801,240	4069	53	38	29	23	16	11	9	30	
801,160	4022	60	48	37	29	20	12	9	31	
801,080	4058	49	38	29	21	15	9	7	27	
801,000	4087	46	35	25	18	12	8	7	28	
800,920	4069	58	42	28	20	13	9	7	38	
800,840	4036	62	44	28	19	13	8	7	43	
800,760	4048	55	39	25	18	12	8	6	37	
800,680	4058	55	38	26	19	13	8	7	36	
800,600	4079	54	39	26	19	13	9	8	35	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
800,520	4094	42	32	21	15	11	9	8	27	
800,440	4109	37	28	20	15	11	9	8	22	
800,360	4116	36	27	20	16	12	9	8	20	
800,280	4079	50	40	29	21	14	9	8	29	
800,200	4022	55	46	32	22	13	8	6	33	
800,120	4048	56	45	32	22	14	8	6	34	
800,040	4072	47	36	26	19	12	7	5	28	
799,960	4079	48	36	27	19	13	8	7	29	
799,880	4080	44	32	24	17	12	8	7	27	
799,800	4048	49	36	25	17	11	7	6	32	
799,720	4008	61	44	29	19	11	6	5	42	
799,640	4038	67	53	36	25	15	8	6	42	
799,560	4065	59	51	37	26	16	9	6	33	
799,480	4069	55	43	31	22	14	8	5	33	
799,400	4065	54	39	28	20	12	7	5	35	
799,320	4048	58	43	30	21	13	7	6	38	
799,240	4015	51	38	26	18	11	7	6	33	
799,160	4048	45	32	22	16	10	6	5	29	
799,080	4072	35	24	17	12	8	5	4	22	
799,000	4069	34	24	16	11	7	4	4	23	
798,920	4051	44	31	21	13	8	5	4	30	
798,840	4079	39	28	20	14	9	5	4	25	
798,760	4101	38	29	21	16	10	6	5	22	
798,680	4109	36	27	20	15	11	7	6	20	
798,600	4116	33	25	18	15	11	8	7	19	
798,520	4079	34	25	18	14	9	6	5	20	
798,440	4029	41	31	22	16	9	5	5	25	
798,360	4007	63	48	35	27	18	11	9	36	
798,280	3979	73	56	42	33	23	15	12	41	
798,200	4038	62	45	34	26	18	12	9	36	
798,120	4087	44	30	22	17	12	8	6	27	
798,040	4089	48	35	27	21	15	10	8	27	
797,960	4072	49	39	31	24	17	12	10	25	
797,880	4099	38	29	20	15	11	7	6	23	
797,800	4109	36	25	14	9	6	4	4	27	
797,720	4120	36	24	15	11	8	6	5	24	
797,640	4116	44	30	20	16	12	8	7	28	
797,560	4120	46	29	17	12	9	7	6	34	
797,480	4109	45	26	13	8	6	4	4	38	
797,400	4089	55	37	23	16	12	8	7	39	
797,320	4051	54	40	28	21	15	10	9	33	
797,240	4089	45	33	21	14	10	7	6	31	
797,160	4116	42	29	16	9	5	4	3	33	
797,080	4109	32	22	12	8	5	4	4	24	
797,000	4101	32	22	13	9	7	5	5	23	
796,920	4099	45	29	17	12	8	6	5	33	
796,840	4087	50	30	18	12	7	5	4	38	
796,760	4109	46	30	20	14	10	7	6	31	
796,680	4123	41	30	21	17	13	9	8	24	
796,600	4099	33	24	17	13	9	6	5	20	
796,520	4065	31	22	15	11	7	4	3	20	
796,440	4048	28	21	15	11	7	4	3	17	
796,360	4029	20	16	12	9	5	3	2	11	
796,280	4048	34	21	15	11	7	4	2	23	
796,200	4051	44	23	17	12	7	4	3	32	
796,120	4079	41	27	20	15	10	6	5	26	
796,040	4087	35	29	22	17	12	8	7	18	
795,960	4099	26	21	17	14	10	7	6	13	
795,880	4101	23	18	15	13	11	8	7	10	
795,800	4130	25	19	15	12	9	7	6	13	
795,720	4145	32	25	18	14	10	7	6	18	
795,640	4140	32	24	17	13	10	7	6	19	
795,560	4123	30	21	15	11	9	6	5	19	
795,480	4089	29	21	16	13	10	7	6	17	
795,400	4044	22	18	14	12	9	7	6	11	
795,320	4079	19	15	12	10	8	6	5	9	
795,240	4109	17	13	10	9	7	5	5	9	
795,160	4109	21	14	10	8	6	5	4	13	
795,080	4101	32	20	13	10	8	6	5	21	
795,000	4099	38	25	17	14	11	8	7	24	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								Df1-Df4	OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120			
794,920	4087	37	26	18	14	11	8	8	23		
794,840	4089	39	26	16	11	8	6	5	27		
794,760	4087	43	27	15	9	6	4	3	34		
794,680	4120	37	23	13	8	5	3	3	30		
794,600	4152	25	15	8	5	4	3	3	20		
794,520	4160	24	15	9	6	5	3	3	18		
794,440	4159	28	18	11	8	6	5	4	20		
794,360	4160	29	20	12	8	6	4	4	22		
794,280	4145	29	21	11	7	5	4	3	22		
794,200	4140	33	22	13	9	6	5	4	25		
794,120	4116	41	26	16	12	8	6	5	30		
794,040	4120	42	26	16	11	8	5	4	31		
793,960	4116	39	23	14	9	6	4	3	30		
793,880	4120	39	25	16	11	7	5	5	28		
793,800	4116	36	26	16	11	8	6	6	24		
793,720	4109	33	25	15	11	7	5	5	23		
793,640	4094	37	28	17	12	8	5	5	25		
793,560	4038	73	58	40	28	19	12	10	45		
793,480	3964	100	80	58	41	27	17	13	58		
793,400	4028	62	48	34	24	17	11	9	37		
793,320	4080	32	23	15	11	8	6	5	21		
793,240	4089	46	32	21	14	9	6	6	32		
793,160	4087	50	35	22	14	9	6	5	36		
793,080	4038	60	39	23	15	9	6	5	45		
793,000	3986	74	47	26	16	10	7	6	58		
792,920	3997	76	52	34	23	15	10	9	53		
792,840	4000	64	48	35	26	18	12	10	38		
792,760	4048	55	41	30	22	15	10	9	33		
792,680	4087	35	27	19	14	10	7	6	21		
792,600	4069	40	27	19	13	9	6	5	26		
792,520	4044	36	23	15	10	7	5	4	27		
792,440	4109	28	19	13	9	6	5	4	19		
792,360	4173	14	12	8	6	5	4	3	7		
792,280	4099	33	26	19	14	10	7	6	19		
792,200	4015	52	39	29	22	15	10	8	30		
792,120	4028	53	36	25	18	12	8	6	35		
792,040	4029	56	34	21	15	10	6	5	41		
791,960	4038	49	35	24	18	12	8	6	31		
791,880	4029	52	42	32	25	17	11	8	27		
791,800	4058	35	27	20	15	10	7	5	21		
791,720	4072	27	18	12	8	6	4	3	19		
791,640	4069	34	22	14	9	7	6	5	25		
791,560	4051	36	22	14	9	8	7	6	27		
791,480	4079	26	16	10	8	6	5	5	18		
791,400	4101	18	12	8	6	5	4	4	11		
791,320	4120	23	16	12	9	7	5	5	13		
791,240	4137	28	21	16	12	8	6	5	16		
791,160	4120	27	20	15	11	7	5	4	16		
791,080	4101	32	23	17	12	7	4	3	20		
791,000	4120	22	17	12	9	5	3	3	14		
790,920	4130	16	13	9	6	4	3	3	9		
790,840	4120	20	15	10	8	6	4	4	12		
790,760	4094	31	21	15	11	9	7	6	19		
790,680	4079	51	40	29	22	16	11	10	29		
790,600	4044	61	51	37	28	20	13	11	33		
790,520	4038	55	42	29	20	13	8	7	35		
790,440	4015	61	44	27	17	9	6	4	45		
790,360	4038	71	51	31	19	10	6	5	52		
790,280	4044	79	57	34	20	11	6	5	59		
790,200	4058	67	49	31	20	12	7	5	47		
790,120	4058	61	46	31	21	13	8	6	40		
790,040	4038	73	58	40	28	16	9	7	45		
789,960	4015	75	63	44	31	16	9	7	44		
789,880	4038	55	42	29	20	11	6	5	36		
789,800	4058	43	27	18	12	7	4	3	31		
789,720	4048	52	37	27	19	13	8	6	33		
789,640	4036	50	40	30	23	16	10	8	27		
789,560	4048	50	33	24	18	11	7	5	32		
789,480	4058	53	28	20	14	8	4	3	40		
789,400	4089	52	32	24	17	10	5	4	35		

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
789,320	4101	40	30	22	16	10	6	4	24	
789,240	4089	48	34	24	17	11	6	5	30	
789,160	4065	51	34	24	17	11	6	5	34	
789,080	4079	47	36	25	16	11	6	5	31	
789,000	4072	56	47	33	20	13	8	6	36	
788,920	4079	50	39	28	19	12	8	6	31	
788,840	4080	49	35	26	19	13	9	7	30	
788,760	4099	44	33	25	19	13	9	7	25	
788,680	4116	39	31	24	19	13	9	6	20	
788,600	4120	34	26	19	15	10	7	5	20	
788,520	4116	36	26	18	13	9	6	5	23	
788,440	4089	48	35	25	18	11	7	6	31	
788,360	4044	51	38	27	19	11	7	5	32	
788,280	4048	55	39	28	19	11	7	6	36	
788,200	4036	54	35	25	17	10	6	5	36	
788,120	4109	38	27	20	14	9	5	4	24	
788,040	4166	20	18	14	10	7	4	3	10	
787,960	4140	28	24	16	11	6	4	3	17	
787,880	4094	43	34	22	15	6	5	4	28	
787,800	4120	30	24	16	11	6	4	3	18	
787,720	4137	24	19	14	11	7	4	3	13	
787,640	4099	42	32	24	15	7	3	3	27	
787,560	4044	57	44	31	17	7	3	3	40	Sem condições de efetuar o levantamento
787,480	4028	82	62	43	25	9	3	3	57	Sem condições de efetuar o levantamento
787,400	4000	90	67	46	27	9	2	2	63	Sem condições de efetuar o levantamento
787,320	4069	54	42	29	18	8	3	3	36	
787,240	4123	24	21	15	11	7	5	4	13	
787,160	4140	18	15	11	8	6	4	3	10	
787,080	4152	18	15	11	9	6	4	4	9	
787,000	4140	24	20	14	10	7	5	4	14	
786,920	4123	25	21	14	10	7	4	4	15	
786,840	4109	31	24	17	11	7	4	4	19	
786,760	4094	36	27	19	13	7	4	4	23	
786,680	4089	31	25	18	13	8	5	4	18	
786,600	4072	33	27	21	16	10	6	4	17	
786,520	4120	32	26	20	15	10	6	5	17	
786,440	4159	25	20	16	12	8	5	4	14	
786,360	4140	29	23	17	12	8	5	4	17	
786,280	4116	29	23	16	11	7	5	3	18	
786,200	4171	29	25	18	12	7	4	4	17	
786,120	4209	27	25	18	12	7	4	4	15	
786,040	4120	49	39	28	20	12	8	6	29	
785,960	4022	81	62	45	32	21	13	9	49	
785,880	4048	63	50	39	29	20	13	10	35	
785,800	4065	61	52	42	33	23	16	13	28	
785,720	4079	48	39	32	25	17	11	9	23	
785,640	4087	31	24	19	15	10	6	5	16	
785,560	4099	39	31	24	19	14	9	7	19	
785,480	4101	39	31	25	20	15	10	8	19	
785,400	4120	30	24	18	14	10	6	5	16	
785,320	4137	24	20	14	10	6	4	3	14	
785,240	4150	31	26	18	12	8	5	4	19	
785,160	4145	48	40	28	19	12	8	6	29	
785,080	4160	38	31	22	15	10	6	5	23	
785,000	4159	22	16	12	9	6	4	3	13	
784,920	4140	29	21	16	11	8	5	4	18	
784,840	4101	39	28	20	15	10	6	6	24	
784,760	4140	37	27	20	14	9	6	5	22	
784,680	4159	28	21	16	11	7	4	4	17	
784,600	4130	28	20	14	10	7	4	4	18	
784,520	4094	35	24	17	12	8	5	4	23	
784,440	4109	31	23	16	12	8	5	4	20	
784,360	4123	25	19	14	11	7	5	4	15	
784,280	4109	27	23	16	11	7	4	4	16	
784,200	4080	32	28	20	13	8	5	4	18	
784,120	4109	41	32	23	15	9	5	4	25	
784,040	4130	46	33	23	16	9	5	4	30	
783,960	4130	41	30	21	14	9	5	5	27	
783,880	4116	33	24	17	11	8	5	5	22	
783,800	4191	35	29	22	16	10	6	6	19	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
783,720	4260	42	39	31	23	14	9	7	19	
783,640	4262	40	35	25	18	11	7	5	22	
783,560	4260	33	27	17	11	6	4	3	22	
783,480	4262	36	27	19	13	9	5	4	23	
783,400	4260	44	29	23	17	12	8	6	27	
783,320	4242	33	23	19	15	11	7	6	19	
783,240	4224	16	13	11	9	7	5	5	7	
783,160	4232	24	20	16	12	9	6	5	12	
783,080	4224	35	29	22	17	11	7	5	18	
783,000	4273	35	27	19	14	9	5	4	21	
782,920	4310	28	21	14	9	5	3	3	19	
782,840	4283	34	24	15	10	6	4	3	24	
782,760	4245	33	23	14	9	6	4	4	24	
782,680	4262	27	19	13	9	6	4	4	18	
782,600	4260	18	13	10	8	6	4	3	10	
782,520	4303	20	15	11	9	7	4	4	11	
782,440	4346	24	19	14	11	8	5	5	13	
782,360	4354	28	20	13	9	7	4	4	19	
782,280	4354	27	17	10	6	4	3	2	21	
782,200	4303	33	23	14	9	6	4	3	24	
782,120	4245	42	31	20	13	9	6	5	29	
782,040	4252	46	32	20	13	9	6	5	33	
781,960	4253	40	26	16	11	8	6	5	29	
781,880	4262	44	29	19	13	10	8	7	31	
781,800	4267	45	30	20	15	11	9	8	30	
781,720	4262	41	28	19	14	11	8	7	27	
781,640	4245	49	34	23	17	13	10	8	31	
781,560	4252	43	29	19	15	11	8	8	28	
781,480	4245	42	27	18	14	10	8	8	29	
781,400	4273	41	26	15	10	7	6	5	31	
781,320	4289	40	25	13	7	4	3	2	33	
781,240	4303	32	19	10	6	4	3	3	26	
781,160	4318	31	17	9	6	5	4	3	24	
781,080	4313	39	25	16	11	9	6	6	27	
781,000	4296	39	28	19	15	11	8	7	25	
780,920	4283	37	25	16	12	9	7	6	25	
780,840	4267	30	19	12	8	7	5	5	22	
780,760	4262	34	22	14	10	7	6	5	25	
780,680	4253	37	24	15	11	8	6	5	26	
780,600	4273	35	24	15	11	8	6	5	24	
780,520	4289	40	29	19	13	10	7	6	28	
780,440	4273	34	24	16	10	7	5	5	24	
780,360	4238	36	25	17	11	7	5	4	25	
780,280	4273	35	25	16	10	7	5	4	25	
780,200	4296	32	23	14	9	6	5	5	23	
780,120	4324	31	22	13	9	6	5	5	22	
780,040	4346	23	16	10	7	5	4	4	16	
779,960	4324	29	21	13	8	6	5	4	21	
779,880	4282	40	30	18	11	7	6	5	29	
779,800	4273	32	23	14	10	7	5	5	22	
779,720	4253	34	23	15	11	9	7	6	22	
779,640	4211	57	44	33	25	17	10	8	32	
779,560	4152	70	57	44	34	22	12	9	36	
779,480	4211	47	37	29	22	15	9	7	25	
779,400	4253	25	18	13	10	8	6	5	15	
779,320	4262	24	16	12	9	7	5	5	15	
779,240	4253	28	18	13	10	8	6	5	18	
779,160	4262	24	17	12	9	7	5	5	15	
779,080	4253	16	13	9	7	5	4	3	9	
779,000	4293	20	15	10	8	6	5	4	12	
778,920	4318	22	15	11	9	7	5	5	13	
778,840	4262	32	24	17	13	9	7	6	19	
778,760	4188	41	32	22	16	12	9	8	24	
778,680	4232	30	22	15	11	8	6	5	20	
778,600	4260	27	17	12	8	6	4	3	19	
778,520	4273	24	16	12	8	6	4	3	16	
778,440	4267	26	19	14	10	7	5	4	16	
778,360	4262	28	20	14	10	7	4	4	18	
778,280	4253	29	20	13	9	6	4	3	19	
778,200	4242	32	23	16	11	7	4	3	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
778,120	4224	28	22	15	10	6	4	3	18	
778,040	4252	23	19	13	9	6	4	3	14	
777,960	4267	21	18	13	9	6	4	3	12	
777,880	4242	15	13	10	7	5	3	3	8	
777,800	4209	15	13	10	8	6	4	4	7	
777,720	4211	38	31	23	16	11	7	6	22	
777,640	4209	55	44	32	22	14	9	7	33	
777,560	4232	36	30	22	16	10	7	6	20	
777,480	4238	19	17	13	10	7	5	5	9	
777,400	4211	36	25	19	14	10	7	6	22	
777,320	4181	48	28	21	16	11	7	6	32	
777,240	4201	36	24	19	15	11	7	6	22	
777,160	4202	34	27	22	17	13	9	7	16	
777,080	4232	32	22	18	14	10	7	6	18	
777,000	4245	29	16	12	10	7	5	4	19	
776,920	4222	34	25	19	16	12	9	7	18	
776,840	4188	43	36	29	24	19	14	11	19	
776,760	4211	35	31	25	21	16	11	9	14	
776,680	4231	24	24	19	16	12	8	6	9	
776,600	4252	28	21	15	12	9	6	6	16	
776,520	4267	30	17	10	8	6	5	5	22	
776,440	4130	70	53	38	27	17	12	10	43	
776,360	3979	122	99	72	50	32	21	16	72	
776,280	3997	125	102	75	53	34	22	18	73	
776,200	4008	112	92	68	48	32	21	17	64	
776,120	4018	99	82	59	41	26	17	14	58	
776,040	4008	98	83	57	39	24	15	12	59	
775,960	4099	84	68	48	34	22	14	11	50	
775,880	4188	53	39	30	22	16	11	8	31	
775,800	4181	44	32	25	19	13	9	8	25	
775,720	4173	39	29	22	17	12	8	8	22	
775,640	4232	33	25	19	16	11	8	7	17	
775,560	4289	20	16	12	11	8	6	6	9	
775,480	4222	39	31	23	18	13	9	8	21	
775,400	4137	50	41	29	22	15	11	9	28	
775,320	4211	41	35	27	21	16	11	9	20	
775,240	4267	24	22	19	17	13	9	7	8	
775,160	4191	75	59	45	32	20	12	10	43	
775,080	4101	111	86	63	41	22	13	10	70	
775,000	4099	88	70	51	35	21	12	10	53	
774,920	4094	65	53	38	29	20	12	9	36	
774,840	4150	61	48	34	25	17	11	9	36	
774,760	4188	58	44	30	22	15	10	8	36	
774,680	4232	34	27	19	14	11	7	6	20	
774,600	4267	16	15	12	10	8	5	4	6	
774,520	4232	27	22	15	11	8	5	4	16	
774,440	4195	44	33	21	15	9	5	4	29	
774,360	4181	58	45	31	23	16	10	7	35	
774,280	4159	63	50	36	28	20	13	10	35	
774,200	4222	38	29	22	17	12	8	6	21	
774,120	4274	16	12	9	8	6	4	4	8	
774,040	4232	34	23	17	13	8	5	4	21	
773,960	4188	52	36	26	18	11	6	5	35	
773,880	4201	37	26	19	14	9	5	5	24	
773,800	4209	29	20	15	12	9	6	5	17	
773,720	4211	28	19	14	11	8	6	5	17	
773,640	4209	30	20	15	12	8	6	5	18	
773,560	4222	28	20	15	12	8	6	5	16	
773,480	4217	34	27	20	15	11	8	7	19	
773,400	4222	45	34	24	17	11	7	6	28	
773,320	4224	46	34	23	16	9	5	3	30	
773,240	4181	43	32	23	16	10	5	4	27	
773,160	4123	50	38	27	20	13	7	6	30	
773,080	4211	34	23	17	13	8	5	4	21	
773,000	4289	16	7	6	5	3	2	2	12	
772,920	4242	19	11	8	6	4	3	3	12	
772,840	4195	23	16	12	9	6	4	3	14	
772,760	4201	34	24	17	12	8	5	4	21	
772,680	4188	40	30	21	14	9	5	4	26	
772,600	4211	32	24	18	13	9	5	4	19	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
772,520	4224	28	22	17	13	9	5	4	14	
772,440	4191	36	29	21	15	9	5	4	21	
772,360	4152	38	30	21	14	7	3	3	24	Sem condições de efetuar o levantamento
772,280	4089	59	42	26	14	7	3	3	45	Sem condições de efetuar o levantamento
772,200	4015	86	58	33	16	7	4	4	70	
772,120	4109	62	45	29	18	11	7	6	44	
772,040	4195	26	23	19	17	13	8	7	10	
771,960	4181	30	24	20	16	11	7	6	14	
771,880	4166	31	24	19	14	9	6	5	17	
771,800	4211	25	18	13	10	7	4	4	15	
771,720	4238	26	17	12	9	6	4	3	17	
771,640	4252	20	14	10	8	5	3	2	12	
771,560	4253	16	12	9	7	4	2	2	9	
771,480	4211	21	18	13	11	7	4	3	11	
771,400	4166	27	23	18	14	10	6	5	13	
771,320	4191	24	22	17	13	9	6	5	11	
771,240	4202	26	25	19	15	10	7	6	11	
771,160	4171	43	37	28	22	15	9	7	21	
771,080	4123	52	42	32	25	17	9	7	27	
771,000	4150	50	39	29	23	15	9	7	28	
770,920	4166	43	32	24	18	12	7	6	25	
770,840	4201	38	27	19	14	9	6	5	24	
770,760	4217	30	20	13	9	6	4	3	21	
770,680	4211	28	19	13	9	6	3	3	19	
770,600	4202	31	23	15	11	7	4	3	20	
770,520	4160	32	22	14	9	4	2	2	23	
770,440	4116	41	27	16	9	3	1	0	32	
770,360	4160	36	25	17	11	6	3	2	25	
770,280	4202	27	21	16	12	8	4	4	16	
770,200	4181	42	32	23	17	11	6	5	25	
770,120	4159	48	36	26	19	12	7	5	29	
770,040	4191	43	33	24	18	11	6	5	25	
769,960	4209	43	34	26	19	12	7	5	24	
769,880	4140	61	49	37	27	17	10	7	34	
769,800	4065	100	82	60	43	28	16	12	56	
769,720	4099	89	68	48	32	19	11	8	56	
769,640	4116	62	42	27	16	7	3	3	46	
769,560	4140	57	40	25	15	7	3	3	42	
769,480	4152	52	38	24	14	7	4	3	38	
769,400	4201	35	26	17	11	7	4	3	24	
769,320	4245	25	19	14	11	7	5	4	14	
769,240	4211	32	24	18	13	9	5	5	19	
769,160	4166	33	25	18	13	8	5	4	20	
769,080	4191	41	29	20	13	8	5	4	27	
769,000	4209	44	30	19	12	8	5	4	32	
768,920	4211	44	31	21	15	10	6	5	29	
768,840	4202	41	30	23	17	12	8	6	24	
768,760	4191	33	24	18	14	9	6	5	19	
768,680	4166	32	24	18	13	8	5	4	19	
768,600	4171	35	26	18	13	8	5	4	22	
768,520	4173	46	33	23	16	9	5	5	30	
768,440	4171	52	41	28	19	11	6	5	33	
768,360	4152	56	45	32	21	12	6	5	35	
768,280	4140	57	46	33	22	13	7	6	34	
768,200	4116	47	38	28	19	12	7	6	27	
768,120	4171	33	26	19	14	9	6	5	19	
768,040	4224	23	18	13	10	8	5	5	13	
767,960	4222	26	22	17	13	9	6	5	13	
767,880	4209	37	34	26	20	14	10	8	17	
767,800	4211	29	26	20	16	12	8	7	14	
767,720	4209	17	13	10	9	7	6	5	8	
767,640	4201	26	20	15	12	9	7	6	14	
767,560	4188	36	29	21	16	11	9	8	20	
767,480	4232	39	28	20	15	11	8	7	24	
767,400	4267	35	22	15	11	8	5	4	24	
767,320	4262	34	24	17	14	10	7	6	21	
767,240	4253	42	31	23	19	15	11	9	23	
767,160	4160	71	58	45	30	19	13	11	41	
767,080	4051	96	81	65	39	23	14	12	57	
767,000	4109	74	60	45	27	17	10	9	47	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
766,920	4152	60	45	31	19	12	8	7	41	
766,840	4079	108	85	60	41	26	15	12	68	
766,760	3993	146	117	84	59	37	22	16	88	
766,680	4048	118	91	64	44	27	17	13	74	
766,600	4094	83	60	40	26	16	11	9	57	
766,520	4150	54	40	27	18	12	8	6	36	
766,440	4195	35	27	20	14	9	6	5	21	
766,360	4222	45	35	25	17	11	7	6	28	
766,280	4245	49	38	26	18	12	7	6	31	
766,200	4171	65	51	37	27	17	10	8	38	
766,120	4080	89	70	53	39	25	15	10	50	
766,040	4150	69	53	39	29	19	11	9	40	
765,960	4209	34	25	18	13	9	6	6	21	
765,880	4191	33	23	15	11	7	5	4	22	
765,800	4166	34	23	14	9	5	3	3	24	
765,720	4181	44	32	22	15	9	6	5	29	
765,640	4181	46	35	25	18	12	7	6	28	
765,560	4150	55	39	27	18	11	6	5	37	
765,480	4116	54	36	24	15	8	4	3	39	
765,400	4150	58	42	29	19	10	5	4	39	
765,320	4166	55	43	30	20	11	6	5	35	
765,240	4211	37	28	20	14	8	5	4	24	
765,160	4245	24	16	12	9	6	4	4	16	
765,080	4191	44	32	23	16	10	6	5	28	
765,000	4130	55	41	29	19	12	7	5	35	
764,920	4089	55	41	29	21	13	8	7	34	
764,840	4036	59	45	32	24	16	11	9	35	
764,760	4058	67	50	34	24	15	10	9	43	
764,680	4065	62	45	30	19	12	8	7	43	
764,600	4099	58	43	29	18	11	6	6	40	
764,520	4130	49	38	25	16	8	5	3	33	
764,440	4109	53	38	25	16	9	5	4	37	
764,360	4080	71	49	33	21	12	7	6	50	
764,280	4099	61	47	33	22	13	8	7	39	
764,200	4101	59	49	36	25	16	10	9	33	
764,120	4130	64	52	38	27	17	10	9	37	
764,040	4145	69	55	40	29	18	10	8	40	
763,960	4099	55	43	31	21	13	8	6	33	
763,880	4051	51	39	27	18	11	7	6	33	
763,800	4120	56	43	31	22	14	8	7	34	
763,720	4173	50	39	29	21	14	8	6	29	
763,640	4181	49	40	30	22	14	8	7	27	
763,560	4188	43	36	27	21	13	8	6	23	
763,480	4171	45	35	25	18	12	7	6	26	
763,400	4137	44	33	22	15	9	6	5	29	
763,320	4150	37	26	17	11	7	4	4	26	
763,240	4152	39	25	15	10	6	4	3	29	
763,160	4150	34	23	15	11	7	4	4	23	
763,080	4137	37	26	19	14	10	6	5	23	
763,000	4171	33	23	16	12	8	5	4	21	
762,920	4195	26	18	13	9	6	3	2	18	
762,840	4211	31	23	17	12	8	5	4	19	
762,760	4217	30	23	17	13	9	6	5	17	
762,680	4201	33	25	18	13	9	6	5	19	
762,600	4166	39	29	21	16	11	7	6	24	
762,520	4130	43	33	22	14	8	5	5	29	
762,440	4087	61	47	29	18	8	4	4	43	
762,360	4160	53	39	25	16	9	5	4	37	
762,280	4217	35	24	17	11	7	4	4	24	
762,200	4201	36	26	18	13	9	6	5	23	
762,120	4181	36	28	19	15	11	8	7	21	
762,040	4181	28	22	16	12	9	6	5	16	
761,960	4181	26	21	15	11	8	5	4	15	
761,880	4181	33	25	18	13	9	5	4	20	
761,800	4173	33	25	18	12	8	5	4	21	
761,720	4201	37	28	20	14	9	5	4	23	
761,640	4224	36	28	21	14	8	4	3	22	
761,560	4232	38	29	21	15	9	5	4	23	
761,480	4224	37	29	20	14	9	6	5	23	
761,400	4222	29	22	16	12	8	5	4	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
761,320	4217	28	21	16	13	9	5	4	16	
761,240	4140	40	33	26	21	14	9	7	20	
761,160	4051	62	54	42	34	24	15	12	28	
761,080	4109	63	51	40	31	22	14	11	31	
761,000	4159	59	45	35	27	18	12	10	32	
760,920	4171	51	37	28	21	15	9	8	30	
760,840	4173	34	22	16	12	8	6	5	22	
760,760	4201	36	24	16	11	8	5	5	25	
760,680	4209	42	28	18	12	8	5	5	30	Sem condições de efetuar o levantamento
760,600	4171	37	25	15	10	6	4	4	27	
760,520	4130	45	31	18	12	6	4	3	33	
760,440	4201	36	26	17	12	7	5	4	24	
760,360	4253	21	17	12	10	7	5	4	12	
760,280	4232	26	19	12	9	6	4	4	17	
760,200	4195	32	22	13	8	5	4	3	24	
760,120	4160	47	31	19	11	6	4	4	36	
760,040	4116	54	35	22	12	7	4	4	41	
759,960	4130	48	38	26	17	10	5	4	31	
759,880	4137	53	50	37	26	15	8	6	28	
759,800	4181	48	41	29	20	11	6	5	28	
759,720	4209	39	30	20	12	7	4	3	27	
759,640	4201	35	28	20	13	7	5	4	23	
759,560	4181	35	29	22	15	9	6	5	21	
759,480	4140	39	31	21	13	8	5	4	26	
759,400	4087	39	29	19	10	5	3	3	28	
759,320	4099	41	31	20	12	7	4	4	28	
759,240	4109	41	32	21	14	8	5	4	27	
759,160	4089	40	30	20	13	7	4	4	27	
759,080	4051	45	34	22	14	7	4	4	32	
759,000	4089	57	44	31	20	11	7	6	37	
758,920	4116	61	48	35	24	14	9	7	37	
758,840	4120	56	45	33	23	14	8	7	33	
758,760	4123	59	48	36	25	15	9	7	34	
758,680	4079	70	55	40	28	17	10	8	42	
758,600	4029	68	51	36	25	15	9	7	43	
758,520	4079	61	45	32	21	12	7	6	40	
758,440	4109	59	43	29	19	10	6	6	40	
758,360	4140	59	43	29	19	11	6	6	40	
758,280	4152	49	35	24	16	9	5	5	33	
758,200	4150	59	41	27	18	9	5	4	41	
758,120	4145	58	39	26	16	8	4	3	42	
758,040	4160	64	45	29	19	10	5	3	45	
757,960	4173	58	42	27	18	10	5	4	40	
757,880	4171	62	45	30	20	11	6	5	42	
757,800	4152	54	40	27	18	10	6	6	37	Sem condições de efetuar o levantamento
757,720	4160	59	43	28	18	10	5	5	41	
757,640	4152	63	46	29	18	9	5	3	45	
757,560	4181	50	36	23	15	8	4	3	35	
757,480	4195	37	27	18	12	6	3	3	25	Sem condições de efetuar o levantamento
757,400	4150	42	31	21	14	8	5	4	27	
757,320	4094	54	41	28	20	12	7	5	34	
757,240	4109	51	37	26	18	11	6	5	33	
757,160	4109	58	40	29	19	11	7	5	39	
757,080	4120	60	41	30	20	12	7	6	40	
757,000	4123	53	36	26	18	11	7	6	35	
756,920	4140	52	39	29	21	14	8	6	31	
756,840	4137	57	46	35	27	18	10	7	30	
756,760	4130	47	37	27	20	13	7	5	27	
756,680	4116	39	29	21	14	8	5	4	24	
756,600	4109	38	27	20	14	9	5	5	24	
756,520	4101	45	31	22	16	11	7	6	29	
756,440	4120	45	32	22	15	9	5	4	30	
756,360	4123	50	36	24	15	8	4	3	35	
756,280	4140	47	33	22	13	7	4	3	34	
756,200	4145	58	39	26	16	8	5	4	43	
756,120	4160	59	41	28	17	10	6	5	42	
756,040	4159	48	34	23	16	10	6	5	32	
755,960	4160	47	34	22	14	8	5	4	32	
755,880	4159	56	41	26	16	9	5	4	40	
755,800	4171	46	34	23	15	8	5	4	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
755,720	4173	34	27	19	13	8	5	5	21	
755,640	4191	36	27	19	13	8	5	5	23	
755,560	4202	40	29	20	14	9	6	5	26	
755,480	4171	46	33	23	16	10	7	6	30	
755,400	4137	46	33	23	16	9	6	6	30	
755,320	4171	35	25	18	13	8	6	6	22	
755,240	4202	28	21	15	11	8	6	6	17	
755,160	4171	41	30	22	16	11	8	8	26	
755,080	4137	46	34	24	17	11	8	8	29	
755,000	4160	42	30	22	16	10	7	7	26	
754,920	4166	41	29	21	16	10	7	6	25	
754,840	4181	38	27	19	14	9	6	6	24	
754,760	4181	27	20	13	9	5	4	4	19	
754,680	4109	42	30	20	13	7	5	5	29	
754,600	4029	52	37	24	15	9	6	6	37	
754,520	4089	47	33	22	14	9	6	5	32	
754,440	4137	54	38	25	17	11	7	6	37	
754,360	4120	53	39	26	17	10	6	6	37	
754,280	4101	59	44	29	18	10	7	6	41	
754,200	4109	58	43	29	18	10	6	6	40	
754,120	4116	57	42	28	18	10	6	6	39	
754,040	4150	45	33	23	15	8	5	4	30	
753,960	4181	42	32	23	16	8	5	4	26	
753,880	4171	49	37	26	18	10	6	5	32	
753,800	4152	48	36	24	16	10	6	6	32	
753,720	4130	59	43	29	18	10	7	6	40	
753,640	4094	64	45	30	19	10	6	6	45	
753,560	4109	58	42	29	19	11	7	7	38	
753,480	4123	49	36	27	19	12	8	8	30	
753,400	4099	58	43	31	21	13	9	8	37	
753,320	4058	81	60	42	29	17	11	10	52	
753,240	4099	64	46	31	20	12	8	7	43	
753,160	4130	62	43	27	17	9	7	6	46	
753,080	4140	56	40	27	17	10	7	6	39	
753,000	4145	46	34	25	16	10	6	6	30	
752,920	4130	54	40	27	17	10	7	6	37	
752,840	4101	51	38	24	15	9	6	6	36	
752,760	4160	41	29	18	12	8	6	6	29	
752,680	4202	37	24	15	11	8	6	6	26	
752,600	4171	37	25	16	10	6	5	5	27	
752,520	4130	49	35	21	12	7	5	5	37	
752,440	4160	48	33	21	13	8	5	5	35	
752,360	4173	37	26	16	11	7	5	4	27	
752,280	4150	36	24	16	11	7	5	5	25	
752,200	4123	35	23	16	12	8	6	6	23	
752,120	4140	33	23	16	11	7	5	5	22	
752,040	4145	38	27	19	12	7	5	5	26	
751,960	4171	40	28	19	13	8	5	5	28	
751,880	4181	35	24	15	10	6	5	4	25	
751,800	4150	40	29	20	13	8	6	6	26	
751,720	4101	40	31	22	15	10	7	7	25	
751,640	4150	39	30	21	14	9	7	6	25	
751,560	4181	37	27	19	13	8	6	6	24	
751,480	4109	46	38	28	20	12	8	8	26	
751,400	4036	65	58	43	31	19	13	12	34	
751,320	4099	49	42	32	24	15	11	10	25	
751,240	4152	44	37	29	22	15	11	10	22	
751,160	4160	50	39	27	19	12	8	8	31	
751,080	4166	52	38	24	14	8	5	5	38	
751,000	4120	65	45	28	17	9	6	6	48	
750,920	4065	64	43	28	16	9	6	6	48	
750,840	4079	67	47	30	19	11	7	6	48	
750,760	4087	77	56	36	23	14	8	7	54	
750,680	4048	65	47	31	19	10	6	5	46	
750,600	3993	75	54	35	21	10	5	5	53	
750,520	4028	71	49	31	18	9	6	5	53	
750,440	4044	54	36	21	11	6	5	5	43	
750,360	4018	61	40	25	15	8	6	5	46	
750,280	3972	71	47	30	19	11	7	6	52	
750,200	4048	71	48	32	21	12	7	7	50	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
750,120	4123	59	42	29	19	11	7	6	39	
750,040	4140	48	33	22	14	8	6	5	34	
749,960	4152	50	32	20	12	7	6	6	38	
749,880	4089	52	35	23	16	10	8	8	36	
749,800	4022	51	36	26	19	12	10	9	32	
749,720	4048	54	39	28	20	13	9	9	35	
749,640	4058	64	46	33	23	14	10	9	41	
749,560	4079	63	47	33	23	14	9	9	40	
749,480	4087	56	43	30	21	13	8	7	35	
749,400	4089	49	36	25	18	11	7	7	31	
749,320	4080	39	26	19	13	8	6	6	26	
749,240	4069	41	29	20	14	9	6	6	27	
749,160	4044	51	36	25	17	11	7	7	33	
749,080	4058	57	41	29	21	13	9	9	37	
749,000	4058	57	41	30	21	14	10	9	35	
748,920	4079	43	31	23	17	11	7	7	26	
748,840	4094	35	25	19	14	9	6	5	20	
748,760	4079	51	36	26	19	12	7	7	32	
748,680	4044	57	40	28	19	12	7	7	38	
748,600	4079	51	38	28	20	12	8	8	31	
748,520	4101	49	39	29	22	14	10	9	27	
748,440	4160	35	29	22	17	12	9	9	18	
748,360	4202	15	14	11	10	8	7	7	6	
748,280	4211	30	24	19	14	10	8	8	16	
748,200	4202	39	30	23	16	11	8	7	23	
748,120	4160	42	32	22	15	9	6	6	28	
748,040	4116	40	29	19	11	6	4	4	29	
747,960	4150	36	29	21	15	9	6	6	21	
747,880	4173	35	33	26	20	13	9	8	15	
747,800	4150	38	34	27	21	14	9	8	17	
747,720	4109	33	29	23	17	11	7	7	15	
747,640	4130	39	32	24	18	11	7	7	21	
747,560	4137	48	38	27	20	12	8	7	29	
747,480	4140	49	41	30	23	15	11	10	26	
747,400	4137	40	36	27	21	15	11	11	19	
747,320	4160	41	33	24	17	12	8	8	24	
747,240	4166	38	27	18	12	7	5	4	26	
747,160	4181	29	24	17	12	7	5	4	17	
747,080	4188	27	27	21	15	9	6	5	12	
747,000	4160	36	30	22	15	9	6	5	21	
746,920	4116	50	36	25	17	10	6	5	33	
746,840	4140	43	32	22	14	8	5	5	29	
746,760	4145	36	29	19	12	6	4	4	24	
746,680	4109	36	26	17	11	6	4	4	25	
746,600	4072	43	28	19	13	7	4	4	30	
746,520	4099	42	31	22	14	8	4	4	27	
746,440	4116	32	28	21	13	7	4	3	19	
746,360	4120	36	27	20	14	8	5	5	22	
746,280	4116	36	24	17	13	9	6	6	23	
746,200	4160	36	28	21	15	10	7	7	20	
746,120	4202	34	31	23	17	11	8	7	17	
746,040	4181	33	29	22	16	10	7	7	17	
745,960	4159	40	33	25	19	12	9	8	21	
745,880	4099	41	35	28	22	15	11	10	19	
745,800	4036	51	45	38	30	22	15	14	21	
745,720	4089	43	38	30	24	17	12	11	19	
745,640	4137	32	27	21	16	11	8	8	16	
745,560	4160	31	28	21	16	11	8	8	15	
745,480	4173	24	22	17	13	9	7	6	11	
745,400	4160	25	21	16	12	8	6	5	13	
745,320	4145	29	23	17	13	9	6	5	16	
745,240	4130	31	28	22	16	10	7	6	16	
745,160	4109	44	43	33	24	15	11	10	20	
745,080	4140	32	31	24	18	12	9	8	15	
745,000	4159	15	14	11	9	6	5	5	6	
744,920	4191	25	21	17	13	9	7	6	12	
744,840	4209	34	29	23	17	11	8	7	18	
744,760	4211	26	23	18	14	10	7	7	12	
744,680	4195	23	21	18	15	11	8	8	8	
744,600	4130	28	23	19	15	10	7	7	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
744,520	4051	29	21	16	12	8	5	5	17	
744,440	4099	32	25	18	13	8	6	5	19	
744,360	4130	33	26	19	13	8	6	5	20	
744,280	4109	40	33	25	19	13	9	9	20	
744,200	4072	45	38	31	25	17	12	11	20	
744,120	4140	32	25	19	15	10	7	7	17	
744,040	4188	26	18	12	9	6	4	4	17	
743,960	4181	35	26	18	12	8	6	5	23	
743,880	4159	54	41	28	19	12	8	8	35	
743,800	4222	36	28	20	13	8	6	6	23	
743,720	4274	16	14	10	7	4	3	3	9	
743,640	4252	27	19	14	9	6	4	4	18	
743,560	4217	32	21	15	10	6	5	4	22	
743,480	4252	26	18	13	10	7	6	6	16	
743,400	4282	24	16	14	12	9	7	7	12	
743,320	4273	13	10	9	8	6	5	5	6	
743,240	4260	8	8	8	6	5	4	4	1	
743,160	4252	18	16	13	10	7	5	5	9	
743,080	4231	26	21	15	11	8	6	6	15	
743,000	4201	20	19	16	12	8	6	6	9	
742,920	4159	16	18	17	13	9	7	7	3	Sem condições de efetuar o levantamento
742,840	4171	21	22	20	16	11	9	8	5	Sem condições de efetuar o levantamento
742,760	4173	22	23	20	16	12	9	8	6	Sem condições de efetuar o levantamento
742,680	4160	18	16	13	11	8	6	5	7	
742,600	4137	18	13	10	9	6	4	4	9	
742,520	4181	18	14	11	10	7	5	5	9	
742,440	4224	17	14	11	9	7	6	6	8	
742,360	4222	14	12	11	9	7	6	5	5	
742,280	4217	13	12	11	10	8	6	6	3	
742,200	4222	18	16	14	12	9	7	7	6	
742,120	4224	22	19	16	13	10	7	7	9	
742,040	4242	23	17	14	12	9	6	6	11	
741,960	4253	22	15	12	10	7	5	5	12	
741,880	4201	29	22	17	14	10	7	6	16	
741,800	4130	42	32	26	20	14	10	9	22	
741,720	4150	34	25	20	16	11	8	8	18	
741,640	4166	21	15	12	10	8	6	6	12	
741,560	4211	20	13	10	9	7	6	5	11	
741,480	4253	21	13	11	9	7	6	6	12	
741,400	4283	27	15	12	10	8	6	6	17	
741,320	4303	28	13	11	9	8	6	6	19	
741,240	4293	30	18	13	11	8	6	5	19	
741,160	4267	34	24	17	13	8	5	5	22	
741,080	4201	36	26	20	16	11	8	8	20	
741,000	4116	31	23	20	16	12	9	9	15	
740,920	4140	31	26	22	18	13	10	10	13	
740,840	4152	25	24	20	16	12	9	9	9	
740,680	4171	45	36	28	21	14	11	10	23	
740,520	4181	55	41	30	23	14	10	9	33	
740,450	4201	43	32	24	19	12	8	8	25	
740,380	4202	23	16	14	11	7	5	5	12	
740,290	4242	23	16	12	9	6	5	4	14	
740,200	4274	23	16	11	8	5	4	4	16	
740,120	4232	31	23	16	12	7	5	4	19	
740,040	4181	38	31	22	15	9	6	5	23	
739,960	4140	41	30	21	14	8	6	5	27	
739,880	4094	51	35	24	15	9	7	7	36	
739,800	4109	46	30	21	14	8	6	6	33	
739,720	4116	51	32	21	15	9	7	7	37	
739,640	4160	41	29	22	17	13	10	10	24	
739,560	4202	25	22	19	17	14	11	11	8	
739,480	4222	25	21	17	15	11	9	9	10	
739,400	4238	27	21	16	13	10	8	7	14	
739,320	4211	21	19	17	15	11	9	9	6	
739,160	4201	31	26	23	19	14	11	10	12	
739,080	4217	51	40	31	24	17	13	12	27	
739,000	4171	41	32	24	19	13	9	9	22	
738,920	4109	36	27	21	16	11	7	7	20	
738,840	4130	31	24	19	15	10	7	6	17	
738,760	4145	36	28	22	18	13	9	8	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
738,680	4160	50	39	29	22	14	10	9	28	
738,600	4166	53	41	30	21	13	8	8	32	
738,520	4120	63	49	36	26	16	10	10	37	
738,440	4058	88	68	51	37	23	15	14	51	
738,360	4160	56	43	32	24	15	10	9	32	
738,280	4260	22	17	13	10	6	4	4	13	
738,200	4252	18	14	11	8	6	4	4	10	
738,120	4238	16	12	10	8	6	4	4	9	
738,040	4201	29	21	16	12	8	6	5	17	
737,960	4159	37	27	20	15	9	6	6	23	
737,880	4160	33	24	17	13	8	6	5	20	
737,800	4159	32	23	17	12	8	6	5	20	
737,720	4160	33	25	18	13	9	6	6	20	
737,640	4152	27	22	16	12	8	6	6	15	
737,560	4181	20	18	14	11	9	7	7	9	
737,480	4209	15	16	13	11	10	8	8	4	Sem condições de efetuar o levantamento
737,400	4191	19	17	14	12	9	8	8	8	
737,320	4159	20	14	12	10	7	6	6	10	
737,240	4181	18	14	11	10	8	6	6	9	
737,160	4202	15	12	10	9	7	6	6	7	
737,080	4211	14	12	9	8	7	6	6	6	
737,000	4217	16	15	12	10	8	7	7	6	
736,920	4242	22	19	14	12	8	6	6	11	
736,840	4253	31	24	19	14	9	6	5	16	
736,760	4201	37	23	17	13	8	6	5	25	
736,680	4137	44	21	16	11	8	5	5	33	
736,600	4140	35	22	17	12	8	6	6	22	
736,520	4137	32	26	21	16	11	8	8	17	
736,440	4109	53	39	28	19	13	10	9	33	
736,360	4080	63	44	29	19	13	9	9	43	
736,280	4109	47	35	24	17	12	9	9	30	
736,200	4123	26	21	17	13	10	8	7	13	
736,120	4109	38	29	20	15	10	7	7	23	
736,040	4087	47	36	23	16	10	7	6	31	
735,960	4069	54	42	28	18	11	7	7	36	
735,880	4044	72	58	39	24	14	10	9	48	
735,800	4079	60	45	29	18	10	7	6	42	
735,720	4101	62	44	26	16	8	6	5	46	
735,640	4099	64	46	29	18	9	6	5	46	
735,560	4094	61	44	30	19	9	5	4	42	
735,480	4109	55	41	28	18	9	6	5	38	
735,400	4123	39	29	20	13	8	5	5	25	
735,320	4109	37	29	20	13	8	5	5	24	
735,240	4094	40	31	22	14	9	6	6	26	
735,160	4150	29	22	16	11	7	5	5	18	
735,080	4188	26	20	15	12	8	6	5	15	
735,000	4181	27	20	15	12	9	7	7	15	
734,920	4166	22	16	13	10	8	7	7	12	Sem condições de efetuar o levantamento
734,840	4181	24	17	13	10	7	5	5	14	
734,760	4188	26	18	13	9	6	4	4	17	
734,680	4181	24	17	13	9	6	5	5	14	
734,600	4166	26	20	15	12	8	6	6	15	
734,520	4201	32	26	19	14	10	7	7	18	
734,440	4217	32	27	20	14	10	7	6	17	
734,360	4211	29	24	18	14	10	7	7	14	
734,280	4195	23	19	15	12	9	7	6	10	
734,200	4201	22	17	13	11	8	6	5	11	
734,120	4188	19	13	10	8	6	5	5	11	
734,040	4160	29	20	15	11	8	6	5	18	
733,960	4116	46	31	23	17	11	8	7	29	
733,880	4150	33	23	17	12	8	6	5	20	
733,800	4173	28	20	15	11	7	5	4	17	
733,720	4140	32	23	17	13	8	6	5	19	
733,640	4087	33	24	18	14	9	7	6	19	
733,560	4120	32	23	17	12	8	6	5	19	
733,480	4152	24	17	12	8	5	4	3	16	
733,400	4140	36	28	21	15	9	6	5	21	
733,320	4109	54	43	32	24	14	8	8	30	
733,240	4140	37	30	23	17	11	7	7	20	
733,160	4152	33	27	22	17	12	8	8	16	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
733,080	4140	46	35	27	21	14	10	9	25	
733,000	4116	49	37	28	21	14	9	9	29	
732,920	4120	48	37	28	21	14	9	8	28	
732,840	4116	50	39	30	22	14	9	8	29	
732,760	4150	44	33	24	18	12	8	7	26	
732,680	4181	30	21	15	10	7	5	5	19	
732,600	4160	32	23	17	12	8	5	5	20	
732,520	4130	42	31	23	17	11	7	6	25	
732,440	4160	41	30	23	17	11	7	6	24	
732,360	4173	38	28	22	17	11	7	6	22	
732,280	4150	38	27	18	13	8	5	5	24	
732,200	4123	41	28	17	11	6	5	4	30	
732,120	4120	40	27	18	12	7	5	5	28	
732,040	4101	35	24	16	12	8	6	5	24	
731,960	4140	32	24	17	12	8	6	6	20	
731,880	4166	27	22	16	12	8	6	6	15	
731,800	4150	24	20	15	11	8	5	5	13	
731,720	4123	25	21	16	12	8	5	5	13	
731,640	4171	28	23	18	14	10	7	6	14	
731,560	4209	28	22	18	14	10	7	7	14	
731,480	4181	34	25	18	12	8	6	5	21	
731,400	4145	44	31	20	12	7	5	5	32	
731,320	4140	51	36	24	15	8	6	5	37	
731,240	4130	48	34	23	14	7	5	5	34	
731,160	4171	39	28	19	12	7	5	4	27	
731,080	4195	34	25	17	11	6	5	4	23	
731,000	4120	61	48	32	21	11	7	7	41	
730,920	4036	77	63	42	26	14	9	8	51	
730,840	4089	73	58	40	26	15	10	9	47	
730,760	4130	55	42	30	21	13	10	9	34	
730,680	4171	42	32	24	18	13	10	10	24	
730,600	4195	24	17	15	13	11	9	9	11	
730,520	4181	25	19	16	14	11	9	8	11	
730,440	4159	29	24	19	16	12	9	9	13	
730,360	4140	26	20	17	14	11	9	8	12	
730,280	4116	18	13	11	10	8	6	6	8	
730,200	4140	44	34	24	17	11	8	8	27	
730,120	4145	74	58	40	25	16	12	11	48	
730,040	4140	62	48	34	23	15	11	11	38	
729,960	4123	38	28	22	17	12	9	8	21	
729,880	4171	38	27	21	16	12	9	8	22	
729,800	4202	34	24	18	14	10	8	7	20	
729,720	4140	39	33	24	17	12	9	8	22	
729,640	4072	55	50	37	25	16	12	11	30	
729,560	4099	52	44	32	21	13	9	8	31	
729,480	4123	55	43	29	19	11	7	7	37	
729,400	4150	56	42	27	16	8	6	5	40	
729,320	4159	56	42	25	13	6	4	4	43	
729,240	4140	56	42	26	15	8	5	5	41	
729,160	4109	67	49	31	19	10	7	7	49	
729,080	4140	69	51	34	21	12	9	8	48	
729,000	4152	58	42	29	20	12	9	8	39	
728,920	4120	64	50	31	19	10	6	6	45	
728,840	4087	63	52	29	16	6	3	3	47	
728,760	4089	63	52	34	22	12	8	7	41	
728,680	4087	60	49	37	26	16	12	11	34	
728,600	4099	48	38	27	19	11	8	7	29	
728,520	4101	47	36	24	16	9	5	5	32	
728,440	4109	46	34	23	16	10	6	5	29	
728,360	4101	55	40	29	21	13	8	7	35	
728,280	4150	44	32	24	18	12	8	7	26	
728,200	4195	30	23	17	13	9	7	6	16	
728,120	4232	32	24	18	14	9	7	6	18	
728,040	4267	28	21	16	12	7	5	5	17	
727,960	4232	34	26	18	12	8	5	5	22	
727,880	4195	45	34	23	15	9	6	5	30	
727,800	4181	40	28	18	11	7	5	5	29	
727,720	4159	49	32	19	12	8	6	6	37	
727,640	4171	59	39	25	16	11	8	8	43	
727,560	4173	58	38	25	17	12	9	8	41	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
727,480	4181	61	37	24	16	10	7	7	45	
727,400	4181	64	35	23	15	9	6	6	50	
727,320	4201	44	28	19	12	8	6	6	32	
727,240	4209	33	25	18	12	8	7	7	20	
727,160	4181	49	36	25	17	11	8	8	32	
727,080	4145	56	41	27	19	12	8	8	38	
727,000	4201	48	36	24	16	10	8	7	32	
726,920	4245	34	27	18	12	8	7	7	22	
726,840	4222	34	26	19	13	8	6	5	21	
726,760	4188	33	24	18	14	8	5	4	19	
726,680	4181	25	19	14	11	7	5	4	14	
726,600	4166	23	17	13	11	8	5	5	13	
726,520	4191	25	18	12	9	6	5	5	16	
726,440	4202	33	22	15	10	7	5	5	23	
726,360	4222	27	20	14	10	7	6	6	17	
726,280	4224	20	16	12	10	8	6	6	10	
726,200	4222	24	18	14	11	8	6	6	13	
726,120	4217	23	16	12	10	7	5	5	13	
726,040	4211	25	18	14	11	8	6	5	13	
725,960	4188	29	23	18	14	10	6	6	15	
725,880	4211	23	17	13	11	7	5	5	12	
725,800	4217	24	17	13	11	8	6	5	13	
725,720	4211	31	23	19	16	11	9	8	15	
725,640	4202	32	25	21	17	13	10	9	15	
725,560	4140	43	32	23	18	12	8	8	25	
725,480	4058	56	41	28	19	12	8	7	37	
725,400	4079	56	41	27	19	12	8	7	37	
725,320	4087	48	34	23	16	10	7	6	31	
725,240	4109	47	34	23	16	9	6	5	32	
725,160	4123	59	42	29	19	10	6	6	40	
725,080	4079	82	58	38	21	11	6	5	61	
725,000	4015	101	71	45	23	10	5	5	78	
724,920	4069	85	59	38	21	11	6	5	64	
724,840	4116	79	55	36	22	12	7	6	57	
724,760	4150	68	47	31	20	12	8	7	48	
724,680	4181	51	36	24	16	10	8	7	35	
724,600	4211	44	33	24	17	12	8	8	27	
724,520	4238	35	28	22	17	12	8	8	17	
724,440	4242	31	25	20	16	12	8	8	15	
724,360	4238	32	27	22	18	13	10	9	15	
724,280	4232	32	27	21	17	12	9	9	15	
724,200	4209	28	23	18	14	10	7	7	14	
724,120	4171	23	18	14	11	8	6	6	12	
724,040	4130	21	15	12	9	7	5	5	11	
723,960	4181	34	25	18	14	10	7	7	20	
723,880	4224	40	30	22	16	11	8	7	24	
723,800	4232	30	23	17	14	10	7	7	16	
723,720	4238	21	18	15	12	9	7	7	9	
723,640	4242	28	23	20	17	13	10	9	12	
723,560	4231	30	25	21	18	14	11	10	12	
723,480	4171	43	33	26	20	14	10	10	23	
723,400	4094	49	36	26	18	11	8	7	31	
723,320	4058	62	46	30	19	11	8	7	43	
723,240	4022	64	47	29	17	8	6	6	47	
723,160	4048	67	49	32	20	11	8	8	47	
723,080	4065	58	42	29	19	12	9	8	39	
723,000	4089	74	56	39	25	14	9	8	49	
722,920	4094	90	70	48	31	16	10	9	59	
722,840	4099	67	49	33	21	11	7	7	45	
722,760	4094	45	29	19	12	7	5	5	32	
722,680	4140	34	23	15	10	7	5	5	24	
722,600	4173	30	21	13	9	7	6	6	20	
722,520	4181	25	19	13	9	6	5	5	16	
722,440	4188	26	22	15	11	7	5	5	15	
722,360	4171	38	29	20	15	10	7	7	23	
722,280	4152	44	32	23	16	11	8	8	28	
722,200	4079	65	43	27	17	11	8	8	48	
722,120	3993	93	59	34	20	13	10	9	73	
722,040	4089	67	43	25	16	10	8	8	51	
721,960	4181	42	29	18	12	8	6	6	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
721,880	4181	34	24	17	12	9	7	7	22	
721,800	4173	33	24	18	15	11	8	8	18	
721,720	4150	42	29	20	14	10	7	7	28	
721,640	4116	58	38	24	16	10	7	7	42	
721,560	4109	46	32	20	13	8	6	5	33	
721,480	4094	48	35	22	14	8	6	5	34	
721,400	4140	47	32	21	15	10	7	6	32	
721,320	4173	35	22	15	12	9	7	6	23	
721,240	4201	30	20	14	12	9	7	6	19	
721,160	4217	33	22	17	14	11	8	8	18	
721,080	4211	31	22	15	12	9	7	7	19	
721,000	4195	29	21	12	9	7	6	6	20	
720,920	4201	27	17	11	9	7	6	6	18	
720,840	4195	28	15	10	9	8	7	7	18	
720,760	4211	33	19	13	11	9	8	8	22	
720,680	4209	34	21	14	12	9	7	7	22	
720,600	4181	40	24	15	11	9	7	7	28	
720,520	4152	50	30	18	13	9	7	7	38	
720,440	4171	44	27	16	12	9	8	8	32	
720,360	4188	29	18	12	9	8	7	7	20	Sem condições de efetuar o levantamento
720,280	4171	34	22	15	11	9	7	7	23	
720,200	4152	42	28	20	14	10	8	7	27	
720,120	4171	34	23	16	12	8	6	6	22	
720,040	4173	20	14	9	7	5	4	4	13	
719,960	4181	25	17	10	8	6	4	4	18	
719,880	4188	29	18	11	8	6	5	5	20	
719,800	4181	23	13	8	7	5	4	4	16	
719,720	4159	23	13	8	7	5	4	4	16	
719,640	4181	19	10	7	5	5	4	4	14	Sem condições de efetuar o levantamento
719,560	4202	17	9	6	5	4	4	5	13	Sem condições de efetuar o levantamento
719,480	4160	22	15	11	8	7	5	5	14	Sem condições de efetuar o levantamento
719,400	4116	26	21	16	12	9	6	6	14	
719,320	4150	34	26	17	12	8	6	5	22	
719,240	4166	48	36	23	14	8	6	5	34	
719,160	4171	43	29	19	13	8	6	6	30	
719,080	4173	29	18	12	9	6	5	5	21	
719,000	4181	32	20	14	10	8	6	6	22	
718,920	4188	31	21	14	11	8	6	6	20	
718,840	4181	27	19	13	10	8	7	6	17	
718,760	4173	22	16	12	10	8	6	6	12	
718,680	4181	20	13	11	9	8	6	6	11	
718,600	4173	23	14	12	11	9	8	8	13	Sem condições de efetuar o levantamento
718,520	4160	29	17	11	9	7	6	6	20	
718,440	4145	43	25	14	10	7	6	6	33	
718,360	4150	37	20	11	8	6	5	5	29	
718,280	4152	29	15	9	6	4	4	4	24	Sem condições de efetuar o levantamento
718,200	4160	27	14	9	7	5	4	4	20	
718,120	4159	19	11	7	6	5	4	4	13	
718,040	4191	23	12	8	7	5	4	4	16	
717,960	4217	30	15	10	8	6	5	5	22	
717,880	4171	28	14	9	7	5	4	4	21	
717,800	4116	35	18	11	9	6	4	4	26	
717,720	4191	31	17	11	8	6	4	4	23	
717,640	4260	22	13	9	7	5	4	4	16	
717,560	4242	22	14	10	8	6	5	5	14	
717,480	4217	22	15	11	9	7	6	6	13	
717,400	4211	27	17	13	10	8	6	6	17	
717,320	4202	37	24	17	13	10	7	7	24	
717,240	4181	41	29	20	16	11	8	8	26	
717,160	4159	38	28	20	16	11	8	7	23	
717,080	4201	33	25	18	14	10	7	7	20	
717,000	4231	25	20	14	10	7	6	5	14	
716,920	4232	29	21	14	10	7	5	5	19	
716,840	4231	32	20	13	9	6	5	4	23	
716,760	4191	41	19	13	9	7	5	5	32	
716,680	4145	60	23	16	12	9	7	7	48	
716,600	4171	44	24	17	13	9	7	6	32	
716,520	4195	40	31	22	16	11	8	7	23	
716,440	4201	31	26	19	15	11	8	8	16	
716,360	4195	20	19	15	13	10	8	7	7	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
716,280	4171	21	20	15	12	9	7	7	9	
716,200	4145	19	16	12	9	6	5	5	10	
716,120	4160	19	15	11	9	6	5	5	10	
716,040	4173	21	16	12	9	7	5	5	12	
715,960	4191	15	12	9	7	5	4	4	8	
715,880	4195	14	12	9	7	5	4	3	7	
715,800	4222	18	13	10	8	6	5	4	10	
715,720	4238	18	12	9	7	6	5	5	10	
715,640	4211	17	11	8	7	5	4	4	11	
715,560	4166	18	11	8	7	5	4	4	12	
715,480	4222	15	10	8	6	5	4	4	8	
715,400	4267	9	8	6	5	4	4	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
715,320	4222	12	10	8	7	6	5	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
715,240	4166	18	15	12	11	9	8	9	7	Sem condições de efetuar o levantamento
715,160	4181	28	21	15	12	9	7	7	16	
715,080	4181	36	26	18	12	8	6	5	23	
715,000	4140	49	36	25	17	12	10	10	32	
714,920	4094	68	50	35	24	18	16	16	44	Sem condições de efetuar o levantamento
714,840	4109	60	42	28	20	15	12	12	40	
714,760	4116	45	30	19	13	10	8	7	32	
714,680	4120	50	33	19	12	8	6	5	38	
714,600	4116	53	34	18	11	5	3	3	42	
714,520	4089	53	36	20	12	6	4	4	41	
714,440	4058	62	45	25	15	9	5	5	47	
714,360	4038	64	44	28	20	14	10	10	44	
714,280	4008	57	37	28	22	17	14	14	35	
714,200	4109	39	26	18	14	10	7	7	25	
714,120	4195	26	18	11	7	4	2	2	18	
714,040	4201	26	17	12	8	5	4	3	17	
713,960	4202	21	14	10	8	6	4	4	13	
713,880	4242	21	13	9	7	5	4	4	13	
713,800	4267	22	14	10	7	5	4	4	15	
713,720	4273	27	19	14	10	7	5	5	17	
713,640	4260	27	21	15	11	8	6	6	16	
713,560	4273	26	19	14	11	8	6	5	16	
713,480	4282	21	14	11	9	6	5	4	13	
713,400	4262	23	16	11	8	6	4	4	15	
713,320	4238	22	15	10	7	5	4	4	15	
713,240	4232	28	18	13	9	6	4	4	19	
713,160	4224	37	24	17	12	7	5	4	25	
713,080	4222	32	22	15	11	7	5	4	22	
713,000	4209	22	15	11	8	5	4	3	14	
712,920	4211	27	19	13	10	6	4	4	17	
712,840	4195	34	25	18	13	8	6	5	21	
712,760	4222	28	21	16	12	9	6	6	16	
712,680	4231	17	14	11	9	7	5	5	8	
712,600	4273	18	14	11	9	7	5	5	9	
712,520	4296	18	13	10	8	6	4	4	10	
712,440	4262	19	13	10	7	5	4	3	12	
712,360	4217	26	18	12	9	5	4	4	17	
712,280	4242	22	14	10	7	5	4	4	15	
712,200	4253	21	12	8	7	5	5	5	15	
712,120	4273	21	13	10	8	6	5	5	14	
712,040	4289	21	15	11	8	6	5	5	13	
711,960	4252	20	14	10	8	6	5	5	12	
711,880	4202	23	15	12	10	7	5	5	13	
711,800	4222	26	17	13	11	8	6	6	15	
711,720	4231	24	17	12	10	8	6	6	14	
711,640	4242	26	18	13	10	7	6	6	16	
711,560	4245	26	18	12	9	6	5	5	17	
711,480	4222	21	14	10	8	6	5	5	13	
711,400	4188	15	9	7	7	6	5	5	8	Sem condições de efetuar o levantamento
711,320	4211	16	11	9	8	7	6	6	8	Sem condições de efetuar o levantamento
711,240	4231	21	15	12	11	9	7	7	10	
711,160	4222	16	10	8	7	6	5	5	8	
711,080	4209	14	8	7	6	5	4	4	9	Sem condições de efetuar o levantamento
711,000	4222	17	8	7	6	5	4	4	11	Sem condições de efetuar o levantamento
710,920	4231	18	8	6	6	5	4	4	12	Sem condições de efetuar o levantamento
710,840	4232	30	21	17	14	10	8	7	17	
710,760	4231	37	30	24	19	14	10	9	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
710,680	4222	28	21	16	12	9	6	6	16	
710,600	4202	23	14	10	7	5	3	3	16	
710,520	4201	21	14	11	8	6	4	4	13	
710,440	4195	26	20	15	12	9	7	6	14	
710,360	4201	25	18	14	12	9	7	7	13	
710,280	4188	18	13	10	9	7	6	6	10	
710,120	4201	21	14	11	10	7	6	6	11	
709,960	4195	23	16	12	10	8	6	6	12	
709,880	4211	22	16	12	10	7	5	5	12	
709,800	4217	26	19	14	11	8	6	5	15	
709,720	4211	31	24	19	15	11	8	8	16	
709,640	4195	31	25	20	17	12	9	9	14	
709,560	4211	29	22	17	14	10	8	8	15	
709,480	4217	24	17	12	10	7	6	6	14	
709,400	4211	26	20	15	12	9	7	7	15	
709,320	4188	27	22	17	13	10	7	7	14	
709,240	4201	21	17	13	10	8	6	6	10	
709,160	4202	19	15	12	10	7	6	5	9	
709,080	4232	20	16	12	9	7	5	5	11	
709,000	4245	27	21	15	11	8	6	6	16	
708,920	4242	27	21	16	12	9	7	6	15	
708,840	4231	26	21	17	13	10	7	7	13	
708,760	4232	28	21	16	13	10	8	7	14	
708,680	4224	24	17	13	11	8	7	6	13	
708,600	4191	20	14	11	9	7	6	6	10	
708,520	4145	18	13	11	9	7	6	6	9	Sem condições de efetuar o levantamento
708,440	4171	17	12	9	7	5	4	4	10	
708,360	4195	22	14	10	7	5	4	4	14	
708,280	4222	26	16	11	9	6	5	4	18	
708,200	4245	26	14	10	8	6	4	4	18	
708,120	4232	21	13	9	7	5	4	4	13	
708,040	4217	17	12	8	7	5	4	4	10	
707,960	4232	17	11	8	6	5	4	4	11	
707,880	4238	15	9	6	5	4	3	3	10	
707,800	4211	13	8	6	5	4	3	3	8	
707,720	4166	14	9	7	6	5	4	4	8	
707,640	4171	18	12	9	7	5	4	4	11	
707,560	4173	22	15	10	7	5	3	3	14	
707,480	4211	17	12	9	7	5	4	4	10	
707,400	4238	15	12	9	8	6	5	5	7	
707,320	4222	21	15	11	10	7	6	6	11	
707,240	4195	24	16	13	10	8	6	6	14	
707,160	4222	24	15	11	9	7	5	5	15	
707,080	4245	22	14	9	7	5	4	4	15	
707,000	4242	19	12	9	7	5	3	3	12	
706,920	4224	19	13	10	7	5	3	3	12	
706,840	4211	16	12	9	7	6	4	4	8	
706,760	4188	10	9	8	7	6	5	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
706,680	4211	15	11	8	7	5	4	4	9	Sem condições de efetuar o levantamento
706,600	4231	23	14	9	7	5	4	4	15	
706,520	4222	25	16	11	9	6	5	5	17	
706,440	4209	23	15	10	8	6	5	5	15	
706,360	4201	19	14	10	8	6	5	4	11	
706,280	4181	18	14	11	9	7	5	5	8	
706,200	4201	23	18	14	12	8	6	6	11	
706,120	4217	24	18	14	12	8	6	6	12	
706,040	4171	46	32	24	19	13	9	9	28	
705,960	4116	61	40	30	22	15	10	10	39	
705,880	4160	47	33	25	19	13	9	8	28	
705,800	4195	23	20	15	12	8	6	6	12	
705,720	4232	23	21	17	14	11	9	9	9	
705,640	4260	18	17	15	14	12	10	10	4	Sem condições de efetuar o levantamento
705,560	4222	15	15	12	11	9	7	7	4	
705,480	4181	12	12	9	8	6	4	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
705,400	4201	15	12	9	8	6	4	4	7	
705,320	4202	18	13	9	8	6	5	4	10	
705,240	4211	17	13	10	8	7	5	5	9	
705,160	4217	19	16	13	11	9	7	7	8	
705,080	4232	15	12	9	8	6	5	5	7	
705,000	4231	14	11	8	7	5	4	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento





### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
699,160	4211	26	21	16	12	8	6	6	14	
699,080	4217	31	27	21	17	12	9	9	15	
699,000	4181	34	27	21	15	10	7	7	18	
698,920	4130	44	34	25	18	11	7	6	27	
698,840	4109	39	31	23	17	11	8	7	22	
698,760	4080	32	25	20	16	11	8	8	16	
698,680	4120	47	38	30	23	16	11	11	24	
698,600	4152	52	43	34	26	18	12	11	26	
698,520	4181	41	32	24	18	12	8	7	23	
698,440	4209	34	24	17	12	7	5	4	22	
698,360	4171	35	26	17	12	7	5	4	24	
698,280	4130	48	36	22	16	9	6	5	33	
698,200	4160	55	44	32	24	16	10	10	31	
698,120	4173	52	45	36	29	20	13	12	23	
698,040	4201	45	36	27	21	15	10	9	24	
697,960	4217	41	29	20	15	10	8	7	26	
697,880	4130	43	32	23	17	11	8	7	26	
697,800	4036	38	30	22	16	10	7	6	22	
697,720	4130	31	24	17	13	8	6	6	18	
697,640	4217	32	24	17	13	8	7	7	19	
697,560	4211	29	22	17	13	9	7	7	16	
697,480	4202	25	20	16	13	9	7	6	12	
697,400	4232	19	15	12	10	7	6	5	9	
697,320	4253	15	12	10	8	6	5	5	8	
697,240	4222	24	19	14	11	7	6	6	13	
697,160	4181	30	24	18	13	8	6	6	17	
697,080	4140	45	35	24	15	9	6	6	30	
697,000	4094	59	43	28	17	9	6	6	42	
696,920	4160	46	33	22	14	8	5	5	32	
696,840	4209	41	28	19	13	8	6	5	28	
696,760	4191	37	27	19	14	10	7	7	23	
696,680	4166	28	23	17	13	10	8	8	15	
696,600	4181	30	24	18	13	9	7	7	17	
696,520	4188	36	28	20	15	10	7	6	21	
696,440	4191	33	27	20	15	10	7	7	18	
696,360	4181	24	21	16	13	9	6	6	12	
696,280	4191	28	23	18	14	10	7	6	13	
696,200	4188	33	27	21	17	11	8	8	16	
696,120	4211	30	25	19	16	11	8	7	14	
696,040	4224	21	18	14	11	8	6	6	10	
695,960	4211	31	25	20	15	11	8	8	16	
695,880	4188	36	28	22	17	11	8	8	19	
695,800	4171	43	34	27	21	14	10	9	22	
695,720	4145	44	35	28	22	15	10	10	22	
695,640	4191	32	26	20	15	10	7	7	17	
695,560	4224	23	19	14	10	7	5	4	13	
695,480	4201	35	28	21	15	9	6	6	20	
695,400	4173	40	31	23	17	10	7	6	23	
695,320	4191	47	36	25	17	11	7	7	29	
695,240	4195	58	44	29	20	12	9	8	38	
695,160	4181	50	37	25	17	11	7	7	32	
695,080	4159	32	24	17	12	7	5	4	20	
695,000	4171	27	20	14	10	6	4	4	17	
694,920	4166	20	14	10	8	5	3	3	12	
694,840	4160	24	18	12	9	5	3	3	15	
694,760	4145	34	26	18	12	7	5	4	22	
694,680	4222	27	22	16	12	8	6	5	15	
694,600	4289	24	21	17	14	10	7	7	10	
694,520	4262	28	21	16	12	8	6	6	16	
694,440	4217	31	21	14	10	6	4	4	22	
694,360	4211	27	20	15	11	8	6	6	16	
694,280	4195	28	23	19	16	12	9	9	13	
694,200	4211	32	26	21	17	12	9	8	15	
694,120	4224	29	24	19	15	10	7	6	14	
694,040	4222	28	21	17	13	9	7	6	14	
693,960	4209	23	17	13	11	8	6	6	13	
693,880	4222	25	19	15	12	9	6	6	13	
693,800	4217	25	21	16	13	9	6	6	12	
693,720	4211	20	17	13	11	8	5	5	10	
693,640	4188	19	17	13	10	8	5	5	9	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
687,800	4120	35	29	22	17	12	8	7	18	
687,720	4123	35	29	22	17	12	8	7	19	
687,640	4140	26	20	15	12	8	6	5	14	
687,560	4152	21	15	12	9	6	4	4	11	
687,480	4160	18	14	11	9	6	5	4	9	
687,400	4166	18	15	12	10	8	6	6	8	
687,320	4099	42	31	22	17	10	7	7	26	
687,240	4022	59	42	29	20	11	7	6	39	
687,160	3987	68	49	32	19	9	5	5	49	
687,080	3936	85	61	38	21	8	4	4	64	
687,000	3997	63	43	26	15	7	4	4	49	
686,920	4058	44	26	15	9	6	5	5	35	
686,840	3987	47	30	18	11	6	4	3	37	
686,760	3914	59	39	25	14	7	3	3	45	
686,680	4038	42	28	19	12	6	3	3	30	
686,600	4159	31	21	16	11	7	3	3	20	
686,520	4099	36	26	19	14	9	6	6	22	
686,440	4022	51	39	29	21	14	11	10	30	
686,360	4089	41	31	23	19	13	10	10	22	
686,280	4152	21	16	13	12	10	8	8	10	
686,200	4171	19	14	12	10	9	7	7	9	
686,120	4188	21	16	13	11	9	8	8	10	
686,040	4181	17	14	11	9	7	6	6	8	
685,960	4166	13	11	8	7	5	4	4	7	
685,880	4191	10	9	7	6	4	4	4	5	
685,800	4202	8	8	6	5	4	4	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
685,720	4211	9	10	8	7	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
685,640	4217	10	11	9	8	6	5	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
685,560	4201	10	9	7	7	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
685,480	4181	10	8	7	6	6	5	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
685,400	4150	19	16	14	12	10	8	8	7	
685,320	4101	25	21	18	16	13	10	10	9	
685,240	4140	20	17	14	12	10	8	8	8	
685,160	4166	17	15	12	10	8	6	6	7	
685,080	4150	21	18	14	12	9	7	7	10	
685,000	4123	21	18	13	11	8	6	6	10	
684,920	4120	24	19	15	12	9	7	6	12	
684,840	4116	25	19	15	12	9	7	7	13	
684,760	4181	20	15	12	9	7	5	5	11	
684,680	4231	21	16	12	9	7	5	5	11	
684,600	4222	20	15	11	8	6	4	4	11	
684,520	4209	21	14	11	8	6	4	4	13	
684,440	4211	17	13	10	8	6	4	4	10	
684,360	4209	14	11	9	8	6	4	4	7	
684,280	4160	13	10	8	7	5	4	4	6	
684,200	4101	14	12	9	8	6	5	5	6	
684,120	4130	18	14	11	10	8	6	6	8	
684,040	4152	19	14	11	10	8	6	6	9	
683,960	4160	17	13	10	9	7	5	5	8	
683,880	4159	13	11	8	7	5	4	4	6	
683,800	4150	12	10	8	7	5	4	4	5	
683,720	4130	10	8	7	6	5	4	4	4	
683,640	4160	9	8	7	6	5	3	3	4	
683,560	4188	11	9	8	6	5	3	3	5	
683,480	4109	28	23	18	14	9	6	6	14	
683,400	4029	51	43	32	24	16	11	10	27	
683,320	4089	35	30	22	17	12	8	8	18	
683,240	4130	17	15	11	9	7	5	5	8	
683,160	4150	19	15	12	9	7	5	5	10	
683,080	4159	17	13	10	8	6	5	4	9	
683,000	4181	11	10	7	6	5	4	4	5	
682,920	4188	7	7	6	5	4	4	4	1	Sem condições de efetuar o levantamento
682,840	4181	6	6	5	5	4	3	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
682,760	4159	8	7	6	5	4	4	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
682,680	4181	10	9	7	6	5	4	4	5	
682,600	4195	11	9	7	6	4	4	3	5	
682,520	4201	14	10	8	7	5	4	4	8	
682,440	4202	18	11	9	7	6	4	4	10	
682,360	4160	19	14	11	10	7	6	6	10	
682,280	4101	25	20	16	14	11	9	9	12	











LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
659,240	4209	27	22	18	14	10	7	6	13	
659,160	4211	25	20	15	12	8	5	5	13	
659,080	4195	28	21	16	13	8	5	4	15	
659,000	4191	30	22	16	12	8	5	4	18	
658,920	4181	27	18	12	10	6	4	4	18	
658,840	4069	81	55	30	17	9	5	4	65	
658,760	3950	127	86	44	22	10	5	4	105	
658,680	3987	122	89	50	26	11	6	5	96	
658,600	4015	110	88	53	28	12	7	6	82	
658,520	4120	61	48	31	18	10	6	5	43	
658,440	4224	25	19	15	12	9	6	6	13	
658,360	4191	27	22	17	13	10	7	7	14	
658,280	4145	37	30	23	18	13	9	9	19	
658,200	4160	35	29	22	16	11	8	8	19	
658,120	4166	31	26	19	13	8	6	6	18	
658,040	4150	30	24	18	13	9	6	6	17	
657,960	4130	23	18	14	11	7	6	5	13	
657,880	4160	26	21	16	12	8	5	5	15	
657,800	4181	33	26	19	14	9	5	4	19	
657,720	4232	20	16	12	9	6	4	4	11	
657,640	4282	14	12	9	8	6	5	5	6	
657,560	4273	18	17	13	10	8	6	6	8	
657,480	4245	19	19	14	11	8	6	5	8	
657,400	4222	28	27	20	15	10	7	6	14	
657,320	4188	37	35	26	18	11	7	6	20	
657,240	4160	55	43	30	20	12	6	5	34	
657,160	4130	83	59	40	27	14	6	5	56	
657,080	4099	85	59	40	26	13	6	5	60	
657,000	4065	72	48	32	19	9	4	3	53	
656,920	4109	72	49	32	19	10	7	6	52	
656,840	4137	64	45	28	18	11	9	9	47	
656,760	4222	49	35	23	15	10	7	7	34	
656,680	4289	31	22	16	11	8	6	5	19	
656,600	4273	35	27	18	13	8	6	6	23	
656,520	4245	48	38	24	16	10	7	7	31	
656,440	4232	47	37	24	17	11	9	9	31	
656,360	4209	59	45	30	22	15	13	13	37	
656,280	4109	40	31	22	16	11	9	9	24	
656,200	4008	18	16	12	9	6	5	5	9	
656,120	4109	33	26	18	13	9	7	7	19	
656,040	4195	41	31	21	15	10	7	7	26	
655,960	4191	31	26	19	14	10	7	7	17	
655,880	4181	26	24	19	16	11	9	8	10	
655,800	4171	36	28	20	14	9	6	6	22	
655,720	4145	59	42	28	17	10	6	6	42	
655,640	4201	47	34	23	16	10	7	7	30	
655,560	4245	25	19	15	12	9	7	6	13	
655,480	4252	19	15	11	9	7	5	5	9	
655,400	4253	13	12	9	7	5	4	4	6	
655,320	4232	29	23	16	12	8	6	5	17	
655,240	4209	40	29	21	15	10	7	6	25	
655,160	4242	25	17	12	9	6	4	4	16	
655,080	4260	15	10	6	5	3	3	3	10	Sem condições de efetuar o levantamento
655,000	4252	19	13	9	8	6	5	5	11	
654,920	4231	21	15	12	10	8	6	6	11	
654,840	4201	33	25	18	14	10	7	7	19	
654,760	4166	49	37	27	19	13	9	8	30	
654,680	4211	38	29	22	16	11	8	7	22	
654,600	4245	23	19	14	11	8	6	5	12	
654,520	4252	26	19	14	11	8	6	6	15	
654,440	4245	27	18	13	10	7	6	6	18	
654,360	4242	26	19	14	11	8	7	7	15	
654,280	4231	29	22	18	15	11	9	9	14	
654,200	4232	29	25	19	16	12	9	9	13	
654,120	4231	25	24	19	15	11	9	8	10	
654,040	4232	29	26	19	15	12	9	9	13	
653,960	4217	36	30	23	18	13	10	10	18	
653,880	4222	38	29	21	16	11	9	8	22	
653,800	4209	33	22	15	11	7	5	5	22	
653,720	4211	34	25	17	13	9	7	6	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
653,640	4195	38	29	22	17	12	9	8	21	
653,560	4160	43	38	28	22	15	12	11	22	
653,480	4116	41	39	30	23	16	12	12	18	
653,400	4211	35	32	26	20	15	12	12	15	
653,320	4296	23	19	17	14	11	9	9	9	
653,240	4283	20	18	14	13	10	8	8	7	
653,160	4253	14	13	9	9	7	6	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
653,080	4273	31	16	11	9	7	5	5	22	
653,000	4289	42	16	11	8	5	4	4	34	
652,920	4252	44	26	19	14	10	7	7	30	
652,840	4202	46	37	27	21	14	11	10	26	
652,760	4191	42	38	28	21	15	11	11	20	
652,680	4173	37	39	30	23	16	12	12	15	Sem condições de efetuar o levantamento
652,600	4211	23	24	19	15	11	9	8	8	Sem condições de efetuar o levantamento
652,520	4231	13	14	11	10	8	6	6	3	Sem condições de efetuar o levantamento
652,440	4262	15	15	12	10	8	6	6	5	
652,360	4289	20	18	15	13	10	8	7	8	
652,280	4293	18	16	14	12	9	7	7	6	
652,200	4282	12	12	10	9	7	6	6	4	
652,120	4242	15	11	9	8	6	5	5	7	
652,040	4202	19	12	9	8	5	4	4	11	
651,960	4222	21	15	11	9	7	5	5	12	
651,880	4231	25	17	13	11	9	7	6	13	
651,800	4232	26	20	15	12	8	6	5	14	
651,720	4231	32	27	20	15	10	6	5	17	
651,640	4242	28	23	17	13	9	5	5	15	
651,560	4245	28	22	17	14	9	6	6	14	
651,480	4252	24	17	13	10	7	4	4	14	
651,400	4245	28	18	13	9	6	4	4	19	
651,320	4211	35	27	19	13	8	6	5	22	
651,240	4173	35	29	20	14	9	6	6	21	
651,160	4211	32	25	19	14	9	6	6	18	
651,080	4231	36	28	21	16	11	8	7	20	
651,000	4181	40	29	19	14	10	7	7	26	
650,920	4123	44	29	16	12	8	6	6	32	
650,840	4191	32	22	14	10	7	5	5	22	
650,760	4245	23	18	13	10	6	5	4	13	
650,680	4273	21	17	13	10	8	6	6	11	
650,600	4282	17	13	11	10	8	6	6	8	
650,520	4242	20	15	12	10	8	6	6	10	
650,440	4202	25	19	14	11	8	6	6	14	
650,360	4273	18	16	12	10	8	6	6	9	
650,280	4339	8	9	8	7	5	5	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
650,200	4273	24	21	15	12	8	6	5	12	
650,120	4202	42	34	25	18	12	7	6	23	
650,040	4222	52	39	27	19	11	7	6	33	
649,960	4224	52	37	25	15	9	6	5	37	
649,880	4222	46	34	24	16	9	6	6	30	
649,800	4202	36	28	21	15	9	6	5	21	
649,720	4232	28	22	16	12	8	5	5	17	
649,640	4253	29	21	16	12	9	6	6	16	
649,560	4211	22	17	13	11	8	5	5	11	
649,480	4166	17	15	12	10	7	5	5	7	
649,400	4171	17	17	14	11	8	6	5	6	
649,320	4173	18	19	15	12	8	6	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
649,240	4160	31	26	20	15	9	6	5	16	
649,160	4145	51	39	29	21	12	7	6	30	
649,080	4191	50	37	27	20	13	9	8	29	
649,000	4224	39	29	21	16	12	9	9	23	
648,920	4130	57	41	29	21	13	9	8	36	
648,840	4022	69	48	34	23	13	7	6	46	
648,760	4099	63	45	31	21	13	8	7	42	
648,680	4173	54	39	27	19	12	8	8	35	
648,600	4222	31	24	17	13	9	6	6	19	
648,520	4253	16	15	12	10	8	6	6	6	
648,440	4242	17	15	12	9	7	6	5	8	
648,360	4224	23	19	14	11	8	7	6	12	
648,280	4130	49	34	23	17	11	8	7	33	
648,200	4029	72	48	31	21	13	9	8	51	
648,120	4109	75	51	34	23	14	9	8	52	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
648,040	4173	63	44	30	20	12	7	6	42	
647,960	4222	40	29	20	15	10	6	6	25	
647,880	4267	23	18	14	11	8	6	6	12	
647,800	4211	27	20	15	11	7	5	5	16	
647,720	4152	40	29	20	15	8	5	5	26	
647,560	4140	63	45	31	21	13	9	8	42	
647,400	4109	75	52	35	24	15	11	10	51	
647,320	4130	64	51	36	25	17	14	13	39	
647,240	4137	54	49	37	27	20	16	16	27	
647,160	4211	35	31	24	19	14	11	11	17	
647,080	4274	23	19	16	14	11	9	9	10	
647,000	4313	30	22	17	14	11	9	9	16	
646,920	4346	31	20	14	11	8	7	7	20	
646,840	4293	31	22	16	12	9	7	7	19	
646,760	4231	28	22	15	12	9	7	7	17	
646,680	4211	33	17	12	9	7	6	6	23	Sem condições de efetuar o levantamento
646,600	4181	35	12	9	6	5	5	5	29	Sem condições de efetuar o levantamento
646,520	4232	38	20	13	8	5	4	4	30	
646,440	4282	49	32	20	12	7	5	5	37	
646,360	4303	31	21	14	9	6	5	5	22	
646,280	4325	22	16	12	9	7	6	6	13	
646,200	4283	40	30	20	13	8	6	6	27	
646,120	4224	56	42	26	16	9	6	6	40	
646,040	4191	69	49	31	21	13	9	8	48	
645,960	4152	68	47	29	21	14	10	9	47	
645,880	4201	52	38	26	20	14	10	9	32	
645,800	4231	43	33	26	21	15	11	11	21	
645,720	4211	35	27	19	14	10	7	7	21	
645,640	4188	40	29	18	12	7	5	5	28	
645,560	4140	60	45	27	17	10	6	6	42	
645,480	4072	69	52	32	20	11	6	5	50	
645,400	4150	47	36	23	15	9	5	5	32	
645,320	4224	29	22	16	11	7	5	5	17	
645,240	4201	29	19	14	11	7	6	6	18	
645,160	4166	24	13	9	8	6	5	5	16	
645,080	4181	19	13	9	8	6	5	5	11	
645,000	4195	19	16	12	9	7	5	5	9	
644,920	4191	30	23	16	12	8	6	6	19	
644,840	4173	41	28	19	14	9	7	7	27	
644,760	4222	31	23	16	12	9	7	6	19	
644,680	4253	25	20	15	12	9	7	6	13	
644,600	4273	28	22	16	12	8	6	6	16	
644,520	4274	28	22	16	11	7	5	5	16	
644,440	4262	30	22	16	12	8	6	5	18	
644,360	4231	30	21	15	11	8	6	5	19	
644,280	4293	25	17	12	10	7	5	5	16	
644,200	4346	24	17	12	9	7	6	5	15	
644,120	4313	27	19	14	11	8	6	6	17	
644,040	4274	27	19	14	11	8	6	6	17	
643,960	4273	28	20	15	11	8	6	6	17	
643,880	4253	33	25	18	14	10	7	7	20	
643,800	4232	50	39	27	19	13	10	9	31	
643,720	4209	57	45	31	21	14	10	9	36	
643,640	4211	43	31	21	14	9	7	6	28	
643,560	4195	32	19	13	8	5	4	3	23	
643,480	4222	29	19	13	10	7	6	6	19	
643,400	4245	22	15	11	10	8	7	7	12	Sem condições de efetuar o levantamento
643,320	4252	25	15	11	9	7	6	6	16	
643,240	4245	24	13	8	6	5	4	3	17	
643,160	4262	26	14	10	8	6	6	6	17	Sem condições de efetuar o levantamento
643,080	4260	24	14	10	9	7	7	7	15	Sem condições de efetuar o levantamento
643,000	4262	22	12	9	8	6	5	6	14	Sem condições de efetuar o levantamento
642,920	4253	23	12	8	7	5	5	5	16	Sem condições de efetuar o levantamento
642,840	4232	27	14	9	7	6	5	5	20	Sem condições de efetuar o levantamento
642,760	4209	26	14	8	6	5	4	4	20	
642,680	4232	28	18	12	9	6	4	4	18	
642,600	4253	32	23	17	13	8	5	4	19	
642,520	4201	55	41	30	22	13	8	7	33	
642,440	4137	67	52	38	27	16	9	7	40	
642,360	4222	46	33	24	17	11	7	6	29	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D0-D64	
642,280	4296	21	12	8	6	5	4	4	15	
642,200	4313	18	11	8	6	5	4	4	12	
642,120	4318	20	14	10	8	7	5	5	12	
642,040	4313	24	16	12	10	8	6	6	14	
641,960	4303	30	21	15	12	10	8	7	18	
641,880	4293	30	21	16	13	10	8	7	17	
641,800	4282	30	21	17	13	10	8	7	17	
641,720	4242	28	18	14	11	8	6	6	17	
641,640	4188	31	19	13	11	8	6	5	19	
641,560	4222	40	26	18	13	8	6	6	27	
641,480	4245	41	28	19	12	7	5	5	29	
641,400	4232	47	32	20	14	9	6	6	34	
641,320	4202	49	32	20	14	9	7	6	35	
641,240	4273	38	26	17	12	8	6	6	26	
641,160	4339	26	19	14	11	7	5	5	15	
641,080	4293	32	25	20	16	12	9	8	15	
641,000	4238	44	36	31	26	19	14	13	19	
640,920	4293	30	22	18	15	11	8	8	16	
640,840	4339	23	12	9	7	6	5	5	16	
640,760	4324	26	15	11	9	7	5	5	17	
640,680	4289	27	17	12	10	7	6	6	17	
640,600	4273	42	31	19	13	9	7	7	29	
640,520	4238	48	38	22	14	9	7	6	34	
640,440	4283	36	29	18	13	8	6	6	24	
640,360	4318	29	23	17	13	9	6	6	16	
640,280	4262	28	21	15	10	6	4	4	18	
640,200	4202	37	26	17	11	6	4	3	26	
640,120	4232	36	26	18	12	8	6	5	24	
640,040	4253	29	22	16	12	8	7	6	18	
639,960	4222	30	24	18	14	9	7	7	17	
639,880	4173	31	25	20	15	10	7	7	16	
639,800	4232	29	22	16	12	8	5	5	16	
639,720	4274	32	23	15	11	7	5	4	20	
639,640	4293	35	23	16	12	8	5	5	22	
639,560	4296	31	20	14	11	7	5	5	20	
639,480	4222	32	21	16	13	9	7	7	19	
639,400	4130	29	21	16	13	10	8	8	16	
639,320	4150	29	21	15	12	9	7	6	17	
639,240	4159	27	19	13	10	6	4	4	18	
639,160	4232	28	21	15	12	8	6	5	16	
639,080	4289	35	26	20	16	12	8	8	19	
639,000	4293	28	21	15	11	8	6	5	16	
638,920	4289	27	20	13	9	6	4	4	18	
638,840	4211	58	41	26	17	10	7	6	41	
638,760	4116	86	59	37	23	14	9	8	62	
638,680	4211	63	45	31	22	14	11	10	41	
638,600	4303	28	23	18	16	13	10	10	13	
638,520	4283	27	22	18	16	12	10	10	11	
638,440	4245	29	24	20	17	13	10	10	11	
638,360	4211	42	33	25	19	13	8	8	23	
638,280	4166	69	53	39	27	16	9	8	42	
638,200	4181	86	69	50	34	19	11	9	52	
638,120	4188	87	72	52	35	19	10	9	52	
638,040	4211	68	53	38	26	15	8	7	42	
637,960	4231	52	37	27	19	11	7	6	34	
637,880	4201	62	45	32	22	14	10	9	40	
637,800	4166	62	45	32	23	15	11	10	39	
637,720	4222	39	28	21	16	11	8	8	23	
637,640	4260	26	19	15	12	9	7	7	13	
637,560	4262	32	23	18	15	10	8	7	18	
637,480	4245	37	27	20	16	11	7	7	21	
637,400	4273	31	24	19	15	11	7	7	16	
637,320	4282	29	25	19	16	11	7	7	13	
637,240	4293	40	34	26	20	13	8	7	20	
637,160	4289	48	40	31	23	14	8	7	25	
637,080	4273	54	42	31	22	13	8	7	32	
637,000	4253	58	41	28	20	12	7	6	38	
636,920	4303	50	36	26	19	12	8	7	31	
636,840	4339	50	39	28	21	14	10	9	29	
636,760	4324	43	34	25	19	13	9	9	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
636,680	4303	30	24	19	15	11	8	7	16	
636,600	4303	31	25	19	14	10	7	7	17	
636,520	4289	36	29	21	16	11	7	7	20	
636,440	4242	45	31	22	16	10	7	6	29	
636,360	4195	46	27	18	13	8	5	5	33	
636,280	4201	50	34	24	17	10	6	5	33	
636,200	4188	58	44	32	23	13	7	6	35	
636,120	4181	65	50	36	26	15	8	7	40	
636,040	4166	61	46	33	24	14	9	8	37	
635,960	4211	56	44	32	23	14	9	8	34	
635,880	4253	42	33	24	18	11	7	6	24	
635,800	4262	41	33	24	18	12	8	7	22	
635,720	4260	32	26	20	16	11	7	7	16	
635,640	4252	41	34	28	23	16	12	11	18	
635,560	4231	43	36	30	26	19	14	13	17	
635,480	4222	46	38	30	25	17	12	11	22	
635,400	4209	50	40	31	24	16	10	9	26	
635,320	4273	42	34	26	20	13	8	7	22	
635,240	4325	35	28	22	16	10	6	5	19	
635,160	4201	34	26	20	15	9	6	5	19	
635,080	4058	38	30	22	16	10	6	6	22	
635,000	4099	43	33	24	18	12	7	7	25	
634,920	4123	55	42	31	23	15	10	9	33	
634,840	4171	54	40	30	23	16	10	10	32	
634,760	4209	45	33	25	19	14	10	9	25	
634,680	4211	39	29	22	17	12	8	8	22	
634,600	4195	37	29	23	18	12	8	7	20	
634,520	4262	29	23	18	15	10	7	7	15	
634,440	4318	21	17	14	12	8	6	6	10	
634,360	4273	42	36	28	21	14	9	8	21	
634,280	4209	70	62	46	34	21	13	12	36	
634,200	4211	62	49	36	26	16	10	8	36	
634,120	4209	61	42	29	21	12	7	6	41	
634,040	4201	55	42	29	20	11	7	6	36	
633,960	4181	66	54	37	25	14	8	7	41	
633,880	4232	71	58	42	30	18	10	9	40	
633,800	4267	60	49	38	29	18	10	9	31	
633,720	4191	53	43	33	25	17	10	9	28	
633,640	4101	59	47	36	28	19	13	12	32	
633,560	4201	57	45	33	25	16	11	9	32	
633,480	4289	54	41	30	22	13	8	7	32	
633,400	4242	57	44	33	24	14	8	7	33	
633,320	4188	66	52	39	28	17	9	7	38	
633,240	4252	58	45	35	27	17	10	9	32	
633,160	4310	42	33	27	21	15	10	9	21	
633,080	4273	51	39	31	24	17	11	10	27	
633,000	4217	65	50	38	30	21	13	12	35	
632,920	4252	51	39	30	24	17	11	11	27	
632,840	4282	26	21	16	13	10	7	7	13	
632,760	4211	25	21	16	13	9	7	6	12	
632,680	4137	26	23	18	14	9	7	6	12	
632,600	4201	39	32	23	18	12	8	7	22	
632,520	4253	45	34	24	18	12	8	7	27	
632,440	4262	53	39	28	21	13	9	8	32	
632,360	4253	57	41	30	22	14	9	9	34	
632,280	4232	41	32	24	17	11	8	7	24	
632,200	4209	38	32	23	17	11	8	7	20	
632,120	4222	34	31	23	17	11	8	7	17	
632,040	4217	35	34	25	18	12	8	8	16	
631,960	4222	37	37	27	20	13	9	9	17	Sem condições de efetuar o levantamento
631,880	4217	39	41	29	22	14	10	10	17	Sem condições de efetuar o levantamento
631,800	4211	32	29	21	16	11	8	7	16	
631,720	4202	31	23	18	14	10	7	7	17	
631,640	4181	37	31	22	16	10	7	7	21	
631,560	4159	36	32	22	15	9	6	6	21	
631,480	4150	58	45	31	21	12	7	7	37	
631,400	4123	73	53	36	24	14	8	7	49	
631,320	4120	77	55	38	27	15	8	7	50	
631,240	4109	77	55	39	27	16	9	8	49	
631,160	4120	54	41	30	22	13	8	7	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
631,080	4130	42	36	27	20	13	8	8	22	
631,000	4171	41	33	25	19	13	9	8	22	
630,920	4195	50	39	29	22	15	11	11	28	
630,840	4181	52	41	29	21	15	11	11	31	
630,760	4166	50	40	27	19	14	11	10	31	
630,680	4171	61	47	32	22	14	10	9	39	
630,600	4173	59	45	30	20	12	7	6	39	
630,520	4232	42	34	24	17	11	7	6	26	
630,440	4282	31	26	20	16	11	7	7	15	
630,360	4252	25	20	15	12	8	6	6	14	
630,280	4217	28	21	15	12	9	7	7	17	
630,200	4191	47	35	26	20	14	9	8	27	
630,120	4152	57	44	32	24	16	10	9	33	
630,040	4201	43	33	25	19	13	8	7	24	
629,960	4231	28	22	17	14	9	6	6	15	
629,880	4252	24	21	16	13	9	6	5	10	
629,800	4260	24	24	19	15	10	6	6	8	Sem condições de efetuar o levantamento
629,720	4273	19	20	16	13	9	6	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
629,640	4282	11	12	10	8	6	5	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
629,560	4222	40	31	23	17	11	7	6	23	
629,480	4145	65	47	33	25	15	9	7	40	
629,400	4211	49	38	28	21	14	8	7	28	
629,320	4260	32	27	21	17	11	8	7	15	
629,240	4232	26	22	17	13	9	6	5	13	
629,160	4195	27	22	17	13	8	5	5	14	
629,080	4150	32	26	19	14	9	6	5	17	
629,000	4094	44	36	27	20	12	7	6	25	
628,920	4120	49	40	31	23	15	9	8	26	
628,840	4130	51	42	33	26	17	11	10	25	
628,760	4211	38	32	26	21	15	10	9	17	
628,680	4289	17	15	13	11	9	7	7	5	
628,600	4262	21	20	17	14	10	7	6	7	
628,520	4224	27	27	22	17	12	8	7	10	
628,440	4211	33	29	23	17	11	6	6	17	
628,360	4188	51	41	31	22	13	7	6	29	
628,280	4222	54	40	30	21	13	8	7	32	
628,200	4253	47	32	23	17	11	8	7	30	
628,120	4242	44	33	24	18	12	8	7	26	
628,040	4224	45	35	27	20	13	9	8	25	
627,960	4181	60	46	33	24	15	9	8	36	
627,880	4137	65	50	34	24	14	8	7	42	
627,800	4171	58	43	28	20	12	7	6	38	
627,720	4195	65	46	30	21	12	8	7	44	
627,640	4232	47	36	25	19	12	8	7	29	
627,560	4267	27	23	19	15	11	8	7	12	
627,480	4273	31	25	19	15	10	7	7	17	
627,400	4274	38	30	22	15	10	7	6	23	
627,320	4273	31	24	18	13	9	6	6	18	
627,240	4253	21	16	12	10	7	5	5	11	
627,160	4171	37	30	22	17	11	7	6	21	
627,080	4072	52	42	31	22	14	8	7	30	
627,000	4160	41	35	28	21	14	9	8	20	
626,920	4245	38	34	29	24	18	11	10	14	
626,840	4242	41	37	31	25	18	11	10	16	
626,760	4231	38	35	28	23	16	10	9	15	
626,680	4232	34	28	23	18	12	8	7	16	
626,600	4224	35	26	20	15	10	7	6	20	
626,520	4232	41	30	23	17	11	7	6	24	
626,440	4238	40	28	21	16	10	6	6	24	
626,360	4222	38	29	23	17	11	8	7	21	
626,280	4195	39	33	26	20	14	9	9	20	
626,200	4201	46	35	26	19	12	8	8	28	
626,120	4188	45	31	21	14	9	6	5	31	
626,040	4191	58	42	29	20	12	7	7	37	
625,960	4181	60	46	32	23	13	8	7	37	
625,880	4242	54	43	32	23	14	8	7	31	
625,800	4289	41	35	27	20	13	8	7	21	
625,720	4242	47	38	29	21	13	8	7	26	
625,640	4181	59	47	34	24	15	9	8	34	
625,560	4160	59	45	33	22	13	8	7	36	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
625,480	4137	47	35	25	16	9	6	5	31	
625,400	4150	53	38	28	19	12	7	6	34	
625,320	4159	63	45	34	24	16	9	8	39	
625,240	4120	77	58	43	30	18	10	9	47	
625,160	4072	77	59	44	30	17	9	8	47	
625,080	4099	87	66	47	32	18	10	9	55	
625,000	4116	89	67	46	31	18	11	10	58	
624,920	4201	48	37	26	18	11	8	7	30	
624,840	4267	21	17	13	11	8	6	6	10	
624,760	4232	39	27	20	16	11	8	7	23	
624,680	4188	61	40	30	23	15	10	9	38	
624,600	4181	59	43	31	23	14	8	7	37	
624,520	4166	58	46	32	23	14	7	6	35	
624,440	4120	62	50	35	23	13	6	5	39	
624,360	4072	78	64	44	28	14	7	6	50	
624,280	4150	63	54	38	27	15	8	7	37	
624,200	4209	37	33	26	20	13	8	7	17	
624,120	4242	43	36	27	20	13	8	7	23	
624,040	4274	45	36	26	19	12	7	7	26	
623,960	4344	34	28	21	16	11	8	7	18	
623,880	4411	22	19	16	13	10	7	7	9	
623,800	4334	22	21	17	14	10	7	6	8	
623,720	4253	27	27	22	18	12	8	7	9	Sem condições de efetuar o levantamento
623,640	4191	41	33	25	18	11	7	6	23	
623,560	4123	66	47	34	23	13	7	6	43	
623,480	4150	67	51	37	26	15	8	7	42	
623,400	4173	64	51	38	26	15	8	6	38	
623,320	4171	65	51	37	25	13	7	6	40	
623,240	4159	53	41	28	18	9	5	4	34	
623,160	4160	41	34	25	18	10	6	6	24	
623,080	4145	35	30	24	19	12	8	8	16	
623,000	4201	27	23	18	14	9	7	6	13	
622,920	4245	27	22	17	14	10	7	7	13	
622,840	4211	30	23	18	14	10	8	7	16	
622,760	4166	29	20	15	12	9	7	6	16	
622,680	4038	64	50	34	23	13	8	7	41	
622,600	3892	100	81	52	34	17	10	8	66	
622,520	3997	86	67	46	30	16	8	7	56	
622,440	4094	90	67	48	33	18	9	7	57	
622,360	4120	85	68	49	35	20	10	9	51	
622,280	4130	65	56	41	30	18	10	9	35	
622,200	4160	57	48	36	26	16	10	9	32	
622,120	4188	44	36	26	19	13	9	8	25	
622,040	4232	41	35	27	20	14	9	8	21	
621,960	4260	36	33	26	21	14	9	8	16	
621,880	4273	28	25	20	15	11	7	6	13	
621,800	4282	27	22	18	14	10	7	6	13	
621,720	4262	26	22	18	14	10	7	6	12	
621,640	4231	32	27	22	17	12	9	8	15	
621,560	4252	31	27	22	17	12	9	8	14	
621,480	4267	28	24	20	16	12	8	7	12	
621,400	4242	36	32	26	20	14	9	8	16	
621,320	4209	38	33	26	20	13	8	7	18	
621,240	4171	39	35	28	21	15	9	8	18	
621,160	4123	45	41	33	25	18	11	10	20	
621,080	4109	39	37	30	23	16	10	9	16	
621,000	4087	46	44	35	29	20	13	12	18	
620,920	4160	44	40	32	26	17	11	10	18	
620,840	4224	33	28	23	18	11	7	6	15	
620,760	4222	39	32	26	20	13	9	8	18	
620,680	4217	46	38	30	24	16	11	10	23	
620,600	4242	43	35	28	23	16	11	10	20	
620,520	4253	32	26	22	18	13	9	9	14	
620,440	4242	36	29	23	17	12	8	7	19	
620,360	4224	49	39	29	21	13	8	7	28	
620,280	4273	39	32	25	19	13	8	7	20	
620,200	4310	27	23	19	16	11	8	7	11	
620,120	4293	30	25	21	17	12	8	7	13	
620,040	4267	36	31	24	19	13	8	7	17	
619,960	4262	46	40	32	25	17	10	9	21	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
619,880	4245	52	46	37	29	18	11	10	23	
619,800	4232	37	34	26	20	13	8	7	17	
619,720	4202	21	19	15	11	7	5	4	10	
619,640	4252	18	16	13	10	7	5	5	8	
619,560	4289	19	17	14	11	8	6	6	7	
619,480	4191	40	30	22	17	11	7	7	23	
619,400	4087	55	39	28	21	12	7	6	35	
619,320	4191	38	28	21	16	10	7	6	21	
619,240	4282	24	21	17	14	10	7	6	11	
619,160	4283	29	25	18	14	10	7	6	15	
619,080	4274	29	24	16	12	9	6	6	16	
619,000	4222	40	32	23	17	11	7	6	23	
618,920	4166	55	44	32	23	14	8	7	32	
618,840	4211	49	39	29	21	13	8	7	28	
618,760	4245	35	27	20	15	9	6	6	20	
618,680	4262	36	29	21	16	10	6	6	21	
618,600	4260	32	25	19	14	9	6	5	18	
618,520	4262	32	26	20	15	10	6	6	17	
618,440	4253	26	21	17	13	9	6	5	13	
618,360	4222	59	53	43	31	20	12	10	28	
618,280	4188	81	74	61	44	27	15	13	37	
618,200	4242	50	47	39	30	19	12	11	21	
618,120	4296	19	19	17	15	12	9	9	4	
618,040	4283	25	22	18	15	11	8	8	10	
617,960	4260	31	25	20	16	11	8	7	15	
617,880	4262	26	22	17	14	10	7	6	12	
617,800	4260	26	22	18	15	11	7	7	11	
617,720	4273	19	17	14	12	9	6	6	7	
617,640	4274	17	16	13	12	9	7	7	5	
617,560	4222	43	38	29	22	14	8	7	21	
617,480	4166	61	55	39	29	16	8	6	33	
617,400	4181	53	46	34	26	15	7	6	27	
617,320	4188	49	43	33	25	15	8	7	24	
617,240	4222	42	28	22	17	11	7	6	24	
617,160	4245	35	14	12	10	8	6	5	25	
617,080	4201	38	23	17	13	9	6	6	25	
617,000	4137	49	35	25	19	12	8	7	30	
616,920	4171	40	32	23	17	11	7	7	23	
616,840	4188	38	32	24	18	12	7	7	20	
616,760	4222	28	24	18	14	10	6	6	13	
616,680	4245	26	22	18	15	11	7	7	11	
616,600	4252	24	21	18	15	11	8	7	9	
616,520	4245	17	16	13	11	9	7	6	5	
616,440	4222	35	28	21	16	10	7	6	19	
616,360	4188	61	47	34	24	14	8	7	37	
616,280	4171	51	41	30	22	14	9	8	30	
616,200	4145	41	33	24	19	13	9	8	22	
616,120	4181	37	25	18	14	10	7	6	23	
616,040	4217	37	18	14	11	8	6	5	26	
615,960	4222	34	21	17	14	10	7	7	20	
615,880	4217	26	21	17	14	11	8	8	12	
615,800	4181	37	33	25	19	13	8	8	18	
615,720	4130	53	48	37	27	16	10	9	26	
615,640	4160	49	45	35	26	16	10	9	23	
615,560	4181	36	33	26	20	13	8	8	16	
615,480	4181	44	37	27	19	11	7	6	25	
615,400	4181	56	44	30	19	11	6	6	37	
615,320	4171	53	42	30	21	13	8	7	32	
615,240	4145	39	32	24	18	12	8	8	21	
615,160	4140	40	33	26	19	13	9	8	20	
615,080	4116	37	31	24	19	13	8	7	18	
615,000	4130	32	26	20	15	9	6	5	18	
614,920	4137	37	28	21	15	9	5	4	22	
614,840	4171	27	21	16	12	8	5	4	15	
614,760	4202	19	17	13	10	7	5	5	9	
614,680	4222	20	16	13	10	7	5	5	10	
614,600	4231	21	16	13	10	7	5	5	11	
614,520	4222	25	20	17	13	9	6	6	11	
614,440	4202	33	29	24	19	12	8	7	14	
614,360	4222	30	26	22	17	12	8	8	13	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
614,280	4231	21	18	15	12	9	7	6	9	
614,200	4191	29	25	20	16	12	8	8	13	
614,120	4145	33	29	23	18	13	9	9	15	
614,040	4160	31	26	21	16	12	8	8	14	
613,960	4166	26	22	17	13	9	7	7	13	
613,880	4171	25	21	17	13	9	6	6	12	
613,800	4166	29	25	20	15	11	7	7	13	
613,720	4150	29	26	21	17	12	8	8	12	
613,640	4130	36	33	27	22	16	11	10	14	
613,560	4160	39	34	28	23	16	11	10	16	
613,480	4188	39	33	28	22	15	10	9	17	
613,400	4201	40	33	26	21	14	9	8	19	
613,320	4209	33	27	20	15	10	6	6	18	
613,240	4232	26	22	17	13	9	6	5	13	
613,160	4238	23	20	15	12	9	6	6	10	
613,080	4232	21	18	14	12	9	6	6	10	
613,000	4209	27	22	18	15	11	8	8	12	
612,920	4160	56	44	34	26	17	11	10	30	
612,840	4101	74	58	43	32	20	12	11	42	
612,760	4181	43	34	26	20	13	8	8	23	
612,680	4245	12	10	9	7	6	5	4	5	
612,600	4232	14	12	9	8	7	5	5	6	
612,520	4202	18	15	12	11	9	7	7	8	
612,440	4201	20	18	14	12	9	7	7	8	
612,360	4195	18	17	13	11	8	6	6	7	
612,280	4171	27	23	18	14	10	7	7	13	
612,200	4137	33	27	20	16	11	8	7	17	
612,120	4120	34	28	21	16	11	8	7	18	
612,040	4101	33	27	21	16	10	7	7	17	
611,960	4130	26	22	17	14	10	8	7	12	
611,880	4145	24	21	18	15	11	9	9	10	
611,800	4150	23	20	16	14	10	8	7	9	
611,720	4152	27	24	19	16	11	8	7	11	
611,640	4201	22	20	16	14	10	7	7	8	
611,560	4238	15	15	12	11	8	6	6	5	
611,480	4242	18	17	15	13	10	7	7	6	
611,400	4238	18	17	14	12	9	7	7	6	
611,320	4181	22	20	16	14	10	7	7	9	
611,240	4123	29	25	20	17	12	9	8	13	
611,160	4140	22	21	17	14	10	7	7	9	
611,080	4137	23	22	19	15	11	8	7	7	
611,000	4160	30	27	22	17	12	9	8	13	
610,920	4166	32	27	21	16	11	8	7	16	
610,840	4181	28	24	19	15	10	7	7	14	
610,760	4188	26	22	18	14	10	7	6	12	
610,680	4201	22	18	15	12	9	7	7	9	
610,600	4209	13	12	10	9	7	6	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
610,520	4211	10	9	8	7	6	5	5	3	
610,440	4195	9	9	8	7	6	5	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
610,360	4201	15	13	11	10	8	6	6	5	
610,280	4188	20	17	15	12	9	7	6	8	
610,200	4201	21	17	15	12	9	7	6	9	
610,120	4202	23	19	16	13	10	7	7	10	
610,040	4201	26	22	18	14	10	7	6	12	
609,960	4181	26	22	18	14	9	6	5	12	
609,880	4191	23	20	16	13	9	7	6	10	
609,800	4195	19	16	14	12	9	7	7	7	
609,720	4160	26	21	16	13	9	6	6	13	
609,640	4109	37	29	22	16	11	7	6	21	
609,560	4109	46	35	26	20	12	8	7	27	
609,480	4094	49	37	27	20	12	8	7	29	
609,400	4079	50	37	26	19	11	6	6	32	
609,320	4051	58	40	28	20	11	6	5	38	
609,240	4089	54	39	28	20	12	7	6	33	
609,160	4123	39	30	22	17	10	6	6	22	
609,080	4160	26	21	16	12	8	5	5	13	
609,000	4181	15	13	11	9	7	5	5	6	
608,920	4140	30	24	18	15	10	7	7	15	
608,840	4094	39	30	23	18	12	8	8	22	
608,760	4109	51	40	31	24	16	11	10	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
608,680	4116	54	43	34	27	18	11	10	28	
608,600	4181	34	27	21	17	12	8	8	17	
608,520	4238	10	8	6	5	5	4	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
608,440	4222	16	14	11	10	8	6	6	6	
608,360	4188	24	22	18	16	12	9	9	9	
608,280	4181	27	24	21	17	14	10	10	10	
608,200	4159	25	22	19	16	12	9	9	9	
608,120	4150	26	22	18	15	11	9	8	11	
608,040	4137	29	24	19	16	11	9	8	13	
607,960	4140	34	28	22	17	12	9	8	17	
607,880	4130	32	26	20	15	10	7	6	17	
607,800	4181	26	22	17	14	10	7	6	13	
607,720	4217	19	17	13	11	8	6	6	8	
607,640	4171	22	20	16	13	10	7	7	9	
607,560	4116	31	28	23	19	14	10	9	12	
607,480	4099	32	30	24	19	14	9	9	13	
607,400	4072	37	35	28	21	15	10	9	15	
607,320	4079	25	24	19	15	11	7	7	10	
607,240	4072	13	13	10	9	7	5	5	4	
607,160	4120	11	11	9	8	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
607,080	4152	11	12	10	9	7	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
607,000	4130	18	17	15	13	10	7	7	5	
606,920	4094	22	19	16	14	11	8	7	8	
606,900	4109	23	20	17	14	10	7	6	9	
606,880	4123	22	19	16	13	9	6	4	9	
606,820	4150	19	16	13	11	8	5	4	8	
606,760	4173	15	13	10	8	6	4	4	7	
606,740	4160	18	15	12	10	7	5	4	8	
606,720	4130	24	20	17	14	10	7	5	10	
606,640	4099	26	18	14	12	8	6	4	15	
606,560	4058	35	19	15	12	8	6	4	23	
606,480	4109	24	15	12	10	7	5	4	14	
606,400	4145	12	10	9	7	6	5	4	4	
606,320	4160	14	12	10	8	6	5	4	6	
606,240	4166	13	11	9	8	6	5	3	6	
606,160	4171	26	13	11	10	8	6	4	17	
606,080	4173	42	18	15	13	11	8	6	29	
606,000	4150	41	27	21	17	12	9	6	24	
605,920	4109	54	45	35	26	18	12	8	28	
605,840	4160	37	31	25	19	14	10	7	18	
605,760	4209	14	12	10	9	7	6	4	5	
605,680	4191	23	20	17	15	11	9	5	9	
605,600	4159	32	28	24	20	15	11	7	12	
605,520	4171	32	27	22	18	13	10	6	14	
605,440	4181	37	31	24	19	14	10	6	18	
605,360	4130	50	42	33	26	18	12	8	24	
605,280	4072	54	45	35	27	19	12	8	27	
605,200	4120	43	36	29	23	16	11	8	20	
605,120	4152	28	23	20	16	12	9	6	12	
605,040	4171	23	20	17	14	11	9	6	9	
604,960	4181	17	16	13	12	9	7	5	5	
604,880	4181	25	21	17	14	10	8	6	10	
604,800	4166	38	30	25	20	15	11	7	18	
604,720	4171	30	22	18	15	11	8	6	15	
604,640	4166	29	18	16	14	11	8	5	15	
604,560	4099	50	38	29	22	15	10	6	28	
604,480	4029	67	56	40	29	18	11	6	39	
604,400	4109	62	50	35	27	18	12	7	36	
604,320	4181	45	34	24	19	14	10	7	26	
604,240	4120	57	40	29	22	15	10	6	35	
604,160	4058	76	51	38	28	17	10	6	49	
604,080	4099	57	40	30	21	13	8	5	36	
604,000	4130	57	44	31	22	13	8	5	35	
603,920	4140	61	45	33	22	13	8	5	39	
603,840	4145	54	39	28	18	11	6	4	36	
603,760	4130	48	33	23	16	9	6	3	32	
603,680	4109	45	29	19	14	9	5	2	31	
603,600	4130	47	31	22	16	10	6	3	32	
603,520	4137	41	29	21	15	9	5	3	27	
603,440	4181	30	23	16	12	8	5	3	18	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
603,360	4209	26	23	16	12	8	5	3	14			
603,280	4140	39	29	20	14	8	5	3	25			
603,200	4065	50	33	22	15	8	5	3	35			
603,120	4109	42	30	22	15	9	5	3	26			
603,040	4145	38	31	23	17	10	7	4	21			
602,960	4120	44	27	21	15	10	7	5	29			
602,880	4080	46	21	16	12	9	8	5	33			
602,800	4079	45	26	19	15	10	7	5	31			
602,720	4065	42	29	22	16	10	7	4	26			
602,640	4099	43	31	24	18	12	8	5	25			
602,560	4130	52	38	30	23	16	10	6	28			
602,480	4099	51	37	28	21	14	9	6	30			
602,400	4058	43	32	22	16	10	7	5	27			
602,320	4079	47	38	28	20	13	9	6	27			
602,240	4094	58	50	37	27	18	12	8	30			
602,160	4109	43	37	27	20	13	9	6	23			
602,080	4109	20	16	12	9	6	5	3	11			
602,000	4120	40	33	24	17	10	6	4	24			
601,920	4116	64	52	39	26	14	8	5	39			
601,840	4099	79	62	46	31	17	9	5	49			
601,760	4065	80	61	44	30	16	8	5	50			
601,680	4099	88	64	42	25	12	7	4	63			
601,600	4130	81	56	32	16	7	4	3	65			
601,520	4150	93	65	39	20	8	4	3	73			
601,440	4166	88	61	38	20	8	3	2	67			
601,360	4171	84	58	35	18	7	3	2	66			
601,280	4159	65	44	24	12	5	2	1	53			
601,200	4160	58	40	24	14	8	5	4	43			
601,120	4152	51	36	24	17	11	8	6	34			
601,040	4099	50	35	24	17	11	8	5	32			
600,960	4044	49	34	25	18	11	7	5	32			
600,880	4058	54	39	28	19	11	7	4	35			
600,800	4072	69	51	37	24	13	7	5	45			
600,720	4089	42	32	24	17	10	7	5	25			
600,640	4101	23	19	16	13	10	8	5	10			
600,560	4109	35	28	21	16	10	7	4	20			
600,480	4116	42	32	23	16	9	5	3	27			
600,400	4109	34	25	18	12	7	4	3	21			
600,320	4101	29	21	15	11	7	4	3	18			
600,240	4089	31	23	16	11	6	4	3	20			
600,160	4072	34	25	17	11	6	4	3	23			
600,080	4089	51	36	23	13	7	5	3	37			
600,000	4087	76	53	33	18	8	6	4	58			
599,920	4099	73	53	34	19	9	5	4	55			
599,840	4101	81	60	39	23	10	5	4	58			
599,760	4058	69	48	29	17	8	4	3	52			
599,680	4008	78	51	29	16	7	4	3	63			
599,600	4018	85	57	35	20	9	6	4	65			
599,520	4022	73	51	32	20	9	6	4	53			
599,440	4109	42	30	20	14	8	6	4	28			
599,360	4195	21	15	13	11	9	7	5	9			
599,280	4120	57	41	28	20	11	7	4	37			
599,200	4029	92	65	43	29	14	7	4	64			
599,120	4018	84	57	38	24	12	6	4	60			
599,040	3993	84	54	36	22	11	7	5	62			
598,960	4007	79	56	38	24	13	8	5	54			
598,880	4015	63	51	34	23	14	8	5	40			
598,800	3987	73	58	40	27	16	9	5	45			
598,720	3950	91	73	51	35	20	11	6	56			
598,640	4007	84	64	42	28	16	10	6	56			
598,560	4058	60	42	24	15	10	8	6	45			
598,480	4069	44	31	19	12	8	6	5	32			
598,400	4065	32	23	16	11	7	5	4	21			
598,320	4058	62	43	28	18	10	6	4	44			
598,240	4036	80	55	34	21	11	6	4	59			
598,160	4028	75	50	32	19	11	7	5	56			
598,080	4000	64	41	26	16	10	8	5	48			
598,000	4028	85	59	37	22	10	6	3	63			
597,920	4044	129	93	58	33	13	5	2	96			
597,840	4058	87	64	39	21	9	4	2	66			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
597,760	4058	55	42	24	12	5	3	2	43	
597,680	4069	46	36	23	14	7	5	3	33	
597,600	4072	37	30	22	15	10	7	5	22	
597,520	4099	36	28	20	15	10	7	5	21	
597,440	4123	41	31	22	17	12	8	6	24	
597,360	4058	85	65	40	25	14	10	7	60	
597,280	3979	112	86	51	28	13	9	7	84	
597,200	3987	97	75	48	28	14	9	6	69	
597,120	3979	73	57	40	25	14	8	5	48	
597,040	4007	75	56	37	23	12	6	4	52	
596,960	4022	73	52	32	20	9	5	3	53	
596,880	3997	77	56	38	26	15	9	6	51	
596,800	3957	97	74	53	38	23	16	10	60	
596,720	3987	73	56	38	26	15	10	7	47	
596,640	4015	67	51	32	20	11	8	5	47	
596,560	4069	56	42	26	16	8	5	4	40	
596,480	4116	41	31	19	11	5	3	2	30	
596,400	4058	64	45	31	20	11	6	4	44	
596,320	3986	75	51	36	25	14	8	5	50	
596,240	4048	88	64	41	24	10	6	4	64	
596,160	4109	112	85	51	26	8	5	3	86	
596,080	4089	76	57	35	19	7	4	3	56	
596,000	4058	64	48	31	19	9	5	3	45	
595,920	4058	78	66	45	29	16	9	4	49	
595,840	4058	78	71	51	34	19	11	5	43	
595,760	4120	57	49	35	25	15	9	5	32	
595,680	4166	37	27	20	16	11	7	5	21	
595,600	4120	44	34	25	19	12	8	5	26	
595,520	4058	60	47	35	26	16	10	7	35	
595,440	4038	72	51	36	25	14	9	5	47	
595,360	4008	70	45	30	20	10	5	3	51	
595,280	4048	70	48	32	20	10	6	4	51	
595,200	4072	63	47	31	18	9	6	4	45	
595,120	4058	71	51	34	22	12	7	5	50	
595,040	4029	76	54	36	24	14	8	6	51	
594,960	4038	67	50	32	20	10	5	4	47	
594,880	4044	72	56	34	19	7	3	2	53	
594,800	4140	46	35	23	15	8	5	3	31	
594,720	4217	31	22	18	15	11	8	5	16	
594,640	4181	43	34	26	21	15	11	8	23	
594,560	4130	53	43	33	25	17	13	10	28	
594,480	4130	49	40	31	24	17	13	9	26	
594,400	4123	36	29	22	18	13	9	7	18	
594,320	4109	34	26	19	14	9	7	5	20	
594,240	4087	36	27	17	11	7	5	3	25	
594,160	4109	35	28	19	13	8	5	3	21	
594,080	4130	45	37	28	20	12	7	4	25	
594,000	4140	49	36	27	19	12	7	4	29	
593,920	4145	43	29	21	16	9	6	3	28	
593,840	4140	36	25	17	13	8	5	3	23	
593,760	4123	30	22	14	10	7	5	3	20	
593,680	4130	52	39	25	15	8	5	3	37	
593,600	4130	65	49	33	17	8	4	3	47	
593,520	4099	55	41	28	16	7	4	3	40	
593,440	4065	60	42	29	18	9	5	3	42	
593,360	4048	59	41	28	17	8	5	3	42	
593,280	4015	55	38	25	15	7	4	3	40	
593,200	4069	43	31	21	13	7	5	3	30	
593,120	4116	35	27	19	13	8	5	4	23	
593,040	4150	36	28	20	14	9	6	4	22	
592,960	4166	33	26	20	15	9	6	4	18	
592,880	4171	33	27	21	16	11	7	5	17	
592,800	4166	31	26	21	16	11	8	6	15	
592,720	4089	36	26	19	14	10	7	5	21	
592,640	4000	46	31	21	15	10	8	6	31	
592,560	4069	45	31	21	15	10	8	6	29	
592,480	4123	37	28	19	14	9	7	5	24	
592,400	4099	34	26	19	12	7	5	3	23	
592,320	4058	36	28	21	11	7	4	2	25	
592,240	4099	46	36	26	17	10	6	4	29	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
592,160	4130	47	37	27	19	11	7	5	28	
592,080	4099	49	38	26	17	9	5	4	33	
592,000	4058	56	42	27	16	7	4	3	40	
591,920	4058	90	69	45	28	12	5	3	63	
591,840	4058	108	84	55	34	15	5	2	74	
591,760	4130	77	60	41	27	13	6	3	51	
591,680	4188	33	25	19	14	9	6	3	18	
591,600	4150	27	21	17	13	9	7	4	14	
591,520	4094	18	15	12	11	8	7	4	7	
591,440	4120	28	23	18	14	9	6	4	14	
591,360	4145	41	35	26	18	11	6	3	23	
591,280	4140	57	44	31	21	12	6	3	35	
591,200	4123	61	45	31	20	10	5	3	41	
591,120	4099	40	30	21	15	8	5	3	26	
591,040	4058	23	17	13	11	7	5	4	12	
590,960	4089	51	39	27	18	10	6	5	32	
590,880	4109	68	53	35	22	11	7	5	46	
590,800	4089	73	58	40	28	17	11	8	45	
590,720	4065	71	58	41	31	21	15	11	40	
590,640	4058	59	48	33	23	14	10	7	35	
590,560	4044	62	50	34	22	12	7	5	40	
590,480	3997	66	47	30	19	11	7	6	47	
590,400	3936	77	49	29	18	11	9	7	59	
590,320	3967	75	48	27	16	10	8	6	58	
590,240	3993	73	47	26	15	8	7	5	58	
590,160	4058	65	45	29	18	10	7	5	46	
590,080	4109	69	52	37	25	15	9	5	44	
590,000	4160	50	39	28	20	12	8	5	30	
589,920	4209	22	19	15	12	8	5	3	10	
589,840	4181	31	26	19	13	9	6	5	18	
589,760	4145	38	30	21	14	9	7	5	24	
589,680	4099	52	40	28	19	11	7	5	33	
589,600	4044	63	47	33	24	13	7	4	40	
589,520	4048	66	45	31	21	12	6	4	45	
589,440	4051	83	52	35	23	13	7	5	60	
589,360	4120	54	35	24	16	10	6	4	38	
589,280	4188	39	25	18	14	10	7	4	25	
589,200	4058	48	36	25	18	12	8	5	30	
589,120	3921	55	45	30	22	14	9	6	33	
589,040	3956	70	51	34	22	13	8	5	47	
588,960	3972	70	48	31	18	9	5	3	52	
588,880	4058	54	40	28	18	11	7	4	35	
588,800	4137	44	37	28	21	13	9	5	23	
588,720	4048	43	29	20	14	8	5	3	29	
588,640	3943	56	31	18	11	5	3	2	44	
588,560	3977	58	37	22	13	6	4	3	45	
588,480	4008	50	37	22	12	6	4	3	37	
588,400	4069	39	29	18	10	5	3	2	28	
588,320	4116	28	20	14	8	4	3	2	19	
588,240	4048	44	33	23	15	9	6	4	28	
588,160	3979	68	51	36	26	17	11	7	42	
588,080	4058	66	49	34	23	14	10	6	43	
588,000	4123	51	38	25	17	9	6	4	35	
587,920	4089	55	42	29	20	13	9	5	35	
587,840	4044	54	42	30	22	15	10	6	32	
587,760	4018	39	30	22	17	12	8	5	22	
587,680	3979	22	16	13	11	8	6	4	12	
587,600	4018	23	17	13	10	7	5	3	14	
587,520	4051	29	22	15	11	7	5	4	18	
587,440	4028	36	28	21	16	11	8	5	20	
587,360	4000	51	40	32	25	17	12	7	26	
587,280	4069	38	29	23	19	14	10	6	19	
587,200	4123	23	16	14	12	10	8	5	11	
587,120	4089	38	27	22	17	11	8	5	21	
587,040	4036	45	34	26	19	11	6	3	26	
586,960	4058	39	29	21	15	9	6	4	24	
586,880	4065	37	28	18	13	8	6	4	25	
586,800	4048	31	23	15	10	7	5	4	21	
586,720	4029	35	26	18	12	7	6	4	23	
586,640	4018	47	32	23	17	11	8	6	30	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
586,560	3993	51	32	25	19	13	9	6	32	
586,480	4028	58	38	25	17	10	7	5	41	
586,400	4044	68	46	27	15	8	5	4	53	
586,320	4109	59	32	21	13	8	6	4	46	
586,240	4159	40	14	11	10	7	6	4	30	
586,160	4048	76	42	28	19	9	5	3	57	
586,080	3921	131	82	52	32	12	5	2	99	
586,000	4028	79	50	33	22	10	5	3	58	
585,920	4123	23	15	12	10	7	6	4	13	
585,840	4048	34	25	16	12	8	6	3	22	
585,760	3957	49	37	22	16	9	6	3	33	
585,680	3977	52	40	25	18	11	8	5	35	
585,600	3986	51	38	26	17	11	9	6	33	
585,520	3967	75	58	41	28	17	11	7	47	
585,440	3928	95	74	54	38	22	13	7	57	
585,360	3956	77	58	41	29	16	9	6	48	
585,280	3972	71	51	36	25	13	7	5	47	
585,200	4007	92	75	55	39	21	11	7	53	
585,120	4036	100	88	67	48	27	14	8	52	
585,040	4069	81	68	51	37	21	12	7	44	
584,960	4094	72	56	40	30	18	11	6	42	
584,880	4120	65	49	35	27	17	11	7	39	
584,800	4130	46	32	24	18	13	9	7	28	
584,720	4181	30	21	16	13	10	8	6	17	
584,640	4217	16	12	10	9	7	7	5	8	
584,560	4140	40	30	20	15	10	7	5	25	
584,480	4051	56	43	26	18	11	7	4	38	
584,400	4018	79	56	37	25	14	10	6	54	
584,320	3979	87	59	41	27	16	11	7	60	
584,240	4007	99	66	47	32	19	12	8	67	
584,160	4022	92	60	44	31	19	11	7	61	
584,080	4069	79	54	38	27	17	11	7	52	
584,000	4101	52	37	24	17	12	9	6	34	
583,920	4130	41	30	21	16	10	8	5	25	
583,840	4152	29	24	18	14	9	7	4	16	
583,760	4211	21	17	14	11	8	6	4	10	
583,680	4253	13	11	10	8	7	5	3	4	
583,600	4191	27	22	17	13	9	6	4	14	
583,520	4123	46	38	28	21	13	9	5	26	
583,440	4130	50	36	26	19	12	7	4	31	
583,360	4130	63	41	30	21	13	7	4	42	
583,280	4089	72	47	34	25	15	10	7	48	
583,200	4036	70	47	33	24	16	12	8	47	
583,120	4079	53	35	24	18	12	8	6	35	
583,040	4101	41	26	19	15	10	6	4	27	
582,960	4120	40	27	19	14	10	6	4	26	
582,880	4137	39	28	19	14	9	6	4	25	
582,800	4150	29	23	17	13	10	7	5	16	
582,720	4159	24	21	17	15	11	10	7	9	
582,640	4171	19	16	13	12	9	8	5	7	
582,560	4173	16	14	11	10	8	7	5	6	
582,480	4160	20	15	11	8	7	5	4	12	
582,400	4130	30	21	14	9	7	6	4	21	
582,320	4109	40	29	19	12	8	6	4	28	
582,240	4087	41	30	19	12	8	5	4	29	
582,160	4150	25	18	12	8	6	4	3	16	
582,080	4195	14	11	8	6	5	4	3	7	
582,000	4089	44	27	21	16	10	7	4	28	
581,920	3979	74	43	34	25	16	10	6	49	
581,840	4028	61	43	32	24	15	10	6	37	
581,760	4058	54	47	34	25	16	11	8	29	
581,680	4099	52	40	29	22	15	10	7	30	
581,600	4137	43	28	20	16	12	8	6	28	
581,520	4160	22	17	12	9	7	5	4	13	
581,360	4201	8	10	8	7	6	3	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
581,280	4224	11	10	9	7	6	3	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
581,200	4232	13	13	11	9	7	3	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
581,120	4238	17	17	14	11	8	3	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
581,040	4211	31	28	21	15	10	5	5	17	
580,960	4181	40	33	24	16	9	6	4	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
580,880	4211	30	25	19	13	9	6	4	17	
580,800	4238	18	15	13	10	8	5	4	8	
580,720	4201	21	18	15	10	8	5	4	11	
580,640	4152	29	25	22	13	10	5	5	16	
580,560	4171	31	25	20	13	10	6	5	18	
580,480	4173	36	27	19	15	11	7	6	21	
580,400	4181	31	24	18	15	11	7	6	16	
580,320	4181	26	22	17	14	11	8	5	11	
580,240	4171	37	31	24	18	13	8	6	19	
580,160	4159	55	46	35	26	17	10	7	30	
580,080	4201	44	35	27	21	14	9	6	23	
580,000	4231	24	18	14	12	9	6	4	12	
579,920	4201	52	40	30	22	15	8	6	30	
579,840	4152	75	58	42	30	19	10	8	45	
579,760	4181	54	44	31	23	15	8	6	31	
579,680	4195	30	28	19	14	10	6	4	16	
579,600	4211	21	18	13	10	7	5	3	11	
579,520	4224	16	12	10	8	6	5	3	8	
579,440	4262	20	10	8	7	5	4	3	13	
579,360	4282	28	11	9	8	6	3	3	20	
579,280	4232	24	13	11	9	7	4	3	15	
579,200	4181	19	14	11	9	8	5	4	9	
579,120	4171	30	22	17	13	10	6	4	17	
579,040	4159	35	26	19	14	10	5	3	21	
578,960	4140	53	37	29	21	14	7	4	31	
578,880	4109	77	54	42	31	19	9	5	46	
578,800	4130	39	29	23	18	12	6	4	22	
578,720	4145	15	13	11	10	8	6	4	5	
578,640	4150	17	16	14	12	9	6	5	6	
578,560	4152	17	17	14	11	9	6	4	5	
578,480	4201	15	12	10	9	7	5	4	6	
578,400	4238	14	8	7	6	5	5	4	8	
578,320	4232	14	10	8	7	6	5	4	6	
578,240	4209	16	13	11	10	9	6	5	6	
578,160	4232	15	12	10	9	7	6	4	6	
578,080	4238	11	9	8	7	5	5	3	4	
578,000	4222	11	8	7	6	5	4	3	5	
577,920	4195	10	7	6	5	4	4	3	5	
577,840	4181	23	19	15	12	9	7	4	11	
577,760	4152	35	31	24	19	14	9	6	17	
577,680	4160	32	26	21	17	12	8	6	15	
577,600	4159	35	27	23	19	14	9	7	17	
577,520	4160	28	22	18	15	11	7	6	14	
577,440	4145	28	21	18	14	11	7	5	14	
577,360	4171	21	18	15	13	10	7	5	8	
577,280	4181	13	14	12	11	9	7	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
577,200	4171	32	27	21	17	11	8	6	16	
577,120	4159	45	34	26	19	12	8	5	26	
577,040	4191	32	25	19	15	10	7	5	17	
576,960	4217	23	18	15	12	9	7	5	11	
576,880	4242	23	17	14	12	9	6	5	11	
576,800	4260	30	21	19	16	11	8	6	14	
576,720	4273	33	24	21	17	12	8	6	16	
576,640	4267	31	22	19	15	11	7	5	16	
576,560	4211	52	37	29	21	12	7	5	31	
576,480	4152	77	55	40	28	15	6	4	49	
576,400	4160	80	57	40	26	13	6	4	54	
576,320	4159	70	49	33	19	9	4	3	51	
576,240	4140	65	46	34	23	13	7	5	42	
576,160	4116	75	56	43	31	20	11	8	44	
576,080	4130	68	50	38	27	17	9	6	40	
576,000	4130	56	42	30	21	13	7	4	35	
575,920	4160	36	27	20	15	10	6	4	21	
575,840	4188	21	15	12	10	7	5	3	11	
575,760	4120	49	39	28	19	10	6	4	30	
575,680	4051	72	59	40	25	12	7	5	47	
575,600	4120	52	40	29	19	11	6	5	33	
575,520	4188	29	19	16	12	9	5	4	17	
575,440	4201	22	16	14	11	9	6	5	11	
575,360	4202	20	16	14	12	10	7	6	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
575,280	4201	43	32	25	19	13	8	5	24	
575,200	4195	61	44	33	23	13	7	3	38	
575,120	4211	49	39	30	23	15	9	6	27	
575,040	4217	44	39	32	25	18	12	8	19	
574,960	4171	48	38	30	23	16	11	8	25	
574,880	4109	42	30	22	16	11	8	6	26	
574,800	4140	38	29	23	17	13	9	6	20	
574,720	4152	36	31	24	20	15	11	7	17	
574,640	4171	31	24	19	16	12	9	7	15	
574,560	4173	19	13	10	9	7	6	5	10	
574,480	4222	19	12	9	8	7	6	5	11	
574,400	4253	15	8	7	6	5	4	4	10	
574,320	4171	42	32	26	20	14	9	6	22	
574,240	4087	62	52	42	31	21	13	8	31	
574,160	4120	49	39	31	23	16	10	6	27	
574,080	4152	43	32	24	18	12	8	6	25	
574,000	4181	56	45	34	24	15	9	6	32	
573,920	4202	58	50	38	26	14	8	5	32	
573,840	4191	40	34	26	20	12	8	5	20	
573,760	4173	25	21	17	15	11	8	5	10	
573,680	4160	59	47	36	28	18	11	6	31	
573,600	4145	81	65	48	36	21	11	6	46	
573,520	4171	54	41	31	24	15	9	5	30	
573,440	4188	22	15	12	10	8	5	4	12	
573,360	4222	17	11	8	7	5	4	3	10	
573,280	4253	17	10	8	6	4	3	2	11	
573,200	4160	32	8	18	6	5	3	2	27	Sem condições de efetuar o levantamento
573,120	4051	51	8	29	6	7	4	3	45	Sem condições de efetuar o levantamento
573,040	4058	71	37	40	19	11	5	3	52	Sem condições de efetuar o levantamento
572,960	4051	90	66	50	32	14	5	3	59	
572,880	4120	73	53	40	26	14	6	4	47	
572,800	4173	70	50	37	26	17	9	6	44	
572,720	4150	71	51	38	27	18	10	7	44	
572,640	4109	58	43	32	23	15	9	6	35	
572,560	4069	73	49	38	24	15	9	6	49	
572,480	4015	80	51	41	22	14	8	5	58	
572,400	4018	91	64	50	31	19	10	7	60	
572,320	4008	97	75	56	38	22	11	8	59	
572,240	4038	85	68	49	33	20	10	7	52	
572,160	4051	92	77	52	35	22	11	7	57	
572,080	4089	64	51	35	23	14	7	5	41	
572,000	4109	52	38	28	17	9	5	3	35	
571,920	4048	89	68	48	29	15	7	5	59	
571,840	3986	120	94	66	40	20	9	6	80	
571,760	4028	116	92	63	39	19	9	6	77	
571,680	4058	89	73	49	30	14	7	5	60	
571,600	4089	81	66	45	28	13	7	5	54	
571,520	4101	83	68	46	29	14	7	5	54	
571,440	4120	62	48	32	20	9	5	4	43	
571,360	4137	61	43	29	17	8	4	3	45	
571,280	4140	61	42	28	17	8	5	4	44	
571,200	4137	49	34	23	14	7	4	3	36	
571,120	4160	50	33	22	14	7	4	3	36	
571,040	4173	50	32	22	13	8	5	4	37	
570,960	4130	46	31	20	12	7	4	3	34	
570,880	4072	51	35	23	13	7	5	4	39	
570,800	4099	61	41	25	14	7	5	4	47	
570,720	4109	58	39	23	12	6	4	3	46	
570,640	4099	63	40	25	14	7	5	4	49	
570,560	4080	61	38	25	15	8	5	4	47	
570,480	4109	65	43	27	15	7	4	4	50	
570,400	4123	66	45	28	15	6	4	3	51	
570,320	4160	49	33	21	12	6	4	3	37	
570,240	4181	43	28	18	11	7	5	3	32	
570,160	4160	42	27	17	11	7	5	4	31	
570,080	4123	51	32	21	13	8	6	5	38	
570,000	4140	52	35	23	15	9	7	5	38	
569,920	4137	50	36	25	16	10	7	5	34	
569,840	4171	48	35	24	15	10	7	5	33	
569,760	4195	37	27	18	12	8	5	4	25	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
569,680	4222	35	26	19	13	8	5	4	22	
569,600	4238	37	29	21	15	10	6	4	22	
569,520	4232	31	23	17	12	8	5	4	19	
569,440	4209	35	26	19	13	8	5	4	22	
569,360	4222	37	25	19	14	9	6	4	23	
569,280	4231	31	20	15	12	8	6	4	20	
569,200	4171	39	26	17	11	7	4	3	28	
569,120	4101	50	34	21	11	6	3	3	38	
569,040	4069	53	35	22	13	7	4	3	40	
568,960	4029	47	30	19	12	7	5	4	36	
568,880	4109	41	27	18	12	7	5	4	29	
568,800	4188	46	32	23	15	10	6	5	30	
568,720	4211	42	29	20	14	9	6	5	28	
568,640	4217	36	25	17	12	8	6	4	24	
568,560	4201	44	31	21	14	9	7	6	31	
568,480	4166	58	40	27	17	12	9	7	41	
568,400	4160	51	36	23	14	9	7	6	37	
568,320	4152	40	28	17	10	6	4	3	30	
568,240	4191	46	32	21	13	8	5	4	32	
568,160	4217	49	34	23	16	10	6	5	33	
568,080	4211	52	34	22	13	7	4	3	38	
568,000	4188	64	40	24	13	6	3	2	50	
567,920	4211	62	40	25	14	7	4	3	48	
567,840	4217	52	35	22	13	7	4	3	39	
567,760	4222	32	21	14	9	6	4	3	23	
567,680	4209	16	10	8	7	5	4	3	10	
567,600	4211	20	13	10	7	6	4	4	13	
567,520	4202	21	14	9	7	5	4	3	14	
567,440	4181	30	16	10	7	5	4	3	24	
567,360	4152	43	20	12	8	5	4	3	35	
567,280	4120	67	38	24	15	8	5	4	53	
567,200	4072	80	48	31	19	10	6	4	61	
567,120	4171	52	32	21	14	8	5	4	39	
567,040	4260	16	11	7	6	4	4	3	10	
566,960	4171	30	19	11	8	5	4	4	22	
566,880	4072	39	23	12	8	5	4	3	31	
566,800	4120	44	26	15	10	7	5	4	34	
566,720	4159	41	24	15	10	7	5	5	31	
566,640	4181	41	23	15	10	7	5	4	31	
566,560	4188	40	21	14	9	6	4	4	31	
566,480	4160	61	43	29	19	10	5	4	42	
566,400	4130	83	65	45	28	13	6	5	54	
566,320	4160	65	48	33	21	10	5	4	44	
566,240	4188	59	39	28	18	10	5	3	41	
566,160	4120	55	40	27	18	9	5	3	36	
566,080	4044	61	48	32	22	11	6	4	39	
566,000	4089	56	42	30	22	12	7	5	34	
565,920	4116	41	30	24	18	12	7	5	23	
565,840	4140	34	24	20	15	10	6	4	19	
565,760	4159	30	21	17	14	10	6	3	16	
565,680	4099	45	37	26	17	11	6	4	27	
565,600	4036	60	55	35	22	12	6	5	39	
565,520	4058	61	56	40	27	17	9	6	34	
565,440	4072	73	66	52	38	24	14	9	35	
565,360	4120	67	56	43	31	19	10	6	36	
565,280	4152	69	53	40	28	16	8	5	41	
565,200	4120	60	48	36	25	15	7	4	35	
565,120	4087	69	56	43	30	18	9	5	38	
565,040	4109	70	55	41	29	17	9	5	41	
564,960	4116	56	43	31	21	13	7	5	35	
564,880	4160	52	39	29	21	14	8	5	31	
564,800	4195	60	44	35	26	17	11	7	34	
564,720	4191	61	47	35	26	16	9	6	35	
564,640	4181	60	48	36	24	14	7	5	36	
564,560	4181	40	32	24	16	10	5	4	23	
564,480	4173	23	18	14	10	7	4	3	13	
564,400	4160	58	49	36	23	13	6	4	35	
564,320	4145	85	73	53	33	18	8	5	52	
564,240	4160	73	61	45	29	16	7	4	44	
564,160	4166	70	57	42	29	16	8	5	41	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
564,080	4252	47	36	28	20	12	6	4	27	
564,000	4325	14	9	8	6	5	3	3	8	
563,920	4283	17	11	9	7	5	3	3	10	
563,840	4224	21	14	11	8	5	4	3	13	
563,760	4211	38	25	18	13	8	5	3	25	
563,680	4188	48	32	23	15	9	5	3	32	
563,600	4150	48	34	26	18	12	6	4	30	
563,520	4101	45	33	26	20	13	8	5	25	
563,440	4201	25	19	15	11	8	5	3	13	
563,360	4282	12	9	7	6	5	3	3	6	
563,280	4242	32	26	19	14	8	4	3	18	
563,200	4188	55	46	33	22	11	6	4	33	
563,120	4140	54	43	31	21	11	6	4	33	
563,040	4080	54	40	29	20	11	6	3	34	
562,960	4140	47	34	26	17	10	5	3	30	
562,880	4195	51	35	27	18	11	5	4	32	
562,800	4211	37	28	22	16	10	6	4	22	
562,720	4224	17	16	13	10	7	5	4	7	
562,640	4232	22	18	14	11	8	5	4	11	
562,560	4224	25	18	14	11	7	5	4	15	
562,480	4160	42	29	20	14	9	5	4	28	
562,400	4080	57	38	26	17	10	5	4	40	
562,320	4120	40	26	19	13	8	5	3	27	
562,240	4159	33	21	17	13	8	5	3	20	
562,160	4150	33	24	20	15	10	6	4	18	
562,080	4137	41	34	28	21	14	8	5	20	
562,000	4130	53	33	26	19	13	7	5	34	
561,920	4116	61	29	22	16	10	6	4	46	
561,840	4089	59	35	27	20	12	7	5	40	
561,760	4058	46	34	26	20	12	6	4	26	
561,680	4099	37	28	22	16	10	6	4	21	
561,600	4137	33	25	19	14	9	5	4	18	
561,520	4089	46	33	25	18	12	7	5	28	
561,440	4036	74	52	38	28	18	11	7	46	
561,360	4099	64	44	32	23	14	8	6	41	
561,280	4159	42	29	20	13	7	4	3	29	
561,200	4089	73	44	26	14	8	5	4	59	
561,120	4008	104	58	31	15	8	5	4	89	
561,040	4007	98	56	30	15	8	5	4	83	
560,960	4000	112	65	34	18	9	6	5	94	
560,880	4079	89	54	32	19	10	6	4	70	
560,800	4145	49	33	24	17	10	5	3	33	
560,720	4171	44	31	24	18	12	7	5	26	
560,640	4195	33	26	21	17	12	8	6	17	
560,560	4171	32	24	19	15	11	8	6	18	
560,480	4145	30	21	16	12	9	7	5	17	
560,400	4109	37	27	21	13	8	5	4	24	
560,320	4058	53	39	30	17	10	5	4	36	
560,240	4130	35	26	21	14	9	5	4	22	
560,160	4195	26	20	16	13	10	7	5	13	
560,080	4130	54	46	37	26	16	9	7	28	
560,000	4051	78	69	55	37	21	11	8	41	
559,920	4048	72	60	48	33	20	12	9	39	
559,840	4029	52	40	30	23	16	11	7	29	
559,760	4099	45	33	24	18	12	8	5	26	
559,680	4152	42	29	22	16	10	6	4	26	
559,600	4201	28	20	16	12	8	5	3	16	
559,520	4238	24	18	15	12	8	6	4	12	
559,440	4201	48	40	29	20	12	6	4	28	
559,360	4145	63	55	39	24	13	5	4	39	
559,280	4130	54	46	34	23	14	7	4	31	
559,200	4101	48	39	31	23	15	9	6	26	
559,120	4140	45	36	28	22	15	10	6	23	
559,040	4173	34	27	21	18	13	9	6	16	
558,960	4160	33	24	18	14	11	7	5	19	
558,880	4130	40	26	20	14	11	8	6	26	
558,800	4181	33	23	18	13	10	7	5	20	
558,720	4231	24	18	15	12	9	6	4	13	
558,640	4140	47	39	30	22	14	8	6	25	
558,560	4044	75	64	49	35	21	11	7	40	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
558,480	4140	58	47	37	27	17	10	6	31	
558,400	4217	35	26	21	16	12	8	5	19	
558,320	4201	38	29	23	18	13	9	6	20	
558,240	4166	38	30	24	18	13	9	6	20	
558,160	4181	30	23	19	15	11	8	6	15	
558,080	4188	27	21	17	14	11	9	7	12	
558,000	4211	23	17	13	11	9	7	5	11	
557,920	4224	16	10	8	7	5	4	3	9	
557,840	4273	15	10	8	7	6	5	4	8	
557,760	4318	16	11	10	8	7	6	5	8	
557,740	4211	23	19	16	14	11	9	7	9	
557,720	4101	25	24	20	17	13	10	7	9	
557,640	4089	25	21	17	14	10	7	5	11	
557,560	4065	26	21	16	12	7	5	3	15	
557,480	4099	32	25	20	15	10	6	4	17	
557,400	4130	32	25	20	15	10	7	5	17	
557,320	4109	32	26	20	16	10	7	5	16	
557,240	4087	26	22	17	13	9	5	4	13	
557,160	4120	37	30	24	17	11	7	5	19	
557,080	4145	43	34	27	19	12	8	5	23	
557,000	4120	33	27	21	16	10	7	5	17	
556,920	4080	28	22	18	14	10	7	4	14	
556,840	4120	29	23	17	14	10	6	4	16	
556,760	4159	25	19	14	10	7	5	3	15	
556,680	4150	30	25	19	15	11	7	5	15	
556,600	4123	38	32	26	21	15	10	6	16	
556,520	4109	37	33	26	21	14	9	6	17	
556,440	4087	30	27	21	16	11	7	5	14	
556,360	4109	35	28	22	16	11	7	4	18	
556,280	4116	37	28	21	15	10	6	3	21	
556,200	4109	26	21	16	12	8	5	3	14	
556,120	4101	23	20	16	13	9	6	4	11	
556,040	4058	24	21	17	14	11	8	5	10	
555,960	4015	27	24	20	17	13	10	7	10	
555,880	4018	46	39	29	23	15	9	6	24	
555,800	4008	65	54	38	28	16	8	5	37	
555,720	4028	60	49	35	26	15	8	5	34	
555,640	4029	65	54	40	29	18	10	6	36	
555,560	4058	56	44	32	23	13	8	5	34	
555,480	4087	36	27	19	12	7	4	3	24	
555,400	4120	27	20	15	11	7	5	4	16	
555,320	4145	15	12	10	9	7	5	4	6	
555,240	4140	22	19	15	12	9	6	4	10	
555,160	4130	29	24	19	15	11	7	4	14	
555,080	4069	36	29	22	16	10	6	4	20	
555,000	3993	52	39	29	21	12	7	4	31	
554,920	4069	34	26	19	14	9	5	3	19	
554,840	4130	24	19	15	12	8	5	3	13	
554,760	4120	33	24	18	14	9	6	4	19	
554,680	4101	39	29	20	15	9	6	4	25	
554,600	4120	38	28	20	16	10	6	4	23	
554,520	4123	30	22	17	13	9	6	4	17	
554,440	4130	23	16	13	10	7	5	4	13	
554,360	4130	19	12	10	8	6	5	4	11	
554,280	4160	13	9	8	7	5	4	3	6	
554,200	4188	11	10	8	7	6	4	3	4	
554,120	4191	19	13	11	9	7	5	4	10	
554,040	4181	22	14	11	9	7	5	4	13	
553,960	4171	26	19	15	12	8	6	4	14	
553,880	4145	29	24	19	15	10	6	4	15	
553,800	4150	21	17	14	11	7	5	3	11	
553,720	4145	18	14	11	9	7	5	3	9	
553,640	4069	34	24	19	15	11	7	5	19	
553,560	3979	44	31	24	19	12	8	6	26	
553,480	4048	40	29	22	17	12	8	6	23	
553,400	4109	32	24	18	14	10	7	5	18	
553,320	4120	33	27	21	16	10	7	4	18	
553,240	4123	33	28	22	17	10	6	4	17	
553,160	4130	23	19	16	12	9	5	4	11	
553,080	4130	18	15	13	11	9	6	5	7	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
553,000	4120	28	24	20	16	12	8	5	12	
552,920	4101	46	38	31	25	18	11	6	21	
552,840	4120	37	31	25	20	14	9	5	18	
552,760	4137	26	21	16	13	9	6	4	13	
552,680	4099	34	27	21	16	11	7	5	18	
552,600	4051	36	27	21	16	11	7	5	20	
552,520	4120	29	23	18	15	10	6	4	14	
552,440	4181	26	22	18	15	11	7	4	11	
552,360	4120	41	36	29	23	16	9	5	19	
552,280	4051	70	63	49	37	25	14	8	33	
552,200	4099	56	48	38	30	20	12	8	26	
552,120	4130	31	25	20	17	12	8	6	14	
552,040	4089	31	28	21	16	11	8	6	15	
551,960	4036	34	32	24	17	11	8	6	17	
551,880	4048	41	35	26	20	13	8	6	21	
551,800	4051	41	32	25	19	12	7	5	23	
551,720	4089	33	25	20	16	12	8	5	17	
551,640	4116	32	24	20	18	14	10	7	15	
551,560	4109	29	22	18	15	11	7	5	14	
551,480	4087	24	19	14	11	8	5	3	13	
551,400	4120	25	21	16	13	9	6	4	12	
551,320	4137	29	26	20	16	11	8	5	12	
551,240	4058	36	30	24	19	14	9	6	17	
551,160	3972	41	32	25	20	15	10	6	20	
551,080	3977	43	31	23	17	12	8	5	26	
551,000	3979	43	28	19	13	8	5	4	30	
550,920	4069	33	23	17	13	8	5	4	20	
550,840	4152	28	23	18	14	10	6	4	14	
550,760	4079	55	43	33	24	15	9	6	31	
550,680	3993	74	59	44	31	18	10	7	44	
550,600	4038	50	39	30	22	15	10	7	28	
550,520	4065	33	24	19	17	13	10	7	16	
550,440	4069	45	35	29	23	17	12	8	22	
550,360	4065	49	40	32	26	18	12	7	23	
550,280	4079	41	33	26	20	14	9	6	20	
550,200	4072	36	28	23	17	11	7	4	19	
550,120	4028	48	35	27	20	13	8	5	28	
550,040	3979	50	36	26	19	12	8	5	31	
549,960	4018	60	43	31	22	13	8	5	38	
549,880	4036	58	43	31	21	12	7	5	37	
549,800	4089	51	39	29	21	12	7	4	31	
549,720	4123	34	28	22	16	10	6	3	18	
549,640	4007	40	37	25	18	11	7	5	23	
549,560	3878	39	39	23	16	10	7	5	23	
549,480	3987	35	32	21	15	10	7	5	20	
549,400	4094	31	24	19	14	10	6	5	17	
549,320	4120	32	24	18	13	8	5	4	19	
549,240	4145	33	25	18	12	7	4	3	21	
549,160	4130	32	26	20	14	9	6	4	17	
549,080	4109	36	31	25	19	13	8	5	17	
549,000	4099	31	26	21	17	11	7	5	15	
548,920	4080	33	27	22	17	12	8	5	15	
548,840	4069	75	56	40	26	14	8	5	49	
548,760	4044	105	76	52	30	14	7	5	75	
548,680	4038	104	75	50	28	12	5	4	76	
548,600	4022	115	82	53	30	12	5	4	85	
548,520	4079	80	58	40	26	13	6	4	54	
548,440	4116	46	36	29	22	15	8	5	24	
548,360	4058	79	66	48	31	15	7	5	48	
548,280	4000	126	109	75	45	18	7	5	81	
548,200	3997	86	76	53	34	16	8	5	52	
548,120	3993	58	53	39	28	16	10	6	30	
548,040	4058	34	31	23	18	11	7	4	17	
547,960	4116	22	18	15	12	8	6	4	9	
547,880	4099	39	31	25	20	13	8	5	20	
547,800	4072	49	37	30	23	16	9	5	26	
547,720	4089	45	35	27	20	13	7	4	25	
547,640	4101	52	40	30	22	13	7	3	30	
547,560	4130	40	31	24	18	12	7	4	22	
547,480	4152	26	21	17	14	10	6	4	12	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
547,400	4109	28	25	20	15	11	7	5	13			
547,320	4051	33	30	24	18	12	8	5	15			
547,240	4079	36	31	25	19	13	8	5	17			
547,160	4087	33	27	22	17	12	7	3	16			
547,080	4079	38	30	23	18	11	6	3	20			
547,000	4051	48	36	27	20	13	6	4	27			
546,920	4058	60	43	31	21	12	7	4	39			
546,840	4058	60	42	28	17	9	6	4	43			
546,760	4048	60	44	30	21	13	9	6	40			
546,680	4022	65	49	35	25	18	12	9	40			
546,600	4018	72	51	35	24	16	11	8	48			
546,520	4008	65	44	29	18	11	7	5	48			
546,440	4007	70	52	34	21	12	8	6	49			
546,360	3993	69	56	36	22	13	8	6	46			
546,280	4018	61	46	30	18	10	6	4	44			
546,200	4022	71	48	32	18	9	4	3	53			
546,120	4048	66	46	31	18	9	5	4	48			
546,040	4072	69	49	33	20	11	6	5	49			
545,960	4079	58	42	28	17	10	6	4	41			
545,880	4080	47	34	23	14	8	5	3	33			
545,800	4089	37	28	19	12	8	5	4	25			
545,720	4087	34	26	18	12	9	7	6	22			
545,640	4079	36	29	21	16	11	7	5	20			
545,560	4058	31	26	21	16	11	6	4	15			
545,480	4109	25	20	16	12	8	5	3	13			
545,400	4152	17	12	10	8	5	4	3	9			
545,320	4140	25	18	14	11	8	5	3	14			
545,240	4109	31	23	18	14	10	6	4	17			
545,160	4120	25	19	15	12	9	6	4	12			
545,080	4130	24	19	16	13	10	7	5	10			
545,000	4160	16	14	11	10	7	5	4	7			
544,920	4173	13	12	9	8	6	5	3	5			
544,840	4140	24	20	16	13	10	7	5	11			
544,760	4094	33	28	22	18	12	9	6	16			
544,680	4150	31	26	21	16	12	8	6	15			
544,600	4195	23	19	15	12	9	7	5	11			
544,520	4150	18	18	14	11	8	6	4	7			
544,440	4094	15	18	15	11	8	5	4	4			Sem condições de efetuar o levantamento
544,360	4099	21	19	14	11	7	5	3	10			
544,280	4087	33	26	18	14	8	5	3	20			
544,200	4089	47	37	25	17	9	5	3	31			
544,120	4087	52	41	27	17	8	5	3	36			
544,040	4079	50	37	24	15	8	4	3	36			
543,960	4065	49	33	21	13	7	4	3	35			
543,880	4048	56	40	25	15	7	4	2	41			
543,800	4029	74	54	34	19	9	4	3	55			
543,720	4038	78	58	37	22	11	5	3	56			
543,640	4036	67	50	34	21	11	5	4	46			
543,560	4058	61	45	30	19	10	6	4	42			
543,480	4065	49	34	24	16	9	6	4	33			
543,400	4058	52	37	25	16	9	5	4	37			
543,320	4036	53	38	25	15	8	5	4	38			
543,240	4038	54	39	26	16	8	5	3	38			
543,160	4029	68	49	33	21	11	5	3	47			
543,080	4038	51	35	24	15	8	5	3	36			
543,000	4036	47	31	20	13	8	6	4	34			
542,920	4028	52	36	26	18	10	6	5	35			
542,840	4008	54	39	31	22	12	6	4	33			
542,760	4038	50	42	32	22	13	8	6	28			
542,680	4058	37	37	27	19	12	8	6	18			Sem condições de efetuar o levantamento
542,600	4028	46	41	27	19	11	7	5	27			
542,520	3993	60	50	32	22	12	7	4	38			
542,440	4038	46	35	24	16	9	5	3	30			
542,360	4072	47	32	23	16	8	4	3	31			
542,280	4058	50	35	25	17	9	4	3	33			
542,200	4044	44	31	22	15	8	4	3	29			
542,120	4048	46	34	25	18	11	6	4	28			
542,040	4044	51	39	30	22	14	8	5	29			
541,960	4089	35	28	22	17	11	7	5	18			
541,880	4130	13	13	10	9	6	5	3	5			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
541,800	4120	15	14	11	9	6	4	3	6	
541,720	4101	20	18	14	11	8	5	4	9	
541,640	4089	32	27	21	16	11	6	4	16	
541,560	4065	42	35	27	20	12	7	4	22	
541,480	4058	54	43	31	22	13	7	5	31	
541,400	4036	71	55	39	27	15	9	5	44	
541,320	4048	57	44	32	23	14	8	5	33	
541,240	4058	37	29	23	17	12	7	5	20	
541,160	4099	28	22	18	14	9	6	4	14	
541,080	4137	17	15	11	9	7	5	3	8	
541,000	4130	29	23	19	14	10	6	4	15	
540,920	4116	46	36	29	22	14	8	5	24	
540,840	4099	44	38	30	23	15	8	5	21	
540,760	4072	37	35	27	21	14	8	5	16	
540,680	4028	41	40	30	23	15	8	5	18	
540,600	3964	51	50	37	28	18	9	6	22	
540,520	3956	52	51	39	30	19	10	6	23	
540,440	3936	43	41	33	25	16	10	6	18	
540,360	4028	30	26	21	16	11	7	4	13	
540,280	4116	18	14	12	9	7	5	4	9	
540,200	4089	37	25	17	12	8	5	4	25	
540,120	4044	48	30	19	12	7	5	4	37	
540,040	4028	55	35	21	13	7	5	4	42	
539,960	3993	52	33	20	12	6	4	3	40	
539,880	4007	55	36	22	13	7	4	3	43	
539,800	4008	52	34	21	12	7	4	3	39	
539,720	3997	50	34	20	12	6	4	3	38	
539,640	3986	54	38	22	12	7	5	4	42	
539,560	4028	54	36	21	13	7	5	4	41	
539,480	4051	43	28	17	11	6	4	3	32	
539,400	4028	48	32	19	11	6	4	3	37	
539,320	4000	58	39	23	13	7	4	3	45	
539,240	4007	63	49	33	22	12	6	4	41	
539,160	4008	56	50	37	26	14	6	3	30	
539,080	3967	69	57	42	29	16	8	5	40	
539,000	3914	76	59	43	29	16	9	6	47	
538,920	3967	55	45	34	25	15	8	5	30	
538,840	4008	49	43	35	27	18	10	6	22	
538,760	4058	34	28	23	18	12	8	5	16	
538,680	4094	21	16	13	11	8	6	4	11	
538,600	4058	38	30	22	16	10	7	5	22	
538,520	4015	54	43	30	21	11	7	5	34	
538,440	3977	51	38	27	19	10	6	4	32	
538,360	3928	58	42	30	21	11	6	4	37	
538,280	3987	59	44	33	23	13	8	5	36	
538,200	4036	49	39	29	21	13	8	5	29	
538,120	4018	62	52	35	25	13	8	5	38	
538,040	3986	69	59	38	26	11	7	5	43	
537,960	4048	50	42	29	20	10	6	4	30	
537,880	4094	28	23	18	14	9	5	2	15	
537,800	4069	19	15	12	9	6	3	2	11	
537,720	4029	15	11	8	6	4	3	2	9	
537,640	4048	24	19	14	10	7	4	3	14	
537,560	4058	39	31	24	17	10	6	4	22	
537,480	4028	30	24	18	14	9	6	4	16	
537,400	3993	18	15	11	10	7	5	3	9	
537,320	3997	28	22	17	13	9	6	4	14	
537,240	4000	32	25	20	15	10	6	3	17	
537,160	3997	37	30	23	18	11	7	4	19	
537,080	3993	46	39	30	23	14	9	6	23	
537,000	3997	38	30	23	17	11	7	4	20	
536,920	3993	43	32	24	18	11	7	5	25	
536,840	4069	34	27	21	16	11	7	5	18	
536,760	4130	19	18	14	11	8	5	4	8	
536,680	4099	29	24	19	14	9	6	4	15	
536,600	4051	39	31	23	16	10	6	3	23	
536,520	4038	45	34	25	17	10	5	3	28	
536,440	4015	61	44	32	21	11	5	3	40	
536,360	4048	57	43	31	22	13	7	5	35	
536,280	4065	43	33	25	19	12	8	5	24	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
536,200	4079	42	32	24	17	11	6	4	24	
536,120	4087	36	27	20	14	8	4	2	22	
536,040	4099	29	22	16	12	8	5	3	16	
535,960	4109	20	16	12	10	7	5	3	10	
535,880	4058	29	24	19	15	10	7	5	14	
535,800	3993	44	37	29	23	16	12	9	21	
535,720	4038	37	31	24	19	13	9	6	18	
535,640	4080	40	32	26	20	13	8	5	20	
535,560	4120	32	24	20	16	11	8	5	16	
535,480	4152	22	15	13	11	9	7	5	11	
535,400	4109	50	37	26	19	11	8	6	31	
535,320	4051	67	51	35	23	12	7	5	44	
535,240	4058	52	37	25	15	8	5	4	37	
535,160	4051	44	28	17	10	5	4	3	34	
535,080	4018	51	32	18	10	5	3	3	40	
535,000	3964	74	47	25	14	7	4	3	60	
534,920	3977	69	46	27	15	8	5	4	54	
534,840	3979	52	37	23	14	7	5	3	38	
534,760	4038	48	33	20	12	7	4	3	36	
534,680	4087	48	31	19	11	6	4	3	37	
534,600	4109	44	30	20	13	7	4	3	31	
534,520	4123	33	23	17	12	7	4	3	21	
534,440	4140	26	18	13	10	6	4	3	16	
534,360	4137	25	17	13	9	6	4	3	16	
534,280	4140	26	17	12	9	6	4	3	17	
534,200	4137	25	16	11	9	6	4	3	17	
534,120	4120	29	20	14	11	7	4	3	19	
534,040	4101	36	26	19	14	8	5	3	23	
533,960	4079	44	31	20	13	7	4	3	31	
533,880	4051	48	32	20	12	6	3	2	36	
533,800	4048	44	29	17	10	5	3	2	34	
533,720	4044	37	24	14	8	4	3	2	29	
533,640	4028	39	25	15	9	5	4	3	30	
533,560	4008	47	32	19	11	7	5	4	35	
533,480	4018	51	34	21	13	7	5	4	38	
533,400	4015	49	31	20	12	7	4	3	37	
533,320	4018	50	34	22	13	7	4	3	37	
533,240	4015	57	42	26	15	8	5	3	42	
533,160	4007	55	40	25	15	8	5	4	40	
533,080	3993	43	31	20	12	7	4	3	31	
533,000	4028	44	30	19	12	7	4	3	32	
532,920	4051	48	32	20	13	8	5	4	35	
532,840	4038	62	43	26	16	9	6	5	46	
532,760	4015	65	46	27	15	8	5	4	50	
532,680	4048	60	41	24	14	7	5	4	47	
532,600	4065	45	29	17	10	5	3	2	35	
532,520	4058	52	36	22	13	7	4	3	39	
532,440	4044	49	36	22	13	7	4	2	36	
532,360	4048	64	46	29	17	8	4	3	47	
532,280	4051	66	48	30	17	8	4	2	49	
532,200	4038	56	39	24	14	7	3	2	42	
532,120	4022	45	30	18	11	5	3	2	34	
532,040	4048	57	38	24	14	7	4	3	42	
531,960	4072	69	46	30	18	9	5	3	51	
531,880	4048	61	41	26	16	8	4	3	45	
531,800	4022	63	43	27	17	9	4	3	47	
531,720	4069	43	31	22	15	9	6	4	27	
531,640	4101	30	26	22	17	12	8	6	14	
531,560	4099	35	28	23	18	13	9	7	17	
531,480	4087	34	26	20	16	12	9	6	18	
531,400	4079	40	30	22	16	10	6	5	24	
531,320	4065	49	37	25	17	9	5	4	33	
531,240	4069	42	31	22	15	8	5	4	27	
531,160	4058	37	27	19	14	8	6	4	23	
531,080	4007	39	29	20	14	9	6	4	25	
531,000	3950	47	37	25	17	10	7	5	31	
530,920	4018	37	28	20	13	9	6	4	24	
530,840	4065	32	24	17	12	8	7	4	21	
530,760	4048	39	30	20	13	8	6	4	26	
530,680	4022	57	45	30	18	11	8	6	39	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
530,600	4028	55	43	30	19	12	8	6	36	
530,520	4029	41	32	23	16	10	7	5	26	
530,440	4038	37	28	21	14	9	6	5	23	
530,360	4044	42	31	23	16	10	7	5	25	
530,280	4048	46	34	26	19	12	8	5	28	
530,200	4051	50	37	28	20	13	8	5	30	
530,120	4058	41	30	22	15	10	6	4	25	
530,040	4051	35	25	18	12	7	4	3	23	
529,960	4048	41	28	19	12	6	4	3	29	
529,880	4036	41	27	17	10	5	3	2	31	
529,800	4058	34	24	16	10	5	3	2	24	
529,720	4072	32	24	17	11	5	3	2	21	
529,640	4028	83	62	42	27	13	7	5	56	
529,560	3964	118	87	60	38	18	9	6	80	
529,480	3997	67	51	35	23	12	6	4	44	
529,400	4029	21	19	14	10	6	4	3	11	
529,320	4058	24	20	15	12	8	5	4	12	
529,240	4087	21	16	13	11	8	6	4	10	
529,160	4058	28	20	16	13	9	6	4	15	
529,080	4022	32	22	17	13	8	5	3	19	
529,000	4058	25	18	14	11	7	4	3	14	
528,920	4094	25	19	15	12	8	5	3	14	
528,840	4079	32	25	19	15	10	7	4	17	
528,760	4051	42	33	26	20	14	9	6	22	
528,680	3997	36	28	23	18	13	8	6	18	
528,600	3943	29	24	19	15	11	8	5	14	
528,520	4038	24	19	14	11	8	5	4	12	
528,440	4116	22	17	12	9	6	4	3	13	
528,360	4089	31	24	18	13	9	6	4	18	
528,280	4044	34	26	20	15	10	6	4	20	
528,200	3977	76	26	19	13	8	5	3	62	
528,120	3907	109	24	16	11	6	3	2	98	
528,040	3987	80	27	20	15	10	7	5	65	
527,960	4051	46	30	23	17	13	10	8	29	
527,880	4038	41	28	20	14	9	7	5	28	
527,800	4015	46	32	21	13	8	5	3	32	
527,720	4028	34	23	16	11	7	4	3	22	
527,640	4036	30	19	15	12	8	5	3	18	
527,560	3987	86	28	25	19	10	5	3	67	
527,480	3921	137	35	33	26	11	5	2	111	
527,400	4007	94	31	26	19	8	4	2	75	
527,320	4080	32	21	13	8	4	3	2	24	
527,240	3967	49	35	23	15	10	7	5	34	
527,160	3842	72	54	36	25	17	12	8	47	
527,080	3936	53	40	27	19	12	8	6	34	
527,000	4022	52	39	28	20	12	8	6	32	
526,920	3956	64	48	33	22	12	8	6	42	
526,840	3878	65	48	32	20	10	7	5	45	
526,760	3926	71	53	34	22	11	6	5	49	
526,680	3957	77	58	36	24	12	6	4	53	
526,600	4007	47	35	23	16	9	5	4	31	
526,520	4044	28	19	15	12	8	5	4	16	
526,440	4069	28	20	15	12	8	5	4	17	
526,360	4080	24	16	12	9	6	4	3	15	
526,280	4028	39	29	24	19	12	8	4	20	
526,200	3972	49	39	33	26	18	11	6	24	
526,120	4007	40	34	28	22	15	9	5	19	
526,040	4029	29	27	22	16	11	7	4	13	
525,960	4058	24	21	16	12	8	5	3	12	
525,880	4080	25	19	15	11	7	4	3	14	
525,800	4058	20	14	11	9	6	4	3	11	
525,720	4036	19	13	11	9	7	6	4	10	
525,640	3997	40	29	21	15	10	6	4	25	
525,560	3950	58	43	30	20	12	7	4	38	
525,480	3977	52	39	29	20	13	8	5	31	
525,400	4000	34	27	21	16	12	7	5	18	
525,320	4048	31	24	20	16	12	7	4	15	
525,240	4094	30	24	21	18	13	8	5	13	
525,160	4028	47	37	28	21	13	7	4	26	
525,080	3957	79	62	44	31	17	8	5	48	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
525,000	4028	61	46	34	25	15	8	5	36	
524,920	4087	33	23	18	14	10	6	4	19	
524,840	4079	32	24	19	15	11	7	4	17	
524,760	4051	33	27	21	17	12	8	5	17	
524,680	4048	36	29	22	18	13	9	6	18	
524,600	4044	32	26	20	16	12	8	5	16	
524,520	4038	31	24	18	14	10	7	4	17	
524,440	4029	37	29	21	16	11	7	4	22	
524,360	4018	38	28	20	15	10	6	4	23	
524,280	3993	37	26	18	13	8	5	4	24	
524,200	4007	35	25	19	13	8	5	3	22	
524,120	4008	36	28	21	14	9	5	4	22	
524,040	4058	29	21	15	11	7	5	3	18	
523,960	4094	19	12	9	7	5	4	3	12	
523,880	4048	28	20	15	11	7	4	3	18	
523,800	3993	36	26	20	14	9	5	3	22	
523,720	4058	29	21	16	12	8	5	4	18	
523,640	4116	28	20	15	12	9	6	5	16	
523,560	4048	55	43	32	22	14	9	7	33	
523,480	3964	75	60	44	29	17	10	7	46	
523,400	3987	62	46	32	21	12	8	6	41	
523,320	4000	57	39	25	15	9	6	5	42	
523,240	3987	59	46	31	20	11	6	4	39	
523,160	3957	49	45	31	21	11	6	3	28	
523,080	3997	42	39	29	20	12	6	3	22	
523,000	4022	38	37	29	21	13	7	4	17	
522,920	4007	37	30	24	18	12	7	5	18	
522,840	3986	29	19	15	12	9	6	4	16	
522,760	3977	26	20	15	12	9	6	4	14	
522,680	3964	19	17	13	11	7	5	4	8	
522,600	4007	20	20	16	13	9	6	4	7	
522,520	4036	19	21	17	14	10	7	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
522,440	4099	21	19	15	12	8	5	3	9	
522,360	4145	26	19	15	12	8	5	3	14	
522,280	4140	24	20	16	13	9	6	4	12	
522,200	4130	18	17	14	12	8	6	4	6	
522,120	4160	21	17	13	11	7	5	3	10	
522,040	4188	25	19	14	11	7	4	2	14	
521,960	4120	43	34	26	20	13	8	5	23	
521,880	4036	53	42	33	25	17	11	7	28	
521,800	4058	48	39	30	23	15	10	6	25	
521,720	4080	39	32	24	19	12	8	5	21	
521,640	4120	30	24	20	16	11	7	4	14	
521,560	4152	28	23	20	17	12	8	5	12	
521,480	4171	41	33	26	19	12	7	3	21	
521,400	4173	57	47	35	24	13	6	3	33	
521,320	4181	33	28	22	15	9	5	3	18	
521,240	4188	9	10	8	7	5	4	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
521,160	4171	21	19	15	12	8	5	3	9	
521,080	4152	37	31	24	19	13	8	5	18	
521,000	4150	33	27	21	17	12	8	5	16	
520,920	4130	23	18	14	12	9	6	5	11	
520,840	4150	23	18	15	12	9	7	5	11	
520,760	4152	20	17	14	11	9	6	5	9	
520,680	4038	44	34	24	17	11	7	6	27	
520,600	3914	65	49	33	21	12	8	6	44	
520,520	4058	37	28	19	13	8	6	4	23	
520,440	4188	16	12	10	8	6	4	3	8	
520,360	4181	17	13	10	9	7	5	3	8	
520,280	4166	22	17	14	12	9	6	4	10	
520,200	4160	24	20	17	14	10	7	5	10	
520,120	4145	24	22	18	15	11	8	5	9	
520,040	4038	69	58	42	29	16	10	6	40	
519,960	3921	101	83	58	37	17	9	7	64	
519,880	3977	72	62	44	29	15	8	6	43	
519,800	4029	51	48	35	24	14	8	5	27	
519,720	4089	29	27	20	14	9	6	4	14	
519,640	4130	16	15	11	9	7	5	3	7	
519,560	4028	60	50	35	25	14	6	4	35	
519,480	3907	93	76	52	36	18	6	3	57	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
519,400	4028	61	50	36	26	15	7	4	35	
519,320	4145	28	23	19	15	11	8	5	13	
519,240	4160	33	27	22	17	11	7	4	16	
519,160	4173	44	36	29	22	14	8	4	22	
519,080	4181	37	31	25	20	13	8	5	17	
519,000	4173	23	20	17	14	10	7	4	9	
518,920	4109	49	41	32	22	13	7	4	27	
518,840	4044	70	58	43	27	14	6	4	43	
518,760	4028	82	64	48	30	14	5	3	52	
518,680	4008	89	67	50	31	14	4	3	58	
518,600	4058	59	43	32	20	10	4	3	39	
518,520	4101	42	29	21	14	9	5	3	28	
518,440	4099	36	25	18	12	7	5	4	24	
518,360	4094	39	28	19	13	8	6	5	26	
518,280	4140	31	23	17	12	8	6	4	19	
518,200	4166	22	17	13	10	7	5	4	11	
518,120	4160	18	14	11	9	7	5	4	9	
518,040	4152	11	9	7	6	5	4	3	5	
517,960	4099	39	31	23	16	10	5	3	23	
517,880	4029	73	57	42	28	15	6	4	44	
517,800	4079	44	34	26	18	11	5	3	25	
517,720	4109	29	23	18	14	10	6	4	15	
517,640	4109	40	33	26	20	14	9	6	20	
517,560	4109	45	37	29	23	16	10	7	22	
517,480	4089	50	39	30	23	16	10	6	27	
517,400	4051	59	43	33	25	17	10	6	34	
517,320	4089	50	38	29	23	16	9	6	28	
517,240	4123	33	26	21	17	12	8	5	16	
517,160	4150	23	18	15	12	9	6	4	10	
517,080	4159	18	15	13	11	8	6	4	7	
517,000	4130	36	30	24	18	11	6	4	19	
516,920	4094	53	43	33	24	13	6	3	29	
516,840	4099	57	48	36	25	14	6	3	33	
516,760	4094	68	58	42	28	15	7	3	39	
516,680	4007	75	65	47	31	17	9	5	45	
516,600	3907	76	66	48	30	17	10	7	46	
516,520	3987	62	51	38	25	14	8	5	38	
516,440	4065	45	34	26	18	10	5	3	27	
516,360	4069	35	27	20	14	8	4	2	21	
516,280	4065	31	25	18	13	8	4	2	18	
516,200	4058	37	29	21	16	10	6	3	21	
516,120	4044	38	30	22	16	10	6	4	22	
516,040	3956	85	66	51	32	19	9	5	53	
515,960	3863	143	111	86	53	30	13	7	90	
515,880	3865	146	120	85	52	25	11	6	94	
515,800	3856	120	105	68	40	15	6	4	80	
515,720	3895	130	84	60	40	21	10	6	90	
515,640	3921	150	70	58	43	28	15	8	107	
515,560	4038	108	59	48	37	24	14	8	72	
515,480	4145	46	38	30	23	16	10	6	24	
515,400	4058	72	61	45	34	21	11	6	38	
515,320	3957	85	73	53	39	23	10	6	46	
515,240	3997	93	80	59	44	28	13	7	48	
515,160	4036	83	72	55	42	27	14	7	42	
515,080	4130	56	48	36	27	18	10	6	29	
515,000	4209	18	15	10	7	5	4	3	11	
514,920	4120	65	45	34	25	15	7	4	40	
514,840	4.015	112	76	58	43	24	10	4	70	
514,760	4.028	93	66	51	39	24	11	5	54	
514,680	4.029	76	57	46	36	24	12	6	40	
514,600	4.089	48	41	33	26	17	9	5	22	
514,520	4.130	29	33	26	21	13	8	4	9	Sem condições de efetuar o levantamento
514,440	4.109	32	32	24	18	11	7	4	14	Sem condições de efetuar o levantamento
514,360	4.080	40	37	27	19	11	7	5	21	
514,280	4.048	67	57	40	30	18	11	7	37	
514,200	4.015	83	67	46	36	22	14	8	47	
514,120	4.007	83	70	51	37	22	12	7	46	
514,040	3.986	91	81	62	42	24	13	6	49	
513,960	4.058	70	58	45	32	20	11	6	39	
513,880	4.116	51	38	28	22	16	10	7	29	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
513,800	4.058	54	48	37	29	21	13	8	25	
513,720	3.993	67	68	53	40	29	18	12	27	Sem condições de efetuar o levantamento
513,640	4.038	57	53	41	32	22	14	9	25	
513,560	4.072	54	44	35	27	18	11	7	27	
513,480	4.038	57	51	39	30	18	10	6	28	
513,400	3.986	78	74	56	41	25	13	7	37	
513,320	4.058	65	56	43	32	20	11	6	33	
513,240	4.130	37	27	21	16	11	6	4	21	
513,160	4.109	34	30	23	17	12	7	4	17	
513,080	4.080	39	39	30	22	15	9	5	17	
513,000	4.079	34	34	27	20	14	8	5	14	Sem condições de efetuar o levantamento
512,920	4.072	28	28	22	17	12	7	5	11	Sem condições de efetuar o levantamento
512,840	4.120	23	21	17	13	9	6	4	10	
512,760	4.152	20	16	12	10	7	5	3	10	
512,680	4.150	23	19	16	13	10	7	5	10	
512,600	4.145	23	19	17	15	12	9	6	8	
512,520	4.150	25	21	17	14	10	7	5	11	
512,440	4.137	31	25	20	15	10	7	4	16	
512,360	4.140	39	30	24	18	13	8	5	20	
512,280	4.123	38	29	23	18	13	8	6	21	
512,200	4.130	35	28	23	18	12	8	6	18	
512,120	4.130	36	30	24	19	13	9	6	17	
512,040	4.120	41	39	30	23	16	10	6	18	
511,960	4.094	38	40	31	23	15	9	5	15	Sem condições de efetuar o levantamento
511,880	4.069	52	51	37	27	17	10	6	26	
511,800	4.029	62	57	40	29	18	10	5	34	
511,720	4.058	51	45	32	23	14	8	4	28	
511,640	4.087	53	47	34	24	15	8	4	29	
511,560	4.150	33	29	22	16	11	7	4	16	
511,480	4.202	16	14	12	11	8	6	4	5	
511,400	4.181	23	20	15	11	7	5	3	12	
511,320	4.159	31	25	17	11	6	4	2	20	
511,240	4.099	66	52	34	21	9	4	3	45	
511,160	4.022	115	89	58	35	14	6	3	80	
511,080	4.048	95	73	49	31	15	8	5	64	
511,000	4.072	57	43	30	21	13	9	6	36	
510,920	4.109	51	38	27	19	12	8	5	32	
510,840	4.145	40	30	21	15	9	6	4	25	
510,760	4.150	33	27	20	15	10	7	5	18	
510,680	4.145	25	22	18	15	11	7	5	10	
510,600	4.150	19	16	13	10	8	5	4	9	
510,520	4.152	18	13	10	8	6	5	3	10	
510,440	4.150	18	13	10	8	6	4	3	10	
510,360	4.145	24	16	13	10	7	5	3	14	
510,280	4.150	30	22	17	12	8	5	3	18	
510,200	4.137	35	26	19	14	8	4	3	21	
510,120	4.120	40	30	23	17	10	6	4	24	
510,040	4.101	38	28	22	16	11	6	4	21	
509,960	4.109	42	33	26	19	13	8	4	23	
509,880	4.101	52	42	33	25	16	10	6	27	
509,800	4.120	36	29	23	17	12	7	4	18	
509,720	4.123	31	25	20	15	11	7	4	15	
509,640	4.089	36	29	21	15	10	6	4	21	
509,560	4.036	35	28	19	12	7	4	3	22	
509,480	4.089	33	24	17	11	6	4	3	22	
509,400	4.137	31	21	15	10	6	3	2	21	
509,320	4.038	57	47	32	22	9	4	3	35	
509,240	3.936	94	83	55	38	15	6	3	56	
509,160	4.007	69	61	41	28	12	6	4	42	
509,080	4.065	32	27	19	12	8	5	4	20	
509,000	4.028	37	30	21	14	9	6	4	23	
508,920	3.979	38	30	21	14	9	6	4	23	
508,840	3.987	51	40	25	14	7	4	3	37	
508,760	3.993	62	48	28	13	5	2	2	49	
508,680	4.058	43	32	20	12	6	4	3	32	
508,600	4.123	35	24	17	12	8	5	4	22	
508,520	4.089	46	37	26	18	10	5	3	28	
508,440	4.051	69	59	41	28	15	7	3	41	
508,360	4.099	54	44	31	22	12	6	3	32	
508,280	4.137	34	26	19	14	9	5	3	20	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
508,200	4.140	40	31	24	18	12	7	5	21	
508,120	4.137	37	30	23	18	13	8	5	19	
508,040	4.079	45	34	25	18	11	6	4	27	
507,960	4.008	58	43	29	20	11	5	3	39	
507,880	4.058	39	29	19	13	7	4	3	26	
507,800	4.094	32	24	16	11	7	4	3	21	
507,720	4.089	40	30	22	15	10	6	4	24	
507,640	4.065	40	31	23	17	11	6	4	23	
507,560	4.069	32	25	19	14	9	5	4	19	
507,480	4.058	27	22	16	12	8	5	3	15	
507,400	4.069	39	30	22	16	10	6	4	23	
507,320	4.065	44	34	25	17	11	6	4	27	
507,240	4.079	31	25	19	14	9	5	3	18	
507,160	4.072	26	22	17	13	9	6	4	13	
507,080	4.038	50	36	27	20	12	7	4	30	
507,000	4.000	70	48	36	25	14	7	5	45	
506,920	4.038	70	51	38	26	15	7	5	44	
506,840	4.072	78	59	44	30	17	9	5	48	
506,760	4.038	94	73	53	36	21	11	7	57	
506,680	3.986	100	81	58	39	23	13	8	61	
506,600	4.028	91	74	54	37	21	12	7	54	
506,520	4.058	77	63	48	33	18	10	6	44	
506,440	4.089	68	52	38	26	14	8	5	42	
506,360	4.101	72	50	35	23	13	7	4	48	
506,280	3.997	89	75	58	42	25	15	10	47	
506,200	3.878	96	90	74	56	35	21	14	39	
506,120	4.028	71	65	51	38	22	12	8	34	
506,040	4.166	56	47	35	24	13	5	3	32	
505,960	4.120	78	61	43	28	13	5	3	50	
505,880	4.065	85	63	42	26	11	4	3	58	
505,800	4.058	82	64	43	27	12	5	4	54	
505,720	4.051	85	69	47	31	14	7	5	55	
505,640	4.038	80	62	43	29	14	7	5	51	
505,560	4.022	60	43	31	22	12	6	3	38	
505,480	4.028	87	64	46	31	17	8	5	56	
505,400	4.015	98	73	53	35	19	9	6	64	
505,320	4.099	62	47	34	23	13	7	4	40	
505,240	4.166	18	14	10	7	5	3	2	10	
505,160	4.120	26	19	14	10	7	4	3	16	
505,080	4.072	38	26	19	14	9	6	4	24	
505,000	4.120	36	24	18	13	9	6	4	22	
504,920	4.159	26	18	13	10	7	5	4	17	
504,840	4.160	26	19	14	11	7	6	4	16	
504,760	4.145	29	22	17	12	8	6	5	17	
504,680	4.140	38	29	21	15	9	5	4	23	
504,600	4.130	40	30	22	15	8	3	2	25	
504,520	4.130	36	27	20	15	9	5	3	21	
504,440	4.116	28	22	17	13	8	6	4	16	
504,360	4.048	39	29	20	13	9	7	5	26	
504,280	3.979	60	43	28	17	12	9	7	43	
504,200	4.018	73	54	36	22	13	8	6	51	
504,120	4.044	94	71	49	29	15	9	6	64	
504,040	4.079	73	54	37	24	13	8	6	49	
503,960	4.101	52	38	26	18	12	8	6	34	
503,880	4.120	39	28	20	14	9	7	5	25	
503,800	4.123	33	24	17	13	8	6	5	21	
503,720	4.089	64	50	32	18	8	4	3	46	
503,640	4.044	83	68	40	20	6	1	0	63	
503,560	4.079	73	62	40	23	9	4	2	51	
503,480	4.101	56	49	35	23	12	6	4	34	
503,400	4.099	62	48	34	22	12	7	4	40	
503,320	4.094	65	44	30	19	11	6	4	45	
503,240	4.120	36	25	18	13	8	6	4	24	
503,160	4.145	16	11	10	8	7	6	5	7	
503,080	4.130	20	15	12	9	7	5	4	11	
503,000	4.101	30	22	17	13	9	6	4	17	
502,920	4.018	49	34	24	16	10	6	5	33	
502,840	3.914	66	43	30	19	10	5	5	47	
502,760	4.018	69	50	35	23	12	7	6	46	
502,680	4.109	58	47	33	22	11	7	5	36	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
502,600	4.150	39	31	22	15	9	6	4	24	
502,520	4.173	24	19	14	11	7	5	4	14	
502,440	4.181	18	13	10	8	6	4	3	10	
502,360	4.173	16	11	9	7	6	5	3	9	
502,280	4.079	41	28	20	13	8	5	3	28	
502,200	3.979	58	40	27	17	8	5	3	42	
502,120	4.089	42	32	23	16	9	6	4	26	
502,040	4.181	25	23	19	14	10	7	5	11	
501,960	4.140	38	29	21	15	9	5	4	23	
501,880	4.080	57	39	28	19	9	5	3	39	
501,800	4.099	59	43	31	22	13	8	5	37	
501,720	4.116	49	38	29	21	14	10	6	27	
501,640	4.007	69	52	33	22	14	9	7	47	
501,560	3.885	82	60	34	20	13	8	6	63	
501,480	4.018	56	41	25	16	10	7	5	41	
501,400	4.137	28	20	15	11	7	4	3	17	
501,320	4.171	25	18	14	11	7	4	3	14	
501,240	4.188	27	21	16	13	9	6	4	14	
501,160	4.109	56	41	31	19	11	6	4	37	
501,080	4.022	99	72	53	31	15	8	5	68	
501,000	4.089	73	54	40	25	13	7	5	48	
500,920	4.137	42	32	23	17	10	6	4	26	
500,840	4.140	49	39	29	22	14	8	5	27	
500,760	4.130	45	38	30	22	15	8	5	23	
500,680	4.089	44	33	25	19	13	8	5	25	
500,600	4.036	48	33	24	18	12	8	5	30	
500,520	4.089	31	22	16	12	8	5	4	19	
500,440	4.137	24	19	14	10	6	4	3	14	
500,360	4.120	28	23	18	14	10	7	5	15	
500,280	4.094	28	23	19	15	11	8	6	13	
500,200	4.120	26	21	17	13	10	7	5	13	
500,120	4.145	25	20	15	12	9	6	4	13	
500,040	4.140	25	21	16	13	9	6	4	13	
499,960	4.130	21	18	14	11	8	5	3	10	
499,880	4.058	57	44	32	19	10	6	4	38	
499,800	3.986	107	81	57	32	14	8	6	76	
499,720	4.018	78	60	43	26	13	8	5	52	
499,640	4.036	44	35	26	19	12	7	4	25	
499,560	4.038	44	35	26	19	12	7	4	25	
499,480	4.036	50	39	29	21	12	7	5	29	
499,240	3.997	95	56	38	23	11	6	4	72	
499,000	3.950	132	67	44	23	9	5	4	109	
498,920	4.018	114	75	50	30	14	8	7	84	
498,840	4.080	90	78	53	35	19	12	9	55	
498,760	4.160	66	54	38	25	13	8	6	41	
498,680	4.238	54	40	29	19	10	6	4	35	
498,600	4.252	59	45	35	26	16	9	5	34	
498,520	4.253	56	45	36	29	20	11	6	27	
498,440	4.181	68	58	50	32	20	10	6	35	
498,360	4.109	88	78	70	40	22	10	7	48	
498,280	4.191	61	54	49	31	19	11	8	30	
498,200	4.260	22	20	18	15	12	9	7	7	
498,120	4.171	72	65	47	32	18	10	7	40	
498,040	4.065	127	116	81	51	24	12	7	76	
497,960	4.079	114	96	69	46	25	13	8	69	
497,880	4.080	81	59	45	32	21	12	8	49	
497,800	4.191	70	52	40	29	19	12	9	42	
497,720	4.296	47	36	27	21	15	10	8	26	
497,640	4.232	58	49	36	25	15	9	6	33	
497,560	4.159	58	52	38	25	12	7	4	33	
497,480	4.191	48	42	31	22	13	8	6	27	
497,400	4.217	29	25	18	14	11	8	6	15	
497,320	4.252	27	23	18	15	12	9	6	12	
497,240	4.282	24	21	19	16	13	9	6	8	
497,160	4.171	69	60	48	39	27	17	10	30	
497,080	4.051	115	100	79	63	42	25	15	52	
497,000	4.130	75	67	53	42	28	16	10	33	
496,920	4.195	49	46	36	29	20	11	7	20	
496,840	4.089	79	64	48	33	20	12	8	46	
496,760	3.964	125	96	68	44	25	15	10	81	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
496,680	4.058	114	87	63	39	20	11	7	75	
496,600	4.152	85	64	47	28	12	5	3	56	
496,520	4.150	77	59	39	23	11	6	4	55	
496,440	4.145	78	60	35	20	10	7	6	59	
496,360	4.089	92	73	45	27	12	7	5	65	
496,280	4.022	108	89	56	34	13	7	5	74	
496,200	4.171	59	49	32	21	10	6	5	38	
496,120	4.318	20	17	14	12	9	7	5	8	
496,040	4.262	33	25	19	14	9	6	5	19	
495,960	4.195	51	36	26	17	10	7	5	33	
495,880	4.191	46	34	24	16	10	6	5	29	
495,800	4.173	54	41	30	20	12	7	6	34	
495,720	4.191	60	45	32	22	12	8	6	39	
495,640	4.202	53	40	28	19	10	6	5	35	
495,560	4.242	44	34	25	18	11	6	4	26	
495,480	4.274	46	37	29	22	14	8	4	24	
495,400	4.191	69	60	48	35	21	10	5	34	
495,320	4.094	91	82	66	47	27	12	6	44	
495,240	4.109	92	81	63	46	26	12	6	47	
495,160	4.109	102	87	67	48	28	12	7	54	
495,080	4.130	93	75	53	34	18	8	5	59	
495,000	4.145	72	53	32	15	6	3	3	57	
494,920	4.099	60	45	26	14	7	5	3	46	
494,840	4.051	56	42	23	14	9	7	5	42	
494,760	4.150	59	47	32	22	12	8	6	37	
494,680	4.238	51	44	35	25	12	8	5	25	
494,600	4.273	33	29	23	17	9	6	4	16	
494,520	4.303	19	16	13	10	7	5	4	9	
494,440	4.283	27	22	18	14	10	6	4	13	
494,360	4.253	30	25	19	15	10	6	4	15	
494,280	4.273	23	19	15	12	8	5	4	11	
494,200	4.282	14	12	10	8	5	4	3	7	
494,120	4.262	15	13	11	9	7	5	4	6	
494,040	4.231	19	17	15	13	11	8	6	6	
493,960	4.222	22	18	14	11	8	6	5	11	
493,880	4.202	28	22	16	11	7	5	4	17	
493,800	4.201	32	23	16	10	6	5	4	22	
493,720	4.188	37	25	16	9	5	4	3	27	
493,640	4.222	27	19	13	9	6	4	3	18	
493,560	4.238	22	16	13	10	8	6	4	11	
493,480	4.232	24	18	15	12	9	8	6	12	
493,400	4.217	22	17	14	12	10	8	6	10	
493,320	4.201	28	20	14	10	8	6	5	18	
493,240	4.166	31	20	12	7	5	4	3	24	
493,160	4.171	42	29	18	10	6	5	4	31	
493,080	4.173	50	36	23	13	8	6	5	37	
493,000	4.211	42	31	19	11	6	5	4	31	
492,920	4.245	44	33	19	12	6	4	3	32	
492,840	4.252	37	29	19	13	8	5	4	24	
492,760	4.253	40	31	24	18	12	7	5	22	
492,680	4.242	35	28	22	16	10	7	5	20	
492,600	4.224	29	24	18	13	8	5	4	16	
492,520	4.262	21	17	13	10	7	5	4	11	
492,440	4.296	9	7	6	5	4	3	3	3	
492,360	4.303	12	11	9	8	6	5	4	5	
492,280	4.310	18	16	14	12	9	7	5	6	
492,200	4.313	14	11	9	8	6	5	3	6	
492,120	4.310	14	11	8	7	5	4	3	7	
492,040	4.201	29	17	12	8	5	4	4	21	
491,960	4.072	39	20	13	8	5	4	4	31	
491,880	3.987	50	35	23	14	9	6	5	36	
491,800	3.899	61	49	34	21	12	8	6	41	
491,720	3.926	45	38	25	15	9	5	4	30	
491,640	3.936	38	34	21	13	7	4	4	26	
491,560	3.987	38	31	19	11	7	5	4	27	
491,480	4.022	30	22	13	8	5	4	3	23	
491,400	4.058	32	24	15	10	7	5	4	22	
491,320	4.080	30	23	16	11	7	5	4	19	
491,240	4.028	57	46	37	27	16	11	8	30	
491,160	3.957	81	67	55	41	24	16	12	40	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
491,080	4.058	42	35	29	22	14	9	7	21	
491,000	4.152	13	10	8	7	6	5	4	6	
490,920	4.089	43	34	24	16	9	7	5	27	
490,840	4.008	83	66	45	29	15	10	8	55	
490,760	4.079	46	37	25	16	9	7	5	29	
490,680	4.145	5	5	4	3	3	2	2	2	Sem condições de efetuar o levantamento
490,600	4.058	45	35	27	19	12	6	4	26	
490,520	3.957	76	59	44	31	18	9	6	45	
490,440	3.997	73	61	45	30	17	9	6	42	
490,360	4.036	79	70	52	33	19	10	6	45	
490,280	4.018	61	50	38	25	15	8	5	36	
490,200	3.993	63	47	36	26	16	9	6	38	
490,120	3.967	64	46	28	19	12	7	5	45	
490,040	3.928	52	37	15	9	5	4	3	43	
489,960	3.977	49	35	17	10	5	3	3	39	
489,880	4.015	48	35	19	11	5	3	3	37	
489,800	4.038	41	31	18	11	6	4	4	31	
489,720	4.051	27	22	13	9	6	4	4	19	
489,640	4.089	27	21	14	9	6	4	3	18	
489,560	4.116	33	26	18	12	7	5	4	21	
489,480	4.089	43	33	23	14	8	5	4	29	
489,400	4.058	51	38	27	16	9	5	4	35	
489,320	4.058	40	30	22	14	9	5	4	26	
489,240	4.058	33	24	18	14	10	6	4	19	
489,160	4.079	32	25	19	14	9	6	4	18	
489,080	4.080	28	24	17	12	8	5	4	16	
489,000	4.048	42	35	24	16	9	6	4	27	
488,920	4.015	54	44	30	18	10	6	5	36	
488,840	4.018	59	44	30	18	10	5	4	41	
488,760	4.015	74	52	36	22	11	6	4	52	
488,680	4.028	81	63	44	28	14	7	4	53	
488,600	4.029	77	66	46	30	15	8	4	47	
488,520	4.069	56	46	33	22	11	6	3	34	
488,440	4.101	41	31	23	16	9	4	3	25	
488,360	4.089	46	32	22	16	11	7	5	30	
488,280	4.072	42	25	17	13	10	8	6	29	
488,200	4.069	47	33	23	16	10	7	5	31	
488,120	4.051	56	44	31	20	10	6	4	36	
488,040	3.997	65	48	34	22	13	7	5	43	
487,960	3.928	63	44	31	20	13	7	5	43	
487,880	4.018	52	39	29	21	14	8	6	32	
487,800	4.094	32	27	22	18	12	8	6	15	
487,720	4.069	48	36	27	19	11	7	5	29	
487,640	4.029	58	41	28	18	9	6	4	40	
487,560	4.018	56	38	25	15	9	6	4	40	
487,480	3.986	61	40	25	15	9	7	5	46	
487,400	3.977	74	52	34	21	12	8	5	53	
487,320	3.957	72	53	37	23	12	7	5	49	
487,240	3.977	52	39	27	16	9	5	4	36	
487,160	3.979	37	29	19	11	6	4	3	26	
487,080	3.987	82	58	40	25	11	5	4	56	
487,000	3.979	110	76	54	34	14	6	4	76	
486,920	3.997	89	63	45	29	13	5	3	60	
486,840	4.008	60	45	33	22	11	4	2	38	
486,760	4.038	45	35	26	19	11	6	4	26	
486,680	4.065	41	34	27	21	14	9	6	21	
486,600	3.936	77	68	52	38	22	14	9	40	
486,520	3.799	121	110	84	59	32	19	12	62	
486,440	3.804	98	81	60	41	23	15	10	57	
486,360	3.799	76	52	36	24	15	11	8	52	
486,280	3.906	53	38	27	18	12	9	7	35	
486,200	3.993	41	32	23	16	11	8	6	25	
486,120	4.028	40	30	22	16	11	8	6	24	
486,040	4.044	31	23	17	13	9	6	5	18	
485,960	4.079	35	26	18	13	9	7	5	22	
485,880	4.101	35	26	18	12	8	7	5	23	
485,800	4.099	31	23	15	10	6	5	3	21	
485,720	4.080	25	18	12	8	4	2	1	18	
485,640	4.058	28	20	14	9	5	3	2	19	
485,560	4.036	36	26	18	12	7	5	3	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
485,480	4.028	30	22	15	10	6	3	3	20	
485,400	4.015	32	24	16	10	5	3	2	22	
485,320	4.038	29	22	15	10	6	4	3	19	
485,240	4.044	25	19	14	10	7	5	4	15	
485,160	4.058	27	21	15	11	8	6	4	16	
485,080	4.065	23	18	14	10	7	5	4	13	
485,000	4.069	22	17	13	9	7	5	4	13	
484,920	4.065	23	18	13	10	7	5	4	13	
484,840	4.069	19	16	12	9	7	5	3	10	
484,760	4.065	22	19	14	11	8	6	4	11	
484,680	4.089	22	15	12	10	7	5	4	12	
484,600	4.101	17	9	7	6	5	4	4	11	
484,520	4.109	15	10	8	7	5	4	3	8	
484,440	4.116	12	11	9	7	6	4	3	5	
484,360	4.079	14	13	10	7	6	4	4	7	
484,280	4.022	19	16	12	9	7	5	5	10	
484,200	4.058	18	15	11	8	6	5	4	9	
484,120	4.094	14	11	8	6	5	4	3	7	
484,040	4.099	16	12	9	7	5	4	3	9	
483,960	4.087	16	13	9	7	6	4	3	9	
483,880	4.099	21	15	10	7	5	4	3	14	
483,800	4.109	25	17	11	7	5	4	3	18	
483,720	4.109	20	14	9	6	4	3	3	14	
483,640	4.094	19	14	10	7	4	3	3	12	
483,560	4.089	19	13	9	6	4	4	3	12	
483,480	4.080	23	16	11	7	6	5	4	16	
483,400	4.048	34	24	17	12	8	6	5	21	
483,320	4.015	42	31	23	16	11	7	5	26	
483,240	3.997	44	33	23	16	11	7	5	27	
483,160	3.979	37	28	19	13	8	5	4	24	
483,080	3.916	62	54	39	25	14	8	6	37	
483,000	3.849	96	86	63	40	21	12	8	56	
482,920	3.895	81	67	49	31	16	10	7	50	
482,840	3.928	93	70	51	32	17	11	8	60	
482,760	3.946	88	68	48	30	15	10	7	57	
482,680	3.950	67	54	37	23	11	7	5	44	
482,600	3.956	69	52	35	20	10	6	5	49	
482,520	3.950	76	54	35	19	9	6	5	56	
482,440	4.018	56	40	27	16	9	6	5	40	
482,360	4.080	27	20	15	11	7	6	4	16	
482,280	4.099	20	15	10	7	5	4	3	13	
482,200	4.101	19	12	8	6	4	3	2	13	
482,120	4.079	25	17	12	7	4	3	2	18	
482,040	4.036	30	21	14	9	5	3	2	21	
481,960	4.018	27	20	13	8	4	3	2	19	
481,880	3.993	26	21	14	8	4	3	2	18	
481,800	4.038	27	22	15	9	4	3	2	18	
481,720	4.065	26	22	14	9	4	3	2	17	
481,640	4.058	27	22	15	9	5	3	2	18	
481,560	4.044	27	21	14	10	6	4	3	17	
481,480	4.069	18	14	10	7	4	3	2	12	
481,400	4.080	13	10	7	5	3	2	2	8	
481,320	3.997	30	15	11	7	4	3	2	22	
481,240	3.899	42	19	14	9	5	3	3	33	
481,160	3.987	34	21	16	11	7	5	4	23	
481,080	4.058	30	25	19	15	10	8	6	16	
481,000	4.048	34	27	20	14	10	7	5	19	
480,920	4.036	30	24	17	11	7	5	4	19	
480,840	4.058	27	20	14	10	6	5	3	18	
480,760	4.065	27	18	13	9	6	5	3	18	
480,680	4.028	30	25	18	13	9	6	5	17	
480,600	3.979	27	28	21	15	10	7	5	12	Sem condições de efetuar o levantamento
480,520	4.048	26	24	17	12	8	6	4	14	
480,440	4.109	20	15	10	7	4	4	3	13	
480,360	4.089	31	23	15	11	7	5	4	20	
480,280	4.051	36	25	18	13	8	6	4	23	
480,200	4.038	37	26	19	13	8	5	4	24	
480,120	4.015	31	23	16	10	6	4	3	20	
480,040	4.038	28	24	17	11	7	4	3	17	
479,960	4.044	25	25	17	12	7	5	3	13	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
479,880	4.048	24	22	15	10	6	4	3	14	
479,800	4.044	24	20	14	9	5	3	3	15	
479,720	4.058	19	16	11	7	5	3	2	12	
479,640	4.072	18	14	10	7	5	3	3	11	
479,560	4.089	22	17	12	8	5	3	2	13	
479,480	4.101	30	23	16	11	6	4	2	19	
479,400	4.079	32	24	17	12	8	5	4	20	
479,320	4.036	29	21	16	11	8	6	4	18	
479,240	4.048	25	18	13	9	6	4	3	16	
479,160	4.058	23	16	11	8	5	3	2	16	
479,080	4.069	25	16	11	7	4	3	2	18	
479,000	4.065	28	17	11	7	3	2	1	22	
478,920	4.028	30	21	15	10	6	4	2	20	
478,840	3.986	38	29	22	15	10	6	4	23	
478,760	3.987	29	22	16	11	7	5	3	18	
478,680	3.979	25	18	13	9	6	4	3	16	
478,600	3.997	27	17	11	7	4	3	2	20	
478,520	4.008	38	21	13	8	5	3	2	31	
478,440	3.987	41	25	16	10	6	4	3	32	
478,360	3.957	35	24	15	10	6	4	4	26	
478,280	3.987	38	28	18	11	7	4	3	27	
478,200	4.008	49	38	24	15	8	5	3	34	
478,120	4.007	40	31	21	13	8	5	3	27	
478,040	3.993	30	24	17	11	7	4	3	19	
477,960	3.967	37	26	17	11	7	4	3	26	
477,880	3.921	47	30	18	12	7	5	3	35	
477,800	3.967	43	28	18	12	7	5	3	31	
477,720	4.000	33	23	16	10	6	4	3	23	
477,640	4.007	26	20	15	10	6	5	4	16	
477,560	4.008	22	20	15	11	7	6	5	11	
477,480	4.028	29	25	19	13	8	6	5	15	
477,400	4.029	29	26	19	13	7	5	4	16	
477,320	4.069	26	22	16	11	7	5	4	15	
477,240	4.101	25	19	14	10	7	5	4	15	
477,160	4.089	26	20	15	11	7	5	4	16	
477,080	4.072	22	17	12	9	6	4	3	13	
477,000	4.048	32	25	18	13	8	5	4	19	
476,920	4.015	39	31	23	16	10	6	4	23	
476,840	3.987	31	26	19	14	8	5	4	17	
476,760	3.950	30	28	21	15	9	6	5	15	
476,680	3.946	28	24	18	13	8	5	4	15	
476,600	3.936	29	22	17	11	7	4	3	17	
476,520	4.007	26	21	15	10	6	4	3	16	
476,440	4.072	23	19	13	8	4	3	2	15	
476,360	4.058	21	17	11	7	4	3	2	14	
476,280	4.036	23	19	13	8	5	3	2	14	
476,200	4.058	30	24	17	11	7	5	4	19	
476,120	4.072	32	24	18	12	8	6	5	20	
476,040	4.069	32	24	17	12	7	6	4	20	
475,960	4.058	28	21	15	10	6	5	4	18	
475,880	4.038	27	23	16	11	7	5	4	16	
475,800	4.008	25	23	17	12	8	5	4	13	
475,720	4.007	27	23	17	12	7	5	4	16	
475,640	4.000	35	29	21	14	8	6	4	22	
475,560	4.018	29	23	16	11	6	4	4	18	
475,480	4.029	30	23	16	10	6	4	4	20	
475,400	4.018	33	25	18	12	7	5	4	21	
475,320	4.000	33	26	19	13	7	5	3	20	
475,280	4.058	34	26	19	13	7	4	3	22	
475,240	4.116	29	22	15	10	6	3	2	19	
475,200	4.089	31	24	17	11	6	4	3	20	
475,160	4.044	37	30	20	13	7	5	4	23	
475,120	4.109	26	22	15	10	6	4	3	16	
475,080	4.159	25	22	15	11	6	4	2	14	
475,000	4.140	31	27	19	13	7	4	3	18	
474,920	4.116	32	28	20	13	7	4	3	19	
474,840	4.160	30	26	19	13	7	4	3	17	
474,760	4.188	28	25	18	12	7	4	3	16	
474,680	4.191	26	22	16	11	7	4	3	15	
474,600	4.188	29	24	18	12	7	4	3	17	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
474,520	4.171	31	26	19	13	8	5	3	18	
474,440	4.152	26	23	17	12	7	4	3	15	
474,360	4.160	30	25	18	12	7	4	3	18	
474,280	4.159	30	24	17	11	6	3	2	19	
474,200	4.171	33	28	19	13	8	5	3	20	
474,120	4.173	34	30	21	14	9	5	4	20	
474,040	4.150	30	27	19	13	8	5	3	17	
473,960	4.116	33	29	21	15	8	5	3	19	
473,880	4.140	31	24	17	11	6	4	3	20	
473,800	4.145	36	25	16	10	6	4	3	26	
473,720	3.977	46	39	8	37	3	24	27	10	Sem condições de efetuar o levantamento
473,560	4.018	41	37	7	38	3	26	30	2	Sem condições de efetuar o levantamento
473,480	4.231	20	16	12	9	6	5	4	12	
473,400	4.191	27	20	14	10	6	5	4	17	
473,320	4.145	37	27	18	12	7	5	4	25	
473,240	4.181	30	22	15	10	6	4	3	20	
473,160	4.209	32	24	16	10	6	4	3	22	
473,080	4.201	39	29	21	14	8	5	4	25	
473,000	4.181	39	29	21	15	9	6	4	24	
472,920	4.171	33	24	18	12	8	5	3	20	
472,840	4.152	29	21	15	11	7	4	3	18	
472,760	4.150	33	23	17	12	8	5	3	21	
472,680	4.130	32	22	15	11	7	5	4	21	
472,600	4.181	27	20	14	11	7	5	4	16	
472,520	4.224	28	22	17	13	9	7	4	15	
472,440	4.181	34	27	21	16	11	8	5	19	
472,360	4.130	38	31	23	17	12	8	6	21	
472,280	4.140	33	26	19	13	8	6	4	20	
472,200	4.137	31	23	16	10	6	4	3	21	
472,120	4.160	36	26	18	12	7	5	4	24	
472,040	4.181	38	26	19	13	8	5	4	25	
471,960	4.171	37	28	21	15	10	7	5	22	
471,880	4.159	35	28	22	17	12	9	7	18	
471,800	4.160	32	25	19	14	9	6	4	18	
471,720	4.152	35	26	19	14	8	5	3	21	
471,640	4.140	38	28	20	14	8	5	3	24	
471,560	4.123	35	26	18	12	7	4	3	23	
471,480	4.120	34	24	16	11	6	4	3	23	
471,400	4.116	36	25	16	11	6	4	3	25	
471,320	4.140	36	25	17	12	7	4	3	25	
471,240	4.152	29	21	15	10	6	4	3	19	
471,160	4.150	34	25	18	13	8	6	4	21	
471,080	4.145	42	32	24	17	12	8	6	25	
471,000	4.140	44	33	23	16	10	7	5	28	
470,920	4.116	38	27	18	12	7	5	4	26	
470,840	4.160	39	30	22	15	10	7	5	24	
470,760	4.188	33	28	21	16	11	8	6	17	
470,680	4.160	34	27	20	14	9	6	5	20	
470,600	4.130	31	22	15	10	6	4	3	21	
470,520	4.140	32	24	17	12	8	5	4	20	
470,440	4.130	38	29	22	16	11	7	5	22	
470,360	4.130	36	26	19	14	9	6	5	22	
470,280	4.116	27	17	12	9	6	4	3	18	
470,200	4.130	31	21	15	11	8	6	4	20	
470,120	4.130	37	27	19	14	10	7	6	23	
470,040	4.130	43	31	22	16	10	7	5	28	
469,960	4.123	41	29	21	14	9	6	4	27	
469,880	4.099	48	35	25	17	11	7	5	31	
469,800	4.072	52	37	26	19	12	8	5	33	
469,720	4.109	41	30	21	15	9	6	4	27	
469,640	4.137	42	31	22	15	9	6	5	27	
469,560	4.140	41	30	21	14	8	5	4	27	
469,480	4.130	45	32	22	14	8	5	4	31	
469,400	4.120	47	34	24	16	10	7	5	31	
469,320	4.109	50	36	26	18	12	8	6	32	
469,240	4.079	78	58	41	27	13	6	4	51	
469,160	4.029	121	91	64	41	17	5	2	80	
469,080	4.028	130	99	70	44	20	7	3	86	
469,000	4.022	115	89	62	39	19	8	5	76	
468,920	4.048	117	90	66	44	23	10	6	72	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
468,840	4.058	106	83	63	44	25	12	6	62	
468,760	4.089	94	71	52	35	19	9	5	59	
468,680	4.101	77	55	38	24	12	6	3	53	
468,600	4.079	84	65	46	30	15	7	4	54	
468,520	4.036	110	89	65	42	20	10	6	68	
468,440	4.048	94	76	56	37	19	9	5	57	
468,360	4.044	101	83	62	42	23	11	7	59	
468,280	4.058	88	72	54	37	21	11	7	51	
468,200	4.072	70	57	43	31	18	10	6	39	
468,120	4.069	71	57	42	29	17	9	6	42	
468,040	4.058	58	45	32	22	13	7	5	36	
467,960	4.058	68	52	38	26	15	8	5	42	
467,880	4.058	85	64	48	33	19	10	7	52	
467,800	4.058	71	53	39	26	14	7	5	45	
467,720	4.044	79	59	42	26	13	7	5	53	
467,640	4.069	81	63	45	30	16	8	5	52	
467,560	4.080	68	55	40	27	16	8	5	41	
467,480	4.089	54	41	29	20	11	7	4	34	
467,400	4.094	39	27	18	12	7	5	4	27	
467,320	4.120	37	27	19	13	8	5	4	24	
467,240	4.137	43	33	24	17	10	7	5	26	
467,160	4.109	50	38	27	19	11	7	5	32	
467,080	4.072	48	35	25	17	10	6	5	31	
467,000	4.089	44	33	24	16	10	7	5	28	
466,920	4.087	35	27	20	14	9	6	5	21	
466,840	4.140	29	22	16	11	7	5	4	18	
466,760	4.173	22	16	11	8	5	4	3	14	
466,680	4.120	35	26	19	14	9	6	5	21	
466,600	4.065	55	42	31	22	15	10	8	33	
466,520	4.048	52	40	28	20	13	9	7	31	
466,440	4.015	61	48	33	24	16	11	7	38	
466,360	4.079	45	35	25	17	11	7	5	28	
466,280	4.130	26	20	14	10	6	4	3	16	
466,200	4.109	42	33	25	18	12	7	5	24	
466,120	4.087	49	40	30	23	15	10	7	27	
466,040	4.109	44	35	26	19	12	8	5	25	
465,960	4.123	44	34	25	18	11	7	4	26	
465,880	4.140	37	29	22	16	11	7	5	20	
465,800	4.152	42	34	27	20	14	9	7	21	
465,720	4.150	39	31	24	18	13	9	6	21	
465,640	4.130	29	23	17	13	9	6	5	17	
465,560	4.140	31	23	16	12	8	6	4	20	
465,480	4.130	36	25	17	12	8	5	4	24	
465,400	4.120	42	32	23	16	10	7	5	26	
465,320	4.109	42	33	25	18	11	7	5	24	
465,240	4.120	38	30	22	16	10	7	5	22	
465,160	4.123	43	33	24	17	11	8	6	25	
465,080	4.120	44	33	24	18	12	8	6	26	
465,000	4.101	42	31	23	17	11	7	5	25	
464,920	4.130	35	27	20	14	9	6	4	20	
464,840	4.152	31	26	19	13	8	5	4	18	
464,760	4.160	28	23	16	11	7	5	4	17	
464,680	4.152	22	17	12	8	5	4	3	14	
464,600	4.120	37	30	22	16	10	7	5	22	
464,520	4.080	51	40	31	23	15	10	7	29	
464,440	4.079	46	34	25	18	12	8	6	28	
464,360	4.072	49	33	23	16	10	7	5	33	
464,280	4.109	37	25	18	12	8	5	4	25	
464,200	4.145	21	15	10	7	4	3	3	14	
464,120	4.150	22	15	11	7	5	3	2	15	
464,040	4.145	26	18	13	9	5	3	2	18	
463,960	4.140	32	22	15	10	6	4	3	21	
463,880	4.123	31	21	15	10	6	4	3	21	
463,800	4.130	29	20	14	10	6	4	3	20	
463,720	4.130	30	21	15	10	6	4	3	20	
463,640	4.160	30	21	15	11	7	4	3	19	
463,560	4.188	24	17	13	9	6	4	3	15	
463,480	4.171	26	18	13	9	6	4	3	17	
463,400	4.137	24	16	11	8	5	3	2	16	
463,320	4.160	29	21	15	10	6	3	2	20	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
463,240	4.166	29	21	15	9	5	3	2	20	
463,160	4.160	36	27	19	12	7	4	3	24	
463,080	4.137	36	28	20	13	7	4	3	24	
463,000	4.181	28	21	15	10	6	4	3	18	
462,920	4.209	19	14	10	7	5	3	3	12	
462,840	4.150	24	17	12	8	5	3	3	16	
462,760	4.087	29	20	14	9	5	4	3	20	
462,680	4.109	24	17	12	8	5	3	2	16	
462,600	4.130	23	17	12	8	5	3	2	16	
462,520	4.120	23	18	13	9	6	4	3	13	
462,440	4.094	26	23	18	13	8	5	4	13	
462,360	4.099	35	28	20	14	9	5	4	21	
462,280	4.101	38	27	18	12	7	5	3	26	
462,200	4.140	31	22	15	10	6	4	3	20	
462,120	4.166	27	20	14	10	6	4	3	17	
462,040	4.150	26	17	11	8	5	3	3	18	
461,960	4.116	25	15	9	6	4	3	2	19	
461,880	4.109	26	17	11	7	5	3	2	19	
461,800	4.094	31	23	15	10	6	4	3	21	
461,720	4.130	23	18	13	8	5	4	3	14	
461,640	4.152	18	15	11	8	5	4	3	10	
461,560	4.120	21	16	11	8	5	4	3	13	
461,480	4.087	31	21	14	10	7	5	4	21	
461,400	4.120	30	22	15	10	6	5	4	20	
461,320	4.137	23	17	13	8	5	4	3	14	
461,240	4.130	27	19	13	9	5	4	3	19	
461,160	4.109	39	26	17	11	7	5	4	28	
461,080	4.140	33	21	14	10	6	5	4	23	
461,000	4.159	26	17	12	9	6	4	3	17	
460,920	4.160	31	23	17	12	8	6	5	18	
460,840	4.145	38	31	23	17	12	9	7	21	
460,760	4.130	36	28	20	14	9	7	5	22	
460,680	4.101	30	21	15	10	6	4	3	20	
460,600	4.140	23	17	12	8	5	4	3	15	
460,520	4.166	19	14	10	7	5	4	3	12	
460,440	4.140	31	23	16	11	7	5	4	21	
460,360	4.101	38	28	19	13	8	6	4	25	
460,280	4.089	36	24	16	10	6	4	3	26	
460,200	4.058	37	22	14	9	5	4	3	28	
460,120	4.048	45	31	19	11	6	4	3	34	
460,040	4.036	44	33	20	12	6	4	2	32	
459,960	4.079	42	30	19	12	7	5	3	30	
459,880	4.109	36	25	17	11	7	5	4	25	
459,800	4.099	34	24	16	11	7	5	3	23	
459,720	4.087	41	28	19	13	8	5	4	28	
459,640	4.099	37	25	17	12	8	5	4	25	
459,560	4.109	36	24	17	12	8	6	4	24	
459,480	4.109	34	24	17	12	8	6	4	23	
459,400	4.109	32	23	17	12	8	5	4	21	
459,320	4.089	33	21	14	9	6	4	3	23	
459,240	4.058	39	23	14	9	6	4	3	31	
459,160	4.089	39	25	16	11	7	5	4	28	
459,080	4.101	32	22	15	11	7	5	4	21	
459,000	4.099	38	28	18	12	8	6	4	26	
458,920	4.094	41	30	20	13	8	6	4	28	
458,840	4.099	37	26	18	12	8	6	4	25	
458,760	4.101	32	21	15	11	7	5	4	21	
458,680	4.150	26	18	13	10	7	5	4	16	
458,600	4.181	27	20	15	11	7	5	4	16	
458,520	4.160	21	15	10	7	5	4	3	14	
458,440	4.137	22	13	9	6	4	3	2	16	
458,360	4.160	22	15	10	8	5	4	4	15	
458,280	4.181	21	15	11	9	7	6	5	13	
458,200	4.160	36	25	19	14	10	8	6	22	
458,120	4.137	44	30	22	17	11	8	6	28	
458,040	4.130	39	27	18	13	9	6	5	26	
457,960	4.109	39	26	16	11	7	5	4	28	
457,880	4.109	29	21	15	11	8	6	4	18	
457,800	4.109	28	23	18	14	11	8	6	14	
457,720	4.099	27	23	17	12	9	7	5	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
457,640	4.072	22	19	12	8	6	4	3	14	
457,560	4.109	24	18	12	8	6	4	4	16	
457,480	4.130	25	16	11	8	6	5	4	18	
457,400	4.130	24	14	9	7	5	4	3	17	
457,320	4.123	27	14	9	7	5	4	3	20	
457,240	4.109	31	18	12	9	7	5	4	22	
457,160	4.080	30	19	13	10	8	6	5	20	
457,080	4.109	28	18	12	9	6	5	4	19	
457,000	4.130	23	15	10	6	4	3	2	16	
456,920	4.109	20	16	11	6	4	3	2	14	
456,840	4.087	17	16	11	6	3	2	2	11	
456,760	4.089	19	16	11	7	5	3	3	12	
456,680	4.080	25	19	14	10	7	5	5	16	
456,600	4.018	23	17	12	9	6	5	4	14	
456,520	3.943	26	19	14	10	7	5	4	16	
456,440	3.977	31	23	16	12	8	6	4	19	
456,360	3.993	34	25	18	13	8	6	5	21	
456,280	4.048	33	25	19	15	10	8	6	19	
456,200	4.094	26	20	17	13	10	8	6	13	
456,120	4.140	23	16	13	10	7	6	4	13	
456,040	4.173	23	15	10	7	5	4	3	15	
455,960	4.160	24	16	11	8	6	4	3	16	
455,880	4.137	34	23	16	11	8	6	4	22	
455,800	4.140	31	20	14	11	8	6	5	21	
455,720	4.137	23	14	10	8	6	5	4	15	
455,640	4.130	33	22	16	13	10	8	6	20	
455,560	4.116	45	31	24	19	14	11	8	26	
455,480	4.109	38	31	25	19	15	11	9	18	
455,400	4.101	24	26	22	17	13	10	7	7	Sem condições de efetuar o levantamento
455,320	4.089	25	21	16	12	9	7	5	13	
455,240	4.058	32	21	14	10	8	6	4	22	
455,160	4.089	30	21	14	11	8	6	5	19	
455,080	4.116	27	19	14	11	8	6	5	16	
455,000	4.109	28	19	14	11	8	6	5	17	
454,920	4.094	31	21	15	11	8	6	5	20	
454,840	4.079	34	23	16	12	9	6	5	22	
454,760	4.051	35	23	16	12	8	6	4	23	
454,680	4.079	31	21	15	11	8	6	4	20	
454,600	4.087	26	18	13	10	8	6	4	15	
454,520	4.109	25	18	13	10	7	5	4	16	
454,440	4.116	30	20	15	11	8	6	4	19	
454,360	4.109	30	21	15	11	8	6	4	19	
454,280	4.094	26	19	14	9	7	5	4	17	
454,200	4.099	29	20	14	10	7	5	4	19	
454,120	4.094	35	24	16	11	7	5	4	24	
454,040	4.089	45	30	21	14	9	6	4	31	
453,960	4.080	46	30	21	14	8	5	4	32	
453,880	4.079	54	38	29	22	15	10	7	32	
453,800	4.058	66	49	40	32	23	16	11	34	
453,720	4.058	59	44	34	27	19	13	9	33	
453,640	4.051	42	30	22	16	11	8	6	25	
453,560	4.089	39	28	20	15	10	8	6	24	
453,480	4.109	29	21	15	11	8	6	4	18	
453,400	4.079	42	31	22	16	10	7	5	26	
453,320	4.036	48	37	27	19	12	8	6	30	
453,240	4.079	43	31	22	15	10	6	5	28	
453,160	4.109	43	29	20	14	9	6	4	29	
453,080	4.099	46	33	23	16	10	7	5	30	
453,000	4.072	40	30	21	15	10	7	5	25	
452,920	4.109	29	21	14	10	7	5	4	19	
452,840	4.130	21	14	9	6	4	4	3	15	
452,760	4.079	44	26	14	9	6	5	3	36	
452,680	4.015	59	34	17	9	6	5	3	50	
452,600	4.058	48	27	15	9	7	5	4	38	
452,520	4.094	32	18	12	9	6	5	3	24	
452,440	4.120	23	13	9	6	5	4	3	17	
452,360	4.130	21	12	8	6	5	4	3	15	
452,280	4.109	28	18	13	9	6	5	4	19	
452,200	4.072	39	26	19	13	9	6	5	26	
452,120	4.079	43	28	20	14	9	6	5	29	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
452,040	4.065	46	29	21	15	9	6	5	32	
451,960	4.099	37	24	17	12	8	5	4	25	
451,880	4.123	35	23	16	12	8	6	4	24	
451,800	4.099	38	26	18	13	9	6	4	26	
451,720	4.072	34	23	16	11	8	5	4	23	
451,640	4.099	38	23	15	10	7	5	4	28	
451,560	4.116	39	20	12	8	6	4	3	31	
451,480	4.038	54	35	23	15	8	6	4	39	
451,400	3.957	67	49	34	21	11	7	5	46	
451,320	3.916	68	51	35	22	11	7	5	46	
451,240	3.856	84	65	43	27	15	8	6	56	
451,160	3.885	74	55	36	22	12	7	5	52	
451,080	3.914	83	59	37	23	12	7	5	60	
451,000	3.906	81	62	42	26	14	7	5	54	
450,920	3.892	73	61	43	28	15	7	5	45	
450,840	3.906	79	65	46	28	15	7	5	51	
450,760	3.907	70	56	40	22	11	6	5	48	
450,680	3.967	45	38	27	16	9	5	4	30	
450,600	4.008	27	24	17	12	7	5	4	15	
450,520	4.028	32	24	16	11	7	5	4	21	
450,440	4.036	48	32	20	13	9	6	5	35	
450,360	4.038	50	33	20	13	8	6	4	37	
450,280	4.029	43	28	16	10	6	4	3	33	
450,200	4.028	45	29	16	10	6	4	3	36	
450,120	4.022	48	30	16	10	6	4	3	39	
450,040	3.987	42	31	18	11	7	5	3	31	
449,960	3.950	44	38	23	14	9	6	4	30	
449,880	3.977	52	38	21	13	8	5	4	39	
449,800	3.993	49	30	16	10	6	4	3	40	
449,720	3.997	57	36	22	15	10	7	5	43	
449,640	3.986	60	38	25	18	13	10	7	42	
449,560	4.048	50	33	21	15	10	8	6	35	
449,480	4.101	38	26	16	11	7	5	4	27	
449,400	4.099	40	28	18	12	8	5	4	28	
449,320	4.080	51	36	23	15	10	7	5	35	
449,240	4.069	36	26	17	12	8	6	5	24	
449,160	4.044	30	23	16	11	9	7	5	19	
449,080	4.038	41	29	21	15	11	9	6	26	
449,000	4.029	50	34	24	18	13	10	7	32	
448,920	4.058	51	36	25	18	13	9	7	33	
448,840	4.080	43	31	21	15	10	7	5	28	
448,760	4.069	39	27	18	12	8	5	4	27	
448,680	4.051	40	26	16	11	6	4	3	30	
448,600	4.028	45	30	19	12	7	4	3	32	
448,520	4.000	64	45	28	18	11	7	4	46	
448,440	4.007	71	46	28	17	10	6	4	54	
448,360	4.000	65	39	23	14	8	5	3	52	
448,280	4.028	55	34	20	12	7	5	3	44	
448,200	4.036	49	32	18	11	7	5	4	38	
448,120	4.038	54	35	21	13	8	6	4	41	
448,040	4.036	50	32	20	13	8	6	4	37	
447,960	4.028	51	35	23	16	11	8	6	35	
447,880	4.015	64	46	32	23	17	13	9	41	
447,800	4.048	51	34	22	16	11	9	6	35	
447,720	4.080	34	21	12	7	5	4	3	27	
447,640	4.089	39	25	15	10	6	4	3	30	
447,560	4.080	49	33	21	13	8	5	3	35	
447,480	4.048	49	35	23	15	9	6	4	34	
447,400	4.008	44	35	23	15	10	7	5	29	
447,320	4.038	49	35	22	14	9	6	5	35	
447,240	4.058	51	32	19	12	8	6	4	40	
447,160	4.028	58	40	27	18	12	7	5	39	
447,080	3.986	74	55	40	28	18	10	6	46	
447,000	4.028	68	50	35	24	15	9	6	44	
446,920	4.058	53	39	25	17	11	7	5	37	
446,840	4.069	44	30	20	13	9	6	4	31	
446,760	4.065	41	26	16	11	8	6	4	30	
446,680	4.048	56	39	25	16	11	7	5	40	
446,600	4.015	60	44	28	18	11	7	5	42	
446,520	4.028	52	38	24	15	9	6	4	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
446,440	4.029	49	36	22	14	8	5	3	35	
446,360	4.028	51	36	22	14	8	5	3	38	
446,280	4.022	45	30	17	11	7	4	3	34	
446,200	4.038	49	32	18	12	7	5	3	37	
446,120	4.036	44	28	16	10	7	5	3	34	
446,040	4.028	57	41	25	17	11	7	5	41	
445,960	4.015	60	46	30	20	13	9	6	40	
445,880	4.028	61	46	29	19	13	9	6	42	
445,800	4.029	51	37	22	14	10	7	5	37	
445,720	4.038	53	38	25	17	12	9	6	36	
445,640	4.036	55	39	28	19	14	10	6	36	
445,560	4.048	48	32	21	14	9	7	5	35	
445,480	4.051	42	26	14	8	5	4	3	34	
445,400	4.038	41	25	14	8	5	3	2	33	
445,320	4.008	48	29	16	9	5	3	2	38	
445,240	4.048	40	23	13	7	4	3	2	33	
445,160	4.072	40	22	11	6	3	2	2	34	
445,080	4.058	44	26	14	7	4	3	3	37	
445,000	4.044	41	27	14	8	5	4	3	33	
444,920	4.058	38	22	12	6	4	3	2	32	
444,840	4.058	39	20	11	6	3	2	2	33	
444,760	4.058	37	21	12	7	4	3	2	30	
444,680	4.044	36	23	13	8	5	4	3	28	
444,600	4.048	35	22	12	8	5	4	3	27	
444,520	4.044	40	25	14	9	6	4	3	31	
444,440	4.069	42	27	16	11	7	5	4	31	
444,360	4.080	50	33	21	14	9	7	5	36	
444,280	4.048	40	28	18	12	8	6	4	28	
444,200	4.000	42	31	20	13	9	7	5	28	
444,120	4.048	48	33	20	13	9	6	5	35	
444,040	4.094	44	28	16	10	6	5	4	34	
443,960	4.099	39	25	15	9	6	4	3	30	
443,880	4.094	42	27	16	10	7	5	4	33	
443,800	4.038	46	29	18	11	7	5	4	35	
443,720	3.979	49	31	19	12	7	5	4	37	
443,640	4.018	43	28	17	11	7	6	4	33	
443,560	4.044	42	27	16	11	8	7	5	31	
443,480	4.007	51	34	20	13	9	7	6	38	
443,400	3.964	54	36	22	14	9	7	5	40	
443,320	4.018	46	29	17	10	7	5	4	36	
443,240	4.051	44	25	14	8	6	5	4	36	
443,160	4.038	53	31	18	11	7	5	4	42	
443,080	4.015	51	32	19	11	7	5	4	40	
443,000	4.018	43	29	19	13	8	6	4	30	
442,920	4.000	38	28	21	16	11	7	5	22	
442,840	3.977	47	34	25	18	12	9	7	29	
442,760	3.936	47	32	24	17	12	9	7	30	
442,680	3.967	44	31	23	16	11	8	6	28	
442,600	3.986	36	28	20	14	9	6	5	22	
442,520	3.997	35	23	15	10	7	5	4	25	
442,440	4.000	43	26	15	9	7	5	4	33	
442,360	4.038	39	24	14	8	6	5	3	31	
442,280	4.058	40	24	14	8	6	4	3	32	
442,200	4.028	44	27	16	10	6	5	4	35	
442,120	3.993	49	30	17	11	7	5	4	38	
442,040	4.018	37	21	12	7	5	4	3	29	
441,960	4.036	32	16	8	5	4	3	2	27	
441,880	4.038	40	23	13	8	5	4	3	32	
441,800	4.029	41	25	15	9	6	4	3	32	
441,720	4.028	37	24	14	9	6	4	3	28	
441,640	4.022	29	20	12	7	5	4	2	22	
441,560	4.028	45	31	20	13	9	6	4	32	
441,480	4.015	59	39	27	19	12	8	6	40	
441,400	3.997	44	31	21	14	9	6	4	30	
441,320	3.979	40	30	19	12	8	5	4	27	
441,240	4.018	34	23	14	9	5	4	3	26	
441,160	4.036	38	21	12	7	4	3	2	31	
441,080	4.038	41	25	15	10	6	4	3	32	
441,000	4.022	42	28	18	12	8	5	4	30	
440,920	3.956	45	30	19	13	8	6	4	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
440,840	3.885	38	25	17	11	7	5	4	27	
440,760	3.936	33	20	13	8	6	4	3	25	
440,680	3.979	32	18	11	7	4	3	2	25	
440,600	3.987	40	28	19	13	8	5	3	27	
440,520	3.986	61	47	34	24	14	8	5	37	
440,440	4.018	57	41	29	20	12	8	6	37	
440,360	4.036	42	28	18	12	8	6	5	30	
440,280	4.018	43	28	18	12	8	6	4	32	
440,200	3.979	44	28	17	11	7	5	4	33	
440,120	3.967	46	31	19	12	8	6	4	34	
440,040	3.950	58	40	25	16	11	8	6	41	
439,960	3.987	56	38	24	16	10	8	6	40	
439,880	4.022	43	29	18	12	8	6	5	32	
439,800	4.038	47	31	20	13	9	6	5	33	
439,720	4.051	45	31	20	13	9	6	5	32	
439,640	4.028	46	30	19	13	9	7	6	33	
439,560	3.986	45	27	18	13	10	8	6	32	
439,480	4.018	41	27	17	11	8	6	5	30	
439,400	4.036	47	33	20	12	7	5	4	35	
439,320	4.038	44	30	19	12	8	6	5	32	
439,240	4.022	51	34	22	15	10	8	6	37	
439,160	4.028	46	30	19	13	9	6	5	33	
439,080	4.029	38	23	15	10	7	4	3	28	
439,000	4.018	50	32	22	15	10	7	5	35	
438,920	3.986	53	35	24	17	11	8	6	36	
438,840	4.018	47	31	21	14	9	7	5	33	
438,760	4.036	47	32	20	13	8	6	5	34	
438,680	4.028	42	29	18	11	7	5	4	31	
438,600	4.000	52	35	22	14	9	6	5	38	
438,520	4.028	61	40	26	16	11	7	5	44	
438,440	4.036	59	37	24	16	11	7	5	43	
438,360	4.069	50	33	22	15	10	7	5	35	
438,280	4.087	44	32	21	14	10	7	5	30	
438,200	4.079	51	37	24	17	11	8	6	35	
438,120	4.051	50	36	24	16	11	8	5	34	
438,040	4.058	40	28	19	13	9	6	4	27	
437,960	4.051	40	28	18	12	9	6	4	27	
437,880	4.099	37	26	17	11	8	5	4	26	
437,800	4.137	33	22	14	9	6	4	3	23	
437,720	4.099	30	20	12	8	5	4	3	23	
437,640	4.051	31	20	11	7	5	4	3	24	
437,560	4.058	39	26	15	10	6	4	3	29	
437,480	4.065	42	30	18	11	6	4	2	31	
437,400	4.038	54	40	26	17	11	7	4	37	
437,320	4.008	62	48	32	22	14	9	6	40	
437,240	4.038	51	37	25	18	12	8	6	34	
437,160	4.058	49	33	22	16	12	9	6	33	
437,080	4.058	53	35	23	16	12	8	6	37	
437,000	4.051	50	31	21	14	10	7	5	36	
436,920	4.048	46	30	20	14	10	7	5	32	
436,840	4.044	49	33	23	16	11	8	5	33	
436,760	4.048	49	33	23	17	13	9	6	32	
436,680	4.036	40	26	19	15	12	9	6	25	
436,600	4.079	33	20	14	12	9	7	5	21	
436,520	4.109	28	15	10	9	7	5	4	20	
436,440	4.099	46	29	19	14	10	7	5	32	
436,360	4.087	55	39	24	16	11	8	6	39	
436,280	4.089	58	38	24	16	11	8	6	42	
436,200	4.087	49	31	19	12	9	7	5	37	
436,120	4.048	54	34	20	13	9	7	5	41	
436,040	4.000	51	33	19	12	8	6	4	39	
435,960	4.028	45	28	17	10	7	5	4	34	
435,880	4.051	44	27	16	10	6	5	3	35	
435,800	4.028	53	35	22	15	10	7	5	38	
435,720	3.986	51	37	24	17	11	8	6	35	
435,640	4.028	44	29	18	12	9	6	5	32	
435,560	4.058	41	23	13	9	7	5	4	32	
435,480	4.099	50	33	22	15	10	7	5	35	
435,400	4.123	49	36	25	18	11	7	4	32	
435,320	4.120	59	45	32	23	14	9	6	36	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
435,240	4.109	63	49	36	26	16	11	8	37	
435,160	4.099	48	37	26	18	11	7	5	30	
435,080	4.087	45	35	23	15	9	6	4	30	
435,000	4.130	38	27	18	11	7	5	4	27	
434,920	4.159	35	21	14	9	6	5	4	26	
434,840	4.160	40	26	17	12	8	6	5	28	
434,760	4.152	45	30	21	14	10	7	5	31	
434,680	4.160	38	26	17	11	8	6	4	27	
434,600	4.152	39	26	16	11	7	5	3	29	
434,520	4.171	53	39	27	19	13	9	6	33	
434,440	4.173	56	44	33	25	16	11	7	32	
434,360	4.201	50	37	26	19	14	10	7	31	
434,280	4.224	39	26	17	12	9	8	6	26	
434,200	4.191	39	28	20	15	11	8	6	24	
434,120	4.152	37	29	22	16	12	9	7	21	
434,040	4.171	29	22	17	13	10	8	6	16	
433,960	4.173	26	20	16	13	11	9	7	13	
433,880	4.160	31	24	18	14	11	8	6	17	
433,800	4.130	44	34	25	19	13	9	6	25	
433,720	4.099	50	35	24	17	12	9	6	33	
433,640	4.058	52	33	21	14	10	8	6	38	
433,560	4.079	55	33	21	15	11	8	6	41	
433,480	4.080	48	27	17	12	9	7	6	35	
433,400	4.058	54	36	23	16	11	8	6	38	
433,320	4.029	68	48	32	22	15	10	8	46	
433,240	4.058	53	38	25	16	10	7	5	37	
433,160	4.087	56	40	26	16	10	6	4	40	
433,080	4.079	74	52	33	21	13	8	6	53	
433,000	4.065	78	55	35	22	13	9	6	56	
432,920	4.079	69	47	28	17	10	7	5	52	
432,840	4.072	60	39	21	12	7	6	4	48	
432,760	4.099	55	37	23	15	9	7	5	41	
432,680	4.109	61	42	29	20	13	9	6	41	
432,600	4.150	53	37	26	18	12	9	6	35	
432,520	4.188	36	26	18	14	9	7	4	22	
432,440	4.171	43	31	22	15	10	7	5	28	
432,360	4.152	46	33	23	15	10	7	5	31	
432,280	4.150	46	33	24	16	11	7	5	30	
432,200	4.130	43	32	23	16	11	8	6	27	
432,120	4.109	43	32	22	15	9	6	4	28	
432,040	4.087	52	38	25	17	10	6	4	35	
431,960	4.089	45	32	21	13	8	5	3	32	
431,880	4.087	49	34	21	14	8	5	3	35	
431,800	4.109	50	36	23	16	10	6	4	35	
431,720	4.116	49	35	24	16	10	7	5	32	
431,640	4.099	51	36	23	15	10	7	5	36	
431,560	4.065	42	29	17	10	7	5	4	32	
431,480	4.079	41	29	19	12	8	6	5	29	
431,400	4.072	46	33	23	15	10	8	6	30	
431,320	4.089	37	26	18	12	7	5	4	26	
431,240	4.087	41	28	18	12	7	4	3	29	
431,160	4.089	47	33	22	14	9	6	4	33	
431,080	4.087	45	32	22	15	9	6	4	30	
431,000	4.089	43	31	20	13	8	6	4	30	
430,920	4.080	44	32	20	13	8	6	4	31	
430,840	4.099	44	31	21	14	9	7	5	30	
430,760	4.101	36	26	18	13	9	6	4	24	
430,680	4.130	32	22	15	10	7	5	4	21	
430,600	4.152	35	24	16	10	7	5	4	24	
430,520	4.160	33	23	14	9	6	5	4	24	
430,440	4.159	30	20	12	7	5	3	3	23	
430,360	4.130	34	23	14	8	5	3	2	26	
430,280	4.087	41	27	16	10	5	3	2	31	
430,200	4.079	44	30	20	13	8	6	4	31	
430,120	4.065	44	31	21	15	11	8	6	29	
430,040	4.150	31	22	16	12	9	7	5	18	
429,960	4.217	16	12	10	9	7	5	4	7	
429,880	4.191	18	15	12	11	9	7	5	7	
429,800	4.152	24	20	17	15	12	9	6	9	
429,720	4.140	26	21	18	15	12	9	7	11	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
429,640	4.116	25	20	16	14	11	8	6	11			
429,560	4.140	18	14	12	10	8	7	5	8			
429,480	4.159	15	10	9	8	7	6	5	6			
429,400	4.150	17	13	11	10	8	6	5	7			
429,320	4.130	15	13	11	9	8	6	4	6			
429,240	4.130	14	11	9	8	6	5	3	6			
429,160	4.116	14	10	8	7	5	4	3	7			
429,080	4.099	20	16	12	10	7	5	3	10			
429,000	4.065	23	19	14	11	8	5	3	12			
428,920	4.069	32	25	19	14	9	6	4	17			
428,840	4.058	35	27	20	15	9	6	4	20			
428,760	4.058	31	24	18	13	8	5	4	18			
428,680	4.044	21	16	12	9	6	4	3	12			
428,600	4.058	23	18	14	10	7	5	3	13			
428,520	4.072	21	16	13	10	7	4	3	11			
428,440	4.099	27	21	17	14	10	7	4	13			
428,360	4.109	32	25	21	17	13	9	6	15			
428,280	4.171	20	16	13	11	9	7	5	9			
428,200	4.217	8	7	6	5	5	4	3	2			
428,120	4.211	7	6	5	5	4	4	3	2			
428,040	4.195	8	6	6	5	5	4	3	3			
427,960	4.232	11	8	7	7	6	4	3	4			
427,880	4.253	15	12	10	9	8	6	4	6			
427,800	4.232	15	12	10	9	8	6	5	6			
427,720	4.209	12	10	9	8	7	6	4	5			
427,640	4.211	12	10	9	8	7	6	4	4			
427,560	4.202	13	11	10	9	8	6	5	4			
427,480	4.222	11	9	8	8	7	5	4	3			
427,400	4.231	9	8	7	7	6	5	4	3			
427,320	4.211	11	10	8	7	6	4	3	4			
427,240	4.188	16	13	11	9	7	5	3	6			
427,160	4.181	15	13	11	10	8	6	4	5			
427,080	4.166	17	14	13	11	10	8	6	5			
427,000	4.201	15	12	11	9	8	6	4	5			
426,920	4.224	17	14	12	10	8	6	4	7			
426,840	4.211	17	14	12	11	9	7	5	6			
426,760	4.188	13	11	10	9	8	7	5	4			
426,680	4.171	14	12	11	10	8	7	5	4			
426,600	4.137	17	15	14	13	11	9	6	5			
426,520	4.160	19	16	14	13	11	8	6	6			
426,440	4.173	20	16	15	13	11	8	6	7			
426,360	4.171	18	15	14	12	10	8	5	6			
426,280	4.159	18	16	14	12	10	8	5	6			
426,200	4.191	22	18	16	14	12	9	6	8			
426,120	4.209	22	18	16	14	12	9	6	8			
426,040	4.191	19	15	13	12	10	8	6	7			
425,960	4.166	17	14	12	11	10	8	6	6			
425,880	4.150	27	24	22	19	16	13	10	8			
425,800	4.116	32	30	26	23	19	15	11	9			
425,720	4.171	20	18	16	14	12	9	7	6			
425,640	4.224	9	8	7	6	5	4	3	3			
425,560	4.232	13	11	9	8	6	5	4	5			
425,480	4.238	14	11	10	8	7	5	4	6			
425,400	4.222	16	13	11	9	8	6	5	6			
425,320	4.202	16	13	11	10	8	6	5	7			
425,240	4.171	17	15	13	11	8	6	5	6			
425,160	4.137	22	20	17	15	11	8	5	7			
425,080	4.140	18	15	13	11	8	6	4	7			
425,000	4.137	16	11	9	8	6	4	3	8			
424,920	4.160	22	16	13	11	8	6	4	11			
424,840	4.166	28	21	17	14	10	7	5	14			
424,760	4.181	22	18	15	13	10	7	4	9			
424,680	4.195	21	20	17	15	11	8	5	6			
424,600	4.201	21	20	17	15	11	8	5	7			
424,520	4.188	18	16	14	12	9	6	4	6			
424,440	4.201	17	14	12	11	8	6	4	6			
424,360	4.195	15	11	9	8	7	5	4	6			
424,280	4.201	16	12	10	9	7	6	4	7			
424,200	4.202	16	12	10	9	7	6	4	7			
424,120	4.181	17	13	11	9	8	6	4	7			

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
424,040	4.152	21	16	13	11	10	7	5	10	
423,960	4.181	18	13	11	10	8	6	5	8	
423,880	4.195	19	14	12	11	9	7	5	9	
423,800	4.191	21	16	13	11	9	7	5	10	
423,720	4.173	21	16	13	11	9	6	5	10	
423,640	4.160	22	19	16	14	11	8	6	8	
423,560	4.137	18	18	16	14	12	9	6	5	
423,480	4.171	18	16	14	12	10	8	6	5	
423,400	4.188	19	16	14	12	10	8	5	7	
423,320	4.201	15	12	11	9	8	6	4	6	
423,240	4.195	16	13	11	10	8	6	4	6	
423,160	4.171	18	14	12	11	9	7	5	7	
423,080	4.145	16	13	11	10	8	7	5	7	
423,000	4.171	20	17	15	13	11	9	6	7	
422,920	4.188	24	21	18	16	14	10	7	8	
422,840	4.160	18	15	13	12	10	7	5	6	
422,760	4.123	15	12	11	9	7	5	4	6	
422,680	4.130	17	15	13	12	10	7	6	6	
422,600	4.130	16	14	13	12	10	8	6	4	
422,520	4.140	20	14	13	12	10	8	6	8	
422,440	4.137	22	13	11	10	9	7	5	11	
422,360	4.120	19	15	13	12	10	8	6	7	
422,280	4.101	16	16	14	13	11	9	7	3	
422,200	4.130	17	13	12	11	9	7	5	6	
422,120	4.145	21	14	12	11	8	6	4	11	
422,040	4.099	22	19	16	13	10	7	4	8	
421,960	4.051	27	28	24	20	15	10	6	8	Sem condições de efetuar o levantamento
421,880	4.048	28	26	22	19	15	10	7	9	
421,800	4.044	26	23	20	17	14	10	7	9	
421,720	4.109	23	21	18	16	13	9	6	8	
421,640	4.159	16	16	13	12	9	7	4	4	
421,560	4.140	18	16	14	13	10	8	5	6	
421,480	4.101	23	19	17	15	12	10	7	8	
421,400	4.130	20	16	14	12	10	7	5	8	
421,320	4.152	23	19	16	13	10	7	4	10	
421,240	4.171	21	18	15	13	10	7	5	8	
421,160	4.173	15	14	12	10	8	6	4	5	
421,080	4.120	26	23	20	17	13	10	7	9	
421,000	4.058	38	33	29	24	19	14	10	14	
420,920	4.099	30	26	22	19	15	11	8	11	
420,840	4.130	17	14	12	10	8	6	4	7	
420,760	4.109	14	12	11	10	8	6	4	5	
420,680	4.087	15	14	12	11	9	7	5	4	
420,600	4.140	15	12	11	10	8	7	5	5	
420,520	4.181	14	10	9	8	7	6	4	6	
420,440	4.171	14	11	10	8	7	5	4	6	
420,360	4.152	15	13	11	9	8	6	4	6	
420,280	4.150	13	11	10	8	7	6	4	5	
420,200	4.137	10	8	7	7	6	5	4	3	
420,120	4.160	11	9	8	8	7	6	5	4	
420,040	4.181	12	10	9	8	7	6	5	4	
419,960	4.171	12	10	9	8	7	6	5	4	
419,880	4.145	14	13	12	10	9	7	6	4	
419,800	4.140	17	15	13	12	10	8	6	5	
419,720	4.123	18	15	13	12	10	7	5	6	
419,640	4.140	17	15	13	11	9	7	5	6	
419,560	4.137	17	16	13	12	9	7	5	5	
419,480	4.171	19	18	15	14	11	9	7	6	
419,400	4.195	18	16	14	13	11	9	7	5	
419,320	4.211	17	15	13	12	10	8	6	5	
419,240	4.224	18	15	14	12	10	7	5	6	
419,160	4.242	17	13	12	11	9	7	5	7	
419,080	4.253	13	9	8	7	6	5	5	6	
419,000	4.201	23	16	15	13	12	10	8	10	
418,920	4.145	29	21	19	17	15	13	10	11	
418,840	4.171	26	22	20	18	16	13	10	8	
418,760	4.181	21	20	18	17	15	12	9	4	
418,680	4.140	22	22	20	18	15	12	9	4	
418,600	4.087	27	26	23	21	17	14	10	6	
418,520	4.120	31	29	26	23	19	15	12	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
418,440	4.145	29	25	23	21	18	14	11	8	
418,360	4.130	25	22	20	18	15	12	9	7	
418,280	4.101	23	20	18	16	14	11	8	7	
418,200	4.099	29	26	23	21	17	14	10	8	
418,120	4.087	29	26	23	21	17	13	10	8	
418,040	4.120	27	24	21	19	16	13	9	8	
417,960	4.137	22	19	17	16	13	11	8	6	
417,880	4.120	19	17	15	14	12	9	7	5	
417,800	4.094	21	19	17	16	13	10	7	6	
417,720	4.048	31	27	23	21	16	12	8	11	
417,640	4.000	44	37	32	28	21	14	9	17	
417,560	3.997	41	34	30	26	20	14	9	15	
417,480	3.986	38	32	27	24	18	13	9	14	
417,400	4.018	27	23	20	18	14	11	7	9	
417,320	4.029	21	19	17	15	13	10	7	6	
417,240	4.028	29	24	21	19	15	11	8	11	
417,160	4.008	32	25	22	19	15	11	7	13	
417,080	4.048	30	24	21	18	13	9	6	12	
417,000	4.080	25	21	18	14	11	7	4	11	
416,920	4.028	31	27	23	19	14	10	6	12	
416,840	3.957	34	31	26	22	17	12	7	12	
416,760	3.977	25	21	18	15	11	8	5	10	
416,680	3.993	20	15	13	11	9	6	4	10	
416,600	3.987	25	20	16	13	9	6	3	13	
416,520	3.964	36	30	23	18	12	7	4	19	
416,440	3.977	31	26	21	17	11	7	4	15	
416,360	3.972	25	21	17	14	10	7	5	10	
416,280	4.007	19	17	14	12	9	6	4	8	
416,200	4.029	11	10	8	7	5	4	3	4	
416,120	4.069	10	11	9	7	5	4	3	3	Sem condições de efetuar o levantamento
416,040	4.094	10	12	10	8	6	5	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
415,960	4.038	21	22	17	13	9	6	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento
415,880	3.964	40	39	29	23	16	10	6	17	
415,800	3.967	49	42	32	25	16	10	6	24	
415,720	3.964	48	38	29	22	14	8	4	26	
415,640	3.987	40	32	25	19	13	8	5	21	
415,560	4.008	32	26	21	17	12	8	5	15	
415,480	3.997	43	36	29	22	14	9	5	21	
415,400	3.979	62	54	43	32	20	11	6	30	
415,320	3.987	48	39	32	25	17	10	6	24	
415,240	3.979	26	17	15	13	10	7	5	13	
415,160	4.079	25	17	13	10	8	5	4	15	
415,080	4.166	21	15	10	7	4	3	2	14	
414,760	4.181	29	19	14	11	7	5	3	18	
414,440	4.181	35	22	17	14	10	6	4	21	
414,360	4.171	30	19	14	11	8	5	3	19	
414,280	4.159	32	19	15	12	8	6	4	21	
414,200	4.171	24	16	12	9	6	4	3	15	
414,120	4.173	23	16	12	9	6	4	3	14	
414,040	4.171	26	18	14	11	8	5	4	15	
413,960	4.159	27	20	16	13	9	7	5	14	
413,880	4.181	29	20	16	13	9	7	5	16	
413,800	4.188	25	16	12	10	7	5	4	15	
413,720	4.160	21	15	12	10	7	6	4	11	
413,640	4.130	21	16	13	11	9	7	5	9	
413,560	4.120	30	23	18	14	9	6	4	16	
413,480	4.094	49	38	29	21	13	7	5	27	
413,400	4.099	57	41	31	22	13	7	4	35	
413,320	4.101	55	37	27	19	10	5	2	36	
413,240	4.160	38	25	18	13	8	4	2	24	
413,160	4.209	22	14	11	8	6	4	3	14	
413,080	4.222	21	13	11	8	6	4	3	13	
413,000	4.224	17	10	8	7	5	4	3	10	
412,920	4.140	36	24	16	10	6	4	3	25	
412,840	4.044	63	43	27	16	9	5	3	47	
412,760	4.109	39	27	18	12	8	6	5	27	
412,680	4.173	12	8	8	8	7	6	6	5	
412,600	4.109	57	42	28	19	11	8	6	39	
412,520	4.029	108	80	52	31	17	10	7	77	
412,440	3.956	88	64	41	26	15	9	7	63	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
412,360	3.863	60	41	27	18	11	8	6	43	
412,280	3.926	65	42	27	17	10	7	5	48	
412,200	3.972	66	41	26	15	8	5	4	51	
412,120	3.936	65	39	24	15	8	5	4	50	
412,040	3.892	75	42	27	17	10	6	4	58	
411,960	3.926	78	48	30	18	10	7	4	60	
411,880	3.957	71	48	29	17	9	6	5	54	
411,800	3.977	64	42	26	15	8	5	4	49	
411,720	3.993	65	41	25	15	8	5	4	50	
411,640	4.028	77	52	32	19	11	7	5	57	
411,560	4.051	73	53	33	20	11	7	5	53	
411,480	4.028	74	52	34	21	11	7	5	53	
411,400	3.993	81	56	37	23	13	8	5	57	
411,320	4.018	85	60	40	25	14	9	6	60	
411,240	4.036	74	53	35	22	12	8	6	52	
411,160	4.018	80	57	37	24	14	10	7	56	
411,080	3.993	71	50	33	21	13	9	7	50	
411,000	4.007	73	51	33	21	12	8	6	52	
410,920	4.015	60	42	26	16	8	5	4	45	
410,840	3.997	72	49	31	19	11	8	6	52	
410,760	3.979	69	47	30	20	12	9	7	50	
410,680	3.997	70	48	32	21	12	8	6	49	
410,600	4.015	71	50	34	22	13	8	5	48	
410,520	3.987	69	49	34	23	15	10	7	46	
410,440	3.943	69	48	34	24	17	12	9	44	
410,360	3.987	60	43	29	20	13	10	7	40	
410,280	4.015	63	45	29	19	12	9	7	44	
410,200	4.018	70	51	35	24	16	12	9	46	
410,120	4.000	91	68	48	34	23	17	13	58	
410,040	4.018	83	60	40	27	18	13	10	56	
409,960	4.029	61	42	26	16	10	7	5	45	
409,880	4.058	52	36	22	14	9	7	5	38	
409,800	4.072	49	34	21	13	9	7	5	35	
409,720	4.038	56	38	24	14	8	6	4	42	
409,640	3.993	65	43	27	15	8	5	3	49	
409,560	3.977	67	46	30	18	10	6	5	48	
409,480	3.950	81	58	40	25	13	9	6	56	
409,400	3.977	63	44	29	17	10	8	6	46	
409,320	4.000	54	37	22	12	8	8	7	41	
409,240	4.028	48	35	23	14	9	7	5	34	
409,160	4.044	57	44	30	20	12	8	6	37	
409,080	4.048	85	63	44	28	17	10	7	57	
409,000	4.036	94	69	48	31	18	10	7	63	
408,920	4.028	70	50	33	21	12	8	5	49	
408,840	4.000	62	42	26	16	9	7	5	46	
408,760	3.987	65	44	27	16	9	6	4	49	
408,680	3.972	67	45	27	16	8	5	4	51	
408,600	3.997	65	44	28	18	10	7	5	47	
408,520	4.015	69	47	32	22	13	9	6	48	
408,440	4.048	63	46	32	22	13	7	5	41	
408,360	4.065	48	38	27	19	10	5	3	29	
408,280	4.038	59	44	29	18	9	4	2	40	
408,200	4.000	77	54	36	21	9	3	2	56	
408,120	3.997	84	60	40	24	13	7	5	60	
408,040	3.979	75	54	36	23	14	9	7	52	
407,960	3.997	48	35	25	17	11	8	6	31	
407,880	4.008	25	19	15	13	10	7	5	12	
407,800	4.018	28	20	16	13	10	7	5	14	
407,720	4.015	25	17	14	11	8	6	4	14	
407,640	4.028	20	15	13	11	8	6	4	10	
407,560	4.029	14	12	10	9	7	6	4	5	
407,480	4.048	15	13	11	9	7	5	4	6	
407,400	4.058	20	18	15	12	9	6	4	8	
407,320	4.079	15	13	10	9	7	4	3	7	
407,240	4.094	12	9	7	6	5	3	2	6	
407,160	4.069	12	9	7	6	4	3	2	6	
407,080	4.036	12	9	7	6	4	3	2	6	
407,000	4.038	16	10	8	7	5	3	2	10	
406,920	4.022	24	13	11	9	6	4	3	15	
406,840	4.018	26	18	14	12	9	6	4	14	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
406,760	3.993	22	19	15	13	9	6	4	10	
406,680	3.997	32	26	21	17	13	8	5	14	
406,600	3.993	38	30	25	20	15	9	6	17	
406,520	3.977	37	30	23	18	12	8	5	20	
406,440	3.943	35	28	20	14	9	6	5	21	
406,360	3.997	23	18	13	10	7	5	3	13	
406,280	4.051	16	12	10	8	6	4	3	9	
406,200	4.089	13	10	8	6	4	3	2	7	
406,120	4.109	13	10	8	6	4	3	2	7	
405,960	4.150	13	9	7	6	4	3	3	7	
405,800	4.181	12	8	6	5	4	3	3	7	
405,720	4.160	14	9	8	6	5	4	3	8	
405,640	4.130	13	9	8	6	5	3	2	7	
405,560	4.140	20	14	10	8	6	4	3	12	
405,480	4.130	28	20	15	11	7	5	4	18	
405,400	4.079	26	21	16	12	8	5	3	14	
405,320	4.022	32	29	22	17	11	7	4	15	
405,240	4.007	50	42	33	24	15	9	5	26	
405,160	3.986	60	48	38	28	17	9	5	32	
405,080	3.987	54	43	33	24	15	8	4	30	
405,000	3.979	48	38	29	20	12	7	4	28	
404,920	3.967	42	34	26	19	12	7	5	23	
404,840	3.950	45	37	29	22	15	9	6	23	
404,760	4.007	45	36	29	22	14	8	5	24	
404,680	4.051	37	29	23	17	11	6	3	20	
404,600	4.048	38	30	23	18	12	7	4	20	
404,520	4.044	34	27	22	16	11	7	4	18	
404,440	4.028	44	35	26	18	11	6	3	25	
404,360	4.008	51	40	28	20	11	5	3	32	
404,280	4.007	43	34	25	18	11	6	3	25	
404,200	4.000	44	36	28	21	13	7	4	23	
404,120	3.956	62	53	38	30	20	12	8	32	
404,040	3.899	95	82	58	46	31	20	13	49	
403,960	3.956	78	65	48	37	24	15	9	41	
403,880	3.993	57	44	34	25	15	9	5	31	
403,800	3.997	62	48	36	27	17	9	5	34	
403,720	4.000	55	42	32	24	15	8	4	31	
403,640	3.987	55	43	34	26	17	9	5	29	
403,560	3.957	61	49	40	31	20	12	7	30	
403,480	3.987	44	33	27	21	14	8	5	23	
403,400	4.008	40	28	22	17	11	7	4	23	
403,320	4.038	35	25	19	16	11	7	5	19	
403,240	4.058	23	17	13	11	8	6	5	12	
403,160	4.038	25	20	16	13	9	6	4	12	
403,080	4.000	28	24	19	15	10	6	3	13	
403,000	4.018	32	27	21	17	11	7	4	15	
402,920	4.029	31	25	20	16	11	6	4	16	
402,840	4.028	37	29	23	18	11	6	3	20	
402,760	4.008	52	41	31	23	15	8	4	29	
402,680	4.007	43	34	27	21	14	8	5	22	
402,600	4.000	31	25	21	18	13	9	6	14	
402,520	4.018	31	25	20	16	12	7	4	14	
402,440	4.022	33	27	22	17	11	7	4	16	
402,360	3.987	41	32	25	19	12	7	4	22	
402,280	3.943	44	34	26	19	11	6	4	26	
402,200	3.956	44	34	25	19	12	7	4	26	
402,120	3.950	42	31	23	18	12	8	4	24	
402,040	3.956	49	40	31	24	16	9	5	26	
401,960	3.943	66	55	44	34	23	13	6	31	
401,880	3.967	55	47	37	28	18	10	5	28	
401,800	3.972	38	32	25	18	11	6	3	20	
401,720	3.997	31	25	19	14	9	5	3	17	
401,640	4.008	29	21	17	12	8	4	2	16	
401,560	4.038	25	18	15	12	9	6	4	13	
401,480	4.051	16	12	10	9	8	6	5	7	
401,400	4.058	18	14	12	10	7	5	4	8	
401,320	4.058	20	18	14	11	8	5	3	9	
401,240	4.099	20	16	13	11	8	6	4	9	
401,160	4.130	16	12	10	9	7	6	5	7	
401,080	4.120	26	19	16	13	10	8	6	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
401,000	4.094	31	23	19	15	12	8	6	16	
400,920	4.079	22	18	15	12	9	7	5	10	
400,840	4.058	10	10	9	7	6	4	3	3	Sem condições de efetuar o levantamento
400,760	4.048	21	19	15	12	8	5	3	10	
400,680	4.036	35	29	23	17	11	7	4	18	
400,600	4.038	48	38	29	22	15	8	4	26	
400,520	4.022	51	39	30	23	15	8	4	28	
400,440	4.028	34	25	19	15	10	6	4	19	
400,360	4.029	19	12	10	8	6	5	3	11	
400,280	4.058	27	19	16	13	9	6	4	14	
400,200	4.087	29	23	18	15	10	7	4	15	
400,120	4.099	29	22	18	14	10	7	4	15	
400,040	4.109	27	20	16	13	9	6	4	14	
399,960	4.079	21	17	14	12	9	6	4	9	
399,880	4.036	21	18	16	14	11	8	6	8	
399,800	4.028	25	21	18	15	12	9	6	10	
399,720	4.015	32	25	22	18	14	10	7	13	
399,640	4.058	27	22	19	16	12	9	6	11	
399,560	4.087	22	18	16	13	10	8	5	9	
399,480	4.018	38	33	24	19	13	9	6	19	
399,400	3.943	61	54	36	28	19	12	7	33	
399,320	3.997	49	42	30	24	17	11	7	24	
399,240	4.044	27	22	18	16	12	9	6	11	
399,160	4.058	36	29	25	20	15	11	7	16	
399,080	4.058	42	34	28	23	17	11	7	19	
399,000	4.058	36	29	24	20	15	11	7	16	
398,920	4.058	28	23	19	17	13	10	7	12	
398,840	4.048	33	27	22	18	13	9	6	15	
398,760	4.022	44	37	29	23	16	11	7	21	
398,680	4.058	32	27	23	19	14	10	7	14	
398,600	4.087	28	25	22	19	15	11	8	10	
398,520	4.079	25	23	20	17	14	10	7	8	
398,440	4.051	20	20	17	15	12	9	6	5	
398,360	4.058	29	25	21	17	12	8	5	12	
398,280	4.058	32	26	20	16	11	6	4	17	
398,200	4.079	30	25	20	17	12	8	5	14	
398,120	4.080	32	27	23	19	14	10	6	12	
398,040	4.089	32	28	24	20	15	11	7	12	
397,960	4.087	42	37	32	27	21	15	10	15	
397,880	4.058	43	37	30	25	18	12	8	19	
397,800	4.029	37	29	23	18	12	7	4	19	
397,720	4.058	31	25	20	17	12	8	5	15	
397,640	4.087	26	22	18	16	12	9	7	11	
397,560	4.038	25	21	17	15	12	9	6	10	
397,480	3.972	29	25	20	17	13	9	6	12	
397,400	4.018	33	26	20	16	12	9	6	17	
397,320	4.051	32	22	16	13	9	6	4	19	
397,240	4.028	25	17	13	11	8	6	4	14	
397,160	4.000	16	10	8	7	7	5	4	8	
397,080	3.997	19	14	12	10	8	6	5	9	
397,000	3.993	21	18	15	13	10	7	5	9	
396,920	3.977	23	18	14	12	8	6	4	12	
396,840	3.950	30	22	17	13	9	6	4	17	
396,760	3.997	20	16	12	10	7	5	3	10	
396,680	4.044	14	13	11	9	7	5	4	5	
396,600	4.038	30	25	21	18	14	10	7	12	
396,520	4.029	44	36	31	26	20	14	10	18	
396,440	4.048	39	32	27	23	17	13	9	17	
396,360	4.058	27	21	18	15	12	9	6	12	
396,280	4.058	23	18	15	12	9	6	4	11	
396,200	4.058	22	16	13	10	7	5	3	12	
396,120	4.018	27	20	15	11	7	4	3	16	
396,040	3.972	42	31	23	16	10	6	3	26	
395,960	3.987	38	29	22	16	11	7	4	22	
395,880	3.993	28	21	17	14	10	6	4	14	
395,800	4.038	24	19	15	12	9	6	4	12	
395,720	4.080	23	18	14	12	9	6	4	11	
395,640	4.079	30	26	21	17	13	9	5	13	
395,560	4.072	33	31	25	20	15	10	6	13	
395,480	4.048	24	21	16	13	10	7	5	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
395,400	4.015	20	16	12	10	8	6	4	10	
395,320	3.987	26	20	16	14	10	8	5	12	
395,240	3.950	29	24	19	16	12	9	6	13	
395,160	3.997	23	17	14	12	9	7	5	11	
395,080	4.029	20	13	11	9	7	5	4	11	
395,000	3.997	23	17	14	12	10	7	5	10	
394,920	3.950	23	20	17	14	11	8	5	9	
394,840	3.946	24	20	17	14	11	8	5	10	
394,760	3.928	23	18	15	13	10	7	5	10	
394,680	3.956	18	15	12	10	8	6	4	7	
394,600	3.972	16	14	11	10	8	5	4	6	
394,520	3.987	27	23	19	16	12	8	6	12	
394,440	3.986	35	29	24	19	15	10	7	16	
394,360	4.048	22	20	16	14	10	8	5	8	
394,280	4.094	11	13	11	9	7	6	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
394,200	4.079	23	21	18	15	12	9	6	9	
394,120	4.058	31	24	21	17	14	10	7	13	
394,040	4.048	26	21	18	15	12	9	6	11	
393,960	4.036	24	20	17	14	11	8	5	10	
393,880	4.048	32	25	21	17	13	9	6	15	
393,800	4.044	33	26	21	17	12	8	5	17	
393,720	4.058	35	28	22	18	13	9	6	17	
393,640	4.072	30	25	20	16	12	8	6	15	
393,560	4.048	31	26	22	18	14	10	7	13	
393,480	4.015	25	23	20	17	14	10	7	8	
393,400	3.997	36	29	24	20	16	11	8	15	
393,320	3.972	40	30	24	20	15	11	8	20	
393,240	4.028	30	25	21	17	13	10	7	13	
393,160	4.072	21	19	17	15	12	10	7	6	
393,080	4.079	17	16	14	12	10	8	6	5	
393,000	4.080	14	13	11	10	8	7	5	5	
392,920	4.038	19	16	14	12	10	8	6	6	
392,840	3.986	27	23	20	17	14	11	8	9	
392,760	4.018	22	19	17	14	12	9	6	8	
392,680	4.036	22	19	17	15	12	9	6	7	
392,600	4.038	28	23	19	16	13	9	6	12	
392,520	4.029	30	24	19	16	12	8	5	15	
392,440	4.089	19	16	13	11	9	7	5	7	
392,280	4.120	26	22	19	16	12	8	5	10	
392,200	4.094	43	36	30	24	17	10	6	19	
392,120	4.058	39	31	25	20	15	9	6	19	
392,040	4.022	41	31	25	20	15	10	7	21	
391,960	4.069	32	25	19	16	11	7	5	17	
391,880	4.101	28	21	16	13	9	6	3	15	
391,800	4.130	23	16	12	10	7	5	3	13	
391,720	4.145	25	15	11	9	7	5	4	15	
391,640	4.109	42	31	24	20	15	10	7	22	
391,560	4.072	50	40	32	26	19	13	8	24	
391,480	4.007	54	44	33	24	15	9	6	30	
391,400	3.928	71	60	42	27	14	8	5	44	
391,320	3.987	54	45	33	23	15	9	6	31	
391,240	4.044	36	29	23	19	14	10	6	17	
391,160	4.058	27	21	17	14	11	8	5	13	
391,080	4.065	20	16	13	11	9	6	4	10	
391,000	4.048	28	22	17	13	10	7	5	15	
390,920	4.015	32	25	18	14	10	7	5	18	
390,840	4.048	28	22	17	14	10	7	5	14	
390,760	4.080	28	21	18	15	11	8	5	13	
390,680	4.069	37	29	24	20	16	11	7	17	
390,600	4.051	39	31	26	22	17	12	8	17	
390,520	4.028	48	39	32	26	19	13	8	22	
390,440	4.000	62	50	41	32	23	14	9	30	
390,360	4.018	51	40	33	27	20	14	9	24	
390,280	4.029	30	23	20	17	13	10	8	13	
390,200	4.038	38	29	25	21	16	11	7	17	
390,120	4.044	42	33	27	22	16	11	7	20	
390,040	4.058	30	24	20	16	12	9	5	14	
389,960	4.058	26	21	17	14	11	8	6	11	
389,880	4.048	33	25	21	17	13	9	6	16	
389,800	4.029	43	32	26	21	15	10	6	22	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
389,720	4.018	37	29	24	20	15	10	6	17	
389,640	4.000	31	25	22	19	15	10	7	12	
389,560	4.048	24	20	18	15	12	9	6	9	
389,480	4.080	23	19	17	14	12	9	6	9	
389,400	4.079	27	22	19	17	13	10	7	10	
389,320	4.058	26	21	18	16	13	10	7	10	
389,240	4.048	32	26	22	19	15	11	8	13	
389,160	4.029	34	28	23	20	15	11	7	15	
389,080	4.048	29	24	19	16	12	9	6	13	
389,000	4.051	23	18	15	12	9	6	4	11	
388,920	4.028	19	14	11	9	7	5	3	10	
388,840	3.993	20	14	10	8	6	4	3	12	
388,760	3.987	17	12	9	7	5	3	2	10	
388,680	3.972	18	12	9	7	5	3	2	11	
388,600	3.956	26	18	14	11	7	4	3	15	
388,520	3.936	33	23	18	14	9	5	3	19	
388,440	3.977	28	22	18	14	10	6	4	15	
388,360	4.008	18	16	13	11	8	6	4	7	
388,280	3.977	18	19	16	14	11	7	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
388,200	3.928	20	24	21	18	14	10	6	2	Sem condições de efetuar o levantamento
388,120	3.956	19	18	15	13	10	7	5	6	
388,040	3.964	25	18	15	12	9	7	4	12	
387,880	4.038	23	17	14	12	9	7	4	11	
387,720	4.101	16	13	11	9	7	5	4	7	
387,640	4.120	16	12	10	9	7	5	4	7	
387,560	4.130	15	12	10	9	7	5	4	7	
387,480	4.120	19	14	12	11	9	7	6	8	
387,400	4.109	27	19	17	15	13	10	8	12	
387,320	4.120	26	20	17	15	13	11	8	11	
387,240	4.116	20	16	14	13	11	9	6	8	
387,160	4.089	20	15	13	11	10	8	6	9	
387,080	4.051	18	12	10	9	8	6	5	9	
387,000	4.079	20	14	11	10	8	7	5	10	
386,920	4.094	21	14	12	11	9	7	6	11	
386,840	4.130	17	14	12	11	9	7	6	6	
386,760	4.152	17	17	15	14	11	9	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
386,680	4.150	14	11	9	8	7	5	4	6	
386,600	4.137	14	8	6	5	4	3	2	9	
386,520	4.130	16	11	9	8	7	5	4	8	
386,440	4.109	17	14	12	10	9	7	5	7	
386,360	4.120	17	14	11	10	8	6	4	7	
386,280	4.130	14	11	9	8	6	4	3	6	
386,200	4.099	14	12	9	8	6	4	3	6	
386,120	4.051	16	14	12	10	7	5	4	7	
386,040	4.048	16	13	11	9	7	5	3	7	
385,960	4.044	21	16	13	11	8	6	4	10	
385,880	4.058	25	20	17	14	11	7	5	11	
385,800	4.058	25	21	17	14	11	8	5	10	
385,720	4.069	23	18	15	13	10	7	5	10	
385,640	4.072	22	17	14	12	9	6	4	11	
385,560	4.069	22	16	13	11	9	6	4	11	
385,480	4.051	18	13	10	9	7	5	3	9	
385,400	4.058	17	12	10	9	7	5	3	9	
385,320	4.058	21	15	12	10	8	5	4	11	
385,240	4.089	21	15	12	10	8	5	4	11	
385,160	4.101	20	15	12	10	7	5	3	10	
385,080	4.099	19	15	12	10	8	5	4	9	
385,000	4.087	20	17	14	11	9	6	4	9	
384,920	4.079	26	21	18	14	11	8	6	12	
384,840	4.058	30	24	20	16	12	9	6	14	
384,760	4.089	24	17	14	11	9	6	5	12	
384,680	4.101	16	10	7	6	4	3	3	10	
384,600	4.109	15	10	7	6	5	4	3	9	
384,520	4.109	17	11	9	8	7	5	4	9	
384,440	4.109	18	12	9	8	6	5	4	10	
384,360	4.109	17	11	8	7	5	4	3	10	
384,280	4.120	17	12	9	8	6	5	4	10	
384,200	4.130	21	15	12	10	8	6	4	11	
384,120	4.109	21	16	12	11	8	6	5	10	
384,040	4.072	17	13	11	9	7	6	4	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
383,960	4.079	18	13	11	9	7	5	4	8	
383,880	4.080	20	15	12	10	8	6	4	10	
383,800	4.089	23	17	14	12	9	7	4	11	
383,720	4.094	21	16	13	11	9	6	4	10	
383,640	4.099	23	18	15	12	10	7	5	11	
383,560	4.094	21	16	13	11	9	6	4	10	
383,480	4.109	20	16	13	11	8	6	4	10	
383,400	4.109	17	13	10	9	7	5	4	8	
383,320	4.099	14	14	11	10	8	6	4	5	
383,240	4.072	14	16	14	12	9	7	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
383,160	4.089	19	18	15	12	9	7	5	7	
383,080	4.087	20	16	13	10	7	5	3	10	
383,000	4.048	25	19	15	11	8	6	4	14	
382,920	4.008	32	23	18	14	10	7	5	18	
382,840	4.028	27	21	16	13	10	7	5	14	
382,760	4.044	18	14	12	10	8	6	4	8	
382,680	4.069	18	15	12	10	8	6	5	8	
382,600	4.080	18	14	12	10	8	7	5	8	
382,520	4.079	14	10	9	8	6	5	4	7	
382,440	4.072	15	10	8	7	6	5	4	8	
382,360	4.079	13	9	7	6	5	4	3	7	
382,280	4.072	12	9	7	6	5	4	3	6	
382,200	4.069	16	12	10	8	7	5	4	7	
382,120	4.058	19	16	13	11	8	6	4	9	
382,040	4.058	17	14	11	9	7	5	3	9	
381,960	4.058	19	14	11	9	6	4	3	10	
381,880	4.069	26	20	15	12	9	5	3	14	
381,800	4.072	29	21	17	13	9	6	3	15	
381,720	4.089	26	19	15	12	8	5	3	14	
381,640	4.087	21	15	12	9	6	4	3	12	
381,560	4.089	24	19	15	12	9	6	4	12	
381,480	4.072	25	21	17	14	10	7	5	11	
381,400	4.038	29	21	16	13	9	6	4	16	
381,320	4.000	40	25	19	15	10	7	4	25	
381,240	4.038	26	18	14	11	8	6	4	15	
381,160	4.072	19	15	13	11	8	6	5	8	
381,080	4.069	30	19	16	14	11	8	6	16	
381,000	4.051	39	22	19	16	12	9	6	24	
380,920	4.089	36	28	24	20	15	11	7	16	
380,840	4.123	25	29	24	20	15	10	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
380,760	4.109	26	23	19	16	12	8	6	9	
380,680	4.094	30	19	16	14	10	8	5	16	
380,600	4.109	27	19	15	12	9	6	4	15	
380,520	4.116	34	25	18	14	10	6	4	20	
380,440	4.079	44	33	24	19	12	8	5	26	
380,360	4.022	47	35	26	19	13	8	5	27	
380,280	4.058	35	25	19	15	11	8	6	20	
380,200	4.087	23	15	13	11	9	7	6	12	
380,120	4.099	19	13	11	10	8	7	5	9	
380,040	4.109	19	14	12	11	9	7	5	8	
379,960	4.048	52	42	34	28	20	13	8	25	
379,880	3.986	76	62	50	39	27	16	10	36	
379,800	4.007	64	51	41	32	23	15	10	32	
379,720	4.015	46	36	27	22	17	12	9	24	
379,640	4.007	40	31	23	19	14	10	7	21	
379,560	3.993	31	24	18	14	10	7	5	17	
379,480	3.997	30	23	17	13	9	6	4	16	
379,400	4.000	35	27	21	15	11	7	5	19	
379,320	3.977	43	31	23	18	13	9	6	25	
379,240	3.936	61	42	31	25	20	14	10	36	
379,160	4.007	40	29	22	18	14	10	7	22	
379,080	4.065	16	14	11	9	7	5	4	7	
379,000	4.028	19	16	13	11	8	6	4	8	
378,920	3.986	18	15	12	10	8	7	4	7	
378,840	4.028	19	14	11	9	7	5	4	10	
378,760	4.065	22	15	11	9	7	5	3	13	
378,680	4.069	15	13	11	8	6	5	3	6	
378,600	4.058	12	16	14	11	8	6	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
378,520	4.058	21	21	18	15	11	8	5	7	
378,440	4.044	26	23	19	15	12	8	5	11	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
378,360	4.018	30	25	19	15	11	7	5	14	
378,280	3.972	35	28	21	16	10	7	5	19	
378,200	3.987	38	30	22	17	11	7	5	21	
378,120	3.986	34	26	20	14	10	6	4	20	
378,040	3.967	29	22	16	11	7	5	3	18	
377,960	3.928	31	24	16	11	7	5	3	20	
377,880	3.875	81	38	22	12	7	4	3	69	
377,800	3.813	126	50	27	12	6	4	3	114	
377,720	3.987	70	32	19	11	7	4	3	59	
377,640	4.145	21	17	14	11	8	5	4	10	
377,560	4.140	19	15	12	11	8	6	4	9	
377,480	4.130	15	12	10	9	7	6	5	7	
377,400	4.150	16	12	10	9	7	6	4	7	
377,320	4.152	15	12	10	8	7	5	3	7	
377,240	4.007	61	53	39	25	15	10	6	36	
377,160	3.849	117	103	74	47	26	16	10	70	
377,080	3.936	101	85	62	40	22	13	7	61	
377,000	4.008	72	56	41	28	15	8	4	44	
376,920	3.916	83	62	42	26	14	8	5	57	
376,840	3.820	106	76	48	28	15	10	8	78	
376,760	3.977	75	56	38	25	15	10	7	51	
376,680	4.130	30	24	20	17	13	9	6	13	
376,600	4.120	32	26	22	18	13	9	5	14	
376,520	4.094	37	30	25	20	14	9	5	17	
376,440	4.120	31	24	19	16	12	8	5	15	
376,360	4.145	19	13	10	9	7	5	4	10	
376,280	4.130	25	20	16	13	10	8	5	12	
376,200	4.109	27	22	19	16	12	9	6	11	
376,120	4.109	28	20	16	13	10	7	5	14	
376,040	4.101	23	13	10	8	6	4	3	15	
375,960	4.120	26	14	10	8	6	5	3	18	
375,880	4.137	24	12	8	7	5	4	3	18	
375,800	4.140	25	14	8	6	5	5	4	19	
375,720	4.123	26	15	9	6	5	5	4	19	
375,640	4.140	19	13	9	7	6	5	4	12	
375,560	4.152	13	11	9	8	6	5	4	5	
375,480	4.079	15	13	11	9	8	6	4	6	
375,400	3.993	20	16	14	12	10	8	6	8	
375,320	3.987	32	24	19	16	11	8	5	16	
375,240	3.964	49	36	29	22	15	9	5	27	
375,160	3.967	77	45	33	25	17	11	7	52	
375,080	3.957	92	46	32	24	17	12	8	68	
375,000	4.018	54	31	23	17	12	9	6	37	
374,920	4.058	21	19	15	12	9	7	4	9	
374,840	3.987	20	15	12	9	7	5	3	10	
374,760	3.899	19	12	8	7	5	4	2	12	
374,680	3.906	21	17	13	11	8	6	4	10	
374,600	3.907	26	25	20	16	12	8	6	10	
374,520	3.895	39	32	25	20	14	10	7	19	
374,440	3.878	57	43	34	26	18	12	9	30	
374,360	3.906	41	31	25	20	14	10	7	21	
374,280	3.928	37	29	24	20	15	11	7	17	
374,200	3.916	44	34	26	20	14	10	7	24	
374,120	3.899	42	31	23	16	10	6	4	26	
374,040	3.906	36	32	25	19	13	8	5	18	
373,960	3.899	39	40	32	26	19	12	8	13	Sem condições de efetuar o levantamento
373,880	3.967	31	29	23	19	13	9	6	13	
373,800	4.029	20	15	11	9	6	4	3	11	
373,720	4.058	18	14	11	9	7	6	4	9	
373,640	4.087	19	14	12	11	9	8	6	8	
341,780	4.038	42	32	25	19	12	8	6	23	
309,920	3.979	57	44	32	22	13	7	5	34	
309,840	4.048	69	55	40	28	16	8	6	41	
309,760	4.116	87	71	52	35	20	10	7	51	
309,680	4.099	107	89	67	47	30	16	11	60	
309,600	4.072	107	90	69	50	34	19	12	57	
309,520	4.007	98	82	62	45	30	17	12	53	
309,440	3.936	80	66	51	36	23	13	10	45	
309,360	4.018	64	56	44	30	19	9	7	34	
309,280	4.094	65	61	48	31	20	8	6	34	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
309,200	4.130	56	51	42	28	18	8	5	28	
309,120	4.159	53	48	39	28	17	8	5	25	
309,040	4.099	68	60	48	36	23	12	8	32	
308,960	4.029	82	72	57	44	28	16	11	38	
308,880	4.109	70	58	44	32	18	10	7	38	
308,800	4.181	71	55	39	25	13	6	4	46	
308,720	4.201	74	60	47	34	20	11	7	41	
308,640	4.209	63	54	45	36	23	14	9	28	
308,560	4.191	63	54	44	33	20	10	6	30	
308,480	4.166	56	47	37	26	15	6	3	30	
308,400	4.140	69	57	42	29	16	7	4	40	
308,320	4.101	78	64	44	30	17	8	5	48	
308,240	4.099	62	52	37	26	15	6	3	37	
308,160	4.087	61	52	39	27	16	7	2	34	
308,080	4.099	46	40	31	22	13	6	4	25	
308,000	4.109	44	38	30	22	14	8	6	21	
307,920	4.028	50	49	38	29	17	10	7	21	
307,840	3.928	53	58	43	34	19	11	7	20	Sem condições de efetuar o levantamento
307,760	4.028	56	53	43	34	22	13	9	23	
307,680	4.116	48	37	33	27	19	13	9	21	
307,600	4.120	34	29	25	21	15	10	8	13	
307,520	4.116	24	24	20	16	13	8	7	7	
307,440	4.130	17	17	15	12	9	6	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
307,360	4.137	15	16	14	11	8	6	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
307,280	4.160	25	22	19	15	11	8	7	10	
307,200	4.173	30	24	21	17	13	9	7	14	
307,120	4.181	25	21	18	14	11	7	5	11	
307,040	4.188	21	19	15	12	9	6	4	9	
306,960	4.201	15	14	12	9	7	5	4	7	
306,880	4.195	13	12	10	8	7	4	4	5	
306,800	4.171	22	20	17	13	11	7	6	9	
306,720	4.145	27	24	20	17	13	8	6	10	
306,640	4.171	27	24	20	17	13	9	7	10	
306,560	4.188	25	21	18	15	12	8	7	10	
306,480	4.181	20	23	20	16	13	9	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
306,160	4.089	40	39	34	29	20	12	7	12	
306,080	3.950	76	70	61	49	32	17	8	26	
306,000	4.140	42	40	35	29	20	11	6	13	
305,840	4.242	14	15	14	12	11	8	7	2	Sem condições de efetuar o levantamento
305,760	4.152	19	19	18	15	14	10	9	4	
305,680	4.150	37	23	19	15	11	8	7	23	
305,600	4.137	60	31	23	16	10	6	5	44	
305,520	4.048	70	49	38	28	19	13	9	42	
305,440	3.950	103	83	67	50	34	23	16	53	
305,360	4.089	68	56	46	36	26	19	13	32	
305,280	4.217	20	19	17	15	13	11	9	5	
305,200	4.150	46	38	31	25	16	12	8	22	
305,120	4.080	76	60	48	36	21	14	8	40	
305,040	4.058	84	65	51	37	22	15	10	47	
304,960	4.036	78	59	45	32	20	14	10	46	
304,880	4.069	58	43	31	21	12	8	6	37	
304,800	4.087	53	37	25	15	8	4	4	37	Sem condições de efetuar o levantamento
304,720	4.048	58	45	31	20	10	6	5	39	
304,640	3.993	60	50	36	23	12	7	5	37	
304,560	4.007	71	66	45	29	15	9	7	42	
304,480	4.015	89	88	60	39	19	12	10	50	
304,400	4.007	71	64	43	27	14	9	7	44	
304,320	3.993	47	34	22	13	8	5	4	34	
304,240	4.038	77	62	43	28	15	9	7	49	
304,160	4.072	102	86	62	41	22	12	9	61	
304,080	3.987	90	78	56	39	24	15	10	51	
304,000	3.899	94	84	60	43	30	20	13	51	
303,920	4.018	75	52	38	28	20	13	10	47	
303,840	4.116	46	13	11	10	8	5	5	37	
303,760	4.120	35	18	14	11	8	5	4	24	
303,680	4.109	28	24	18	13	8	5	4	15	
303,600	4.048	72	57	39	23	13	9	7	49	
303,520	3.972	102	79	52	28	15	10	10	74	
303,440	4.089	63	51	36	22	13	9	8	41	
303,360	4.202	30	27	22	18	13	9	6	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
303,280	4.109	98	80	57	35	19	10	8	63	
303,200	4.000	148	119	81	46	20	10	8	102	
303,120	4.058	146	120	85	51	20	9	6	95	
303,040	4.116	118	100	75	47	16	6	4	71	
302,960	4.018	119	97	66	37	14	6	5	82	
302,880	3.907	97	76	45	21	10	5	5	76	
302,800	3.885	131	115	77	46	20	9	7	85	
302,720	3.849	140	132	95	61	26	12	8	79	
302,640	4.028	82	76	56	38	18	9	6	45	
302,560	4.188	25	21	17	15	11	6	4	10	
302,480	4.140	25	22	17	14	10	6	4	11	
302,400	4.080	26	23	18	14	9	6	4	12	
302,320	4.109	26	24	20	16	12	8	6	10	
302,240	4.130	30	29	26	21	17	11	8	10	
302,160	4.160	30	28	24	19	14	9	7	11	
302,080	4.188	35	32	26	21	15	10	7	14	
302,000	4.048	92	73	54	37	20	10	6	56	
301,920	3.892	134	102	72	46	22	8	5	88	
301,840	3.977	132	103	71	43	19	6	4	89	
301,760	4.058	145	114	77	45	18	5	4	100	
301,680	3.855	172	142	96	51	20	6	3	120	
301,600	3.633	203	174	117	59	23	7	3	144	
301,520	3.865	167	142	88	42	13	4	3	125	
301,440	4.094	160	134	74	31	6	2	3	129	Sem condições de efetuar o levantamento
301,360	3.997	142	110	63	29	8	2	3	114	Sem condições de efetuar o levantamento
301,280	3.892	143	100	60	30	10	2	2	113	Sem condições de efetuar o levantamento
301,200	3.987	98	70	46	27	12	4	3	72	
301,120	4.072	83	62	46	32	17	8	5	51	
301,040	4.028	158	124	84	50	24	12	8	108	
300,960	3.979	198	159	104	58	26	13	10	140	
300,880	3.997	113	96	65	38	18	9	7	75	
300,800	4.015	55	56	41	28	14	7	5	28	Sem condições de efetuar o levantamento
300,720	3.916	110	104	73	35	17	8	6	75	
300,640	3.806	162	150	104	42	20	9	8	120	
300,560	3.987	92	84	60	28	15	7	6	64	
300,480	4.159	30	26	22	17	12	7	5	13	
300,400	4.191	30	25	22	17	13	8	6	12	
300,320	4.217	25	21	19	15	12	7	5	10	
300,240	4.171	25	22	18	15	11	7	5	10	
300,160	4.116	28	26	20	17	12	7	6	11	
300,080	4.109	28	26	21	18	13	8	7	11	
300,000	4.087	23	21	18	15	12	7	8	8	Sem condições de efetuar o levantamento
299,920	4.079	29	26	21	17	12	8	7	12	
299,840	4.051	38	33	26	21	14	9	6	17	
299,760	4.089	26	25	20	16	11	8	5	10	
299,680	4.116	10	12	10	8	6	4	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
299,600	4.130	13	13	11	9	7	5	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
299,520	4.130	14	13	11	9	7	5	4	5	
299,440	4.150	12	12	10	9	7	5	4	4	
299,360	4.159	14	14	12	10	8	5	5	4	
299,280	4.109	14	13	12	10	8	5	4	4	
299,200	4.051	15	14	13	10	9	6	4	4	
299,120	4.069	15	16	14	12	9	6	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
299,040	4.072	16	17	16	13	10	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
298,960	4.099	13	13	12	10	8	5	4	3	
298,880	4.109	13	12	10	9	7	6	4	4	
298,800	4.099	21	19	16	14	10	7	6	7	
298,720	4.072	25	22	19	16	12	8	6	10	
298,640	4.120	28	23	19	15	11	7	5	13	
298,560	4.152	28	21	17	13	9	6	5	14	
298,480	4.140	32	25	21	16	12	7	6	16	
298,400	4.116	35	29	23	18	13	8	6	17	
298,320	4.089	39	32	26	21	15	10	7	19	
298,240	4.058	52	43	34	28	20	14	10	24	
298,160	4.089	45	38	31	24	16	11	8	21	
298,080	4.101	49	43	34	26	17	10	7	23	
298,000	4.140	41	36	29	23	16	10	7	18	
297,920	4.173	31	26	22	19	14	10	7	12	
297,840	4.079	42	34	26	19	13	8	6	24	
297,760	3.979	46	36	24	15	9	5	4	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
297,680	4.018	74	55	37	22	11	7	6	52	
297,600	4.044	111	82	54	31	14	9	8	80	
297,520	4.048	102	79	49	25	11	7	7	77	
297,440	4.036	127	102	60	27	12	8	8	100	
297,360	3.987	157	117	70	32	14	8	8	125	Sem condições de efetuar o levantamento
297,280	3.936	159	111	68	32	13	7	8	127	Sem condições de efetuar o levantamento
297,200	3.916	176	131	80	35	15	9	8	141	
297,120	3.885	193	151	92	39	16	11	8	154	
297,040	4.048	95	75	47	22	12	9	7	73	
296,960	4.195	15	13	11	10	9	8	7	5	
296,880	4.191	30	25	21	17	13	9	8	13	
296,800	4.173	39	32	26	21	14	9	7	18	
296,720	4.099	73	62	40	27	15	9	7	46	
296,640	4.008	100	85	51	30	14	9	7	70	
296,560	3.977	109	92	62	40	21	11	7	70	
296,480	3.943	113	94	69	48	27	13	7	65	
296,400	3.977	105	87	63	40	20	10	6	66	
296,320	3.993	121	98	70	41	19	10	7	80	
296,240	3.956	132	106	73	41	18	9	6	91	
296,160	3.914	175	140	93	51	23	11	7	124	
296,080	3.987	132	104	72	42	20	9	7	90	
296,000	4.044	80	61	46	30	16	8	6	50	
295,920	4.028	111	82	58	36	18	9	7	75	
295,840	3.993	119	86	59	34	16	9	6	85	
295,760	3.977	125	95	68	36	17	8	6	88	
295,680	3.950	145	116	84	43	20	9	7	102	
295,600	3.997	119	96	66	35	15	7	5	84	
295,520	4.044	132	107	70	38	15	7	6	94	
295,440	4.130	84	69	47	28	13	7	6	57	
295,360	4.209	21	18	15	12	9	6	5	9	
295,280	4.201	19	16	14	11	9	5	4	8	
295,200	4.173	17	15	13	10	9	5	4	7	
295,120	4.191	16	15	13	10	8	5	4	6	
295,040	4.195	12	13	10	9	7	5	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
294,960	4.201	16	16	14	12	9	7	5	5	
294,880	4.195	24	24	20	18	14	11	8	7	
294,800	4.262	16	16	13	12	10	8	6	4	
294,640	4.120	48	41	26	15	8	5	4	33	
294,560	3.921	95	80	50	27	11	7	6	69	
294,480	4.079	62	53	36	23	13	9	7	39	
294,400	4.217	22	22	19	16	13	10	7	6	
294,320	4.242	21	20	18	15	12	8	6	5	
294,240	4.260	17	18	16	13	10	7	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
294,160	4.232	18	17	15	12	9	7	5	5	
294,080	4.202	21	19	17	14	11	8	7	7	
294,000	4.222	21	20	18	15	12	9	8	6	
293,920	4.238	19	18	16	15	12	10	8	5	
293,840	4.242	16	15	13	12	10	7	5	4	
293,760	4.231	15	14	12	10	8	6	4	5	
293,680	4.252	12	11	10	8	7	5	3	4	
293,600	4.267	8	7	6	5	4	3	2	3	
293,520	4.171	30	25	19	14	10	6	4	16	
293,440	4.058	55	45	35	25	16	9	6	30	
293,360	4.018	80	59	43	29	19	10	6	51	
293,280	3.964	90	64	43	28	18	9	6	62	
293,200	3.956	102	77	53	36	21	11	7	66	
293,120	3.943	95	77	54	38	20	10	7	57	
293,040	4.048	58	47	34	24	14	8	5	33	
292,960	4.137	13	11	10	8	6	4	3	5	
292,880	4.181	12	11	9	8	7	5	4	4	
292,800	4.217	13	12	10	9	8	6	5	4	
292,720	4.201	17	14	12	9	8	5	5	8	
292,640	4.166	17	13	11	8	6	4	3	10	
292,560	4.181	18	14	12	9	7	5	4	9	
292,480	4.188	20	16	14	12	9	7	6	8	
292,400	4.130	23	20	17	14	11	8	6	9	
292,320	4.065	22	20	17	14	11	8	6	8	
292,240	4.099	19	19	15	13	10	7	6	7	
292,160	4.130	15	16	13	11	8	6	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
292,080	4.099	20	22	18	15	11	7	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
292,000	4.051	29	34	28	22	16	10	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento
291,920	4.038	37	36	30	24	17	11	7	13	
291,840	4.015	48	43	35	28	19	12	8	20	
291,760	4.069	30	27	23	18	13	9	6	12	
291,680	4.116	12	12	10	8	6	5	4	4	
291,600	4.140	12	11	10	8	6	4	3	4	
291,520	4.145	14	13	11	9	7	4	3	5	
291,440	4.130	21	17	14	11	8	5	4	10	
291,360	4.109	25	17	14	11	8	5	4	13	
291,280	4.140	19	15	12	10	7	5	4	9	
291,200	4.166	11	11	9	8	6	5	4	3	Sem condições de efetuar o levantamento
291,120	4.191	11	9	8	7	6	4	4	4	
291,040	4.202	10	7	7	5	5	4	3	5	
290,960	4.181	12	10	9	7	6	5	4	5	
290,880	4.159	17	15	13	11	9	6	6	7	
290,800	4.140	20	17	14	11	9	7	5	9	
290,720	4.101	29	23	20	15	12	8	6	14	
290,640	4.120	20	18	16	13	10	8	6	8	
290,560	4.137	11	12	11	9	8	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
290,480	4.130	10	11	10	9	7	6	4	1	Sem condições de efetuar o levantamento
290,320	4.120	7	8	7	6	5	4	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
290,240	4.123	9	8	7	6	5	4	4	3	
290,160	4.089	37	29	23	17	12	8	5	19	
290,080	4.044	77	59	46	35	23	13	9	42	
290,000	4.069	48	38	30	23	16	9	6	25	
289,920	4.080	10	10	9	7	6	4	3	3	
289,840	4.109	11	10	9	7	6	4	4	4	
289,760	4.137	12	10	9	7	6	5	4	5	
289,680	4.150	14	11	10	9	7	6	5	5	
289,600	4.159	18	15	13	12	10	7	6	6	
289,520	4.181	19	16	14	12	10	7	6	7	
289,440	4.202	17	13	11	10	8	6	5	7	
289,360	4.191	16	14	12	11	9	7	6	6	
289,280	4.166	14	13	11	11	9	7	6	4	
289,200	4.160	14	12	11	10	9	6	5	4	
289,120	4.137	12	11	10	9	7	5	5	4	
289,040	4.120	11	12	11	10	8	6	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
288,800	4.109	12	11	10	9	8	5	4	3	
288,720	4.150	18	15	13	11	9	6	5	7	
288,640	4.181	24	18	15	13	10	7	5	11	
288,560	4.140	38	31	25	20	14	9	6	18	
288,480	4.094	44	38	30	23	15	9	6	21	
288,400	4.140	30	26	22	17	12	8	6	13	
288,320	4.166	20	18	16	14	11	8	6	6	
288,240	4.109	42	34	26	19	12	6	3	23	
288,160	4.051	78	61	46	31	17	6	1	47	
288,080	4.069	60	49	37	26	16	7	3	35	
288,000	4.072	32	28	21	16	11	7	5	16	
287,920	4.120	23	21	17	13	10	7	5	10	
287,840	4.159	16	16	14	11	9	6	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
287,760	4.191	18	16	14	12	9	6	5	6	
287,680	4.217	17	14	12	10	7	5	4	8	
287,600	4.150	24	17	13	10	7	4	3	14	
287,520	4.080	36	25	18	13	8	5	4	24	
287,440	4.120	28	20	15	11	7	5	4	17	
287,360	4.152	18	14	11	9	6	5	4	10	
287,280	4.130	15	12	11	8	6	5	4	7	
287,200	4.094	14	12	12	9	7	5	4	5	
287,120	4.130	17	15	13	10	8	5	4	7	
287,040	4.159	18	17	13	10	7	5	4	8	
286,960	4.171	21	19	15	13	10	7	5	8	
286,880	4.173	22	19	17	15	12	9	6	8	
286,800	4.069	30	28	25	21	16	12	8	8	
286,720	3.957	42	42	37	31	24	16	11	11	Sem condições de efetuar o levantamento
286,640	4.079	30	32	28	24	19	13	9	6	Sem condições de efetuar o levantamento
286,320	4.079	26	28	24	20	16	11	8	7	Sem condições de efetuar o levantamento
286,240	4.080	39	35	29	23	18	12	9	15	
286,160	4.089	36	31	25	19	14	9	7	17	
286,080	4.087	37	30	23	17	11	7	6	20	
286,000	4.007	81	68	53	38	23	13	8	43	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
285,920	3.914	110	95	73	52	31	15	8	58	
285,840	3.956	105	88	66	47	28	14	8	58	
285,760	3.979	82	66	48	34	21	9	6	48	
285,680	4.089	56	45	33	24	15	7	4	32	
285,600	4.195	19	16	13	10	6	4	2	9	
285,520	4.089	46	41	34	26	17	9	5	20	
285,440	3.964	64	59	49	37	24	13	6	27	
285,360	4.058	49	45	38	29	19	10	6	20	
285,280	4.137	35	31	27	21	14	8	6	14	
285,200	4.120	22	22	19	15	11	6	4	7	
285,040	3.967	40	34	27	21	15	9	6	19	
284,960	3.842	77	61	48	37	25	14	10	40	
284,880	3.987	43	36	28	22	15	9	6	21	
284,800	4.130	18	17	15	12	9	5	3	6	
284,720	4.120	19	19	17	14	10	7	5	5	
284,640	4.094	17	18	16	13	10	7	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
284,560	4.109	16	17	15	13	10	7	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
284,480	4.123	17	18	16	13	10	7	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
284,400	4.109	18	21	19	16	13	9	6	2	Sem condições de efetuar o levantamento
284,320	4.094	21	26	23	20	15	11	7	1	Sem condições de efetuar o levantamento
284,240	4.048	33	39	28	23	16	10	6	10	Sem condições de efetuar o levantamento
284,160	3.993	52	59	39	30	19	10	7	21	Sem condições de efetuar o levantamento
284,080	4.079	29	32	23	18	12	7	5	11	Sem condições de efetuar o levantamento
284,000	4.152	10	10	10	8	7	5	4	2	
283,920	4.130	12	11	11	8	6	5	4	4	
283,840	4.094	18	16	14	11	8	6	5	7	
283,760	4.140	16	16	14	11	9	6	5	4	Sem condições de efetuar o levantamento
283,680	4.166	10	12	11	9	7	5	4	1	Sem condições de efetuar o levantamento
283,600	4.171	11	10	10	8	7	5	4	3	
283,520	4.166	15	11	11	9	8	5	5	6	
283,440	4.201	14	11	11	9	7	5	4	5	
283,360	4.231	12	11	10	9	7	5	4	3	
283,280	4.181	14	13	12	10	9	6	5	3	
283,200	4.123	17	16	15	13	11	8	6	4	
283,120	4.140	20	19	17	15	13	10	8	5	
283,040	4.145	21	19	17	16	14	11	8	6	
282,960	4.048	51	44	36	29	21	14	10	22	
282,880	3.943	87	74	60	46	31	19	12	41	
282,800	4.038	63	54	45	35	25	15	10	27	
282,720	4.123	26	24	22	17	13	8	6	8	
282,640	4.120	28	26	24	20	14	9	7	9	
282,560	4.101	33	31	28	23	17	10	8	10	
282,480	4.048	43	42	37	30	22	14	9	13	
282,400	3.979	45	44	38	31	23	15	9	14	
282,320	3.997	40	39	32	26	19	12	8	15	
282,240	4.008	32	30	24	18	13	7	6	14	
282,160	3.936	55	49	37	26	16	8	5	29	
282,080	3.856	93	81	60	42	24	11	6	51	
282,000	3.997	53	48	37	27	17	9	5	26	
281,920	4.137	20	19	17	15	12	8	5	5	
281,840	4.160	23	22	20	18	14	9	6	5	
281,760	4.166	26	25	23	20	15	11	7	6	
281,680	4.130	18	18	16	14	11	8	6	4	
281,600	4.087	14	14	13	11	9	7	5	3	
281,520	4.089	18	17	15	12	10	7	5	6	
281,440	4.080	19	16	14	11	8	5	4	7	
281,360	4.069	26	22	19	15	12	7	5	11	
281,280	4.044	31	26	22	17	14	9	6	14	
281,200	4.079	23	19	17	14	11	7	5	10	
281,120	4.094	15	12	11	10	8	5	4	5	
281,040	4.089	13	12	11	10	8	6	4	3	
280,960	4.072	14	14	13	11	10	7	6	3	
280,880	4.048	12	14	13	11	9	7	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
280,800	4.038	36	44	36	28	19	11	7	7	Sem condições de efetuar o levantamento
280,720	3.979	54	63	52	40	26	15	9	14	Sem condições de efetuar o levantamento
280,640	3.936	63	65	51	34	22	13	8	28	Sem condições de efetuar o levantamento
280,560	3.892	79	76	56	33	21	12	7	46	
280,480	4.018	49	47	35	24	16	10	6	25	
280,400	4.130	34	32	27	23	16	11	7	11	
280,320	4.171	24	29	25	21	16	11	7	3	Sem condições de efetuar o levantamento



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
279,840	4.080	21	21	18	15	12	8	6	6	
279,760	4.089	18	18	16	13	11	8	6	5	
279,680	4.094	19	19	17	15	12	9	7	5	
279,600	4.150	17	17	15	13	11	8	7	4	
279,520	4.195	11	11	10	9	8	6	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
279,120	4.109	19	20	17	14	10	7	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
279,040	4.159	26	21	17	13	9	6	4	13	
278,960	4.109	26	22	19	16	12	7	5	10	
278,880	4.058	31	30	25	22	17	11	8	9	
278,800	4.099	28	25	21	17	13	8	6	10	
278,720	4.123	22	18	14	12	8	5	4	10	
278,640	4.089	43	36	29	24	17	11	7	19	
278,560	4.044	55	46	38	31	22	15	9	24	
278,480	4.048	46	39	33	26	19	13	8	20	
278,400	4.051	43	37	32	25	19	12	8	18	
278,320	4.099	29	27	23	19	14	9	6	11	
278,240	4.130	26	25	21	18	14	10	6	8	
278,160	4.150	25	24	21	18	14	10	7	7	
278,080	4.159	20	19	17	15	12	8	6	5	
278,000	4.099	32	29	24	20	14	9	6	12	
277,920	4.036	45	42	33	26	18	11	7	19	
277,840	3.967	81	85	68	53	32	17	9	28	Sem condições de efetuar o levantamento
277,760	3.878	104	114	91	72	40	19	8	32	Sem condições de efetuar o levantamento
277,680	3.865	80	83	67	54	33	18	9	26	Sem condições de efetuar o levantamento
277,600	3.849	76	72	61	50	35	21	11	27	
277,520	3.967	46	46	39	32	22	13	8	15	
277,440	4.080	14	17	15	12	9	5	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
277,360	4.079	19	19	17	14	9	6	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
277,280	4.072	25	23	21	18	11	7	5	8	
277,200	3.987	54	47	39	31	21	12	8	23	
277,120	3.899	78	67	54	42	28	17	10	37	
277,040	4.007	67	58	48	38	27	17	10	29	
276,960	4.101	51	46	39	32	23	16	10	19	
276,880	4.058	37	35	29	25	18	12	8	12	
276,800	4.015	29	30	25	23	15	10	8	7	Sem condições de efetuar o levantamento
276,720	4.038	37	35	29	25	17	11	7	12	
276,640	4.058	39	36	30	24	18	11	6	15	
276,560	4.007	54	46	37	28	19	10	6	26	
276,480	3.950	76	62	49	36	23	11	6	40	
276,400	3.926	93	81	66	49	28	12	6	44	
276,320	3.885	91	84	70	53	27	11	6	38	
276,240	3.906	103	90	72	52	28	12	6	51	
276,160	3.914	123	103	79	55	32	14	7	68	
276,080	3.967	89	84	66	48	31	15	9	41	
276,000	4.008	39	50	41	32	24	14	9	7	Sem condições de efetuar o levantamento
275,920	3.967	93	85	59	39	23	14	10	55	
275,840	3.921	131	105	66	38	19	11	8	93	
275,760	3.997	92	74	49	30	15	9	6	62	
275,680	4.058	41	33	24	17	10	5	4	24	
275,600	4.069	44	37	29	23	16	9	6	22	
275,520	4.072	53	45	38	31	23	15	9	22	
275,440	4.058	42	41	35	29	22	14	8	13	
275,280	4.089	22	25	22	18	14	9	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
275,200	4.137	24	24	21	17	12	8	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
275,120	4.171	29	28	24	20	15	10	6	9	
275,040	4.202	29	26	23	19	15	10	6	10	
274,960	4.211	29	26	23	20	15	10	6	9	
274,880	4.209	26	25	22	18	14	9	6	8	
274,640	4.018	41	50	45	38	27	14	9	3	Sem condições de efetuar o levantamento
274,560	4.058	44	45	37	29	20	12	7	14	Sem condições de efetuar o levantamento
274,480	3.997	63	58	47	37	25	14	8	26	
274,400	3.928	82	71	57	45	30	16	9	37	
274,320	3.967	69	61	50	40	26	14	7	29	
274,240	3.993	70	64	54	43	28	14	7	27	
274,160	4.038	51	45	37	30	20	11	6	21	
274,080	4.065	23	17	14	11	8	6	4	11	
274,000	3.977	58	57	47	36	24	13	7	22	
273,920	3.871	87	91	75	57	37	19	9	30	Sem condições de efetuar o levantamento
273,840	3.987	56	56	46	36	24	12	7	20	Sem condições de efetuar o levantamento
273,760	4.101	22	19	16	13	9	6	4	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
273,680	3.977	84	73	56	40	21	11	7	43	
273,600	3.849	164	143	108	77	38	18	11	88	
273,520	3.956	97	83	65	48	27	15	9	49	
273,440	4.058	54	44	38	31	23	15	10	23	
273,360	4.109	43	38	33	27	19	13	9	16	
273,280	4.159	30	30	26	21	15	10	7	9	Sem condições de efetuar o levantamento
273,200	4.150	41	38	31	24	17	10	7	17	
273,120	4.130	44	38	30	23	16	9	7	21	
273,040	4.140	44	37	30	23	16	10	7	21	
272,960	4.137	49	41	33	26	18	11	8	23	
272,880	4.130	37	30	24	19	14	9	6	18	
272,800	4.109	37	29	24	19	13	8	6	18	
272,720	4.140	32	27	23	18	13	8	6	13	
272,640	4.166	21	21	18	14	10	6	5	7	
272,560	4.079	97	76	52	28	11	6	5	69	
272,480	3.972	173	131	86	42	13	5	5	131	
272,400	3.936	157	116	77	38	12	6	5	119	
272,320	3.892	172	124	84	42	15	7	6	130	
272,240	3.916	194	152	101	53	18	7	7	141	
272,160	3.921	179	151	100	54	18	6	6	125	
272,080	3.875	197	162	109	59	19	5	5	138	
272,000	3.813	194	157	106	57	18	3	3	137	
271,920	3.834	175	150	104	58	20	4	4	118	
271,840	3.849	148	136	96	56	20	5	5	92	
271,760	3.987	84	75	55	34	15	6	5	50	
271,680	4.109	38	31	25	19	13	8	5	19	
271,600	4.120	34	28	23	17	11	6	4	17	
271,520	4.130	38	33	26	19	12	6	4	19	
271,440	4.150	33	29	23	17	10	5	3	16	
271,360	4.152	26	24	18	13	8	4	2	13	
271,280	4.109	41	33	25	18	10	5	4	24	
271,200	4.051	48	36	26	18	10	5	4	30	
271,160	3.946	111	82	53	30	11	3	3	81	
271,120	3.827	187	138	85	45	13	2	2	142	
271,080	3.926	102	77	51	29	13	6	4	72	
271,040	4.015	50	42	33	24	17	12	8	26	
270,960	4.079	44	38	30	22	15	10	7	21	
270,880	4.137	30	28	22	16	11	6	4	13	
270,800	4.120	34	30	24	19	12	8	5	16	
270,720	4.101	41	34	28	22	15	9	6	19	
270,640	4.130	39	33	26	21	14	9	6	18	
270,560	4.145	30	27	21	16	11	7	5	14	
270,480	4.099	30	26	20	15	10	7	5	15	
270,400	4.044	38	31	24	18	12	8	6	20	
270,320	4.058	41	33	25	19	13	8	6	21	
270,240	4.072	41	33	25	19	14	9	6	21	
270,160	3.936	113	95	71	53	31	16	8	60	
270,080	3.799	197	167	125	92	53	24	11	105	
270,000	3.956	120	103	79	59	35	18	9	61	
269,920	4.109	31	30	25	21	15	10	6	10	
269,840	3.977	60	51	36	23	13	8	6	37	
269,760	3.835	85	69	44	24	11	6	5	61	
269,680	3.875	66	48	31	17	9	6	5	49	
269,600	3.907	60	36	23	14	8	6	5	46	
269,520	3.895	117	92	60	34	16	8	6	83	
269,440	3.871	159	136	89	49	21	9	6	110	
269,360	3.916	157	135	83	42	17	8	7	115	
269,280	3.943	174	152	88	40	15	9	8	134	
269,200	3.875	203	163	97	46	17	9	8	157	
269,120	3.791	191	142	87	43	16	8	6	148	
269,040	3.865	157	121	72	35	13	6	5	123	
268,960	3.928	137	110	62	29	10	4	4	108	
268,880	3.936	177	133	75	36	13	7	6	141	
268,800	3.936	184	131	74	36	14	9	8	148	
268,720	3.936	204	143	79	37	15	9	8	167	
268,640	3.936	187	129	69	31	13	7	6	156	
268,560	3.916	180	145	90	48	20	9	8	132	
268,480	3.885	138	133	93	56	23	10	8	82	
268,400	3.906	141	131	86	49	21	11	9	92	
268,320	3.914	118	104	63	33	14	10	8	85	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
268,300	3.987	84	75	51	32	19	13	10	52	
268,280	4.044	49	47	40	31	23	15	11	18	
268,220	3.936	91	70	46	29	19	12	9	62	
268,160	3.827	135	95	53	28	15	10	7	107	
268,080	3.844	121	89	51	26	12	8	6	96	
268,000	3.849	130	99	58	28	11	7	6	102	
267,920	3.824	108	71	43	22	8	5	5	86	
267,840	3.784	107	57	37	19	8	5	4	88	
267,760	3.814	100	63	44	26	13	9	7	75	
267,680	3.835	77	59	44	28	16	11	9	49	
267,600	3.814	97	83	61	41	22	12	7	56	
267,520	3.791	127	115	85	58	30	14	6	69	
267,440	3.855	100	86	62	41	21	10	5	59	
267,360	3.907	76	59	41	26	13	7	4	50	
267,280	3.906	90	76	52	33	16	7	4	57	
267,200	3.899	121	106	73	47	21	8	5	74	
267,120	3.895	102	87	63	42	22	10	6	60	
267,040	3.885	97	78	61	43	25	12	8	54	
266,960	3.885	86	69	52	34	18	8	6	52	
266,880	3.878	101	80	58	36	16	7	5	66	
266,800	3.936	120	87	60	36	16	7	5	84	
266,720	3.986	112	76	50	29	13	5	4	84	
266,640	3.916	122	91	64	42	22	10	5	80	
266,560	3.835	160	126	94	66	37	17	8	94	
266,480	3.926	148	111	77	50	27	12	6	97	
266,400	4.015	132	93	58	34	15	7	4	98	
266,320	3.997	134	100	65	38	16	7	4	96	
266,240	3.979	148	115	78	46	18	7	5	102	
266,160	4.018	106	82	58	36	18	9	6	69	
266,080	4.044	50	39	30	23	16	10	7	27	
266,000	4.079	40	32	25	19	13	8	5	21	
265,920	4.094	36	30	23	19	12	7	4	18	
265,840	4.109	51	42	32	26	17	10	6	26	
265,760	4.109	57	45	35	28	18	11	6	29	
265,680	4.150	41	36	29	23	16	11	7	18	
265,600	4.181	30	29	25	21	16	11	8	9	
265,520	4.160	37	33	27	22	16	10	7	15	
265,440	4.137	38	31	24	19	13	8	5	19	
265,120	4.048	105	83	59	37	18	8	5	68	
264,800	3.957	162	127	89	51	21	7	5	111	
264,720	3.936	138	107	74	42	17	6	5	96	
264,640	3.914	151	115	78	44	18	7	6	107	
264,480	3.967	82	61	43	25	12	6	4	56	
264,320	4.000	21	14	13	9	7	5	3	11	
264,240	4.038	36	25	19	13	9	5	4	23	
264,160	4.058	52	36	26	17	10	6	4	35	
264,080	4.120	32	23	17	12	8	5	4	20	
264,000	4.166	17	14	11	9	7	5	4	9	
263,920	4.120	52	43	35	27	17	10	7	26	
263,840	4.072	78	64	52	39	23	13	8	39	
263,760	4.048	97	41	34	26	16	10	7	71	
263,680	4.015	106	13	13	10	8	6	5	96	
263,600	4.048	88	32	25	17	11	7	5	71	
263,520	4.065	66	50	36	24	13	8	5	43	
263,440	4.099	40	30	21	14	8	5	4	26	
263,360	4.130	22	17	12	8	5	3	3	14	
263,280	4.007	54	43	29	17	8	4	3	37	
263,200	3.878	100	81	54	31	14	5	5	69	
263,120	3.936	92	71	47	28	13	6	5	65	
263,040	3.979	79	57	38	23	11	6	6	56	
262,960	3.967	97	71	48	29	15	9	7	68	
262,880	3.950	97	70	48	30	16	9	7	67	
262,800	4.058	62	46	31	19	10	6	5	43	
262,720	4.159	34	27	19	11	6	4	4	23	
262,640	4.069	41	31	21	12	6	4	3	29	
262,560	3.972	62	45	29	17	8	5	4	45	
262,480	3.956	89	62	42	25	12	7	5	64	
262,400	3.928	100	68	47	29	15	7	5	71	
262,320	4.007	73	55	39	25	14	7	5	48	
262,240	4.080	46	41	30	21	13	7	5	24	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
262,160	3.987	39	37	29	21	13	7	4	19			
262,080	3.885	41	40	33	24	16	8	5	17			
262,000	4.018	41	38	31	24	16	9	5	17			
261,920	4.130	33	29	24	19	13	8	5	14			
261,840	4.130	29	25	20	15	10	6	4	14			
261,760	4.123	22	18	13	9	6	4	3	12			
261,680	4.099	37	30	23	17	11	7	5	20			
261,600	4.065	50	41	32	23	15	9	6	27			
261,520	4.079	35	29	23	17	11	7	5	18			
261,440	4.087	27	24	18	14	9	6	4	13			
261,360	4.140	22	19	14	11	7	4	3	11			
261,280	4.181	23	18	14	10	7	4	3	13			
261,200	4.181	24	19	14	11	7	5	4	13			
261,120	4.181	24	18	13	11	8	5	4	13			
261,040	4.130	37	30	23	17	11	6	4	20			
260,960	4.072	44	36	28	20	12	6	4	24			
260,880	4.109	28	24	19	14	9	5	4	15			
260,800	4.145	17	15	13	9	8	5	4	7			
260,720	4.109	36	30	23	16	10	5	3	20			
260,640	4.072	67	55	40	28	16	7	3	39			
260,560	4.109	58	50	38	27	17	8	5	31			
260,480	4.130	39	37	29	22	14	8	5	17			
260,400	4.099	54	46	32	20	11	6	4	34			
260,320	4.058	73	57	36	19	8	4	3	53			
260,240	4.018	80	60	40	22	10	6	4	58			
260,160	3.972	74	53	36	22	11	7	5	53			
260,080	4.018	66	46	31	17	8	5	3	48			
260,000	4.051	73	50	32	18	7	4	3	55			
259,920	4.038	73	50	32	18	7	4	3	56			
259,840	4.022	70	46	30	17	7	3	2	53			
259,760	4.058	88	62	39	21	9	4	3	67			
259,680	4.080	116	85	52	27	11	6	4	89			
259,600	4.048	108	79	48	25	10	5	5	83			
259,520	4.008	90	66	40	21	9	5	4	69			
259,440	4.028	95	71	45	25	11	5	5	70			
259,360	4.044	93	72	47	27	12	6	4	66			
259,280	4.089	56	42	27	16	7	4	3	40			
259,200	4.123	29	19	13	8	4	3	2	22			
259,120	4.048	62	51	39	28	18	11	8	35			
259,040	3.957	87	77	60	44	29	17	12	43			
258,960	3.936	78	63	48	34	20	12	8	45			
258,880	3.914	80	57	41	27	14	8	5	52			
258,800	3.936	106	78	56	38	20	11	7	68			
258,720	3.950	111	84	60	41	22	12	8	70			
258,640	3.987	109	83	59	40	21	10	6	69			
258,560	4.008	115	89	64	41	21	9	5	74			
258,480	3.977	123	97	69	44	21	9	6	79			
258,400	3.943	108	88	62	38	17	8	6	70			
258,320	3.977	105	82	58	37	18	8	5	67			
258,240	3.993	83	62	44	30	16	7	4	53			
258,160	4.038	95	75	56	39	21	9	5	56			
258,080	4.065	95	78	59	43	23	10	5	53			
258,000	4.069	83	67	50	35	19	9	5	49			
257,920	4.065	82	64	46	31	17	8	5	51			
257,840	4.079	75	59	43	29	16	8	5	46			
257,760	4.080	54	43	32	22	12	6	4	32			
257,680	4.089	56	43	32	21	11	5	3	35			
257,600	4.080	62	46	34	22	10	4	2	41			
257,520	4.058	76	63	45	29	14	6	3	47			
257,440	4.022	75	67	47	31	16	7	4	45			
257,360	4.048	78	64	46	31	16	7	4	48			
257,280	4.065	75	55	41	28	15	7	4	47			
257,200	4.038	65	50	37	26	15	8	5	39			
257,120	3.993	74	58	44	32	20	12	8	42			
257,040	4.028	60	48	36	26	16	9	6	33			
256,960	4.058	52	43	32	24	15	8	5	28			
256,880	4.058	50	41	31	22	14	7	4	28			
256,800	4.044	49	39	29	20	12	6	4	29			
256,720	4.089	48	39	30	21	13	8	5	27			
256,640	4.116	56	47	36	26	17	10	7	30			

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
256,560	4.048	64	51	39	28	18	10	6	36	
256,480	3.979	60	46	35	25	15	8	4	35	
256,400	3.956	62	47	36	26	16	8	5	36	
256,320	3.921	58	44	34	24	15	8	5	34	
256,240	3.946	53	39	31	23	15	9	6	30	
256,160	3.964	46	32	27	20	14	8	6	26	
256,080	4.048	32	23	19	14	10	6	5	18	
256,000	4.116	26	19	15	11	7	5	4	15	
255,840	4.120	29	22	16	12	8	5	3	17	
255,680	4.116	39	30	22	16	10	6	4	23	
255,600	4.099	44	35	27	20	12	7	4	24	
255,520	4.072	46	38	29	22	13	8	5	24	
255,440	3.977	98	82	63	44	25	11	7	53	
255,360	3.863	130	110	84	58	31	13	7	72	
255,280	3.987	76	63	48	33	18	8	5	43	
255,200	4.094	31	23	17	12	7	4	3	19	
255,120	4.109	26	20	16	12	7	4	3	14	
255,040	4.116	29	24	21	16	10	6	4	14	
254,960	4.109	46	36	28	21	13	8	5	25	
254,880	4.087	54	41	31	22	14	8	5	33	
254,800	4.089	44	33	25	18	11	7	4	26	
254,720	4.072	34	25	19	14	9	5	3	20	
254,640	4.120	23	19	15	11	7	4	3	12	
254,560	4.159	17	17	14	11	7	5	4	6	
254,480	4.140	24	19	15	12	8	5	4	12	
254,400	4.116	25	18	14	10	7	4	3	15	
254,320	4.099	29	21	16	13	9	5	4	16	
254,240	4.080	29	22	18	14	10	6	4	15	
254,160	4.109	37	29	24	18	12	7	5	18	
254,080	4.137	43	35	29	22	15	8	5	20	
254,000	4.018	75	59	42	28	14	7	4	47	
253,920	3.878	123	96	65	39	17	7	5	84	
253,840	3.916	111	83	54	32	15	8	6	79	
253,760	3.950	126	90	55	32	17	11	8	94	
253,680	3.916	117	84	52	30	15	9	7	88	
253,600	3.878	101	73	46	26	12	7	5	76	
253,520	3.956	81	60	41	26	14	8	5	55	
253,440	4.029	44	36	28	21	13	7	4	24	
253,360	4.048	44	35	28	21	14	8	6	23	
253,280	4.051	48	39	31	24	18	11	8	24	
253,200	4.079	30	24	20	16	12	8	6	14	
253,120	4.094	22	17	15	13	10	7	5	8	
253,040	4.099	28	21	17	13	9	6	4	16	
252,960	4.087	30	22	15	10	6	4	3	20	
252,880	4.058	44	34	25	17	11	6	4	27	
252,800	4.022	61	48	36	26	16	9	5	35	
252,720	3.967	65	51	38	26	16	9	6	39	
252,640	3.907	58	46	34	23	14	8	6	36	
252,560	3.987	50	39	29	19	12	7	5	31	
252,480	4.065	55	41	30	21	12	8	5	34	
252,400	3.997	57	41	29	19	10	6	4	38	
252,320	3.914	55	39	26	15	8	4	2	40	
252,240	3.977	50	37	26	16	8	4	3	34	
252,160	4.022	50	40	28	18	10	5	3	32	
252,080	3.997	97	79	54	33	15	7	5	64	
252,000	3.964	135	110	74	44	19	8	6	91	
251,920	4.028	129	101	70	42	18	7	5	87	
251,840	4.080	116	86	61	38	17	6	4	78	
251,760	4.028	105	79	57	35	17	8	5	70	
251,680	3.972	112	86	61	39	20	11	7	73	
251,600	4.007	97	73	52	33	17	9	6	63	
251,520	4.036	68	50	36	23	12	6	4	45	
251,440	4.018	64	49	35	23	12	6	4	41	
251,360	3.979	68	54	38	26	14	7	4	42	
251,280	3.967	68	52	37	25	14	7	4	42	
251,200	3.936	54	40	29	19	11	6	3	35	
251,120	3.987	43	33	24	16	9	5	3	27	
251,040	4.022	36	28	20	14	8	4	3	22	
250,960	4.069	34	25	19	13	8	5	3	21	
250,880	4.109	27	18	14	10	7	5	3	17	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
250,800	4.130	40	29	23	16	10	6	4	24	
250,720	4.145	45	35	28	19	11	6	4	27	
250,640	4.099	57	43	33	22	13	7	5	35	
250,560	4.044	57	42	32	21	12	7	4	36	
250,480	4.028	58	44	32	22	12	7	4	36	
250,400	4.008	48	37	26	18	10	5	3	30	
250,320	4.079	48	37	27	19	11	5	3	29	
250,240	4.130	48	37	28	19	11	5	3	28	
250,160	4.130	51	40	30	21	13	7	5	30	
250,080	4.116	55	43	33	23	15	10	7	32	
250,000	4.120	48	36	27	19	11	7	5	29	
249,920	4.123	49	35	25	17	10	6	4	32	
249,840	4.120	43	33	25	17	10	5	3	26	
249,760	4.109	45	37	29	20	12	6	4	26	
249,680	4.079	62	49	38	27	16	8	5	36	
249,600	4.029	69	54	42	29	17	9	5	41	
249,520	4.058	61	47	37	25	15	8	5	36	
249,440	4.087	59	45	36	24	14	8	6	35	
249,360	4.058	59	45	35	24	14	8	5	35	
249,280	4.029	60	46	35	24	14	8	5	36	
249,200	4.069	48	37	28	19	11	6	4	29	
249,120	4.094	44	35	25	17	10	5	3	27	
249,040	4.069	53	42	32	22	12	6	4	31	
248,960	4.036	69	55	42	29	17	9	5	40	
248,880	3.987	93	73	55	37	20	10	5	56	
248,800	3.921	146	114	85	56	30	14	7	90	
248,720	4.018	118	92	48	46	25	12	6	72	
248,640	4.094	65	51	0	27	15	8	4	38	Sem condições de efetuar o levantamento
248,560	4.089	62	47	0	23	13	7	3	39	Sem condições de efetuar o levantamento
248,480	4.080	73	54	0	25	13	6	2	48	Sem condições de efetuar o levantamento
248,400	4.089	71	54	19	25	13	6	3	46	Sem condições de efetuar o levantamento
248,320	4.094	68	52	38	25	13	6	3	44	
248,240	4.079	72	53	37	22	12	6	3	50	
248,160	4.051	83	57	38	22	11	6	4	60	
248,080	4.079	64	46	31	18	10	6	3	46	
248,000	4.094	37	28	19	12	7	4	2	25	
247,920	4.079	46	35	25	15	8	5	3	31	
247,840	4.051	60	47	34	21	11	6	4	40	
247,760	4.089	47	36	26	16	9	5	3	31	
247,680	4.109	24	18	12	8	5	3	2	16	
247,600	4.099	37	26	19	12	6	4	2	25	
247,520	4.087	52	37	27	17	9	5	2	36	
247,440	4.038	61	44	32	21	11	6	3	40	
247,360	3.979	58	42	31	21	11	7	3	37	
247,280	4.028	53	40	29	19	11	7	3	34	
247,200	4.072	43	34	24	16	9	6	4	27	
247,120	4.069	51	40	30	20	11	8	4	31	
247,040	4.058	73	57	43	30	17	11	5	43	
246,960	4.038	69	54	41	28	16	10	5	41	
246,880	4.008	72	56	42	29	17	10	6	43	
246,800	4.038	57	44	33	23	13	8	5	34	
246,720	4.065	41	32	23	16	10	6	4	25	
246,640	4.028	40	33	23	16	10	6	4	24	
246,560	3.972	47	40	28	19	11	7	5	28	
246,480	4.007	53	44	33	23	14	9	6	30	
246,400	4.036	48	39	31	23	14	9	5	26	
246,320	4.038	51	39	28	19	12	8	5	32	
246,240	4.022	48	36	23	14	8	5	4	34	
246,160	4.048	37	30	19	12	7	5	3	24	
246,080	4.072	23	23	14	9	5	4	3	14	Sem condições de efetuar o levantamento
246,000	4.048	26	24	16	11	6	3	2	16	
245,920	4.008	35	31	22	14	8	4	3	21	
245,840	3.967	43	36	25	17	9	4	3	26	
245,760	3.914	61	49	35	24	12	4	4	37	
245,680	4.007	44	35	26	19	11	6	4	25	
245,600	4.094	24	18	15	12	9	7	4	12	
245,520	4.099	22	22	18	15	11	8	5	7	
245,440	4.101	16	21	18	15	11	8	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
245,360	4.120	22	21	18	14	10	8	5	8	
245,280	4.137	30	24	20	15	11	8	6	15	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
245,200	4.079	30	25	19	14	10	7	5	16	
245,120	4.015	39	34	25	17	11	8	5	22	
245,040	4.069	38	32	24	17	11	8	5	21	
244,960	4.109	30	24	18	14	9	7	5	16	
244,880	4.079	52	42	31	21	13	9	5	30	
244,800	4.044	73	60	44	28	17	10	5	45	
244,720	4.120	45	35	26	17	11	7	4	28	
244,640	4.188	26	17	13	10	7	4	3	16	
244,560	4.160	29	19	14	10	7	5	3	18	
244,480	4.116	27	17	13	9	6	5	3	17	
244,400	4.150	23	18	14	11	7	6	4	13	
244,320	4.181	18	17	14	11	8	6	4	7	
244,240	4.150	25	20	16	13	9	7	4	12	
244,160	4.116	31	22	18	14	10	8	5	17	
244,080	4.130	27	20	16	13	9	7	4	14	
244,000	4.130	28	23	18	14	10	8	5	14	
243,920	4.140	22	18	15	12	8	7	4	10	
243,840	4.145	21	17	15	12	9	7	4	9	
243,760	4.120	29	23	19	15	11	7	5	14	
243,680	4.094	36	27	22	18	12	7	6	18	
243,600	4.109	37	28	22	18	12	8	5	19	
243,520	4.116	30	23	18	14	9	8	4	16	
243,440	4.130	30	22	17	13	8	6	3	17	
243,360	4.130	34	23	17	13	8	6	3	21	
243,280	4.150	21	16	12	9	6	4	3	12	
243,200	4.159	15	13	10	8	6	5	3	7	
243,120	4.140	22	18	15	12	8	6	4	11	
243,040	4.101	25	20	16	13	9	7	4	12	
242,960	4.120	24	20	17	13	10	7	5	11	
242,880	4.137	25	22	18	15	11	6	6	10	
242,800	4.109	33	29	22	16	11	7	6	17	
242,720	4.080	36	31	22	15	10	6	5	21	
242,640	4.089	29	25	19	14	9	6	5	15	
242,560	4.080	30	25	21	16	11	8	7	13	
242,480	4.069	28	21	18	13	9	6	5	15	
242,400	4.044	24	17	14	9	6	3	4	15	Sem condições de efetuar o levantamento
242,320	4.079	28	21	17	13	9	6	5	15	
242,240	4.094	34	27	21	17	12	9	7	17	
242,160	4.079	38	31	25	20	13	8	5	18	
242,080	4.051	38	32	26	20	13	7	3	18	
242,000	4.079	54	42	31	22	13	7	4	32	
241,920	4.087	67	50	34	23	12	6	5	44	
241,840	4.109	58	46	34	24	13	7	5	34	
241,760	4.116	59	50	39	29	17	9	5	30	
241,680	4.028	69	58	44	31	18	10	6	38	
241,600	3.921	70	58	44	29	17	9	6	41	
241,520	3.906	81	71	52	30	16	9	6	51	
241,440	3.871	102	93	67	35	17	10	7	68	
241,360	3.906	103	78	57	34	19	11	7	70	
241,280	3.928	84	47	37	26	16	10	6	58	
241,200	4.028	62	40	32	24	15	10	6	38	
241,120	4.123	45	36	31	23	15	10	7	22	
241,040	4.140	39	30	25	20	14	10	7	19	
240,960	4.137	26	18	14	12	10	7	6	14	
240,880	4.130	36	30	24	19	14	9	6	17	
240,800	4.116	39	37	29	23	16	10	6	16	
240,720	4.150	31	28	22	18	12	7	4	13	
240,640	4.173	18	16	13	10	6	4	2	8	
240,560	4.160	18	16	13	10	7	5	3	8	
240,480	4.145	21	17	14	12	8	5	4	9	
240,400	4.130	31	25	20	16	10	7	5	16	
240,320	4.109	36	27	21	16	10	6	5	20	
240,240	4.120	33	26	21	15	10	6	4	19	
240,160	4.116	34	28	21	15	9	6	4	19	
240,080	4.099	48	38	30	23	15	10	8	26	
240,000	4.072	54	41	33	26	18	13	10	27	
239,920	4.099	35	27	22	18	13	9	8	17	
239,840	4.123	14	11	10	9	7	5	4	5	
239,760	4.120	20	16	14	12	9	7	6	8	
239,680	4.101	31	25	22	18	14	10	9	13	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
239,600	4.120	25	20	17	14	11	8	6	11	
239,520	4.137	23	18	15	13	9	6	4	10	
239,440	4.150	24	20	16	13	9	6	3	11	
239,360	4.145	24	21	16	12	8	5	3	12	
239,280	4.120	19	16	13	10	7	4	3	9	
239,200	4.080	17	15	12	10	7	4	3	7	
239,040	4.120	21	18	15	12	8	5	4	9	
238,880	4.152	21	18	15	12	8	6	4	9	
238,800	4.211	22	19	16	13	9	6	4	9	
238,720	4.260	21	19	16	13	9	6	3	9	
238,640	4.242	28	25	21	17	11	7	5	11	
238,560	4.224	33	30	25	20	13	8	6	13	
238,480	4.232	28	26	22	17	12	8	5	11	
238,400	4.238	29	28	24	19	14	9	5	11	
238,320	4.262	19	17	14	12	9	6	4	8	
238,240	4.282	14	10	9	8	6	4	4	6	
238,160	4.283	14	11	10	8	7	5	4	6	
238,080	4.282	13	11	10	8	7	5	4	5	
238,000	4.232	28	23	19	14	10	6	4	14	
237,920	4.181	37	30	24	17	10	6	4	20	
237,840	4.171	33	27	21	16	10	6	4	17	
237,760	4.159	33	27	22	16	11	6	4	16	
237,680	4.160	35	29	23	17	10	5	4	19	
237,600	4.159	49	40	32	23	12	7	4	27	
237,520	4.191	47	37	29	21	12	7	5	26	
237,440	4.209	36	27	21	15	9	6	4	21	
237,360	4.211	33	26	20	15	10	6	4	18	
237,280	4.209	30	24	20	15	11	7	4	15	
237,200	4.222	23	19	16	12	8	5	3	11	
237,120	4.231	20	18	15	11	7	5	3	9	
237,040	4.232	23	19	16	12	8	5	4	11	
236,960	4.224	21	17	14	11	8	5	4	10	
236,880	4.201	32	26	20	15	10	6	4	17	
236,800	4.173	39	32	25	18	11	6	3	21	
236,720	4.171	34	27	22	16	10	6	5	18	
236,640	4.152	27	21	17	13	9	6	6	14	
236,560	4.160	28	22	18	13	9	6	5	15	
236,480	4.152	35	28	23	17	11	6	4	18	
236,400	4.181	30	24	20	15	10	6	4	15	
236,320	4.195	33	27	22	17	12	7	4	16	
236,240	4.181	30	23	19	15	10	6	5	15	
236,160	4.159	25	19	15	13	8	6	5	12	
236,080	4.160	32	25	19	15	10	6	5	17	
236,000	4.145	34	27	20	15	9	6	4	19	
235,920	4.120	43	36	30	23	15	9	5	21	
235,840	4.087	58	50	43	34	23	14	7	25	
235,760	4.160	33	28	23	18	12	8	5	15	
235,680	4.217	20	14	12	9	6	4	3	11	
235,600	4.222	21	16	14	11	8	5	4	10	
235,520	4.217	18	15	13	11	8	5	4	7	
235,440	4.201	20	16	14	11	8	5	4	9	
235,360	4.166	23	18	15	11	8	6	4	12	
235,280	4.150	26	23	19	15	11	8	6	11	
235,200	4.130	26	23	20	17	12	9	6	9	
235,120	4.120	24	21	18	14	10	7	5	10	
235,040	4.094	28	24	20	16	11	7	5	13	
234,960	4.140	37	31	25	20	13	9	6	18	
234,880	4.173	44	36	29	22	15	10	6	22	
234,800	4.109	60	47	35	24	15	10	7	36	
234,720	4.036	81	62	44	28	17	10	7	53	
234,640	4.058	65	49	35	22	13	7	5	42	
234,560	4.072	42	31	23	15	8	4	2	27	
234,480	4.058	61	51	40	26	16	10	6	35	
234,400	4.044	77	67	56	36	24	15	9	41	
234,320	3.997	79	70	55	35	21	13	8	44	
234,240	3.950	96	84	63	40	21	13	7	56	
234,160	3.997	68	59	45	30	17	10	6	38	
234,080	4.029	31	27	21	16	10	7	4	15	
234,000	4.038	45	38	29	21	13	8	5	24	
233,920	4.036	64	53	41	29	17	10	6	35	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
233,840	4.109	64	52	40	28	17	10	6	36	
233,760	4.181	51	40	31	22	13	8	5	29	
233,680	4.181	47	38	30	22	14	8	6	25	
233,600	4.173	47	39	31	23	16	10	7	24	
233,520	4.171	49	40	32	24	16	10	8	25	
233,440	4.159	42	34	27	21	13	9	7	21	
233,360	4.171	46	37	30	23	15	9	7	23	
233,280	4.173	41	35	28	21	14	8	5	20	
233,200	4.211	43	36	28	20	12	7	5	23	
233,120	4.245	37	31	23	15	8	5	4	22	
233,040	4.130	64	51	38	27	16	10	7	37	
232,960	4.000	78	61	46	34	22	13	9	45	
232,880	4.058	64	49	36	24	15	8	6	39	
232,800	4.101	49	36	26	15	7	4	3	34	
232,720	4.038	47	34	24	16	9	5	4	31	
232,640	3.972	46	32	23	17	10	6	5	29	
232,560	3.987	40	31	23	17	10	7	5	24	
232,480	3.993	43	36	28	20	13	8	6	22	
232,400	4.018	44	38	30	22	14	9	6	22	
232,320	4.022	54	47	38	28	18	11	7	26	
232,240	4.048	67	59	47	35	22	14	9	33	
232,160	4.058	69	61	48	35	23	14	9	34	
232,080	4.028	59	49	38	28	18	10	6	31	
232,000	3.979	55	43	33	25	15	8	5	31	
231,920	4.048	47	37	28	21	13	7	4	26	
231,840	4.116	40	31	24	18	11	6	3	22	
231,760	4.140	31	25	19	14	9	5	3	17	
231,680	4.145	28	22	18	13	9	5	3	16	
231,600	4.140	33	27	22	17	12	7	4	17	
231,520	4.116	42	35	29	23	16	10	6	20	
231,440	4.038	61	51	41	28	17	9	5	32	
231,360	3.957	97	84	66	42	22	10	5	55	
231,280	4.048	83	70	54	36	19	9	6	47	
231,200	4.130	51	40	31	22	12	7	5	29	
231,120	4.130	36	29	23	16	10	5	4	19	
231,040	4.116	29	24	20	15	10	5	3	15	
230,960	4.089	22	18	15	12	8	5	3	10	
230,880	4.051	14	12	11	9	6	4	3	5	
230,800	4.038	41	32	25	18	11	6	3	23	
230,720	4.008	71	55	41	28	16	8	5	43	
230,640	4.048	85	71	54	37	19	8	5	48	
230,560	4.087	89	77	60	41	20	8	4	48	
230,480	4.120	68	58	45	32	17	7	4	37	
230,400	4.145	56	46	36	26	15	7	4	30	
230,320	4.089	76	61	48	32	16	8	6	45	
230,240	4.022	81	64	51	31	14	8	7	50	
230,160	4.028	54	46	37	25	14	8	5	29	
230,080	4.029	32	32	27	22	15	9	5	11	
230,000	4.038	50	43	35	28	19	11	6	22	
229,920	4.036	58	46	36	29	19	11	6	30	
229,840	4.079	48	38	31	25	17	10	6	23	
229,760	4.101	33	27	23	18	13	9	5	15	
229,680	4.099	37	29	24	18	11	6	3	19	
229,600	4.087	50	39	31	22	12	6	3	28	
229,520	4.069	43	35	26	19	11	6	3	24	
229,440	4.044	41	33	25	19	11	6	4	21	
229,360	4.038	39	32	25	18	11	6	4	20	
229,280	4.015	37	31	24	17	11	6	4	19	
229,200	3.997	50	39	29	21	13	8	5	29	
229,120	3.979	73	55	40	28	17	11	8	45	
229,040	3.987	76	60	45	30	18	11	8	46	
228,960	3.986	65	55	41	27	15	9	7	39	
228,880	4.007	68	55	40	26	14	9	6	43	
228,800	4.015	64	50	35	22	12	7	5	42	
228,720	4.007	72	58	42	26	15	9	6	46	
228,640	3.993	77	64	47	30	17	10	6	47	
228,560	4.018	65	50	35	22	12	7	4	42	
228,480	4.029	66	48	32	20	9	5	2	47	
228,400	4.069	48	36	25	16	9	5	3	31	
228,320	4.101	41	34	25	17	10	6	4	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
228,240	4.048	57	43	31	19	10	5	4	38	
228,160	3.979	69	49	35	20	9	4	3	49	
228,080	3.967	87	70	52	33	16	8	5	54	
228,000	3.943	87	76	58	39	20	10	6	48	
227,920	3.936	86	77	61	42	24	13	8	44	
227,840	3.914	95	88	71	50	30	19	12	46	
227,760	3.946	81	68	52	34	19	11	7	47	
227,680	3.972	92	71	51	28	14	8	5	64	
227,600	4.007	93	72	52	32	18	10	7	60	
227,520	4.029	76	60	44	31	18	10	7	46	
227,440	4.079	53	41	31	22	13	8	5	32	
227,360	4.123	30	23	18	13	8	5	2	17	
227,280	4.089	25	19	15	11	7	4	2	14	
227,200	4.044	25	19	15	11	7	4	3	13	
227,120	4.058	35	28	23	17	11	6	3	19	
227,040	4.065	40	33	26	19	12	6	3	21	
226,960	4.099	43	35	28	20	13	7	4	23	
226,880	4.130	42	34	26	20	12	7	4	22	
226,800	4.058	89	67	47	28	14	6	4	61	
226,720	3.986	132	97	64	35	14	5	5	97	
226,640	4.109	67	50	34	20	10	5	4	47	
226,560	4.217	17	13	12	10	8	6	4	7	
226,480	4.089	51	40	29	18	8	5	3	33	
226,400	3.943	97	76	53	31	10	4	3	66	
226,320	3.977	97	75	49	26	8	4	4	71	
226,240	3.993	91	70	41	19	5	3	4	72	Sem condições de efetuar o levantamento
226,160	4.028	113	90	60	34	13	5	4	80	
226,080	4.044	113	92	66	41	19	7	4	72	
226,000	4.058	90	73	54	36	19	9	6	54	
225,920	4.072	78	63	49	35	22	13	9	43	
225,840	4.089	50	40	32	23	15	9	6	27	
225,760	4.087	39	31	25	19	13	8	6	20	
225,680	4.038	64	52	39	29	18	12	8	35	
225,600	3.979	77	63	47	33	21	13	8	43	
225,520	3.997	72	59	43	30	18	11	7	42	
225,440	4.000	71	58	43	28	16	9	6	44	
225,360	3.997	73	56	39	23	13	8	6	50	
225,280	3.986	63	46	29	14	7	5	5	49	
225,200	4.007	39	29	19	11	6	4	3	29	
225,120	4.015	25	19	14	9	6	4	3	15	
225,040	4.028	54	45	34	23	12	6	5	32	
224,960	4.036	81	68	52	34	18	9	6	47	
224,880	4.048	69	55	42	28	15	7	5	40	
224,800	4.044	63	48	36	26	14	7	5	38	
224,720	4.079	56	42	33	24	14	7	5	33	
224,640	4.094	44	33	26	20	12	7	4	24	
224,560	4.109	42	31	25	19	12	7	4	23	
224,480	4.123	37	27	22	17	12	7	4	21	
224,400	4.109	36	27	21	16	11	6	4	20	
224,320	4.087	40	31	24	18	12	7	5	22	
224,240	4.099	50	38	29	22	14	7	5	28	
224,160	4.094	53	39	30	22	13	7	5	31	
224,080	4.099	44	31	24	18	11	6	4	26	
224,000	4.094	40	27	21	17	9	5	4	24	
223,920	4.069	54	41	33	26	17	10	7	27	
223,840	4.029	56	46	39	31	21	13	9	26	
223,760	4.069	45	35	28	22	15	9	7	22	
223,680	4.094	36	26	20	16	11	7	6	20	
223,600	4.120	36	26	21	16	10	6	5	20	
223,520	4.130	29	21	17	13	8	5	4	16	
223,440	4.120	34	25	20	14	9	6	5	19	
223,360	4.109	33	24	19	14	8	6	5	19	
223,280	4.109	32	23	18	13	8	5	5	19	
223,200	4.101	27	19	15	11	7	4	4	16	
223,120	4.079	25	18	14	10	6	4	4	15	
223,040	4.036	26	19	15	11	7	4	4	16	
222,960	4.048	56	42	33	23	12	7	5	33	
222,880	4.051	74	56	45	30	15	8	6	44	
222,800	4.089	44	31	25	18	10	6	5	26	
222,720	4.116	17	9	7	7	6	4	5	9	Sem condições de efetuar o levantamento

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
222,640	4.109	31	20	16	13	9	6	5	18	
222,560	4.094	39	26	21	16	10	6	5	22	
222,480	4.079	36	24	19	15	9	6	5	21	
222,400	4.058	30	20	16	13	7	4	4	17	
222,320	4.079	30	21	17	14	9	6	4	16	
222,240	4.094	38	29	24	18	13	8	6	19	
222,160	4.018	55	43	35	25	15	8	5	30	
222,080	3.936	77	61	50	34	18	9	6	44	
222,000	4.058	51	40	33	24	15	9	6	27	
221,920	4.173	24	20	17	15	12	9	6	10	
221,840	4.150	19	15	13	11	8	6	4	9	
221,760	4.123	18	13	11	8	6	4	3	10	
221,680	4.099	29	24	19	15	10	6	4	14	
221,600	4.072	35	29	24	18	12	7	4	16	
221,520	4.058	53	44	35	25	15	8	4	28	
221,440	4.036	67	54	43	29	17	8	3	37	
221,360	4.058	66	54	42	30	18	9	5	36	
221,280	4.072	62	51	39	29	18	9	6	34	
221,200	4.069	55	44	33	24	14	7	4	31	
221,120	4.058	59	47	35	24	14	7	4	35	
221,040	4.069	52	42	32	23	13	7	4	29	
220,960	4.072	57	46	36	27	16	8	4	30	
220,880	4.048	59	47	37	27	16	9	4	32	
220,800	4.008	56	45	35	25	15	8	5	31	
220,720	3.997	66	53	42	28	17	10	6	38	
220,640	3.979	62	51	40	25	16	10	7	37	
220,560	3.936	56	46	35	22	13	8	5	34	
220,480	3.885	57	47	34	22	11	7	5	35	
220,400	3.936	41	34	26	18	10	6	4	23	
220,320	3.986	39	32	26	21	13	7	5	19	
220,240	3.977	38	32	26	21	14	8	6	17	
220,160	3.964	29	26	22	17	12	7	5	12	
220,080	3.926	37	32	25	18	11	7	5	19	
220,000	3.878	45	38	28	19	10	6	5	26	
219,920	4.028	26	20	15	11	7	4	4	15	
219,840	4.166	12	6	5	5	4	3	3	8	
219,760	4.089	23	17	15	11	8	6	5	12	
219,680	3.993	30	25	21	16	11	7	6	14	
219,600	3.926	52	46	35	25	16	11	8	27	
219,520	3.856	69	61	46	31	20	13	10	38	
219,440	3.926	61	53	41	29	19	12	8	32	
219,360	3.986	49	42	34	25	17	10	6	24	
219,280	3.967	57	48	39	28	18	11	7	29	
219,200	3.943	77	64	52	36	22	15	10	40	
219,120	3.946	56	48	37	26	15	10	7	31	
219,040	3.936	50	45	32	21	13	9	7	29	
218,960	3.956	62	53	39	26	15	10	7	36	
218,880	3.957	70	59	44	29	17	10	7	40	
218,800	3.977	71	61	44	28	16	10	7	43	
218,720	3.986	58	51	35	21	12	8	6	37	
218,640	3.987	60	50	35	20	11	6	4	39	
218,560	3.972	69	55	38	22	10	4	2	46	
218,480	3.997	50	39	28	17	9	4	3	33	
218,400	4.022	49	37	27	18	11	6	4	30	
218,320	4.069	40	31	23	17	11	6	5	23	
218,240	4.109	25	20	16	12	9	6	4	12	
218,160	4.079	29	22	17	12	8	5	4	17	
218,080	4.044	36	25	18	13	8	5	5	23	
218,000	3.987	61	46	36	24	13	8	6	36	
217,920	3.914	76	60	48	32	16	9	6	44	
217,840	3.936	51	42	34	25	15	10	7	26	
217,760	3.950	38	35	30	24	18	13	9	14	
217,680	3.997	41	35	29	23	17	12	8	19	
217,600	4.036	42	33	27	20	14	9	6	22	
217,520	3.997	44	35	28	21	14	9	6	23	
217,440	3.943	50	40	32	24	16	10	7	26	
217,360	3.926	69	53	42	30	20	12	9	39	
217,280	3.899	82	61	48	33	22	13	10	49	
217,200	3.936	76	58	43	27	17	10	8	48	
217,120	3.957	65	52	36	21	11	6	5	45	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
217,040	3.936	58	46	34	22	13	7	5	36	
216,960	3.907	61	49	38	27	17	10	7	34	
216,880	3.977	42	36	29	21	13	8	6	22	
216,800	4.044	19	19	15	12	9	6	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
216,720	4.038	23	20	16	13	9	6	5	10	
216,640	4.022	30	23	19	16	11	8	6	14	
216,560	4.018	29	23	19	15	11	8	5	14	
216,480	4.000	23	18	15	12	8	6	4	11	
216,320	3.977	28	23	19	14	10	6	5	13	
216,160	3.950	35	30	24	18	12	7	5	17	
216,080	4.028	53	42	31	21	13	8	6	32	
216,000	4.101	62	47	32	20	12	8	6	42	
215,920	4.058	77	56	37	23	13	9	6	54	
215,840	4.015	79	56	36	22	12	8	6	57	
215,760	4.079	65	47	32	21	12	8	6	45	
215,680	4.130	39	29	21	15	10	6	4	24	
215,600	4.130	34	24	18	13	9	6	4	21	
215,520	4.116	22	15	11	9	6	4	3	14	
215,440	4.058	32	24	18	14	9	5	4	18	
215,360	3.986	41	33	25	19	12	7	4	22	
215,280	4.028	37	29	22	16	9	5	3	21	
215,200	4.051	34	25	19	13	7	4	2	21	
215,120	4.048	32	24	18	12	7	4	2	20	
215,040	4.036	36	27	19	13	8	4	3	23	
214,960	4.069	29	21	15	11	6	4	2	18	
214,880	4.087	28	19	15	10	7	4	2	17	
214,800	4.099	45	33	24	17	10	6	4	29	
214,720	4.101	55	41	30	20	12	7	6	35	
214,640	4.099	43	32	23	16	9	6	4	28	
214,560	4.080	36	26	19	13	7	4	3	23	
214,480	4.048	37	27	21	14	9	5	4	23	
214,400	4.015	39	29	23	16	10	6	4	23	
214,320	4.018	30	22	17	12	7	5	3	18	
214,240	4.015	26	19	14	10	6	4	3	16	
214,160	4.048	30	24	19	14	9	6	4	16	
214,080	4.065	39	33	27	21	14	9	6	18	
214,000	4.018	46	37	29	20	12	6	4	26	
213,920	3.957	67	53	40	25	13	6	3	42	
213,840	3.997	61	48	37	26	14	7	4	35	
213,760	4.022	42	33	26	21	13	7	4	21	
213,680	4.018	44	33	25	18	10	6	4	26	
213,600	4.000	57	40	30	18	10	6	4	39	
213,520	4.018	58	44	32	20	11	6	4	38	
213,440	4.022	57	47	33	21	11	6	4	36	
213,360	4.028	41	33	23	15	8	5	3	26	
213,280	4.029	28	21	16	10	6	3	3	18	
213,200	4.007	45	38	27	19	11	6	5	26	
213,120	3.972	55	49	35	25	14	9	7	31	
213,040	4.048	41	35	25	17	10	6	4	24	
212,960	4.109	33	24	17	11	6	4	3	22	
212,880	4.099	42	33	26	17	11	7	5	25	
212,800	4.080	44	35	29	20	13	8	6	24	
212,720	4.079	35	29	24	17	11	7	5	18	
212,640	4.072	30	26	20	16	10	6	4	15	
212,560	4.079	34	27	22	18	12	8	5	17	
212,480	4.080	32	24	20	17	12	8	6	15	
212,400	4.058	51	41	32	25	15	8	6	26	
212,320	4.029	65	54	42	30	17	8	5	35	
212,240	3.997	61	51	38	27	13	7	4	35	
212,160	3.950	74	61	45	30	13	7	4	44	
212,080	3.916	83	66	51	35	18	9	7	48	
212,000	3.863	101	79	62	44	25	13	10	57	
211,920	3.977	77	61	48	35	21	12	9	42	
211,840	4.072	54	43	35	27	18	11	8	27	
211,760	4.089	39	29	23	17	11	7	5	21	
211,680	4.087	31	21	16	11	7	4	3	20	
211,600	4.018	40	29	22	16	9	5	3	24	
211,520	3.936	41	32	25	18	10	5	3	23	
211,440	3.956	52	42	33	24	14	7	4	28	
211,360	3.972	58	47	38	28	17	8	4	30	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
211,280	3.987	65	54	41	28	14	7	4	37	
211,200	4.000	69	57	43	26	10	5	4	43	
211,120	4.007	49	39	29	19	8	4	3	31	
211,040	4.008	41	30	22	15	9	5	4	26	
210,960	4.028	59	47	35	21	10	5	4	37	
210,880	4.029	91	76	57	33	14	7	5	59	
210,800	4.069	65	52	39	24	12	7	5	41	
210,720	4.094	35	25	19	14	10	6	5	21	
210,640	4.089	53	40	32	23	15	9	6	30	
210,560	4.080	61	48	38	28	18	10	6	33	
210,480	4.048	54	43	34	24	14	7	4	30	
210,400	4.015	54	43	33	22	12	6	3	32	
210,320	3.967	49	39	30	21	12	7	4	28	
210,240	3.899	60	48	37	27	16	10	7	33	
210,160	3.967	43	35	27	20	12	8	6	23	
210,080	4.015	19	17	13	9	6	4	3	10	
210,000	4.018	29	24	19	15	10	6	4	14	
209,920	4.008	39	32	25	20	13	8	6	19	
209,840	3.977	32	26	20	14	9	5	4	18	
209,760	3.943	31	26	18	11	6	3	3	20	
209,680	3.956	43	36	27	18	10	6	5	25	
209,600	3.957	48	40	30	21	13	8	6	26	
209,520	3.977	45	37	29	20	12	7	5	26	
209,440	3.986	39	31	24	16	9	5	3	22	
209,360	3.997	53	39	30	21	13	8	5	32	
209,280	4.000	64	45	34	24	17	11	7	40	
209,200	3.956	55	39	27	18	11	7	5	38	
209,120	3.907	59	43	27	15	8	4	3	44	
209,040	3.936	58	44	27	15	8	4	4	44	
208,960	3.950	72	56	34	18	10	6	5	55	
208,880	3.926	75	55	33	17	8	5	4	58	
208,800	3.892	72	51	29	15	6	4	4	57	
208,720	3.926	77	57	37	21	11	7	6	56	
208,640	3.950	66	53	37	23	14	9	7	44	
208,560	3.946	63	50	37	23	13	7	6	41	
208,480	3.936	68	53	41	26	13	7	5	43	
208,400	3.977	47	37	28	18	10	5	3	29	
208,320	4.015	40	32	24	16	10	5	3	24	
208,240	4.048	51	40	28	18	10	5	4	33	
208,160	4.065	53	41	27	16	8	4	3	37	
208,080	4.028	54	45	32	20	11	5	3	34	
208,000	3.972	59	52	39	25	14	7	4	34	
207,920	3.977	65	56	42	29	16	8	5	36	
207,840	3.979	61	51	39	29	16	9	5	33	
207,760	4.018	45	35	27	19	11	6	4	26	
207,680	4.036	40	28	21	14	8	5	4	26	
207,600	4.048	48	36	28	20	12	8	5	28	
207,520	4.044	54	42	34	25	16	10	6	29	
207,440	4.028	55	44	36	27	17	10	7	29	
207,360	3.993	62	51	41	30	19	11	8	32	
207,280	3.936	86	70	53	38	24	14	9	48	
207,200	3.878	102	83	61	42	26	16	10	60	
207,120	3.936	93	75	56	36	20	11	7	57	
207,040	3.979	79	63	47	28	12	5	3	51	
206,960	3.977	73	59	44	25	12	5	3	48	
206,880	3.964	80	65	48	27	13	6	4	52	
206,800	3.906	115	88	63	37	18	9	5	78	
206,720	3.827	135	100	71	41	21	10	6	94	
206,640	3.926	91	69	50	31	17	9	6	60	
206,560	4.008	59	46	35	24	14	8	6	35	
206,480	3.987	56	44	34	24	14	8	5	32	
206,400	3.957	42	34	27	19	11	6	4	24	
206,320	3.936	57	44	32	21	11	6	4	36	
206,240	3.907	76	58	40	26	12	7	5	51	
206,160	3.936	78	60	44	30	16	8	5	49	
206,080	3.964	66	52	40	28	16	8	5	38	
206,000	3.977	54	45	34	24	14	7	4	31	
205,920	3.986	32	30	22	15	9	5	3	18	
205,840	3.956	35	28	22	15	9	5	4	21	
205,760	3.907	34	23	18	13	9	5	4	21	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
205,680	3.967	34	27	22	16	10	6	4	18	
205,600	4.015	38	34	28	21	13	8	5	17	
205,520	4.018	48	42	33	24	15	8	5	24	
205,440	4.000	49	41	32	22	13	7	5	27	
205,360	3.967	67	52	41	28	16	9	7	39	
205,280	3.914	89	67	53	35	21	13	9	54	
205,200	3.967	78	61	48	33	20	12	8	45	
205,120	4.000	52	43	34	25	15	9	5	27	
205,040	3.997	61	49	38	28	16	9	6	33	
204,960	3.993	64	51	39	28	16	9	6	36	
204,880	3.987	53	43	34	25	15	8	6	29	
204,800	3.979	57	47	37	28	17	10	6	29	
204,720	3.977	51	40	31	22	13	7	5	29	
204,640	3.957	52	38	28	19	10	6	4	33	
204,560	3.906	61	42	31	19	10	6	4	42	
204,480	3.849	71	47	33	19	10	6	4	52	
204,400	3.885	64	44	30	18	9	5	3	46	
204,320	3.921	69	49	34	20	10	5	4	49	
204,240	4.018	62	46	34	22	12	6	4	40	
204,160	4.101	44	35	28	20	11	6	4	24	
204,080	4.048	52	40	31	22	13	7	4	30	
204,000	3.993	55	41	31	23	13	7	4	32	
203,920	3.997	54	41	31	23	13	7	4	32	
203,840	3.993	51	38	30	22	13	7	4	29	
203,760	3.977	54	42	32	24	14	7	5	30	
203,680	3.950	69	56	42	32	19	10	6	37	
203,600	4.007	49	39	30	23	14	7	5	27	
203,520	4.051	42	31	25	19	12	6	4	23	
203,440	4.048	49	37	27	19	12	6	4	29	
203,360	4.044	52	39	26	18	11	6	4	34	
203,280	4.018	67	52	38	28	17	10	8	40	
203,200	3.972	69	55	43	32	20	12	9	37	
203,120	4.028	56	44	35	26	16	10	7	30	
203,040	4.080	49	38	31	23	15	8	5	26	
202,960	4.120	28	21	17	13	9	5	4	15	
202,880	4.152	16	9	9	7	6	5	3	9	
202,800	4.109	29	23	19	15	10	7	5	14	
202,720	4.065	36	32	26	19	12	7	5	17	
202,640	4.058	41	32	26	20	13	9	6	22	
202,560	4.036	46	33	26	20	14	10	7	26	
202,480	4.109	29	20	16	13	9	6	5	16	
202,400	4.181	17	12	10	8	6	4	4	10	
202,320	4.130	27	21	17	13	8	5	4	14	
202,240	4.065	31	27	21	15	9	5	4	16	
202,160	4.069	34	26	21	15	9	5	3	19	
202,080	4.065	33	23	18	14	9	5	2	19	
202,000	4.089	25	18	14	11	8	5	3	14	
201,920	4.094	16	11	9	8	6	5	4	8	
201,840	4.089	19	14	12	10	7	5	3	9	
201,760	4.072	26	20	16	13	9	6	4	13	
201,680	4.089	18	14	12	9	7	4	3	9	
201,600	4.094	16	11	10	8	6	4	3	8	
201,520	4.079	17	14	12	10	8	5	4	7	
201,440	4.051	18	15	13	11	9	6	4	6	
201,360	4.058	22	18	15	13	9	6	4	10	
201,280	4.058	23	17	14	11	8	5	4	12	
201,200	4.058	24	19	16	13	9	6	4	11	
201,120	4.058	27	22	19	16	11	8	6	11	
201,040	3.977	31	25	21	16	10	7	5	15	
200,960	3.892	45	37	28	21	13	7	5	25	
200,880	3.956	89	65	44	28	15	7	4	61	
200,800	4.008	116	80	51	30	15	6	3	86	
200,720	4.028	121	86	53	32	16	7	4	89	
200,640	4.029	134	96	60	36	17	8	5	98	
200,560	4.007	143	104	65	37	17	7	4	106	
200,480	3.972	129	94	60	33	14	5	2	96	
200,400	3.977	117	85	54	32	16	6	2	85	
200,320	3.979	133	96	61	39	21	9	4	94	
200,240	4.038	98	66	42	27	15	7	4	71	
200,160	4.094	57	32	21	13	8	5	4	44	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
200,080	4.079	69	51	29	16	8	4	3	52	
200,000	4.051	87	74	40	21	9	4	3	66	
199,920	4.099	98	79	46	24	10	4	3	74	
199,840	4.130	100	76	48	25	11	4	2	75	
199,760	4.089	96	72	45	26	13	6	3	70	
199,680	4.036	86	63	41	25	14	7	4	61	
199,600	4.007	77	53	34	21	11	6	5	56	
199,520	3.972	82	53	33	20	11	6	6	62	
199,440	3.997	85	62	40	25	14	8	6	60	
199,360	4.022	77	62	42	27	15	8	6	50	
199,280	4.038	61	45	31	20	11	7	5	41	
199,200	4.044	52	34	23	16	9	5	4	37	
199,120	4.109	49	36	26	18	10	6	4	31	
199,040	4.166	36	31	24	17	10	5	3	19	
198,960	4.171	29	23	18	12	7	4	3	17	
198,880	4.166	24	17	13	9	6	3	2	15	
198,800	4.150	46	37	30	23	15	9	6	23	
198,720	4.130	59	50	42	33	22	13	9	26	
198,640	4.140	56	48	39	29	18	10	6	27	
198,560	4.130	43	37	29	20	11	5	2	23	
198,480	4.130	56	46	37	28	18	10	6	28	
198,400	4.123	58	46	38	31	22	13	9	27	
198,320	4.130	49	38	32	27	20	13	9	22	
198,240	4.123	31	23	20	17	14	10	7	14	
198,160	4.130	44	35	29	23	16	10	7	21	
198,080	4.130	56	48	39	29	19	11	6	27	
198,000	4.160	44	37	31	25	18	11	8	19	
197,920	4.181	32	28	25	22	17	12	9	10	
197,840	4.222	24	19	17	14	11	8	6	9	
197,760	4.253	20	14	12	10	7	5	3	10	
197,680	4.232	24	16	13	10	6	4	3	15	
197,600	4.195	34	21	16	11	7	4	3	22	
197,520	4.191	31	19	15	12	8	6	4	19	
197,440	4.181	23	14	11	10	8	6	5	13	
197,360	4.191	23	16	13	10	7	5	4	13	
197,280	4.188	26	20	15	12	8	5	3	15	
197,200	4.130	54	43	32	22	13	7	5	32	
197,120	4.058	83	68	50	34	19	11	7	50	
197,040	4.109	61	47	35	24	14	8	5	37	
196,960	4.145	49	35	25	18	11	6	4	31	
196,880	4.150	46	33	24	17	10	5	3	29	
196,800	4.145	49	35	27	19	11	5	3	30	
196,720	4.150	48	36	27	19	11	5	3	29	
196,640	4.152	61	47	36	25	14	6	4	35	
196,560	4.160	57	45	34	24	13	6	4	34	
196,480	4.152	42	32	24	17	10	5	3	25	
196,400	4.160	34	26	20	14	9	5	3	19	
196,320	4.159	33	26	20	15	10	6	4	18	
196,240	4.150	53	39	28	18	10	5	4	35	
196,160	4.137	71	50	34	21	10	5	3	50	
196,080	4.120	68	53	41	28	17	9	6	40	
196,000	4.087	72	61	51	39	25	14	8	34	
195,920	4.099	74	61	49	37	23	12	8	38	
195,840	4.101	67	53	41	30	18	10	6	37	
195,760	4.099	69	54	41	29	16	8	5	41	
195,680	4.094	81	62	47	31	16	7	4	50	
195,600	4.140	66	47	35	24	13	7	4	42	
195,520	4.166	38	23	16	12	8	5	4	26	
195,440	4.120	61	43	31	22	13	7	5	39	
195,360	4.072	90	67	50	34	19	10	7	56	
195,280	4.099	76	55	40	27	16	9	6	49	
195,200	4.116	47	32	23	15	9	5	4	32	
195,120	4.130	51	36	26	16	9	5	4	34	
195,040	4.130	50	37	26	16	8	5	4	34	
194,960	4.130	62	46	33	21	11	6	4	41	
194,880	4.116	92	68	50	32	18	9	6	60	
194,800	4.150	62	46	34	24	14	8	6	38	
194,720	4.173	39	28	22	18	13	8	6	21	
194,640	4.150	58	42	33	24	15	9	6	34	
194,560	4.123	78	57	43	30	18	10	7	48	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
194,480	4.109	64	48	36	26	16	9	6	38	
194,400	4.087	63	48	36	27	17	10	7	36	
194,320	4.099	69	54	42	31	19	11	8	38	
194,240	4.109	62	50	39	29	18	11	7	33	
194,160	4.140	55	44	35	26	16	10	7	30	
194,080	4.159	43	34	26	20	13	8	5	23	
194,000	4.171	45	34	27	20	13	8	6	25	
193,920	4.181	44	32	26	19	12	8	6	25	
193,840	4.211	27	19	15	11	8	5	4	16	
193,760	4.224	16	9	7	6	4	3	3	10	
193,680	4.191	31	23	18	12	7	4	4	19	
193,600	4.152	55	43	32	22	12	7	5	33	
193,520	4.150	64	48	34	22	12	7	5	42	
193,440	4.130	70	50	33	20	11	6	5	49	
193,360	4.140	68	53	37	24	13	8	6	44	
193,280	4.145	53	45	34	23	14	8	5	30	
193,200	4.109	48	39	30	21	13	8	5	27	
193,120	4.072	50	38	30	22	15	9	6	27	
193,040	4.120	36	27	21	15	10	6	4	21	
192,960	4.152	34	24	19	14	8	5	3	21	
192,880	4.120	41	31	24	18	11	6	5	23	
192,800	4.080	40	32	25	18	11	7	5	21	
192,720	4.089	49	40	30	21	12	7	5	29	
192,640	4.080	58	48	35	23	12	6	4	36	
192,560	4.089	59	46	34	22	12	6	4	37	
192,480	4.094	71	53	39	26	14	7	4	44	
192,400	4.099	70	55	39	26	13	6	3	44	
192,320	4.101	56	46	32	21	10	4	1	36	
192,240	4.109	58	46	32	21	12	5	3	37	
192,160	4.109	54	41	29	20	12	7	5	34	
192,080	4.079	59	46	32	23	14	8	5	36	
192,000	4.044	62	48	34	25	15	9	6	37	
191,920	4.058	52	40	28	19	11	7	4	32	
191,840	4.065	54	40	29	18	10	5	4	35	
191,760	4.089	44	32	22	13	7	4	3	31	
191,680	4.094	46	31	20	12	5	3	2	35	
191,600	4.120	35	23	15	10	5	3	3	25	
191,520	4.130	22	13	9	7	5	4	4	15	
191,440	4.120	37	26	18	14	9	6	5	23	
191,360	4.101	45	33	24	18	11	7	5	27	
191,280	4.109	43	31	23	18	11	7	5	25	
191,200	4.109	45	33	25	20	12	7	5	25	
191,120	4.120	45	34	26	19	11	6	5	26	
191,040	4.130	59	46	35	24	15	8	6	35	
190,960	4.120	50	38	27	19	11	7	5	31	
190,880	4.109	32	22	14	10	6	4	4	22	
190,800	4.130	22	17	11	8	6	4	3	14	
190,720	4.145	14	12	9	7	5	4	3	7	
190,640	4.140	29	23	18	15	11	7	5	15	
190,560	4.130	40	30	24	20	14	9	7	20	
190,480	4.109	39	29	22	17	12	8	5	22	
190,400	4.080	47	36	26	18	12	8	5	29	
190,320	4.109	47	34	24	17	11	7	5	30	
190,240	4.123	45	30	21	15	10	7	5	29	
190,160	4.140	41	28	20	14	9	6	4	27	
190,080	4.137	42	30	21	14	9	6	4	28	
190,000	4.160	35	25	19	13	9	5	4	22	
189,920	4.166	25	18	14	11	8	5	3	14	
189,840	4.150	41	30	22	16	10	5	3	25	
189,760	4.116	55	39	29	20	11	5	3	35	
189,680	4.120	42	30	21	14	8	4	3	28	
189,600	4.123	37	26	17	11	6	3	3	26	
189,520	4.140	42	30	21	14	8	5	3	28	
189,440	4.137	40	29	21	15	9	5	4	26	
189,360	4.160	30	21	14	10	6	3	2	20	
189,280	4.181	23	16	10	6	3	2	2	18	
189,200	4.181	24	16	11	8	5	3	3	16	
189,120	4.181	20	13	11	9	7	4	3	10	
189,040	4.150	35	22	17	13	7	5	3	22	
188,960	4.109	54	33	24	18	9	5	3	36	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
188,880	4.109	52	32	24	17	10	6	5	34	
188,800	4.094	40	26	20	14	10	6	5	26	
188,720	4.109	46	31	21	14	9	5	4	32	
188,640	4.123	43	30	19	11	7	4	3	31	
188,560	4.150	47	32	20	14	8	4	3	33	
188,480	4.166	44	30	19	14	8	4	3	31	
188,400	4.171	32	22	15	12	7	4	3	20	
188,320	4.159	23	18	13	11	8	5	4	13	
188,240	4.181	23	15	11	9	7	5	4	14	
188,160	4.202	19	9	6	6	4	3	3	13	
188,080	4.181	25	16	12	9	6	4	3	16	
188,000	4.145	34	25	18	13	9	6	4	21	
187,920	4.150	36	25	19	14	9	5	4	22	
187,840	4.145	31	21	16	12	7	4	3	19	
187,760	4.191	26	18	14	11	7	4	4	16	
187,680	4.224	20	14	11	8	6	4	4	11	
187,600	4.232	18	12	9	7	6	4	3	10	
187,520	4.238	21	13	10	8	6	5	4	12	
187,440	4.181	35	22	16	11	7	4	3	24	
187,360	4.123	54	34	24	15	9	5	4	39	
187,280	4.150	42	27	19	12	7	4	3	30	
187,200	4.159	30	20	13	9	6	4	3	21	
187,120	4.181	27	18	13	9	6	4	3	18	
187,040	4.188	28	20	15	11	7	5	4	18	
186,960	4.181	32	21	16	12	8	6	4	21	
186,880	4.173	30	19	15	11	7	5	4	19	
186,800	4.120	62	44	31	20	11	7	5	42	
186,720	4.058	87	63	44	27	14	8	6	61	
186,640	4.038	96	72	51	33	19	11	8	63	
186,560	4.008	99	77	55	38	23	13	8	62	
186,480	4.038	73	54	39	26	16	10	7	47	
186,400	4.051	63	44	31	20	12	8	7	43	
186,320	4.079	47	33	23	16	10	7	6	31	
186,240	4.094	42	29	21	16	11	7	6	27	
186,160	4.028	58	40	28	20	13	8	6	39	
186,080	3.957	70	49	33	22	13	9	6	48	
186,000	3.946	109	79	53	34	20	13	9	75	
185,920	3.928	126	93	63	40	23	14	10	86	
185,840	3.956	103	74	49	31	18	11	8	72	
185,760	3.979	92	64	41	26	16	10	8	66	
185,680	3.946	95	68	44	28	17	11	8	67	
185,600	3.899	130	95	62	40	25	15	11	90	
185,520	3.956	151	102	61	38	22	12	8	113	
185,440	4.000	144	90	49	29	15	8	4	115	
185,360	3.987	129	83	48	29	16	9	6	100	
185,280	3.957	114	77	48	30	16	11	9	85	
185,200	4.007	71	48	31	20	12	8	6	51	
185,120	4.051	41	28	19	14	9	7	5	28	
185,040	4.099	43	27	18	13	9	7	5	30	
184,960	4.130	36	21	13	10	7	5	4	26	
184,880	4.120	49	34	22	15	10	7	5	34	
184,800	4.109	56	44	28	18	11	7	6	38	
184,720	4.038	93	76	52	32	16	9	6	61	
184,640	3.957	125	104	73	44	20	9	6	81	
184,560	4.018	98	76	53	32	13	5	4	66	
184,480	4.072	92	65	44	26	9	3	2	66	
184,400	4.089	73	54	38	23	10	4	2	50	
184,320	4.094	73	57	41	27	13	6	3	47	
184,240	4.130	61	47	34	22	11	5	3	39	
184,160	4.152	45	33	25	17	9	4	3	29	
184,080	4.048	75	47	33	21	12	7	4	54	
184,000	3.928	90	51	35	22	13	7	5	68	
183,920	3.987	77	49	33	20	12	7	5	57	
183,840	4.044	74	53	34	21	12	8	7	53	
183,760	4.038	68	44	27	16	9	5	5	52	
183,680	4.022	85	49	28	16	8	5	4	69	
183,600	4.048	89	56	36	22	12	7	5	67	
183,520	4.058	77	53	37	24	14	8	5	54	
183,440	4.058	65	47	34	24	16	10	7	41	
183,360	4.058	56	44	34	26	19	13	9	30	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ  
 TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m  
 DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
183,280	4.089	57	43	33	25	18	12	9	32	
183,200	4.101	49	35	27	20	14	9	7	29	
183,120	4.130	43	30	22	16	10	7	5	27	
183,040	4.145	47	33	23	15	9	6	4	32	
182,960	4.150	48	34	23	16	9	6	5	33	
182,880	4.137	46	34	22	15	9	6	5	32	
182,800	4.140	41	30	21	14	9	6	4	27	
182,720	4.130	40	28	22	16	10	6	4	24	
182,640	4.140	48	34	23	15	9	5	4	33	
182,560	4.130	51	36	22	13	7	4	3	39	
182,480	4.120	62	46	31	20	11	7	5	43	
182,400	4.094	70	54	38	25	15	9	6	45	
182,320	4.120	56	43	31	20	12	8	5	36	
182,240	4.130	52	40	28	19	12	7	5	33	
182,160	4.150	48	36	26	19	12	8	6	30	
182,080	4.159	38	28	21	16	11	8	6	22	
182,000	4.150	43	32	22	15	10	6	5	28	
181,920	4.137	54	40	26	16	10	6	5	38	
181,840	4.140	53	39	26	16	10	6	5	37	
181,760	4.123	41	30	21	13	8	5	4	28	
181,680	4.099	47	31	21	13	7	4	3	34	
181,600	4.072	56	34	23	13	7	4	2	43	
181,520	4.058	84	56	35	21	12	6	4	63	
181,440	4.044	97	68	42	25	15	8	5	71	
181,360	4.048	96	73	51	35	21	11	7	61	
181,280	4.051	77	65	52	38	23	13	7	40	
181,200	4.130	52	43	34	25	16	9	6	27	
181,120	4.195	17	13	10	8	6	4	4	9	
181,040	4.150	31	20	14	10	7	5	3	20	
180,960	4.094	39	23	16	11	7	4	3	28	
180,880	4.130	35	20	14	10	6	4	3	26	
180,800	4.159	32	17	12	9	6	4	3	23	
180,720	4.140	39	22	15	10	7	5	4	29	
180,640	4.109	46	27	18	12	8	6	4	34	
180,560	3.997	77	56	37	19	10	6	5	58	
180,480	3.878	123	96	63	30	15	8	6	93	
180,400	3.936	93	72	47	24	12	7	5	69	
180,320	3.993	81	64	41	23	12	8	6	59	
180,240	3.997	68	53	34	21	12	8	6	47	
180,160	4.000	44	33	22	16	10	6	5	28	
180,080	4.018	55	38	26	17	10	6	4	38	
180,000	4.015	72	46	31	20	11	6	4	52	
179,960	4.079	65	45	32	20	12	7	5	45	
179,920	4.130	61	45	32	22	14	9	6	39	
179,840	4.038	82	71	46	28	17	11	8	53	
179,760	3.936	117	110	68	40	23	15	12	77	
179,680	4.079	83	73	48	31	18	12	9	53	
179,600	4.202	61	46	35	25	16	9	7	36	
179,520	4.120	70	46	32	21	12	6	5	49	
179,440	4.029	100	60	38	23	12	5	4	77	
179,360	3.987	95	58	35	21	12	6	5	74	
179,280	3.928	69	43	25	15	9	6	5	54	
179,200	3.987	69	49	32	22	12	7	5	47	
179,120	4.036	85	66	47	33	18	10	7	52	
179,040	4.140	54	42	31	23	14	9	6	31	
178,960	4.238	21	17	15	12	10	7	6	9	
178,880	4.211	28	23	18	14	10	7	5	14	
178,800	4.166	38	30	23	17	11	7	5	21	
178,720	4.109	81	60	43	29	18	10	7	51	
178,640	4.036	113	83	58	38	23	13	9	75	
178,560	4.028	91	64	43	27	16	9	7	64	
178,480	4.015	80	53	34	19	11	6	5	61	
178,400	4.089	70	49	33	19	10	5	4	51	
178,320	4.145	46	34	25	15	8	4	2	31	
178,240	4.109	30	23	17	11	6	3	2	19	
178,160	4.058	15	14	11	8	5	3	2	8	
178,080	4.150	15	12	10	8	6	4	3	7	
178,000	4.238	11	8	8	6	5	3	3	5	
177,920	4.150	15	13	11	8	6	4	4	7	
177,840	4.051	18	16	13	10	7	5	4	8	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
177,760	4.140	16	12	10	8	6	4	3	8	
177,680	4.224	17	12	10	8	6	4	3	9	
177,600	4.171	26	20	17	12	9	5	4	14	
177,520	4.116	37	30	25	18	12	7	5	20	
177,440	4.171	37	29	23	17	11	6	5	21	
177,360	4.224	37	28	22	16	10	6	5	22	
177,280	4.201	28	24	19	14	10	6	4	14	
177,200	4.159	24	23	20	16	11	8	5	8	
177,120	4.211	23	21	17	14	10	7	5	9	
177,040	4.245	17	14	11	9	7	5	4	8	
176,960	4.242	28	23	18	13	8	5	4	15	
176,880	4.231	36	30	23	15	9	4	3	21	
176,800	4.181	42	30	20	12	7	3	2	30	
176,720	4.123	47	29	16	8	4	3	2	39	
176,640	4.181	35	24	15	9	6	3	2	25	
176,560	4.238	30	24	18	13	8	4	2	17	
176,480	4.171	27	23	18	13	9	6	4	13	
176,400	4.101	30	28	22	17	12	9	7	13	
176,320	4.109	34	28	22	16	12	8	7	18	
176,240	4.116	35	27	20	14	11	7	6	21	
176,160	4.109	46	35	27	19	13	9	7	27	
176,080	4.101	47	35	28	20	13	9	7	28	
176,000	4.130	39	29	22	15	10	6	5	24	
175,920	4.145	35	25	18	12	7	4	3	23	
175,840	4.160	29	23	17	11	6	3	3	18	
175,760	4.173	34	28	22	14	8	4	3	19	
175,680	4.160	32	24	19	13	7	4	3	19	
175,600	4.137	25	16	13	9	5	3	1	16	
175,520	4.130	32	21	16	10	7	4	3	22	
175,440	4.109	39	27	19	12	8	6	5	28	
175,360	4.140	43	33	26	18	13	10	7	25	
175,280	4.152	55	46	38	29	21	15	11	27	
175,200	4.150	63	50	39	28	19	12	9	35	
175,120	4.137	59	45	34	22	13	7	5	37	
175,040	4.171	54	41	31	20	12	7	5	34	
174,960	4.188	43	33	24	17	10	6	5	27	
174,880	4.171	51	40	31	22	14	8	5	29	
174,800	4.137	56	46	36	27	17	9	6	29	
174,720	4.181	42	31	23	17	11	7	5	25	
174,640	4.209	38	22	15	12	9	6	4	26	
174,560	4.201	46	32	23	17	11	6	5	29	
174,480	4.181	66	50	38	26	16	9	7	40	
174,400	4.160	84	63	48	33	21	12	8	51	
174,320	4.123	96	72	54	37	24	14	9	59	
174,240	4.130	89	69	53	37	24	13	8	52	
174,160	4.123	64	52	42	30	19	9	5	34	
174,080	4.140	57	47	39	29	20	11	7	27	
174,000	4.152	56	48	41	33	24	15	11	24	
173,920	4.211	38	33	28	22	16	10	7	16	
173,840	4.253	33	29	25	19	14	8	6	15	
173,760	4.191	60	50	42	32	22	14	10	28	
173,680	4.123	76	63	51	39	27	18	12	37	
173,600	4.140	66	55	45	35	24	15	11	32	
173,520	4.137	61	50	42	33	22	14	10	28	
173,440	4.120	69	57	46	35	22	13	9	35	
173,360	4.087	66	54	43	31	18	9	6	36	
173,280	4.140	39	32	26	19	12	7	5	20	
173,200	4.188	22	18	15	12	8	5	4	10	
173,120	4.160	41	35	29	21	14	9	6	20	
173,040	4.116	59	50	40	29	19	11	8	30	
172,960	4.099	71	59	47	34	21	12	9	38	
172,880	4.072	91	75	59	42	26	15	10	49	
172,800	4.120	57	49	38	27	17	10	7	31	
172,720	4.152	18	17	13	9	6	5	4	9	
172,640	4.150	32	26	19	12	7	4	3	21	
172,560	4.137	45	33	24	14	7	3	3	31	
172,480	4.140	41	30	22	13	6	3	2	28	
172,400	4.123	44	33	24	14	7	3	2	30	
172,320	4.150	32	25	19	13	7	4	3	19	
172,240	4.173	15	14	10	9	7	5	4	5	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
172,160	4.150	44	37	28	21	13	7	5	23	
172,080	4.116	78	64	50	35	21	10	6	43	
172,000	4.150	64	51	40	28	16	9	5	37	
171,920	4.173	37	28	21	14	9	5	3	23	
171,840	4.109	38	29	22	15	10	6	4	23	
171,760	4.036	41	32	24	17	11	7	5	25	
171,680	4.150	32	25	20	15	11	8	6	17	
171,600	4.245	16	13	12	11	9	8	7	6	
171,520	4.211	35	29	24	19	15	11	8	16	
171,440	4.173	48	40	32	24	17	12	8	24	
171,360	4.130	47	39	31	23	16	11	8	24	
171,280	4.072	39	33	26	18	13	8	7	21	
171,200	4.160	30	24	19	14	10	6	5	16	
171,120	4.245	24	18	16	11	8	4	4	13	
171,040	4.222	27	20	17	13	9	6	5	14	
170,960	4.195	24	18	14	12	9	6	5	12	
170,880	4.130	47	35	28	20	14	7	5	26	
170,800	4.051	74	55	45	31	19	8	5	43	
170,720	4.079	67	50	39	26	16	7	5	41	
170,640	4.087	46	35	26	16	9	5	4	30	
170,560	4.048	72	56	42	28	17	9	6	44	
170,480	3.993	91	71	55	38	24	12	8	53	
170,400	4.018	70	55	41	27	17	9	6	43	
170,320	4.029	69	52	38	25	14	9	7	45	
170,240	4.079	57	42	31	22	13	7	5	35	
170,160	4.116	51	36	29	21	13	7	5	30	
170,080	4.109	47	34	26	18	11	6	4	29	
170,000	4.101	42	32	23	15	9	5	3	27	
169,920	4.058	62	48	35	23	13	7	5	40	
169,840	4.008	95	73	53	34	19	10	7	61	
169,760	3.987	81	65	49	33	19	10	7	48	
169,680	3.957	52	45	36	25	16	9	5	27	
169,600	4.058	49	40	33	24	17	9	5	25	
169,520	4.152	40	32	26	20	15	8	5	20	
169,440	4.120	53	42	33	23	15	8	5	30	
169,360	4.072	63	51	38	25	14	8	5	38	
169,280	4.099	46	35	26	17	10	5	4	29	
169,200	4.116	39	27	19	12	7	4	3	28	
169,120	4.150	29	20	14	8	5	3	3	21	
169,040	4.173	27	18	12	7	5	3	3	20	Sem condições de efetuar o levantamento
168,960	4.160	39	25	16	10	6	4	3	29	
168,880	4.145	48	29	19	11	6	4	2	37	
168,800	4.160	39	25	16	10	6	4	2	28	
168,720	4.166	22	16	11	8	4	3	2	14	
168,640	4.150	28	20	13	9	5	3	2	20	
168,560	4.130	38	26	17	11	7	4	3	28	
168,480	4.130	31	21	14	9	6	5	4	22	
168,400	4.116	35	24	16	11	8	6	5	24	
168,320	4.160	34	23	15	9	7	5	4	25	
168,240	4.188	27	18	11	6	4	3	3	21	
168,160	4.140	49	34	24	16	10	6	5	33	
168,080	4.080	71	51	38	25	15	9	7	46	
168,000	4.089	47	32	22	14	9	5	4	33	
167,920	4.080	33	19	10	6	5	3	3	27	
167,840	4.109	41	24	14	8	6	5	4	33	
167,760	4.130	42	24	15	9	7	5	4	33	
167,680	4.120	52	33	21	13	8	6	4	40	
167,600	4.094	58	39	25	15	9	5	3	43	
167,520	4.099	52	37	25	16	9	5	3	37	
167,440	4.101	44	32	23	15	9	5	3	29	
167,360	4.079	33	25	18	13	8	4	3	20	
167,280	4.044	29	24	18	13	8	4	3	16	
167,200	4.048	40	30	22	15	9	5	4	25	
167,120	4.051	61	43	31	21	13	8	6	40	
167,040	4.079	41	29	21	14	9	5	4	26	
166,960	4.087	18	14	10	7	4	2	2	11	
166,880	4.109	38	30	22	15	9	4	3	23	
166,800	4.123	50	39	30	21	12	5	3	29	
166,720	4.079	46	38	27	18	10	4	3	28	
166,640	4.022	48	40	28	17	9	4	3	31	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
166,560	4.079	44	36	27	19	12	6	4	25	
166,480	4.130	54	42	35	26	18	11	6	28	
166,400	4.120	69	54	42	31	20	12	8	38	
166,320	4.094	71	55	42	30	18	10	8	41	
166,240	4.089	78	60	46	32	19	10	7	46	
166,160	4.080	89	69	52	35	20	10	6	53	
166,080	4.089	61	49	37	26	15	8	5	35	
166,000	4.094	23	20	17	12	8	4	4	11	
165,920	4.109	19	16	13	9	6	3	3	10	
165,840	4.116	19	15	11	8	5	3	3	12	
165,760	4.099	49	37	28	18	10	6	4	31	
165,680	4.080	75	56	42	27	15	7	6	48	
165,600	4.109	59	44	32	21	11	6	4	38	
165,520	4.130	48	35	25	16	9	4	3	33	
165,440	4.120	59	47	35	23	13	6	4	36	
165,360	4.094	64	54	42	29	17	8	4	35	
165,280	4.079	53	44	34	24	15	7	4	29	
165,200	4.058	39	31	24	17	12	7	5	22	
165,120	4.079	54	43	33	23	15	7	4	31	
165,040	4.087	78	62	48	33	19	9	4	45	
164,960	4.109	70	56	42	28	16	8	4	42	
164,880	4.130	53	43	31	20	11	6	4	33	
164,800	4.120	56	45	34	24	15	8	5	32	
164,720	4.101	67	53	43	32	21	11	6	35	
164,640	4.120	66	52	42	32	20	11	6	34	
164,560	4.130	52	40	33	25	15	8	5	26	
164,480	4.120	58	44	35	25	15	8	6	33	
164,400	4.094	68	51	39	26	16	9	7	42	
164,320	4.130	75	59	45	31	18	10	7	45	
164,240	4.152	68	56	42	29	18	10	7	39	
164,160	4.160	65	56	43	31	19	10	7	34	
164,080	4.152	49	46	36	26	17	9	5	23	
164,000	4.140	68	61	48	35	23	13	8	33	
163,920	4.109	74	64	50	38	25	15	9	36	
163,840	4.120	86	72	56	41	26	14	8	45	
163,760	4.116	82	67	51	36	21	10	5	46	
163,680	4.089	72	59	46	35	23	13	8	37	
163,600	4.058	62	50	41	34	25	15	12	28	
163,520	4.109	53	42	35	27	19	12	9	26	
163,440	4.152	45	35	28	22	14	8	6	24	
163,360	4.181	33	22	19	15	11	7	6	19	
163,280	4.202	27	13	12	11	9	7	6	17	
163,200	4.201	28	17	15	13	10	8	6	15	
163,120	4.181	34	25	22	18	14	10	7	16	
163,040	4.150	53	40	32	23	15	9	6	30	
162,960	4.109	63	49	37	24	14	7	4	39	
162,880	4.150	44	33	24	16	9	5	4	28	
162,800	4.188	30	20	14	9	6	4	3	21	
162,720	4.181	32	23	17	11	7	4	3	21	
162,640	4.173	35	26	20	14	8	4	2	21	
162,560	4.140	50	38	29	20	12	6	4	29	
162,480	4.087	74	57	43	30	19	10	6	43	
162,400	4.120	63	49	37	26	16	8	5	37	
162,320	4.137	61	47	36	25	16	8	5	36	
162,240	4.160	38	29	23	16	10	5	3	22	
162,160	4.181	27	21	16	12	7	4	3	15	
162,080	4.201	24	19	16	12	9	5	4	12	
162,000	4.202	17	14	11	10	8	5	4	7	
161,920	4.201	23	20	16	13	9	6	4	10	
161,840	4.188	35	30	25	19	13	8	5	16	
161,760	4.150	34	28	22	16	11	6	4	18	
161,680	4.109	33	25	19	13	8	5	3	20	
161,600	4.140	38	28	22	15	10	5	3	22	
161,520	4.159	45	33	27	19	13	6	4	27	
161,440	4.150	58	43	33	23	14	6	4	35	
161,360	4.130	62	47	35	24	13	6	3	39	
161,280	4.120	63	50	38	27	16	8	4	37	
161,200	4.101	72	59	46	33	20	10	6	39	
161,120	4.130	70	58	46	34	21	11	6	37	
161,040	4.152	55	45	37	28	18	9	6	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D0-D64	
160,960	4.120	63	50	39	28	17	9	5	35	
160,880	4.080	75	59	45	30	17	9	5	45	
160,800	4.130	72	56	44	30	18	9	5	41	
160,720	4.166	54	43	34	24	15	7	4	29	
160,640	4.109	42	33	25	17	10	5	3	25	
160,560	4.036	26	21	14	8	4	3	1	18	
160,480	4.069	31	23	16	10	5	3	2	21	
160,400	4.087	45	32	24	15	8	4	3	30	
160,320	4.120	50	38	29	19	11	5	3	31	
160,240	4.145	61	47	37	26	15	6	3	35	
160,160	4.140	60	48	38	26	14	7	3	35	
160,080	4.123	60	49	38	25	14	7	4	35	
160,000	4.099	47	39	29	19	10	5	3	28	
159,920	4.072	42	35	25	16	9	5	3	26	
159,840	4.089	62	49	35	22	12	5	4	40	
159,760	4.101	71	53	38	24	12	5	4	47	
159,680	4.089	65	50	36	23	13	6	5	41	
159,600	4.058	52	42	31	21	14	7	5	32	
159,520	4.069	66	51	38	26	16	8	6	40	
159,440	4.072	76	59	44	30	17	9	6	46	
159,360	4.109	61	47	35	24	13	7	4	37	
159,280	4.130	59	46	35	23	12	6	3	36	
159,200	4.120	51	40	30	20	11	5	3	31	
159,120	4.109	55	43	32	22	13	6	4	33	
159,040	4.109	66	50	36	24	14	6	4	42	
158,960	4.109	72	53	38	25	14	6	5	48	
158,880	4.069	55	41	29	19	12	6	5	36	
158,800	4.015	27	21	15	11	8	5	4	16	
158,720	3.997	39	32	24	17	11	6	4	22	
158,640	3.979	57	47	37	26	15	8	5	31	
158,560	3.997	40	33	26	19	12	7	4	21	
158,480	4.015	35	29	24	19	13	7	4	17	
158,400	4.058	23	20	16	13	10	5	4	10	
158,320	4.087	7	7	6	5	4	3	2	2	Sem condições de efetuar o levantamento
158,240	4.109	8	7	6	5	4	3	2	3	
158,160	4.130	9	7	7	5	4	3	3	4	
158,080	4.099	9	7	6	5	4	3	2	4	
158,000	4.051	11	9	7	5	4	2	2	5	
157,920	4.048	17	10	8	6	4	3	2	11	
157,840	4.036	20	10	7	5	3	2	2	14	
157,760	4.038	22	15	12	9	6	4	3	13	
157,680	4.022	22	19	15	11	7	4	3	11	
157,600	4.007	25	20	15	10	6	3	2	15	
157,520	3.979	26	19	15	9	5	2	2	17	
157,440	4.018	18	13	10	7	4	2	2	11	
157,360	4.044	13	10	8	5	4	3	2	8	
157,280	4.018	14	12	9	7	5	3	2	8	
157,200	3.979	20	17	14	9	7	4	4	10	
157,120	3.977	21	18	14	10	7	4	3	11	
157,040	3.957	21	18	14	9	7	4	3	12	
156,960	4.018	18	14	10	7	5	3	2	11	
156,880	4.065	11	7	4	3	2	1	1	9	
156,800	4.048	23	18	13	10	6	4	3	13	
156,720	4.022	37	31	24	18	11	6	5	19	
156,640	4.028	25	21	17	12	8	4	3	13	
156,560	4.029	22	18	15	10	7	4	3	11	
156,480	4.028	21	17	13	9	6	3	3	12	
156,400	4.008	17	12	9	7	4	2	2	10	
156,320	4.069	13	9	7	6	4	3	2	7	
156,240	4.116	9	7	6	5	5	3	3	4	
156,160	4.099	10	8	6	5	4	3	2	5	
156,080	4.065	10	8	6	4	3	2	2	6	
156,000	4.099	9	7	5	4	2	2	1	5	
155,920	4.116	11	8	5	4	3	2	1	7	
155,840	4.109	11	8	6	5	3	2	2	6	
155,760	4.094	10	9	7	5	4	2	2	5	
155,680	4.130	12	9	8	6	5	3	3	6	
155,600	4.159	16	10	9	8	7	5	4	8	
155,520	4.120	22	15	13	10	8	5	4	12	
155,440	4.080	27	19	15	11	7	4	4	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
155,360	4.099	19	14	12	8	6	4	4	11	
155,280	4.116	11	9	7	5	4	3	3	6	
155,200	4.109	12	10	9	6	5	3	3	6	
155,120	4.087	15	14	11	9	7	5	4	7	
155,040	4.048	14	12	9	7	6	4	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
154,960	3.993	10	8	6	5	4	3	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
154,880	4.028	11	10	7	5	4	3	3	6	Sem condições de efetuar o levantamento
154,800	4.044	13	12	9	7	4	3	3	7	
154,720	4.079	13	11	9	7	4	3	2	7	
154,640	4.094	11	8	6	5	4	2	2	5	
154,560	4.079	10	8	7	5	4	2	2	5	
154,480	4.058	10	9	8	6	4	3	2	5	
154,400	4.069	14	11	9	7	5	3	3	7	
154,320	4.065	14	11	9	7	5	3	2	7	
154,240	4.109	12	10	8	6	5	4	3	5	
154,160	4.137	7	7	6	5	4	3	3	2	
154,080	4.099	10	9	8	6	5	4	3	4	
154,000	4.051	12	11	9	7	5	3	2	5	
153,920	4.038	14	10	8	6	4	3	2	8	
153,840	4.022	18	10	8	6	4	3	3	12	
153,760	4.038	23	16	13	10	7	5	4	13	
153,680	4.051	24	19	15	12	9	5	4	12	
153,600	4.018	23	18	14	11	7	4	3	12	
153,520	3.979	24	19	14	10	7	3	2	14	
153,440	4.018	18	14	11	8	5	3	2	10	
153,360	4.051	8	7	6	4	3	2	2	4	
153,280	4.007	22	17	13	9	6	4	3	12	
153,200	3.957	33	25	19	14	9	5	4	19	
153,120	3.997	20	16	12	10	7	4	3	11	
153,040	4.036	13	11	9	8	7	5	3	5	
152,960	4.058	16	14	11	9	8	5	4	6	
152,880	4.072	20	17	14	12	9	5	4	8	
152,800	4.079	17	14	12	9	7	4	3	8	
152,720	4.080	15	12	10	7	5	3	2	8	
152,640	4.099	12	10	8	6	4	2	2	7	
152,560	4.116	12	10	8	5	3	2	2	7	Sem condições de efetuar o levantamento
152,480	4.120	14	12	10	7	5	3	3	7	
152,400	4.123	13	11	9	7	5	4	3	6	
152,320	4.089	22	18	15	11	7	4	3	11	
152,240	4.044	28	23	19	14	8	4	3	14	
152,160	4.109	21	17	14	10	7	4	3	11	
152,080	4.159	13	10	8	7	5	4	3	6	
152,000	4.140	12	10	8	5	4	3	2	7	
151,920	4.116	14	11	9	6	3	2	2	9	
151,840	4.109	16	12	9	6	4	2	2	10	
151,760	4.101	21	16	12	8	5	3	2	13	
151,680	4.079	22	17	12	8	5	3	2	14	
151,600	4.051	21	16	12	7	5	2	2	14	
151,520	4.069	17	14	11	7	5	3	3	10	
151,440	4.072	10	10	8	6	5	3	3	4	
151,360	4.038	15	13	11	8	6	3	3	7	
151,280	3.986	22	19	14	10	7	4	3	12	
151,200	4.007	18	14	11	8	5	3	2	10	
151,120	4.022	19	15	11	8	4	2	2	11	
151,040	4.058	18	13	10	7	4	3	2	11	
150,960	4.094	13	10	7	5	4	3	2	8	
150,880	4.099	15	11	9	6	5	3	2	9	
150,800	4.101	17	13	10	8	6	4	3	9	
150,720	4.089	15	12	9	7	5	3	2	7	
150,640	4.072	15	13	11	8	5	3	2	7	
150,560	4.058	25	21	17	12	8	4	3	12	
150,480	4.036	29	25	20	14	9	5	3	15	
150,400	4.058	25	21	17	12	8	4	2	14	
150,320	4.080	18	15	12	8	5	3	2	10	
150,240	4.069	22	17	14	10	6	4	2	13	
150,160	4.051	25	19	15	10	7	4	3	15	
150,080	4.089	17	13	11	8	6	4	3	9	
150,000	4.109	11	9	8	7	6	4	3	5	
149,920	4.089	11	9	8	6	4	3	2	6	
149,840	4.051	14	12	9	6	4	2	2	8	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
 PISTA: Decrescente  
 SENTIDO: MG/RJ

TRECHO: km 817,000 ao 0,000  
 FAIXA: 1  
 ENSAIO: a cada 80 m

DATA: março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4			
149,760	4.058	17	14	10	7	4	3	2	10			
149,680	4.065	20	15	11	8	5	3	2	12			
149,600	4.058	20	16	11	8	5	3	2	12			
149,520	4.051	17	13	10	7	5	3	2	10			
149,440	4.069	13	10	7	5	3	2	2	8			
149,360	4.080	11	8	6	4	3	2	1	7			
149,280	4.058	18	13	9	6	3	2	1	13			
149,200	4.029	31	21	15	9	5	3	2	22			
149,120	4.079	26	18	13	9	6	3	3	16			
149,040	4.123	15	13	10	8	6	3	3	8			
148,960	4.079	16	13	10	7	5	3	2	9			
148,880	4.029	18	14	11	7	4	2	2	11			
148,800	4.018	26	21	16	11	6	3	3	16			
148,720	4.000	31	24	18	12	7	4	3	19			
148,640	4.048	23	17	13	9	6	3	3	14			
148,560	4.087	21	15	11	8	5	4	3	13			
148,480	4.069	24	17	13	9	7	5	4	15			
148,400	4.044	26	19	14	10	7	5	4	16			
148,320	4.079	18	14	11	8	6	4	3	10			
148,240	4.101	13	11	9	8	6	4	3	5			
148,160	4.120	18	15	12	9	6	3	3	10			
148,080	4.123	22	18	13	9	5	3	2	14			
148,000	4.120	19	15	11	8	5	3	2	11			
147,920	4.101	15	11	8	6	4	3	2	8			
147,840	4.079	19	14	11	8	5	3	2	11			
147,760	4.044	26	20	16	11	7	4	3	15			
147,680	4.048	20	15	12	8	6	3	2	12			
147,600	4.051	12	9	6	5	4	2	1	7			
147,520	4.018	19	15	12	8	6	3	2	11			
147,440	3.964	29	24	19	13	9	5	3	16			
147,360	3.926	44	33	23	15	9	6	4	29			
147,280	3.878	50	35	23	13	8	6	5	37			
147,200	3.875	53	37	24	13	7	5	4	39			
147,120	3.863	60	41	27	15	7	5	4	45			
147,040	3.885	59	40	25	14	7	5	4	46			
146,960	3.892	48	32	19	10	6	4	3	38			
146,880	3.885	47	31	20	11	7	4	3	36			
146,800	3.863	38	26	18	11	6	4	3	27			
146,720	3.916	36	26	18	11	7	4	3	24			
146,640	3.964	27	21	15	10	6	3	3	17			
146,560	3.987	29	23	15	9	5	3	3	20			
146,480	3.993	26	20	12	7	4	3	3	19			
146,400	3.977	29	21	13	7	4	3	2	22			
146,320	3.950	31	22	13	6	4	3	2	25			
146,240	4.018	25	17	11	7	4	3	2	18			
146,160	4.080	19	13	9	7	4	3	3	12			
146,080	4.028	23	16	10	7	4	2	2	16			
146,000	3.957	31	21	13	8	4	3	2	23			
145,920	3.987	23	18	12	8	5	3	3	16			
145,840	4.008	21	18	13	9	6	3	4	12		Sem condições de efetuar o levantamento	
145,760	3.885	71	45	24	13	8	5	4	57			
145,680	3.763	109	64	31	16	9	5	4	93			
145,600	3.844	71	46	25	15	8	6	4	57			
145,520	3.907	41	32	22	15	9	6	5	27			
145,440	3.895	36	27	19	12	7	4	3	25			
145,360	3.871	32	24	16	9	5	2	2	24			
145,280	3.926	35	26	18	11	6	3	2	24			
145,200	3.972	44	32	23	14	8	4	3	29			
145,120	4.018	27	20	15	9	5	3	2	18			
145,040	4.058	15	11	8	5	3	2	2	10			
144,960	4.048	16	12	9	6	4	2	2	10			
144,880	4.022	21	17	12	9	5	3	2	13			
144,800	4.038	23	17	13	10	7	4	4	14			
144,720	4.036	20	14	11	9	7	5	4	12			
144,640	4.018	17	13	10	7	5	3	3	10			
144,560	3.993	18	15	11	8	5	3	2	10			
144,480	3.987	22	16	11	8	5	3	2	14			
144,400	3.964	25	17	12	8	5	2	2	17		Sem condições de efetuar o levantamento	
144,320	3.956	34	24	17	11	7	3	2	23			
144,240	3.943	47	33	24	16	9	3	2	31			



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
144,160	3.936	39	28	20	14	8	3	3	26	
144,080	3.914	27	20	14	10	5	3	3	17	
144,000	3.956	24	18	14	10	6	4	3	14	
143,920	3.993	24	19	15	11	7	5	3	13	
143,840	4.007	23	17	14	11	7	5	4	13	
143,760	4.015	17	12	11	8	5	4	3	9	
143,680	4.038	14	11	9	7	5	3	3	8	
143,600	4.058	13	11	9	6	4	3	3	7	
143,520	4.038	20	16	13	9	6	4	3	11	
143,440	4.015	22	18	14	11	7	4	3	12	
143,360	4.018	23	17	14	11	7	4	3	12	
143,280	4.008	21	14	12	10	6	3	3	11	
143,200	4.018	17	12	10	7	5	3	2	10	
143,120	4.022	18	14	10	7	5	3	2	11	
143,040	3.997	23	18	12	8	5	3	2	15	
142,960	3.964	31	24	15	10	6	3	2	21	
142,880	3.946	36	28	19	12	7	4	3	25	
142,800	3.914	42	33	22	14	9	5	4	28	
142,720	3.977	34	26	19	13	8	5	3	21	
142,640	4.036	32	25	20	15	9	5	3	17	
142,560	3.997	39	30	22	16	10	6	4	24	
142,480	3.957	40	29	20	14	9	5	4	26	
142,400	3.987	29	21	15	10	7	4	3	18	
142,320	4.008	15	10	8	6	3	2	2	9	
142,240	4.018	22	17	13	9	6	4	3	13	
142,160	4.022	29	22	17	13	9	6	4	16	
142,080	3.997	26	19	14	10	7	4	4	16	
142,000	3.972	28	20	15	10	7	4	4	18	Sem condições de efetuar o levantamento
141,920	3.977	19	15	10	7	5	3	3	12	
141,840	3.979	15	12	9	6	5	3	2	9	
141,760	4.007	19	15	11	8	6	4	3	11	
141,680	4.029	21	17	13	9	7	5	4	12	
141,600	4.007	27	22	15	10	6	4	3	17	
141,520	3.972	28	22	15	9	5	3	2	18	
141,440	3.997	26	20	13	8	5	3	2	17	
141,360	4.008	27	20	14	9	5	3	2	18	
141,280	3.997	22	15	11	6	4	2	2	16	
141,200	3.972	24	16	11	6	4	3	3	18	
141,120	3.997	26	19	13	8	5	4	3	18	
141,040	4.022	24	18	13	9	6	4	3	15	
140,960	4.007	26	19	14	9	5	3	3	17	
140,880	3.986	28	20	15	9	5	3	2	19	
140,800	3.997	25	19	14	8	5	3	2	17	
140,720	4.008	28	22	15	10	5	3	2	18	
140,640	4.007	27	21	15	9	5	3	2	17	
140,560	4.000	21	16	12	8	4	3	2	13	
140,480	3.997	29	23	17	11	6	4	3	18	
140,400	3.979	34	28	20	13	8	5	4	21	
140,320	3.987	28	22	15	10	6	4	3	18	
140,240	3.993	20	14	10	7	4	3	2	13	
140,160	4.018	18	13	9	6	4	3	2	12	
140,080	4.036	21	15	11	7	4	3	2	13	
140,000	4.007	22	16	11	7	4	3	2	15	
139,920	3.964	28	21	15	9	5	4	3	20	
139,840	3.916	40	28	19	10	5	3	2	30	
139,760	3.849	49	33	22	11	5	3	2	38	
139,680	3.926	43	31	22	12	7	4	3	31	
139,600	3.986	29	22	17	12	8	5	4	18	
139,520	3.956	29	23	17	11	6	4	3	19	
139,440	3.921	33	26	18	11	6	3	2	22	
139,360	3.967	33	25	18	11	6	3	2	22	
139,280	4.008	45	32	23	14	8	3	2	30	
139,200	3.997	43	31	21	13	7	4	3	31	
139,120	3.979	34	23	15	9	5	3	3	25	
139,040	3.987	34	24	16	10	5	3	3	24	
138,960	3.986	36	26	18	11	6	3	3	25	
138,880	4.028	36	25	17	11	6	3	3	25	
138,800	4.058	30	20	13	9	5	2	2	21	
138,720	4.069	22	14	9	6	3	2	2	16	
138,640	4.065	20	12	8	5	3	2	2	15	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
138,560	4.048	29	19	14	9	5	3	3	20	
138,480	4.029	37	26	19	12	7	4	3	24	
138,400	4.048	30	21	15	9	5	3	2	20	
138,320	4.065	26	18	13	7	4	2	2	18	
138,240	4.048	24	18	12	7	4	2	2	17	
138,160	4.022	20	16	11	6	4	2	2	14	
138,080	3.987	28	22	15	10	5	3	2	19	
138,000	3.943	35	28	19	12	7	3	2	23	
137,920	3.997	26	19	14	9	5	3	2	17	
137,840	4.044	21	14	10	7	5	3	2	15	
137,760	4.018	47	36	26	16	9	5	4	31	
137,680	3.979	66	53	38	23	12	7	4	43	
137,600	4.007	49	37	26	16	8	5	3	33	
137,520	4.022	38	25	17	10	6	3	3	28	
137,440	4.048	43	31	22	14	8	5	3	28	
137,360	4.058	39	30	22	16	9	5	3	23	
137,280	4.018	29	23	16	11	7	4	2	19	
137,200	3.972	23	18	11	7	4	2	2	16	
137,120	3.956	35	24	16	9	5	2	2	26	
137,040	3.936	41	27	18	10	4	2	2	32	
136,960	3.956	51	35	24	14	6	3	3	37	
136,880	3.957	51	37	26	15	7	3	2	36	
136,800	3.967	41	29	20	11	6	3	2	30	
136,720	3.972	26	18	11	6	4	2	2	20	
136,640	3.926	36	25	17	10	5	3	2	26	
136,560	3.863	50	36	24	15	7	4	3	35	
136,480	3.977	41	29	20	13	7	4	3	28	
136,400	4.087	23	16	12	8	5	3	3	15	
136,320	4.048	41	29	21	13	7	4	3	28	
136,240	3.993	63	44	32	20	10	6	4	43	
136,160	3.977	57	40	28	17	9	5	4	39	
136,080	3.950	40	28	19	12	6	4	3	28	
136,000	3.987	31	22	14	9	5	4	3	22	
135,920	4.008	20	14	9	6	4	3	2	15	
135,840	4.038	16	11	6	4	3	2	2	13	
135,760	4.065	17	11	4	3	3	2	2	14	Sem condições de efetuar o levantamento
135,680	4.038	19	13	7	5	3	3	2	15	
135,600	4.008	24	16	10	7	4	3	2	17	
135,520	4.058	21	15	10	7	5	3	3	15	
135,440	4.101	18	14	10	7	5	3	3	12	
135,360	4.099	18	14	10	7	5	3	2	11	
135,280	4.094	22	17	13	9	6	4	3	12	
135,200	4.089	25	19	14	10	6	4	3	15	
135,120	4.072	23	17	13	9	5	3	3	14	
135,040	4.089	21	16	12	8	6	4	3	13	
134,960	4.087	17	12	9	7	6	4	4	10	
134,880	4.069	17	12	9	7	5	4	3	10	
134,800	4.036	16	11	8	7	5	3	3	9	
134,720	4.018	28	19	13	9	5	4	3	19	
134,640	3.993	45	32	21	12	7	4	3	33	
134,560	3.967	37	26	17	10	5	3	3	27	
134,480	3.921	37	27	18	10	5	3	2	27	
134,400	3.946	42	30	20	11	6	3	3	30	
134,320	3.957	43	30	20	12	6	4	3	31	
134,240	3.936	53	36	25	15	9	6	5	38	
134,160	3.914	51	35	24	15	10	7	6	36	
134,080	3.956	39	26	18	12	7	5	4	28	
134,000	3.986	31	21	14	9	6	4	3	22	
133,920	3.946	34	23	15	10	5	3	2	25	
133,840	3.892	48	33	21	13	7	3	2	35	
133,760	3.906	51	33	20	11	6	4	3	40	
133,680	3.914	44	27	14	7	4	3	3	37	
133,600	4.007	32	21	12	7	4	3	2	26	
133,520	4.087	20	14	10	6	4	3	2	14	
133,440	4.048	21	15	10	7	5	3	2	14	
133,360	4.000	26	20	13	9	6	3	3	16	
133,280	4.018	23	18	12	9	6	3	3	14	
133,200	4.022	16	12	9	6	4	3	2	9	
133,120	4.018	22	17	12	7	5	3	2	15	
133,040	4.008	27	20	14	8	5	3	2	19	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
132,960	4.048	25	18	12	8	5	3	2	18	
132,880	4.072	23	14	10	7	5	3	2	16	
132,800	4.099	18	12	8	6	4	2	2	13	
132,720	4.109	18	13	8	5	3	2	2	13	
132,640	4.089	21	15	10	7	5	3	3	14	
132,560	4.065	30	22	16	12	8	4	4	18	
132,480	4.058	38	29	22	16	10	6	5	22	
132,400	4.036	44	35	27	19	12	7	5	25	
132,320	4.038	40	31	24	16	10	6	5	23	
132,240	4.022	27	21	16	11	7	4	3	17	
132,160	3.977	30	23	17	11	6	4	3	19	
132,080	3.928	35	29	20	13	7	4	3	22	
132,000	3.936	32	26	18	11	6	4	3	21	
131,920	3.943	39	31	22	14	7	4	3	26	
131,840	4.018	37	28	20	13	8	5	3	24	
131,760	4.072	28	21	15	10	7	4	3	18	
131,680	4.058	28	20	14	8	5	3	2	19	
131,600	4.029	29	20	14	7	3	2	2	22	
131,520	4.018	30	21	14	8	4	2	2	22	Sem condições de efetuar o levantamento
131,440	3.993	25	19	13	8	5	2	3	17	Sem condições de efetuar o levantamento
131,360	3.967	33	24	16	10	5	3	3	24	
131,280	3.921	49	34	24	13	7	4	3	36	
131,200	3.946	48	36	25	16	9	5	4	32	
131,120	3.964	44	35	26	18	11	5	4	26	
131,040	3.997	40	31	22	14	8	5	4	26	
130,960	4.015	41	30	21	12	7	4	3	29	
130,880	4.089	32	24	17	11	6	4	3	22	
130,800	4.159	21	16	12	8	5	2	2	13	
130,720	4.140	22	18	13	9	5	3	2	13	
130,640	4.109	22	19	13	9	5	3	2	13	
130,560	4.089	19	15	10	7	4	2	2	12	
130,480	4.065	19	14	9	6	4	2	2	13	
130,400	4.058	27	20	14	9	6	3	2	18	
130,320	4.036	31	23	17	11	7	4	3	19	
130,240	4.058	25	18	13	8	5	3	2	17	
130,160	4.065	23	15	10	7	4	2	1	17	
130,080	4.028	36	24	17	12	7	3	2	24	
130,000	3.979	41	28	21	14	8	4	3	27	
129,920	3.997	38	26	19	12	6	3	2	26	
129,840	4.000	38	25	18	11	5	3	2	27	
129,760	4.007	45	32	23	13	7	4	3	32	
129,680	4.008	45	33	23	14	7	4	3	31	
129,600	3.967	61	46	32	19	10	6	4	42	
129,520	3.921	67	51	34	21	11	6	4	46	
129,440	3.977	63	47	31	19	10	6	4	44	
129,360	4.022	48	33	22	13	7	5	3	34	
129,280	4.048	40	28	19	12	8	5	3	28	
129,200	4.058	25	18	13	9	6	4	3	16	
129,120	3.977	45	32	21	11	6	4	3	34	
129,040	3.892	65	47	28	13	6	3	3	53	
128,960	3.875	87	64	40	20	8	4	3	67	
128,880	3.849	110	83	53	27	11	5	3	83	
128,800	3.987	59	44	29	15	7	3	2	43	
128,720	4.109	18	13	10	6	4	2	2	12	
128,640	4.099	19	14	11	7	4	3	2	12	
128,560	4.072	24	18	14	9	5	3	2	15	
128,480	4.120	19	13	10	7	5	3	3	12	
128,400	4.152	11	7	5	4	4	3	2	7	
128,320	4.120	12	8	6	4	3	2	2	8	
128,240	4.072	15	10	8	5	3	2	2	10	
128,160	4.048	33	22	14	8	5	4	3	25	
128,080	4.015	52	34	20	11	7	5	4	41	
128,000	4.007	40	27	17	10	6	4	3	31	
127,920	3.993	36	24	17	10	6	3	3	26	
127,840	4.048	30	21	14	9	5	3	3	21	
127,760	4.094	29	20	14	9	6	3	3	20	
127,680	4.048	32	23	16	11	5	4	3	22	
127,600	3.986	46	33	23	15	7	5	3	30	
127,520	3.967	55	41	25	16	7	5	3	40	
127,440	3.936	53	41	22	12	5	4	3	41	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
127,360	3.956	53	41	27	17	9	5	4	36	
127,280	3.972	66	51	38	26	15	8	5	40	
127,200	4.038	39	29	22	16	10	5	4	24	
127,120	4.087	12	8	6	5	4	3	2	7	
127,040	4.089	21	16	12	8	5	3	3	12	
126,960	4.072	31	25	18	12	7	4	4	19	
126,880	4.079	38	31	24	18	11	6	6	20	
126,800	4.080	39	34	27	21	14	7	7	19	
126,720	4.028	34	27	21	15	9	5	4	19	
126,640	3.957	32	24	18	11	6	3	3	21	
126,560	3.967	40	30	21	13	7	3	3	27	
126,480	3.972	40	29	21	13	6	3	3	27	
126,400	4.018	34	25	18	11	5	3	2	23	
126,320	4.044	31	23	16	10	5	3	2	21	
126,240	4.018	31	24	17	11	6	4	3	20	
126,160	3.986	25	20	15	10	6	4	3	15	
126,080	4.038	19	15	11	7	4	3	2	12	
126,000	4.087	12	9	6	4	2	1	1	9	
125,920	4.048	18	13	9	6	3	2	2	12	
125,840	3.993	27	20	14	9	6	3	3	18	
125,760	4.007	24	17	12	8	5	3	2	16	
125,680	4.008	22	17	11	7	5	3	2	15	
125,600	3.997	27	20	14	9	5	3	2	18	
125,520	3.986	31	23	16	10	6	3	3	21	
125,440	4.058	20	15	11	6	4	2	2	14	Sem condições de efetuar o levantamento
125,360	4.116	13	10	7	4	3	1	2	9	Sem condições de efetuar o levantamento
125,280	4.109	16	12	9	5	4	2	2	11	Sem condições de efetuar o levantamento
125,200	4.087	16	12	9	5	4	2	2	11	Sem condições de efetuar o levantamento
125,120	4.079	15	12	9	6	5	3	2	9	
125,040	4.051	12	11	9	6	5	3	2	6	
124,960	4.079	18	14	11	7	5	3	2	10	
124,880	4.101	22	16	12	8	5	3	2	14	
124,800	4.079	19	14	10	6	5	3	2	13	
124,720	4.051	21	14	10	6	5	3	3	14	
124,640	4.120	18	14	10	6	4	3	2	12	
124,560	4.173	20	16	12	8	4	3	2	12	
124,480	4.191	20	16	12	8	5	4	3	12	
124,400	4.202	19	15	11	7	5	4	4	12	
124,320	4.120	48	35	25	14	8	5	3	34	
124,240	4.036	68	48	34	19	9	4	2	49	
124,160	4.028	59	41	28	15	7	4	2	44	
124,080	4.015	57	40	25	14	7	4	3	43	
124,000	4.069	50	36	24	13	6	3	2	37	
123,920	4.116	60	45	30	17	8	4	3	43	
123,840	4.160	45	34	24	14	8	4	3	31	
123,760	4.188	22	17	13	8	5	4	3	14	
123,680	4.181	21	16	12	8	5	3	3	13	
123,600	4.173	20	14	10	7	5	3	3	13	
123,520	4.120	31	24	18	12	7	4	3	19	
123,440	4.065	48	39	28	18	10	6	5	30	
123,360	4.089	45	36	27	18	10	6	5	27	
123,280	4.109	34	27	21	15	9	5	4	19	
123,200	4.079	38	32	24	15	10	5	5	23	
123,120	4.029	39	34	25	14	9	4	4	25	Sem condições de efetuar o levantamento
123,040	4.079	43	35	26	16	10	5	4	26	
122,960	4.109	44	34	26	18	10	5	3	26	
122,880	4.120	43	33	25	16	8	4	2	28	
122,800	4.130	53	40	28	17	8	4	2	35	
122,720	4.160	35	27	20	13	7	3	2	23	
122,640	4.181	27	22	17	12	7	4	3	16	
122,560	4.160	26	20	15	9	6	3	3	17	Sem condições de efetuar o levantamento
122,480	4.137	24	17	12	6	3	2	3	17	Sem condições de efetuar o levantamento
122,400	4.171	32	24	18	11	6	4	4	21	
122,320	4.202	34	26	20	13	7	4	3	21	
122,240	4.171	29	24	18	13	7	4	3	17	
122,160	4.137	29	24	19	14	8	4	4	15	
122,080	4.120	24	19	15	10	6	3	3	14	
122,000	4.101	26	20	15	9	6	3	2	17	
121,920	4.150	34	26	19	12	6	3	2	23	
121,840	4.181	36	27	19	12	6	3	2	24	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
121,760	4.181	33	25	18	10	5	3	2	23	
121,680	4.166	32	24	17	9	5	3	2	23	
121,600	4.160	36	27	20	12	7	4	3	23	
121,520	4.145	33	26	20	13	7	4	2	20	
121,440	4.171	23	19	14	9	5	3	2	14	
121,360	4.195	19	16	12	7	4	3	2	12	
121,280	4.232	16	14	10	6	4	2	2	10	
121,200	4.267	12	11	8	5	4	2	1	7	
121,120	4.201	20	17	12	7	5	3	3	12	
121,040	4.130	29	24	17	10	6	4	4	19	
120,960	4.150	29	24	17	10	6	4	3	19	
120,880	4.159	26	21	15	9	6	4	2	17	
120,800	4.181	26	21	15	9	6	3	3	17	
120,720	4.195	25	21	14	9	5	2	2	16	Sem condições de efetuar o levantamento
120,640	4.171	27	21	14	9	4	2	2	17	
120,560	4.145	33	25	17	11	5	3	2	22	
120,480	4.201	29	23	16	10	5	3	2	19	
120,400	4.245	21	19	12	7	4	2	2	14	
120,320	4.201	19	16	11	7	4	2	2	12	
120,240	4.145	18	15	12	8	5	3	2	10	
120,160	4.160	23	18	14	9	6	4	3	14	
120,080	4.159	24	17	14	9	6	3	3	15	
120,000	4.171	20	16	12	8	5	3	3	12	
119,920	4.181	18	17	11	8	4	3	3	9	
119,840	4.150	44	37	24	14	8	5	4	30	
119,760	4.101	63	50	32	17	10	6	5	46	
119,680	4.201	42	34	21	12	7	4	4	29	
119,600	4.282	13	11	7	5	3	2	2	8	
119,520	4.242	18	15	10	7	4	3	2	11	
119,440	4.195	21	17	12	8	5	3	2	13	
119,360	4.201	20	16	11	7	4	2	2	13	
119,280	4.202	21	16	12	7	4	3	2	14	
119,200	4.201	19	15	11	7	4	3	2	13	
119,120	4.188	14	12	9	5	3	2	2	9	
119,040	4.181	18	14	10	6	4	2	2	12	
118,960	4.166	24	19	13	8	4	3	2	17	
118,880	4.181	28	21	15	10	5	4	3	18	
118,800	4.188	26	19	14	9	6	4	3	17	
118,720	4.201	25	18	13	8	5	3	3	17	
118,640	4.209	21	15	10	6	4	2	2	15	Sem condições de efetuar o levantamento
118,560	4.181	25	19	13	8	5	3	2	17	
118,480	4.152	36	27	20	13	7	4	3	23	
118,400	4.171	34	25	18	11	6	3	3	23	
118,320	4.181	36	26	19	11	7	4	4	24	
118,240	4.222	27	20	15	9	6	3	3	18	
118,160	4.253	19	15	11	7	5	3	3	11	
118,080	4.201	22	17	13	9	6	4	3	14	
118,000	4.145	31	23	17	12	8	5	4	19	
117,920	4.150	40	31	24	16	10	7	5	24	
117,840	4.152	41	33	26	17	11	7	4	24	
117,760	4.181	34	28	21	15	9	6	4	19	
117,680	4.209	22	19	15	11	7	4	3	12	
117,600	4.150	42	34	26	17	10	5	3	24	
117,520	4.087	59	47	36	23	12	5	3	36	
117,440	4.130	42	34	25	17	9	5	3	26	
117,360	4.159	35	28	21	14	9	5	4	21	
117,280	4.140	28	21	15	9	6	3	3	19	
117,200	4.116	28	19	12	7	4	3	3	21	
117,120	4.130	28	22	15	10	6	3	3	18	
117,040	4.130	26	23	17	12	8	4	3	14	
116,980	4.130	41	34	22	15	8	5	4	27	
116,920	4.123	49	37	23	15	7	5	4	34	
116,900	4.160	35	31	21	14	8	5	3	21	
116,880	4.181	26	29	23	16	10	6	4	10	Sem condições de efetuar o levantamento
116,820	4.099	35	27	18	11	6	4	2	23	
116,760	4.008	55	35	20	10	5	3	2	45	
116,740	4.089	46	34	24	14	9	4	3	32	
116,720	4.159	29	28	23	15	11	5	3	14	
116,660	4.069	43	35	25	14	9	4	3	29	
116,600	3.964	57	41	27	14	7	4	3	43	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
116,580	4.028	40	31	21	13	7	4	3	28	
116,560	4.087	31	26	20	14	8	5	3	18	
116,500	4.120	24	20	15	10	6	3	2	15	
116,440	4.137	13	10	6	4	2	2	1	9	
116,420	4.109	24	18	13	9	6	3	2	14	
116,400	4.080	31	25	19	13	8	4	3	18	
116,340	4.038	50	37	25	14	8	4	3	36	
116,280	3.979	66	46	29	14	7	4	3	51	
116,200	4.018	46	31	19	10	5	3	2	37	
116,120	4.051	38	23	13	7	4	2	2	31	
116,040	4.048	31	21	14	8	4	2	2	23	
115,960	4.036	32	25	18	12	6	3	2	20	
115,380	4.079	34	27	19	13	7	4	3	21	
114,800	4.116	33	26	20	13	8	4	3	20	
114,720	4.130	34	27	20	13	7	4	3	21	
114,640	4.130	28	22	16	10	5	3	2	19	
114,560	4.160	20	16	11	7	4	3	2	13	
114,480	4.188	14	12	9	6	4	3	1	8	
114,400	4.273	12	9	7	5	3	2	1	7	
114,320	4.339	13	10	7	5	3	2	2	8	
114,240	4.252	17	12	9	6	4	2	2	11	
114,160	4.152	17	12	9	6	3	2	2	11	
114,080	4.171	25	20	14	9	4	2	2	17	
114,000	4.173	35	29	20	12	6	2	2	23	
113,920	4.201	34	27	20	12	6	3	2	23	
113,840	4.224	28	21	16	10	5	3	2	19	
113,760	4.201	27	20	14	9	5	3	2	18	
113,680	4.159	32	23	17	11	6	4	3	22	
113,600	4.130	28	22	16	10	6	3	2	19	
113,520	4.094	23	18	14	8	5	3	2	14	
113,440	4.140	24	19	15	9	5	3	2	15	
113,360	4.181	27	21	17	11	6	3	2	17	
113,280	4.160	25	20	16	10	6	3	3	15	
113,200	4.123	21	18	13	9	6	3	3	12	
113,120	4.130	17	15	11	7	5	3	2	10	
113,040	4.123	13	11	9	6	3	2	2	7	
112,960	4.201	12	10	7	5	3	2	2	7	
112,880	4.260	13	9	6	5	4	3	2	8	
112,800	4.211	20	16	12	8	5	3	2	12	
112,720	4.159	25	20	16	11	6	3	2	15	
112,640	4.109	28	24	20	15	10	6	4	14	
112,560	4.058	35	31	27	21	16	10	7	14	
112,480	4.099	33	29	24	18	13	8	6	15	
112,400	4.137	25	21	16	12	8	4	4	13	
112,320	4.171	20	17	13	9	6	3	3	12	
112,240	4.195	17	14	10	7	4	3	3	11	
112,160	4.160	17	14	11	8	5	3	3	9	
112,080	4.116	13	12	9	7	5	3	3	6	
112,000	4.120	14	13	10	7	5	3	3	7	
111,920	4.109	13	11	8	6	4	3	2	7	
111,840	4.109	22	9	6	5	3	2	2	17	
111,760	4.094	27	4	3	2	2	2	1	24	
111,680	4.099	31	16	13	9	5	3	2	22	
111,600	4.094	29	25	20	13	8	4	2	16	
111,520	4.120	26	22	17	11	7	3	3	15	
111,440	4.137	24	19	14	9	6	3	3	15	
111,360	4.150	19	15	11	7	4	2	2	12	
111,280	4.145	15	12	8	5	3	2	2	9	
111,200	4.120	20	16	12	8	5	3	2	12	
111,120	4.094	30	24	18	13	8	5	3	16	
111,040	4.109	22	18	14	10	6	4	3	12	
110,960	4.109	18	16	12	9	6	3	3	9	
110,880	4.120	23	19	16	11	7	4	3	12	
110,800	4.130	24	20	16	12	7	5	4	13	
110,720	4.130	29	23	19	13	8	5	4	16	
110,640	4.123	36	29	23	16	10	6	4	20	
110,560	4.150	27	21	17	12	7	5	3	16	
110,480	4.159	19	13	11	7	5	3	3	12	
110,400	4.130	25	20	17	13	9	5	4	12	
110,320	4.087	34	31	27	21	14	8	5	14	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
110,240	4.120	20	18	15	12	8	5	3	8	
110,160	4.152	8	8	6	4	3	2	2	4	
110,080	4.048	20	17	13	9	5	3	2	11	
110,000	3.928	37	32	24	16	9	4	3	21	
109,920	3.987	40	35	27	18	10	5	3	23	
109,840	4.036	35	31	23	15	9	4	3	20	
109,760	4.048	38	34	27	19	11	6	4	20	
109,680	4.051	50	45	36	26	17	10	6	24	
109,600	4.109	34	30	24	18	12	7	5	16	
109,520	4.152	16	14	12	10	7	4	4	7	
109,440	4.109	23	20	15	10	6	4	3	13	
109,360	4.058	33	27	19	12	7	4	3	20	
109,280	4.079	25	19	14	9	5	3	2	16	
109,200	4.094	13	10	6	4	2	1	1	10	
109,120	4.140	11	8	6	4	3	2	1	7	
109,040	4.181	11	8	7	5	4	3	2	6	
108,960	4.120	18	16	13	10	8	5	3	8	
108,880	4.058	21	20	17	12	10	5	4	9	
108,800	4.058	18	16	14	11	8	4	3	7	
108,720	4.051	15	14	11	10	6	4	4	6	
108,640	4.089	25	22	18	14	10	6	5	11	
108,560	4.116	30	26	21	16	11	8	6	14	
108,480	4.130	27	23	19	15	11	7	6	11	
108,400	4.130	20	19	16	13	9	5	5	7	
108,320	4.150	16	14	11	9	6	4	3	7	
108,240	4.159	15	12	10	8	6	3	3	8	
108,160	4.150	17	14	12	9	6	4	2	9	
108,080	4.137	21	18	14	11	7	4	3	10	
108,000	4.130	25	22	18	13	9	5	3	12	
107,920	4.116	29	26	21	16	10	5	3	14	
107,840	4.099	20	18	14	10	7	4	2	10	
107,760	4.072	15	15	11	7	5	3	2	9	
107,680	4.089	19	17	13	9	7	4	3	10	
107,600	4.087	19	16	13	10	7	4	4	9	
107,520	4.120	14	12	9	7	5	4	3	7	
107,440	4.152	8	6	5	4	3	2	2	4	
107,360	4.160	8	8	6	5	3	3	2	4	
107,280	4.152	8	9	7	5	4	3	2	3	Sem condições de efetuar o levantamento
107,200	4.120	8	8	6	5	3	2	2	3	
107,120	4.072	9	8	7	5	3	2	2	4	
107,040	4.099	10	8	6	5	4	3	2	5	
106,960	4.116	14	9	8	7	6	4	3	6	
106,880	4.089	20	15	11	9	6	4	2	11	
106,800	4.058	25	19	14	10	5	3	2	15	
106,720	4.089	21	16	12	9	6	4	3	12	
106,640	4.116	12	9	8	7	5	4	3	6	
106,560	4.089	22	17	13	10	7	5	3	12	
106,480	4.051	34	26	20	15	10	6	3	19	
106,400	4.109	20	16	13	9	6	4	3	11	
106,320	4.159	13	12	10	7	5	3	2	6	
106,240	4.171	13	11	9	7	5	4	3	6	
106,160	4.181	10	8	6	5	5	4	3	5	
106,080	4.089	14	12	10	8	6	4	3	6	
106,000	3.993	17	15	13	11	7	4	3	7	
105,920	4.038	14	12	10	8	5	3	2	6	
105,840	4.065	13	11	8	7	5	3	2	6	
105,760	4.048	21	18	15	13	9	5	4	8	
105,680	4.015	24	23	20	16	11	7	5	8	
105,600	4.099	21	20	18	14	10	7	5	7	
105,520	4.173	16	16	14	11	8	6	4	5	
105,440	4.150	14	14	12	10	8	5	4	4	
105,360	4.123	12	11	10	9	6	5	4	4	
105,280	4.140	11	10	9	7	5	3	3	4	
105,200	4.137	13	12	9	7	4	3	3	6	
105,120	4.079	21	16	12	8	5	3	3	13	
105,040	4.008	35	25	17	11	8	4	3	23	
104,960	4.028	25	19	14	10	6	4	3	15	
104,880	4.036	14	13	10	8	5	3	2	7	
104,800	4.038	17	16	12	9	5	3	3	9	
104,720	4.036	17	15	11	8	5	3	3	9	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
104,640	3.997	32	27	21	15	8	5	3	17	
104,560	3.957	51	42	34	23	13	7	4	28	
104,480	4.018	47	40	32	23	13	7	3	24	
104,400	4.058	58	50	40	31	19	10	3	27	
104,320	3.987	78	64	46	30	16	8	3	48	
104,240	3.907	84	65	43	24	10	5	4	60	
104,160	3.977	59	48	33	19	9	5	3	39	
104,080	4.036	37	33	25	16	9	5	2	21	
104,000	4.079	27	24	19	13	8	5	2	14	
103,920	4.116	12	12	10	8	5	3	2	4	
103,840	4.089	11	11	10	8	6	4	3	3	Sem condições de efetuar o levantamento
103,760	4.058	13	14	13	11	8	6	4	2	Sem condições de efetuar o levantamento
103,680	4.058	25	24	20	15	10	7	4	10	
103,600	4.051	36	32	25	19	12	7	4	17	
103,520	4.069	23	20	16	12	8	5	3	11	
103,440	4.080	12	10	8	6	4	3	2	6	
103,360	4.018	35	28	21	15	10	5	4	21	
103,280	3.936	55	44	33	22	14	7	6	33	
103,200	3.916	60	49	35	23	13	8	6	38	
103,120	3.878	62	52	36	22	11	8	5	40	
103,040	3.967	47	38	27	17	9	6	3	30	
102,960	4.036	40	31	24	15	9	5	3	25	
102,880	4.120	25	20	16	11	7	4	3	14	
102,800	4.195	7	6	6	5	4	4	3	2	
102,720	4.150	13	12	10	8	5	3	2	6	
102,640	4.101	22	18	15	12	7	4	2	10	
102,560	4.079	29	24	19	15	9	5	3	15	
102,480	4.044	31	26	20	15	10	6	4	17	
102,400	4.058	23	20	16	12	9	5	3	11	
102,320	4.072	16	15	13	10	8	4	3	6	
102,240	3.997	56	44	32	22	14	7	5	34	
102,160	3.907	86	65	46	31	18	9	5	55	
102,080	4.007	56	44	31	21	13	7	5	35	
102,000	4.094	17	15	11	8	6	4	4	8	
101,920	4.069	39	31	23	15	8	5	3	24	
101,840	4.036	56	43	32	20	10	5	3	36	
101,760	4.089	37	29	23	15	9	5	3	23	
101,680	4.137	24	19	16	12	9	6	5	12	
101,600	4.079	49	41	32	22	13	7	5	27	
101,520	4.008	64	55	42	28	15	7	5	36	
101,440	4.048	43	38	29	20	12	6	4	23	
101,360	4.087	26	24	19	14	9	6	4	12	
101,280	4.069	41	35	27	18	10	6	3	23	
101,200	4.044	48	39	29	19	10	4	2	29	
101,120	4.058	34	31	24	16	10	5	3	18	
101,040	4.058	18	20	16	12	10	5	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento
100,960	3.977	34	29	21	14	9	4	3	20	
100,880	3.878	59	46	32	20	11	5	3	39	
100,800	3.926	39	30	22	14	7	4	3	25	
100,720	3.972	23	18	13	8	5	3	2	14	
100,640	3.977	31	26	19	12	6	3	3	19	
100,560	3.979	39	33	24	15	7	4	3	24	
100,480	3.936	41	35	27	18	10	6	4	23	
100,400	3.878	51	44	34	25	15	9	6	26	
100,320	3.956	53	45	36	26	16	9	6	28	
100,240	4.022	46	38	30	22	14	7	5	24	
100,160	3.997	46	38	28	18	11	5	4	28	
100,080	3.964	42	34	23	13	6	3	3	29	
100,000	3.967	46	34	23	12	5	3	3	34	
99,920	3.964	48	33	22	11	5	3	2	37	
99,840	4.007	37	27	19	10	5	2	1	27	
99,760	4.044	35	27	19	12	5	2	1	23	
99,680	4.028	29	23	17	11	5	2	1	19	
99,600	4.008	31	25	19	12	6	2	1	19	
99,520	3.967	38	28	20	12	6	3	2	26	
99,440	3.907	42	29	20	11	5	3	3	31	
99,360	3.895	58	42	28	15	7	4	3	42	
99,280	3.878	62	45	31	17	8	4	2	45	
99,200	3.906	69	52	33	18	9	5	3	51	
99,120	3.921	84	66	40	21	11	7	5	63	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
99,040	3.956	55	41	25	14	8	5	3	41	
98,960	3.986	44	31	20	11	6	4	3	33	
98,880	3.967	51	36	23	13	8	4	3	39	
98,800	3.936	49	34	22	12	8	4	3	37	
98,720	3.946	60	43	29	17	10	5	4	43	
98,640	3.950	70	53	36	22	11	5	4	49	
98,560	3.895	67	51	35	21	11	5	4	46	
98,480	3.835	78	58	41	25	13	6	4	53	
98,400	3.916	56	43	30	19	10	5	4	38	
98,320	3.986	24	19	14	9	5	3	3	15	
98,240	4.058	23	17	13	8	5	3	3	15	
98,160	4.130	19	14	10	6	4	3	2	13	
98,080	4.058	27	21	15	10	6	4	3	17	
98,000	3.972	33	27	19	12	8	5	4	21	
97,920	3.936	41	34	24	15	8	5	4	26	
97,840	3.885	58	47	33	21	11	6	5	37	
97,760	3.926	57	47	33	21	11	5	4	36	
97,680	3.950	70	57	42	27	14	6	3	43	
97,600	3.967	73	59	42	25	12	5	2	47	
97,520	3.964	71	56	40	22	10	5	1	49	
97,440	3.977	52	42	30	18	9	4	2	34	
97,360	3.986	22	20	15	10	6	3	2	13	
97,280	3.977	31	26	18	12	7	4	3	19	
97,200	3.964	44	35	24	16	9	5	4	28	
97,120	4.028	27	22	16	11	7	4	3	16	
97,040	4.080	19	16	13	10	7	4	2	9	
96,960	4.028	29	22	17	12	7	4	2	17	
96,880	3.957	33	25	18	11	6	3	2	22	
96,800	3.997	23	19	15	10	6	3	2	13	
96,720	4.029	14	14	12	9	6	3	3	5	
96,640	3.997	30	28	21	14	9	5	4	15	
96,560	3.957	40	37	27	18	10	5	4	23	
96,480	3.967	31	28	22	16	10	6	4	15	
96,400	3.957	29	27	23	17	12	8	6	11	
96,320	3.987	39	34	27	20	13	7	5	19	
96,240	4.008	47	39	30	21	13	7	4	26	
96,160	3.987	54	44	33	22	12	6	4	32	
96,080	3.957	67	54	39	25	13	6	4	42	
96,000	3.967	61	47	33	21	11	6	4	40	
95,920	3.957	49	36	24	14	8	5	4	35	
95,840	3.936	56	42	29	17	9	5	4	39	
95,760	3.914	59	46	31	19	9	5	4	41	
95,680	3.977	38	30	21	12	7	4	3	26	
95,600	4.022	23	19	13	8	6	3	3	15	
95,520	4.038	30	20	14	9	6	3	3	21	
95,440	4.051	33	18	13	8	5	3	2	24	
95,360	4.018	49	35	26	17	9	5	3	33	
95,280	3.979	72	55	42	27	15	7	4	46	
95,200	4.058	51	39	30	20	12	6	4	30	
95,120	4.123	19	16	13	10	7	4	3	9	
95,040	4.028	37	30	23	16	10	6	6	22	
94,960	3.914	59	47	34	23	15	8	9	36	Sem condições de efetuar o levantamento
94,880	3.875	75	57	41	27	18	10	9	48	
94,800	3.835	77	57	40	26	17	9	8	51	
94,720	3.906	68	51	37	24	15	8	8	44	
94,640	3.957	46	37	27	17	11	6	6	29	
94,560	3.997	36	28	20	13	8	4	4	23	
94,480	4.036	18	14	9	6	4	2	2	12	Sem condições de efetuar o levantamento
94,400	4.069	21	16	11	8	6	4	4	13	
94,320	4.087	20	15	11	9	7	5	4	11	
94,240	4.069	24	19	15	11	7	4	3	14	
94,160	4.044	29	24	18	13	8	4	2	16	
94,080	4.038	35	28	22	16	10	5	3	19	
94,000	4.022	42	34	27	19	12	6	4	23	
93,920	4.048	36	30	24	17	11	5	3	19	
93,840	4.072	36	32	26	18	11	5	4	18	
93,760	4.038	38	30	23	16	9	5	3	22	
93,680	4.000	47	34	25	17	10	5	4	30	
93,600	3.956	53	39	28	18	10	6	5	35	
93,520	3.907	50	38	26	15	10	5	5	35	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D0-D64	
93,440	3.946	43	33	23	15	9	5	4	28	
93,360	3.972	40	32	23	16	9	5	4	24	
93,280	3.997	34	27	19	13	7	4	3	21	
93,200	4.008	28	22	16	10	6	4	3	19	
93,120	4.058	24	18	13	9	6	4	3	15	
93,040	4.101	24	18	13	10	7	4	3	14	
92,960	4.099	27	22	17	12	9	6	5	15	
92,880	4.087	34	28	23	17	12	8	7	17	
92,800	4.099	24	21	17	12	9	5	4	12	
92,720	4.109	22	20	16	12	8	5	3	10	
92,640	4.099	22	21	17	13	9	5	4	9	
92,560	4.072	17	17	14	10	8	4	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
92,480	4.038	26	22	18	13	8	4	4	14	
92,400	3.986	42	33	26	18	11	5	5	24	
92,320	3.956	49	40	27	17	9	5	4	33	
92,240	3.907	56	45	28	15	7	4	3	41	
92,160	3.956	38	31	20	11	6	3	2	26	
92,080	4.000	23	20	14	9	5	3	2	14	
92,000	4.018	31	24	17	11	6	4	3	20	
91,920	4.022	35	25	18	12	7	4	3	24	
91,840	4.079	24	19	14	9	6	4	3	15	
91,760	4.123	17	14	12	8	6	4	3	8	
91,680	4.120	18	15	11	8	5	3	3	10	
91,600	4.101	17	12	9	6	4	2	2	10	
91,520	4.069	28	22	16	10	6	4	3	18	
91,440	4.022	41	33	24	15	8	5	4	26	
91,360	4.048	37	30	22	14	8	5	4	24	
91,280	4.058	26	21	16	10	6	4	3	16	
91,200	4.038	40	32	22	13	7	4	3	28	
91,120	4.015	51	40	26	14	7	4	3	37	
91,040	3.987	39	31	21	13	7	3	2	27	
90,960	3.957	38	31	23	15	8	3	2	23	
90,880	3.987	26	21	15	10	5	2	2	16	
90,800	4.015	17	13	9	6	3	2	1	11	
90,720	4.038	25	20	15	10	6	3	2	15	
90,640	4.058	34	28	21	14	8	4	2	20	
90,560	4.018	31	26	20	14	8	4	3	18	
90,480	3.972	35	30	23	15	9	5	4	19	
90,400	4.007	31	27	20	13	7	4	3	18	
90,320	4.036	22	18	12	8	4	2	2	14	
90,240	3.987	45	36	23	14	7	4	3	31	
90,160	3.928	63	50	32	18	10	5	4	45	
90,080	3.977	54	43	30	19	11	7	5	35	
90,000	4.015	42	34	26	19	13	8	5	23	
89,920	3.997	43	33	23	15	9	6	4	28	
89,840	3.972	53	39	25	14	7	4	3	39	
89,760	4.007	34	26	18	11	6	4	3	23	
89,680	4.029	23	20	15	10	7	5	4	13	
89,600	3.987	30	25	19	13	9	5	4	17	
89,520	3.943	34	29	22	15	9	5	3	19	
89,440	3.956	35	29	21	13	8	4	3	22	
89,360	3.957	29	24	16	9	5	2	2	20	
89,280	4.018	25	20	13	8	5	3	2	17	
89,200	4.072	23	18	12	8	5	4	3	15	
89,120	4.069	17	13	9	6	4	3	2	11	
89,040	4.051	17	13	9	7	4	3	2	10	
88,960	4.007	26	20	13	9	6	4	3	17	
88,880	3.950	30	23	15	10	7	4	3	21	
88,800	3.967	27	20	12	8	6	4	3	19	
88,720	3.972	24	17	10	7	5	3	2	17	
88,640	3.946	23	17	10	7	5	3	3	16	
88,560	3.914	26	20	13	7	5	4	3	19	
88,480	3.967	23	16	11	7	5	3	3	16	
88,400	4.008	15	8	7	5	3	2	2	10	
88,320	4.028	29	20	16	11	7	4	3	18	
88,240	4.036	39	30	23	15	10	6	3	24	
88,160	4.089	30	23	17	12	7	5	3	18	
88,080	4.123	19	14	11	8	5	3	2	12	
88,000	4.089	29	22	17	12	7	4	3	18	
87,920	4.044	46	35	26	18	10	6	4	28	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
87,840	4.058	28	23	17	12	7	5	2	16	
87,760	4.058	18	16	12	9	6	5	1	9	
87,680	4.048	16	15	11	8	5	4	1	8	
87,600	4.029	14	13	10	7	4	2	2	7	
87,520	4.048	21	18	13	8	5	3	3	13	
87,440	4.058	24	19	13	8	5	3	4	16	Sem condições de efetuar o levantamento
87,360	4.079	19	15	11	8	6	4	3	11	
87,280	4.080	17	13	11	9	7	5	4	8	
87,200	4.099	11	9	8	6	5	3	3	5	
87,120	4.109	9	8	7	6	4	3	3	3	
87,040	4.089	13	12	9	7	5	3	2	6	
86,960	4.065	15	13	10	7	5	3	1	8	
86,880	4.140	13	12	9	7	5	3	2	6	
86,800	4.195	12	11	9	7	5	3	2	6	
86,720	4.181	15	13	11	8	6	4	3	7	
86,640	4.152	15	13	11	8	6	4	3	6	
86,560	4.130	17	13	10	8	5	4	3	9	
86,480	4.101	23	17	12	9	6	4	3	14	
86,400	4.089	20	15	12	9	6	4	3	11	
86,320	4.072	16	13	11	8	5	4	3	8	
86,240	4.099	14	10	8	6	4	3	2	9	
86,160	4.116	14	9	6	4	3	2	2	10	
86,080	4.058	27	21	14	10	6	3	2	17	
86,000	3.993	37	30	21	14	8	4	3	23	
85,920	4.007	33	26	19	12	7	4	3	21	
85,840	4.008	28	21	15	10	6	4	3	18	
85,760	3.987	37	28	20	13	7	4	3	24	
85,680	3.964	53	40	28	18	10	5	3	35	
85,600	4.007	41	32	22	14	8	5	4	28	
85,520	4.036	24	19	12	8	5	4	3	17	
85,440	4.018	23	20	14	10	6	4	3	14	
85,360	3.979	26	23	18	13	8	5	3	13	
85,280	4.038	33	27	21	14	9	5	4	19	
85,200	4.080	33	26	19	12	8	5	4	21	
85,120	4.028	42	35	24	15	9	5	4	28	
85,040	3.964	55	47	31	19	10	6	4	37	
84,960	4.007	42	32	22	14	8	5	3	29	
84,880	4.044	22	12	9	6	4	3	2	15	
84,800	4.048	31	19	13	8	5	3	2	23	
84,720	4.044	35	22	15	8	4	3	2	26	
84,640	4.018	47	31	22	12	6	4	3	35	
84,560	3.979	53	36	26	15	8	5	4	38	
84,480	3.987	46	33	24	13	8	5	4	33	
84,400	3.979	46	35	24	14	9	6	4	32	
84,320	3.987	44	32	21	12	7	5	4	32	
84,240	3.986	34	22	13	7	4	3	3	26	
84,160	4.007	35	25	17	10	6	4	3	25	
84,080	4.015	40	30	22	14	8	5	3	26	
84,000	4.028	51	37	25	14	7	4	3	37	
83,920	4.022	52	36	23	11	5	2	2	41	
83,840	3.967	65	45	31	17	9	5	4	48	
83,760	3.892	72	50	37	21	12	7	5	51	
83,680	3.936	60	38	29	18	10	6	5	42	
83,600	3.972	64	37	28	19	12	7	5	45	
83,520	3.997	49	30	22	14	8	5	4	35	
83,440	4.015	38	27	18	10	6	4	3	28	
83,360	4.048	33	25	17	9	6	3	3	24	
83,280	4.065	29	23	15	9	5	3	3	20	
83,200	4.089	23	18	12	7	4	3	2	16	
83,120	4.094	21	16	11	7	4	3	2	14	
83,040	4.089	25	18	12	8	5	3	2	18	
82,960	4.065	25	17	11	7	4	2	2	18	
82,880	4.069	34	23	16	10	6	4	3	24	
82,800	4.058	39	27	19	12	7	5	3	27	
82,720	4.048	39	26	18	10	6	4	3	28	
82,640	4.022	36	25	15	8	4	3	2	28	
82,560	4.038	30	17	12	7	5	3	2	23	
82,480	4.051	31	13	10	8	6	4	3	22	
82,400	3.987	32	18	12	8	5	3	3	24	
82,320	3.921	40	28	17	9	4	3	2	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
82,240	3.977	43	29	18	11	6	4	3	31	
82,160	4.022	42	27	19	12	7	4	3	30	
82,080	4.038	38	26	18	11	6	4	3	28	
82,000	4.044	27	20	13	7	4	3	3	20	
81,920	4.048	32	23	16	9	6	4	3	23	
81,840	4.044	42	29	21	12	8	5	4	29	
81,760	3.987	40	28	19	11	6	4	3	29	
81,680	3.928	52	36	22	13	7	4	3	39	
81,600	3.997	62	39	22	12	6	4	2	50	
81,520	4.058	61	35	17	9	4	3	1	51	
81,440	4.079	42	25	13	7	4	3	2	35	
81,360	4.080	23	15	9	5	3	2	2	19	
81,280	4.099	24	15	10	6	4	2	2	18	
81,200	4.116	28	19	14	8	5	3	3	20	
81,120	4.109	27	19	13	8	5	4	3	19	
81,040	4.087	21	16	11	7	5	3	3	14	
80,960	4.018	36	28	18	10	6	3	3	26	
80,880	3.943	49	37	24	12	6	3	2	36	
80,800	3.987	41	28	18	10	5	3	2	31	
80,720	4.022	31	18	11	6	4	3	2	24	
80,640	4.007	40	28	19	13	8	5	4	27	
80,560	3.986	58	43	31	22	14	8	7	36	
80,480	4.048	37	26	18	12	8	4	4	24	
80,400	4.094	24	16	10	6	4	2	2	18	
80,320	4.038	40	26	17	10	5	4	3	30	
80,240	3.964	53	35	22	12	7	5	4	41	
80,160	3.987	56	39	26	15	9	6	5	40	
80,080	4.008	47	36	25	15	9	6	5	32	
80,000	4.018	41	30	21	13	7	5	3	28	
79,920	4.015	39	29	20	12	6	4	3	27	
79,840	3.987	38	28	20	12	7	4	3	26	
79,760	3.950	50	36	26	17	10	6	5	32	
79,680	3.906	63	45	31	19	11	8	6	44	
79,600	3.849	64	45	30	17	11	9	7	48	
79,520	3.895	52	36	22	13	8	6	5	39	
79,440	3.936	42	29	16	10	6	4	3	32	
79,360	3.967	53	40	26	17	11	8	6	35	
79,280	3.979	54	44	32	21	15	10	8	33	
79,200	3.977	40	31	22	14	10	5	5	26	
79,120	3.972	35	26	17	10	7	3	2	26	
79,040	4.048	29	20	13	8	5	2	2	21	
78,960	4.109	20	13	9	5	3	2	2	15	
78,880	4.079	20	14	10	6	4	3	3	13	
78,800	4.029	21	16	12	8	5	4	4	13	Sem condições de efetuar o levantamento
78,720	4.038	55	24	15	9	6	4	4	46	
78,640	4.044	83	29	16	9	5	3	3	74	
78,560	3.987	61	21	13	8	5	3	2	52	
78,480	3.914	35	12	10	7	4	3	2	28	
78,400	3.977	34	19	16	12	7	5	3	22	
78,320	4.022	40	29	25	19	11	7	6	21	
78,240	3.967	56	27	23	17	9	6	5	39	
78,160	3.907	65	22	19	14	6	4	4	51	
78,080	3.946	46	21	17	13	7	5	4	32	
78,000	3.979	32	22	18	14	8	6	5	18	
77,920	3.956	49	31	26	19	11	7	5	29	
77,840	3.921	56	34	29	21	12	7	5	35	
77,760	3.967	42	25	22	15	10	7	4	26	
77,680	4.008	31	18	17	11	9	8	4	20	
77,600	4.018	30	19	16	10	8	6	4	20	
77,520	4.015	25	17	12	8	6	4	3	17	
77,440	3.926	40	25	17	11	6	4	3	30	
77,360	3.827	48	29	19	11	5	3	2	37	
77,280	3.926	42	29	21	14	8	5	3	28	
77,200	4.015	28	24	20	15	8	6	4	13	
77,120	3.987	33	27	21	16	10	7	5	17	
77,040	3.957	31	25	18	15	10	7	5	17	
76,960	3.946	41	33	24	19	12	7	5	22	
76,880	3.928	50	40	31	23	14	7	4	27	
76,800	3.987	34	27	21	16	10	6	4	19	
76,720	4.036	19	15	11	9	6	4	3	10	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
76,640	4.048	19	14	10	7	5	3	2	12	
76,560	4.058	22	15	10	7	5	3	2	15	
76,480	4.069	18	14	10	7	5	3	2	10	
76,400	4.065	17	15	12	9	6	4	3	8	
76,320	4.007	27	23	17	11	7	5	4	15	
76,240	3.936	32	27	19	12	8	5	4	20	
76,160	4.018	24	19	12	8	5	4	3	16	
76,080	4.080	18	12	7	5	3	2	2	13	
76,000	4.089	19	14	10	7	4	2	2	12	
75,920	4.080	21	16	14	10	5	2	2	11	
75,840	4.048	18	14	11	8	4	3	2	10	
75,760	4.008	18	14	10	7	4	3	2	11	
75,680	3.946	22	16	11	7	4	3	3	15	
75,600	3.871	30	21	13	9	5	3	3	21	
75,520	3.916	33	26	18	11	7	4	4	22	
75,440	3.950	47	39	29	17	10	6	5	30	
75,360	3.926	51	41	30	20	10	7	5	31	
75,280	3.892	43	34	25	18	8	6	4	26	
75,200	3.916	38	28	21	14	8	6	3	24	
75,120	3.936	41	29	22	14	9	7	4	27	
75,040	3.956	45	33	24	16	9	7	4	29	
74,960	3.964	47	37	26	17	9	6	4	30	
74,880	4.007	40	29	20	13	7	5	3	28	
74,800	4.044	37	24	16	10	6	4	3	28	
74,720	4.018	30	22	15	9	5	4	3	21	
74,640	3.972	19	16	11	8	4	2	2	11	
74,560	3.967	19	15	10	6	3	2	2	13	
74,480	3.943	21	16	10	6	3	3	2	16	
74,400	3.977	28	20	13	9	5	4	2	19	
74,320	3.993	28	19	14	10	5	4	3	18	
74,240	3.997	28	19	12	8	4	4	2	20	
74,160	4.000	29	19	11	7	3	3	2	23	Sem condições de efetuar o levantamento
74,080	3.956	34	24	15	9	6	4	3	25	
74,000	3.899	32	24	16	9	8	5	3	23	
73,920	3.946	40	32	22	14	10	7	5	26	
73,840	3.979	45	37	27	18	11	8	5	27	
73,760	4.018	27	22	16	11	7	5	4	16	
73,680	4.051	17	14	10	7	5	4	3	9	
73,600	3.997	22	17	12	8	5	4	2	14	
73,520	3.943	30	23	15	9	6	4	2	21	
73,440	3.967	35	26	17	10	6	4	2	24	
73,360	3.986	39	29	19	11	6	4	3	28	
73,280	4.007	23	17	12	8	4	3	2	16	
73,200	4.015	12	9	8	5	3	3	2	7	
73,120	4.028	17	14	10	7	4	3	2	11	
73,040	4.029	20	16	11	7	4	3	2	13	
72,960	4.028	20	14	9	5	3	2	2	14	
72,880	4.015	18	11	6	4	2	2	2	14	Sem condições de efetuar o levantamento
72,800	4.018	19	12	7	4	3	2	2	15	
72,720	4.008	20	13	8	5	3	2	2	15	
72,640	4.028	20	15	11	8	5	4	3	12	
72,560	4.036	23	21	16	12	9	6	4	11	
72,480	3.956	26	20	15	11	7	5	3	15	
72,400	3.863	35	24	17	12	7	4	3	23	
72,320	3.936	25	18	14	11	7	5	4	14	
72,240	4.008	13	12	10	8	7	5	4	5	
72,160	3.997	17	15	11	9	6	4	4	9	
72,080	3.972	18	15	11	7	5	3	3	11	
72,000	3.977	18	15	12	8	5	4	3	10	
71,920	3.979	20	18	14	10	6	5	4	11	
71,840	3.916	25	21	15	10	6	4	3	15	
71,760	3.849	37	31	21	13	8	5	3	24	
71,680	3.936	31	26	17	11	7	5	4	20	
71,600	4.022	19	16	11	7	5	4	3	12	
71,520	4.018	19	14	10	7	4	3	2	13	
71,440	3.993	19	12	9	6	3	2	2	13	
71,360	3.977	19	14	9	6	3	2	2	14	
71,280	3.943	24	19	12	6	4	3	2	18	
71,200	3.967	37	28	20	13	8	5	4	25	
71,120	3.972	44	32	25	17	11	7	5	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
71,040	3.977	34	27	19	14	9	6	4	21	
70,960	3.964	21	19	12	9	6	5	3	12	
70,880	3.977	29	22	15	10	7	5	3	18	
70,800	3.972	35	25	17	11	7	5	3	24	
70,720	3.997	30	23	16	10	6	4	3	20	
70,640	4.015	33	25	18	12	7	5	3	21	
70,560	4.028	26	20	14	9	6	4	3	17	
70,480	4.036	26	20	14	9	6	5	4	17	
70,400	3.987	47	32	21	14	9	7	5	33	
70,320	3.921	65	41	27	18	12	8	6	48	
70,240	3.936	59	41	27	18	11	8	5	41	
70,160	3.936	41	32	23	14	8	5	3	26	
70,080	4.018	33	27	21	16	11	8	5	17	
70,000	4.087	29	25	22	19	15	11	8	10	
69,920	4.069	26	22	17	14	10	7	5	12	
69,840	4.036	32	26	19	13	9	6	4	19	
69,760	4.028	39	30	22	16	10	7	4	23	
69,680	4.000	38	30	22	15	9	6	3	23	
69,600	4.018	31	26	20	14	9	5	4	16	
69,520	4.029	25	24	20	14	9	5	4	11	
69,440	4.018	34	31	26	17	12	8	5	16	
69,360	4.000	37	33	27	18	12	9	6	19	
69,280	3.997	41	34	26	16	10	7	4	25	
69,200	3.993	55	44	30	19	10	7	4	36	
69,120	3.936	61	44	29	18	10	7	4	44	
69,040	3.878	64	41	26	16	8	6	4	48	
68,960	3.926	49	37	25	17	10	8	5	32	
68,880	3.957	39	37	27	20	13	9	6	19	
68,800	3.926	55	47	35	24	16	11	7	32	
68,720	3.885	67	53	38	25	17	11	7	42	
68,640	3.936	57	49	36	24	15	10	6	33	
68,560	3.979	44	42	31	21	13	9	5	23	
68,480	4.007	43	38	27	19	11	7	4	24	
68,400	4.022	50	39	28	20	12	7	4	29	
68,320	4.007	48	36	26	17	9	5	3	31	
68,240	3.979	40	28	19	12	6	3	2	28	
68,160	3.956	38	29	22	15	9	6	4	23	
68,080	3.928	41	34	27	20	13	9	6	21	
68,000	3.977	32	29	23	17	10	6	4	15	
67,920	4.008	17	18	15	10	5	2	2	7	Sem condições de efetuar o levantamento
67,840	4.018	19	18	15	11	6	4	2	8	
67,760	4.022	22	20	17	12	8	6	3	11	
67,680	4.038	24	22	18	13	9	7	4	11	
67,600	4.044	22	20	16	12	9	7	5	10	
67,520	4.048	27	26	21	16	12	8	6	11	
67,440	4.051	27	27	22	17	12	8	6	10	
67,360	4.028	26	23	18	14	9	6	5	12	
67,280	3.993	22	16	12	8	5	4	2	14	
67,200	3.967	36	25	17	11	6	4	3	25	
67,120	3.928	55	36	25	14	8	5	4	40	
67,040	3.946	58	33	23	14	9	6	4	44	
66,960	3.957	50	23	17	11	8	6	4	39	
66,880	3.977	45	28	20	12	8	5	4	33	
66,800	3.979	45	35	24	15	8	6	4	29	
66,720	3.987	39	32	22	14	8	6	4	25	
66,640	3.993	26	22	15	10	6	5	3	16	
66,560	3.967	37	30	21	12	8	7	3	25	
66,480	3.936	45	36	24	13	8	8	3	32	
66,400	3.967	34	25	17	10	6	5	2	25	
66,320	3.993	32	20	14	8	5	3	2	24	
66,240	4.018	29	19	14	9	5	4	3	20	
66,160	4.029	29	20	15	10	7	4	3	19	
66,080	4.007	27	25	20	14	8	4	3	13	
66,000	3.979	25	29	25	18	9	4	3	7	Sem condições de efetuar o levantamento
65,920	3.956	31	24	20	15	8	5	3	15	
65,840	3.928	42	24	20	15	9	6	4	27	
65,760	3.977	50	23	19	14	8	6	4	37	
65,680	4.022	49	19	14	9	6	5	2	40	
65,600	4.018	44	24	17	12	8	6	3	32	
65,520	3.993	34	26	19	14	9	6	3	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
65,440	3.997	39	29	21	14	9	6	4	25	
65,360	3.993	43	31	22	14	9	7	4	29	
65,280	4.028	27	21	16	11	6	4	3	16	
65,200	4.044	17	16	14	10	5	3	3	7	
65,120	3.997	18	19	16	15	65	4	3	3	Sem condições de efetuar o levantamento
64,960	3.997	31	21	18	17	74	4	3	14	Sem condições de efetuar o levantamento
64,880	4.058	36	14	12	8	3	2	2	28	
64,800	4.079	30	16	13	9	3	2	2	22	
64,720	4.080	19	15	12	8	3	2	1	11	
64,640	4.089	19	13	11	7	3	2	2	11	
64,560	4.080	21	13	11	8	4	2	2	13	Sem condições de efetuar o levantamento
64,480	4.079	19	15	12	9	4	2	2	10	
64,400	4.058	22	22	18	13	5	3	2	10	
64,320	4.018	32	30	25	18	9	5	3	14	
64,240	3.964	36	33	27	21	11	6	4	15	
64,160	4.048	28	27	22	16	9	5	3	12	
64,080	4.123	20	20	17	12	7	3	3	8	Sem condições de efetuar o levantamento
64,000	4.130	19	15	12	10	6	3	3	9	
63,920	4.123	21	12	10	9	7	4	3	12	
63,840	4.058	21	17	15	14	17	5	3	8	Sem condições de efetuar o levantamento
63,760	3.993	18	20	16	16	24	6	3	2	Sem condições de efetuar o levantamento
63,680	4.038	19	21	18	15	16	5	3	4	Sem condições de efetuar o levantamento
63,600	4.065	19	20	17	13	7	5	4	6	Sem condições de efetuar o levantamento
63,520	4.038	20	20	17	13	7	5	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
63,440	4.008	19	18	16	12	7	5	4	7	
63,360	4.079	14	14	12	9	5	3	2	5	
63,280	4.145	11	12	10	7	4	2	1	4	Sem condições de efetuar o levantamento
63,200	4.079	22	12	10	7	4	2	2	14	
63,120	4.008	38	16	13	9	5	3	2	29	
63,040	4.018	29	14	11	8	4	3	2	21	
62,960	4.008	18	11	9	6	3	2	2	12	
62,880	4.028	24	19	15	11	6	4	3	13	
62,800	4.036	25	23	19	14	7	5	3	12	
62,720	4.048	25	20	17	12	6	4	3	13	
62,640	4.051	28	20	17	12	6	4	3	16	
62,560	4.038	32	17	14	11	8	4	3	21	
62,480	4.022	47	20	17	14	12	6	4	34	
62,400	4.089	35	16	13	10	8	5	3	25	
62,320	4.137	16	9	7	4	2	2	1	12	
62,240	4.079	23	13	10	8	4	3	2	16	
62,160	4.000	32	17	15	11	6	5	3	21	
62,080	4.069	27	17	14	10	6	4	3	17	
62,000	4.130	18	15	11	8	5	3	3	10	
61,920	4.140	15	12	8	6	4	2	2	10	
61,840	4.145	17	11	8	5	3	2	1	11	
61,760	4.089	26	19	13	8	5	3	2	18	
61,680	4.015	33	25	17	10	6	3	2	23	
61,600	3.987	39	30	20	13	8	4	3	26	
61,520	3.957	50	38	26	18	10	6	3	32	
61,440	3.997	42	30	21	14	8	5	3	29	
61,360	4.022	31	20	13	9	5	3	2	23	
61,280	4.018	40	27	18	11	7	5	3	29	
61,200	4.008	46	33	22	13	9	6	4	34	
61,120	3.987	37	25	19	12	8	5	4	24	
61,040	3.964	33	21	18	14	9	6	4	19	
60,960	3.967	38	21	17	13	8	5	4	25	
60,880	3.964	38	17	15	11	6	3	2	27	
60,800	3.956	39	18	15	11	6	4	3	28	
60,720	3.936	45	22	18	13	8	5	4	32	
60,640	3.987	34	19	16	12	6	4	3	22	
60,560	4.022	15	13	11	9	4	3	2	7	
60,480	3.997	26	17	14	11	6	4	3	16	
60,400	3.972	40	22	18	14	8	6	4	26	
60,320	3.987	34	24	20	15	9	6	5	19	
60,240	3.986	21	22	18	14	8	5	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento
60,160	4.007	25	23	19	14	8	6	5	11	
60,080	4.022	24	20	16	12	8	6	5	12	
60,000	3.997	25	22	17	12	8	6	5	13	
59,920	3.964	21	19	14	10	7	5	4	11	
59,840	3.987	20	19	14	10	7	5	4	10	

### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D0-D64	
59,760	3.993	16	15	12	9	6	5	4	7	
59,680	4.028	14	14	11	8	6	4	3	6	
59,600	4.044	13	12	10	7	5	4	3	5	
59,520	4.048	16	14	10	8	6	4	3	9	
59,440	4.036	20	16	12	9	6	5	4	12	
59,360	4.018	24	18	14	11	8	5	4	13	
59,280	3.993	32	24	20	15	11	7	5	17	
59,200	4.028	27	21	17	13	10	7	5	14	
59,120	4.051	28	23	18	14	10	8	6	14	
59,040	4.038	26	21	16	12	8	6	4	13	
58,960	4.015	19	16	12	9	5	3	2	10	
58,880	4.007	31	26	21	16	11	8	6	15	
58,800	3.986	47	39	32	25	19	14	10	22	
58,720	4.018	38	32	26	21	15	10	7	18	
58,640	4.044	30	26	21	16	11	7	5	14	
58,560	4.028	28	24	19	14	11	7	5	14	
58,480	4.008	31	26	19	14	12	8	6	18	
58,400	4.007	26	22	16	11	8	6	4	15	
58,320	4.000	25	21	16	11	6	4	3	15	
58,240	4.007	30	26	20	14	9	6	4	15	
58,160	4.000	43	38	30	22	15	10	7	21	
58,080	3.997	42	37	28	20	14	9	7	21	
58,000	3.979	31	27	20	14	9	7	5	17	
57,920	3.977	28	24	18	12	8	5	3	16	
57,840	3.964	32	26	19	13	8	5	2	20	
57,760	3.997	36	27	19	11	7	4	2	25	
57,680	4.015	40	27	18	10	5	3	2	30	
57,600	4.058	27	20	13	8	5	3	2	18	
57,520	4.094	16	14	10	8	5	4	2	8	
57,440	4.089	22	18	13	9	6	4	2	13	
57,360	4.072	25	19	14	9	6	4	2	15	
57,280	4.069	25	18	13	8	5	3	2	17	
57,200	4.051	29	20	13	8	4	3	2	22	
57,120	4.018	43	30	20	13	7	5	3	30	
57,040	3.979	48	35	23	15	9	6	4	33	
56,960	4.007	42	30	21	14	9	6	5	28	
56,880	4.022	39	28	21	14	9	7	5	25	
56,800	4.058	35	25	19	12	8	6	4	23	
56,720	4.087	24	18	12	8	5	3	2	17	
56,640	4.069	30	23	17	11	7	4	3	19	
56,560	4.036	33	26	20	14	8	5	4	19	
56,480	4.038	27	21	15	9	6	3	3	18	
56,400	4.029	30	21	14	7	4	2	2	23	
56,320	4.069	19	15	10	6	3	2	2	14	
56,240	4.094	11	10	7	5	3	2	1	6	
56,160	4.018	33	25	17	11	7	4	3	22	
56,080	3.928	55	40	27	17	11	7	4	38	
56,000	3.956	51	39	28	19	11	7	5	32	
55,920	3.979	57	45	34	25	14	9	6	33	
55,840	3.916	68	40	29	19	12	7	6	48	
55,760	3.849	65	27	18	11	7	5	4	55	
55,680	3.926	49	25	15	9	5	4	3	40	
55,600	3.993	27	20	10	6	3	2	1	21	
55,520	3.977	33	23	13	7	3	2	1	26	
55,440	3.943	37	25	15	7	3	1	0	30	
55,360	3.997	37	26	17	10	5	3	2	27	
55,280	4.036	46	33	24	15	9	6	4	31	
55,200	3.997	39	29	20	13	7	4	3	26	
55,120	3.943	41	32	22	14	6	3	2	27	
55,040	3.946	45	36	25	16	9	5	3	29	
54,960	3.936	47	37	26	18	11	6	4	29	
54,880	3.987	53	43	32	21	12	7	5	33	
54,800	4.029	50	41	31	20	12	7	5	30	
54,720	4.038	36	29	22	15	9	5	4	21	
54,640	4.044	26	20	16	12	7	5	4	15	
54,560	4.048	24	18	14	10	6	4	3	14	
54,480	4.051	30	22	17	11	7	5	4	19	
54,400	4.018	31	21	14	9	5	4	3	22	
54,320	3.979	26	16	9	5	3	2	1	21	
54,240	3.997	29	20	13	8	5	3	2	21	



### LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG TRECHO: km 817,000 ao 0,000 DATA: março/2007  
 PISTA: Decrescente FAIXA: 1  
 SENTIDO: MG/RJ ENSAIO: a cada 80 m

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
54,160	4.015	31	23	17	11	6	3	2	20	
54,080	4.018	29	22	16	11	7	4	2	18	
54,000	4.008	32	25	19	13	8	5	2	19	
53,920	4.018	34	27	19	13	8	5	3	21	
53,840	4.022	30	23	17	11	7	5	3	19	
53,760	4.038	45	38	28	20	12	7	5	24	
53,680	4.044	55	48	37	28	16	10	7	28	
53,600	4.028	45	38	29	21	13	8	6	24	
53,520	3.993	33	25	20	14	10	7	5	20	
53,440	4.018	26	19	14	10	6	5	4	16	
53,360	4.036	24	17	12	8	5	4	4	16	
53,280	4.018	25	19	14	9	5	3	3	16	
53,200	3.993	32	26	18	12	6	3	2	20	
53,120	3.956	42	33	23	14	8	5	3	28	
53,040	3.914	50	37	25	15	9	6	4	35	
52,960	3.956	47	37	25	16	10	7	4	31	
52,880	3.986	35	30	19	13	9	6	2	22	
52,800	4.007	37	28	18	12	7	4	2	25	
52,720	4.022	43	30	20	11	6	3	2	32	
52,640	4.048	32	22	15	9	5	3	2	22	
52,560	4.065	31	22	15	10	6	4	3	20	
52,480	4.058	47	36	27	18	10	6	4	29	
52,400	4.036	54	44	33	22	12	8	5	32	
52,320	4.058	38	32	24	16	9	5	4	22	
52,240	4.072	25	22	16	11	7	4	3	14	
52,160	4.079	27	23	17	13	9	6	4	14	
52,080	4.065	26	21	16	13	10	7	4	13	
52,000	4.058	30	24	18	14	10	6	5	16	
51,920	4.044	42	33	26	19	13	8	6	24	
51,840	4.028	36	28	21	14	10	6	4	22	
51,760	4.000	28	21	15	9	6	4	3	18	
51,680	4.018	29	23	15	9	6	3	2	20	
51,600	4.015	34	26	17	10	6	3	2	24	
51,520	3.997	32	24	16	10	6	4	3	23	
51,440	3.964	27	20	13	8	5	4	3	19	
51,360	3.997	24	20	14	9	6	4	3	15	
51,280	4.015	19	18	14	10	7	4	3	9	
51,200	3.997	25	22	16	11	7	4	3	14	
51,120	3.972	36	29	22	14	9	5	4	22	
51,040	4.007	38	29	21	13	8	5	3	25	
50,960	4.036	35	25	17	11	6	4	3	25	
50,880	3.997	30	22	15	10	6	4	3	20	
50,800	3.957	28	23	16	10	6	4	3	18	
50,720	3.967	31	25	18	11	6	4	3	20	
50,640	3.972	28	22	16	10	5	3	2	18	
50,560	3.977	35	27	19	11	7	4	3	23	
50,480	3.972	44	33	23	14	8	6	5	31	
50,400	4.007	32	26	19	12	8	5	4	20	
50,320	4.036	14	14	12	8	6	4	3	6	
50,240	4.058	27	21	15	10	6	4	3	18	
50,160	4.065	35	24	15	10	5	4	3	26	
50,080	4.048	40	26	17	10	6	4	3	29	
50,000	4.029	39	25	16	9	6	4	3	29	
49,920	4.058	32	22	15	9	5	3	2	23	
49,840	4.072	29	22	16	10	6	3	3	19	
49,760	4.079	32	24	18	11	6	3	3	21	
49,680	4.080	29	21	16	10	6	3	2	18	
49,600	4.109	24	18	14	9	6	3	3	15	
49,520	4.123	22	17	13	9	6	4	3	13	
49,440	4.109	32	23	17	12	7	5	4	20	
49,360	4.094	36	25	17	12	7	4	4	24	
49,280	4.120	30	22	15	10	6	3	3	20	
49,200	4.137	22	16	12	7	4	2	2	14	
49,120	4.120	27	19	13	8	4	2	2	19	
49,040	4.094	39	26	18	11	6	3	3	28	
48,960	4.120	24	17	12	7	4	2	2	17	
48,880	4.137	13	10	7	4	3	2	1	8	
48,800	4.120	19	15	11	8	5	3	2	11	
48,720	4.094	25	20	15	11	6	3	2	15	
48,640	4.079	29	22	17	11	7	4	3	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
48,560	4.058	39	28	21	14	8	5	4	25	
48,480	4.079	36	27	20	14	8	5	4	23	
48,400	4.094	26	21	16	11	7	5	4	16	
48,320	4.069	33	25	19	13	8	5	4	20	
48,240	4.036	36	27	20	14	8	5	4	22	
48,160	4.028	34	26	19	12	7	4	3	22	
48,080	4.015	30	24	16	10	5	3	3	21	
48,000	4.079	26	19	14	8	5	2	2	18	
47,920	4.123	28	20	14	8	5	2	2	20	
47,840	4.079	30	21	15	9	5	3	2	22	
47,760	4.029	40	28	19	11	7	4	3	28	
47,680	4.018	46	37	28	19	12	7	5	27	
47,600	3.993	49	43	36	25	15	9	6	23	
47,520	4.058	36	31	25	19	11	7	5	17	
47,440	4.116	16	12	9	9	5	4	3	7	
47,360	4.150	14	12	9	8	5	4	3	7	
47,280	4.181	14	13	10	7	6	4	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
47,200	4.181	12	12	10	8	6	4	4	5	Sem condições de efetuar o levantamento
47,120	4.173	15	16	13	10	8	6	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
47,040	4.069	30	25	18	11	7	5	3	18	
46,960	3.957	39	30	19	10	5	3	2	29	
46,880	3.997	36	29	19	12	7	5	3	24	
46,800	4.036	32	27	20	14	8	6	4	18	
46,720	4.028	38	32	24	16	10	7	5	21	
46,640	4.008	51	43	33	22	14	9	6	29	
46,560	4.028	45	37	28	19	12	8	5	27	
46,480	4.044	31	25	18	11	7	5	3	20	
46,400	4.028	45	34	24	14	8	6	4	31	
46,320	4.000	55	40	28	16	9	5	4	39	
46,240	3.997	57	44	32	20	11	8	6	37	
46,160	3.993	56	46	35	23	14	10	7	33	
46,080	4.089	32	26	20	14	9	7	5	18	
46,000	4.166	15	12	9	8	7	5	4	7	
45,920	4.120	26	21	16	12	8	6	3	14	
45,840	4.072	44	35	27	19	12	8	3	25	
45,760	4.099	34	28	22	15	10	6	4	19	
45,680	4.109	23	19	15	10	7	5	4	13	
45,600	4.140	22	18	13	9	6	4	3	13	
45,520	4.152	17	13	9	7	4	3	1	10	
45,440	4.120	16	11	8	5	3	2	1	11	
45,360	4.072	18	11	7	4	2	2	1	14	
45,280	4.089	26	19	14	9	6	4	3	16	
45,200	4.087	42	34	25	18	11	7	6	25	
45,120	4.089	36	28	21	14	9	6	4	22	
45,040	4.080	24	17	13	9	5	4	2	15	
44,960	4.079	33	25	19	13	8	5	4	20	
44,880	4.058	45	34	26	18	12	7	5	26	
44,800	4.058	37	28	22	15	10	6	4	22	
44,720	4.051	24	18	14	10	6	4	3	14	
44,640	4.018	25	19	13	9	5	3	2	16	
44,560	3.979	32	24	17	10	6	3	3	22	
44,480	4.018	30	23	16	10	6	4	3	20	
44,400	4.036	26	20	14	10	6	5	3	16	
44,320	4.018	23	18	13	8	5	4	3	15	
44,240	3.979	23	18	13	8	4	3	2	15	
44,160	4.058	20	16	11	7	5	3	2	13	
44,080	4.123	16	13	9	6	4	3	2	9	
44,000	4.099	23	18	13	9	6	4	3	14	
43,920	4.072	28	22	15	11	7	4	3	18	
43,840	4.048	30	25	18	13	8	5	4	17	
43,760	4.015	36	32	25	17	11	7	5	19	
43,680	4.018	31	27	20	15	10	6	5	16	
43,600	4.015	22	18	13	10	7	5	4	12	
43,520	4.007	27	20	14	9	6	4	3	18	
43,440	3.986	35	25	17	9	6	3	2	26	
43,360	4.018	33	24	16	10	6	3	2	24	
43,280	4.029	24	18	12	8	5	3	3	16	
43,200	3.987	41	32	22	13	8	6	4	27	
43,120	3.928	61	49	34	20	13	8	6	41	
43,040	3.987	55	43	31	19	11	7	5	37	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
42,960	4.036	40	29	22	14	7	5	3	26	
42,880	4.058	38	27	20	13	8	5	3	25	
42,800	4.065	29	20	14	10	7	4	3	19	
42,720	4.058	29	21	15	10	6	4	3	19	
42,640	4.051	24	18	13	8	5	3	3	16	
42,560	4.058	24	18	13	8	5	3	2	16	
42,480	4.051	19	15	10	6	4	2	2	14	
42,400	4.069	19	15	11	8	5	4	2	12	
42,320	4.080	19	16	12	9	7	5	3	10	
42,240	4.018	32	23	15	10	6	4	2	23	
42,160	3.943	46	30	17	10	5	4	2	36	
42,080	3.987	29	22	14	8	5	3	2	21	
42,000	4.015	18	17	12	8	5	3	2	10	
41,920	4.007	39	32	20	12	7	4	3	27	
41,840	3.986	68	54	33	19	10	6	5	49	
41,760	4.048	55	43	29	18	11	7	5	37	
41,680	4.109	33	26	20	15	10	6	4	19	
41,600	4.099	29	23	18	13	8	5	4	16	
41,520	4.080	29	24	18	13	8	5	5	16	
41,440	4.058	32	26	18	12	8	5	4	20	
41,360	4.029	36	28	19	12	7	4	3	24	
41,280	4.058	31	23	16	9	5	3	3	22	
41,200	4.087	32	23	15	8	4	3	3	24	Sem condições de efetuar o levantamento
41,120	4.028	47	35	24	14	9	5	4	33	
41,040	3.950	68	51	36	21	14	9	6	47	
40,960	4.028	42	31	22	13	9	5	4	29	
40,880	4.101	29	21	14	8	6	4	3	21	
40,800	4.089	41	31	22	15	9	5	4	26	
40,720	4.065	44	33	26	18	10	6	4	26	
40,640	4.099	30	25	19	13	8	4	2	17	
40,560	4.130	24	22	17	12	7	4	2	12	
40,480	4.109	21	18	14	9	5	3	2	11	
40,400	4.080	16	15	10	7	4	3	2	10	
40,320	4.099	24	20	15	10	6	4	3	14	
40,240	4.101	33	26	20	14	8	5	4	19	
40,160	4.038	33	28	21	13	8	5	4	21	
40,080	3.972	29	25	18	10	6	4	4	19	
40,000	3.997	23	19	14	8	5	3	3	15	
39,920	4.022	19	16	12	6	4	3	2	13	
39,840	4.038	30	24	17	10	6	4	4	20	
39,760	4.051	35	26	18	11	7	5	4	24	
39,680	4.038	28	23	16	10	6	5	4	18	
39,600	4.015	23	21	15	10	6	5	4	13	
39,520	4.079	25	21	15	10	6	4	3	15	
39,440	4.130	22	17	12	7	4	3	2	15	
39,360	4.130	25	21	14	9	5	3	2	16	
39,280	4.116	26	22	16	10	6	4	3	16	
39,200	4.130	26	20	13	8	5	3	2	18	
39,120	4.137	33	22	13	8	4	3	3	24	
39,040	4.079	28	21	13	9	6	5	3	19	
38,960	4.000	26	21	15	11	8	6	5	15	
38,880	4.038	25	20	14	10	7	5	4	15	
38,800	4.065	24	19	13	9	6	4	3	15	
38,720	4.048	22	17	12	8	5	3	3	14	
38,640	4.022	25	18	13	8	4	3	2	17	
38,560	4.028	34	26	19	13	7	4	4	21	
38,480	4.029	37	29	22	15	9	5	4	22	
38,400	3.997	40	33	25	17	10	7	5	23	
38,320	3.964	39	34	25	17	11	7	5	22	
38,240	3.997	35	27	19	13	8	5	4	22	
38,160	4.029	29	18	12	8	4	2	2	21	
38,080	4.007	34	25	18	13	8	5	4	21	
38,000	3.979	46	38	29	21	14	9	6	25	
37,920	3.936	43	34	24	16	9	6	4	27	
37,840	3.892	50	37	25	14	7	4	3	36	
37,760	3.967	44	33	23	14	8	5	4	30	
37,680	4.022	35	26	19	13	8	5	4	22	
37,600	3.997	43	35	27	19	13	8	6	24	
37,520	3.964	43	36	29	21	15	10	7	22	
37,440	4.007	36	29	22	16	10	7	4	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D0-D64	
37,360	4.036	34	26	18	12	8	6	2	22	
37,280	4.038	32	24	16	10	6	4	2	22	
37,200	4.022	39	29	19	11	5	3	2	28	
37,120	3.977	45	35	23	14	8	5	4	31	
37,040	3.928	42	35	23	14	9	6	5	27	
36,960	3.946	43	33	22	13	7	5	4	30	
36,880	3.950	45	31	20	12	5	5	4	34	
36,800	3.946	37	30	21	15	9	6	5	22	
36,720	3.928	36	34	27	21	14	9	6	16	
36,640	3.997	36	32	26	19	13	9	6	17	
36,560	4.065	30	25	19	14	10	7	5	16	
36,480	4.028	36	29	22	16	11	7	5	20	
36,400	3.986	39	30	22	16	10	7	4	23	
36,320	4.028	32	24	18	13	9	6	4	19	
36,240	4.058	24	16	13	10	7	5	3	14	
36,160	4.018	30	24	19	14	9	6	4	16	
36,080	3.972	43	37	28	21	13	8	5	22	
36,000	3.997	29	25	19	14	9	6	4	15	
35,920	4.022	23	19	15	11	7	5	4	13	
35,840	4.038	26	20	16	11	8	5	4	15	
35,760	4.051	27	20	16	11	8	5	4	15	
35,680	4.058	22	17	13	10	7	4	4	12	
35,600	4.065	13	11	8	6	4	3	3	6	
35,520	4.018	17	14	11	8	6	3	3	9	
35,440	3.964	23	19	15	11	8	4	3	12	
35,360	3.977	23	19	15	11	7	5	4	12	
35,280	3.986	31	25	19	14	9	6	5	17	
35,200	3.997	30	25	20	15	10	6	5	16	
35,120	4.008	25	21	17	12	8	5	3	12	
35,040	4.079	19	16	13	10	7	4	3	9	
34,960	4.145	15	12	10	8	6	4	3	7	
34,880	4.069	35	29	24	19	14	8	6	16	
34,800	3.986	50	42	35	28	19	11	8	22	
34,720	4.069	30	25	21	18	13	9	6	12	
34,640	4.137	17	15	13	12	10	8	7	5	
34,560	4.120	21	18	15	12	9	6	5	10	
34,480	4.094	25	20	16	11	7	4	3	14	
34,400	4.099	33	27	22	16	11	7	5	16	
34,320	4.101	44	38	31	23	17	11	8	21	
34,240	4.058	48	39	28	20	13	9	7	28	
34,160	4.000	46	37	23	14	9	6	6	32	
34,080	4.048	35	29	19	12	8	5	5	22	
34,000	4.087	21	19	14	10	6	4	3	11	
33,920	4.099	19	17	13	9	6	3	3	10	
33,840	4.101	21	17	13	10	6	4	3	12	
33,760	4.048	32	24	17	11	6	4	3	21	
33,680	3.986	39	28	19	11	6	4	3	28	
33,600	4.048	24	17	12	8	5	4	3	17	
33,520	4.109	14	10	7	5	5	4	3	8	
33,440	4.140	28	21	16	12	8	6	4	17	
33,360	4.152	38	29	22	16	10	7	5	22	
33,280	4.109	27	22	17	12	8	5	4	16	
33,200	4.051	19	17	12	8	5	4	3	10	
33,120	4.058	20	17	12	8	5	3	3	12	
33,040	4.065	18	14	9	6	4	3	3	12	
32,960	4.079	19	15	10	7	4	3	2	13	
32,880	4.087	17	13	9	6	3	2	2	12	
32,800	4.079	38	29	20	13	8	5	4	24	
32,720	4.058	53	41	29	19	11	7	5	34	
32,640	4.048	43	32	22	15	9	6	4	29	
32,560	4.022	39	27	18	12	7	5	4	27	
32,480	4.028	44	32	21	14	9	6	5	30	
32,400	4.015	40	31	21	13	8	6	5	26	
32,320	3.987	49	37	27	17	11	7	5	32	
32,240	3.957	62	47	35	23	14	9	6	40	
32,160	3.967	57	43	30	18	10	6	4	40	
32,080	3.964	42	31	19	10	5	2	1	32	
32,000	3.967	45	33	22	13	8	5	3	32	
31,920	3.957	44	32	23	15	10	7	5	29	
31,840	3.926	54	43	32	22	15	10	7	32	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
31,760	3.892	79	65	50	36	24	15	10	43	
31,680	3.956	52	42	32	23	16	11	8	29	
31,600	4.015	30	23	17	13	10	8	6	17	
31,520	3.987	37	28	20	14	9	7	6	23	
31,440	3.950	44	33	24	15	9	6	5	29	
31,360	3.936	47	33	24	15	10	6	5	32	
31,280	3.914	60	40	28	19	12	8	5	41	
31,200	3.936	69	48	33	22	13	8	6	47	
31,120	3.943	64	47	32	20	12	7	5	44	
31,040	3.977	69	55	41	28	19	12	8	40	
30,960	3.993	66	56	45	33	23	16	11	32	
30,880	3.987	55	46	35	25	17	11	8	30	
30,800	3.979	42	33	23	16	10	6	4	26	
30,720	4.007	42	34	25	18	12	8	5	25	
30,640	4.029	52	42	32	23	17	12	7	29	
30,560	3.977	41	28	20	14	9	6	4	27	
30,480	3.921	39	22	13	7	4	2	2	32	
30,400	3.956	49	32	21	13	7	4	3	36	
30,320	3.972	55	40	28	17	9	5	4	38	
30,240	3.977	57	42	30	21	12	7	5	36	
30,160	3.979	47	36	26	20	13	8	6	26	
30,080	3.956	50	41	31	24	14	9	7	26	
30,000	3.928	59	50	39	30	18	11	8	29	
29,920	3.967	40	30	23	16	10	6	4	23	
29,840	3.986	33	21	14	8	5	3	2	25	
29,760	3.987	39	26	18	11	6	4	3	28	
29,680	3.986	37	27	19	12	7	5	3	26	
29,600	4.007	37	26	17	10	6	4	3	27	
29,520	4.015	36	24	15	8	5	4	4	28	
29,440	4.038	30	21	14	8	5	3	3	22	
29,360	4.051	29	22	17	10	6	4	3	19	
29,280	3.997	35	26	18	10	5	3	2	25	
29,200	3.943	34	26	16	8	4	3	0	26	
29,120	3.906	43	32	19	10	5	3	2	33	
29,040	3.849	47	36	21	11	6	3	3	36	
28,960	3.906	48	34	21	12	7	4	3	36	
28,880	3.950	47	30	19	12	7	4	3	35	
28,800	3.936	49	32	18	9	5	3	2	39	
28,720	3.921	62	40	20	9	4	2	2	53	
28,640	3.916	56	40	24	14	8	5	4	42	
28,560	3.899	64	50	35	23	13	9	7	41	
28,480	3.956	66	52	35	22	13	8	6	44	
28,400	4.008	63	50	33	19	12	7	5	44	
28,320	3.936	75	59	41	26	17	10	7	49	
28,240	3.863	71	57	41	27	19	11	8	44	
28,160	3.875	80	60	44	28	19	10	7	51	
28,080	3.878	98	71	53	33	20	10	8	65	
28,000	3.926	66	49	37	23	14	7	6	44	
27,920	3.972	56	43	33	20	13	7	6	37	
27,840	3.997	52	40	30	19	13	8	6	33	
27,760	4.008	38	29	21	15	10	8	6	24	
27,680	3.977	54	41	30	21	13	9	7	34	
27,600	3.928	74	55	40	28	16	11	8	46	
27,520	3.987	69	54	41	28	17	11	7	41	
27,440	4.029	53	44	35	24	15	10	6	29	
27,360	3.987	44	37	29	22	13	8	6	23	
27,280	3.936	47	39	30	25	14	9	8	22	
27,200	3.997	41	27	21	17	10	7	6	25	
27,120	4.044	33	13	10	7	5	4	4	26	
27,040	4.058	28	17	14	10	8	6	5	18	
26,960	4.072	25	24	18	14	11	8	6	11	
26,880	4.089	28	24	19	14	10	7	5	14	
26,800	4.087	27	22	17	12	9	5	4	15	
26,720	4.089	33	26	20	15	10	7	6	18	
26,640	4.072	36	28	21	16	12	9	7	21	
26,560	4.089	31	25	19	14	10	7	5	17	
26,480	4.101	31	27	21	15	10	7	4	16	
26,400	4.099	32	25	19	14	9	6	4	19	
26,320	4.080	29	21	15	10	6	4	3	19	
26,240	4.028	27	23	16	11	7	5	4	16	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
26,160	3.964	29	28	19	14	8	6	5	14	
26,080	4.018	27	25	18	14	8	6	5	13	
26,000	4.051	20	17	13	10	6	4	4	10	
25,920	3.987	29	25	19	14	10	7	6	16	
25,840	3.914	42	35	26	18	15	11	8	23	
25,760	3.936	47	40	31	23	17	11	9	24	
25,680	3.957	44	38	30	24	17	10	9	20	
25,600	3.946	62	53	41	31	21	13	10	31	
25,520	3.921	70	58	45	33	21	14	10	37	
25,440	3.967	54	46	35	27	18	12	8	28	
25,360	3.993	28	25	19	16	12	7	5	13	
25,280	3.997	34	28	20	16	12	7	6	18	
25,200	3.993	33	25	18	13	9	6	5	21	
25,120	4.048	26	20	15	10	7	5	4	16	
25,040	4.101	19	15	11	8	5	3	3	11	
24,960	4.058	21	16	12	8	5	3	3	13	
24,880	4.000	24	18	13	8	4	3	3	16	
24,800	3.997	29	23	17	11	7	5	4	18	
24,720	3.986	40	34	24	16	11	8	5	24	
24,640	4.038	28	23	16	11	7	5	4	17	
24,560	4.072	21	16	11	7	5	3	3	14	
24,480	4.028	30	23	15	11	7	5	4	19	
24,400	3.964	34	27	17	13	8	5	4	21	
24,320	3.997	35	26	17	12	8	5	4	23	
24,240	4.015	40	27	19	13	8	6	5	27	
24,160	4.018	35	25	18	13	8	5	5	23	
24,080	4.015	31	24	17	13	7	5	5	19	Sem condições de efetuar o levantamento
24,000	4.028	28	22	16	12	8	5	5	15	
23,920	4.036	29	23	19	14	10	7	5	14	
23,840	3.885	57	48	36	26	16	10	7	31	
23,760	3.734	94	79	59	42	23	15	10	52	
23,680	3.844	61	52	40	29	18	11	8	32	
23,600	3.936	46	40	32	25	17	11	8	22	
23,520	3.916	68	47	35	28	18	11	8	40	
23,440	3.878	74	43	31	25	15	8	7	49	
23,360	3.875	46	34	25	20	13	8	7	27	
23,280	3.856	29	32	26	19	14	10	9	10	Sem condições de efetuar o levantamento
23,200	3.906	39	38	31	22	15	11	9	17	
23,120	3.950	48	44	35	25	16	11	9	23	
23,040	3.936	45	41	32	23	15	11	8	22	
22,960	3.907	46	41	32	23	16	11	8	24	
22,880	3.865	117	45	36	26	17	11	9	92	
22,800	3.820	173	43	35	25	17	10	8	148	
22,720	3.855	101	36	28	20	13	9	6	80	
22,640	3.878	41	34	25	18	11	8	6	23	
22,560	3.977	44	38	29	22	15	11	8	23	
22,480	4.058	39	34	27	21	16	12	8	18	
22,400	4.058	28	24	19	14	10	7	5	14	
22,320	4.051	19	16	12	8	5	3	3	11	
22,240	4.038	21	17	13	9	6	4	4	12	
22,160	4.008	19	15	11	8	6	5	4	12	
22,080	4.048	19	16	11	8	6	4	4	11	
22,000	4.072	16	14	10	7	5	4	3	9	
21,920	4.018	20	15	10	6	5	3	2	14	
21,840	3.943	31	20	12	8	6	4	2	23	
21,760	3.967	25	19	13	9	7	5	4	16	
21,680	3.979	22	21	16	12	9	7	5	10	
21,600	3.997	17	18	13	10	8	6	5	7	Sem condições de efetuar o levantamento
21,520	4.000	13	14	11	9	7	5	4	4	Sem condições de efetuar o levantamento
21,440	3.956	21	20	14	10	7	5	4	11	
21,360	3.899	33	29	20	14	9	6	5	19	
21,280	3.926	39	31	22	16	11	7	5	23	
21,200	3.936	37	27	20	14	10	7	4	23	
21,120	4.018	36	23	17	12	9	6	4	24	
21,040	4.094	31	16	12	9	7	5	4	22	
20,960	4.079	27	16	13	10	7	5	4	18	
20,880	4.058	22	16	14	10	7	4	3	13	
20,800	4.007	26	20	15	10	7	4	3	17	
20,720	3.943	36	28	18	12	8	5	4	24	
20,640	3.916	38	27	18	11	7	5	3	27	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
20,560	3.885	48	34	22	12	7	5	3	36	
20,480	3.936	44	33	21	12	7	4	3	32	
20,400	3.979	37	29	20	11	6	3	3	26	
20,320	3.977	43	32	23	14	8	5	3	30	
20,240	3.972	41	29	21	13	8	6	3	27	
20,160	3.956	38	29	20	12	8	5	3	25	
20,080	3.928	39	33	21	13	8	5	4	26	
20,000	3.936	35	29	20	12	7	5	3	23	
19,920	3.943	42	34	24	14	9	6	4	28	
19,840	3.956	53	42	30	17	12	6	4	36	
19,760	3.950	54	43	30	17	14	5	4	37	
19,680	3.956	50	39	28	17	12	5	4	33	
19,600	3.943	46	35	26	17	10	6	4	30	
19,520	3.926	50	33	24	15	8	5	4	35	
19,440	3.907	62	38	26	16	8	5	3	46	
19,360	3.956	53	33	24	14	7	5	3	39	
19,280	3.993	33	22	17	10	5	3	3	24	Sem condições de efetuar o levantamento
19,200	3.906	53	32	23	13	7	3	2	40	
19,120	3.799	67	39	26	15	7	4	2	52	
19,040	3.967	46	29	20	12	6	4	2	34	
18,960	4.123	23	16	12	8	5	3	3	15	
18,880	4.048	24	17	13	9	6	4	3	15	
18,800	3.972	30	21	16	12	9	6	4	18	
18,720	3.956	23	18	14	10	7	5	3	13	
18,640	3.928	21	19	14	10	7	5	3	12	
18,560	3.936	23	18	14	10	7	5	3	13	
18,480	3.928	23	16	12	9	6	4	3	14	
18,400	3.936	34	25	18	12	8	6	4	22	
18,320	3.936	39	28	21	13	9	6	4	26	
18,240	4.007	28	21	16	11	7	5	4	17	
18,160	4.065	20	17	13	10	7	5	4	10	
18,080	4.058	19	14	11	9	6	4	3	10	
18,000	4.051	24	15	12	11	7	5	3	13	
17,920	4.028	27	19	14	12	8	6	4	16	
17,840	3.993	26	20	14	10	8	6	3	16	
17,760	3.987	37	29	22	15	9	6	4	22	
17,680	3.964	51	41	31	21	11	7	6	30	
17,600	3.977	56	48	34	23	13	8	6	34	
17,520	3.979	53	47	31	21	12	8	6	32	
17,440	3.946	57	47	34	22	13	9	6	35	
17,360	3.907	74	59	45	29	17	11	8	45	
17,280	3.936	67	50	38	25	15	10	7	42	
17,200	3.964	55	37	29	19	12	9	6	36	
17,120	3.936	50	36	26	17	11	8	6	33	
17,040	3.907	50	38	26	17	11	7	6	33	
16,960	3.916	55	42	28	17	11	7	13	38	Sem condições de efetuar o levantamento
16,880	3.921	55	41	28	16	10	5	18	39	Sem condições de efetuar o levantamento
16,800	3.967	49	37	26	17	12	8	13	32	Sem condições de efetuar o levantamento
16,720	4.000	40	32	23	18	14	11	7	22	
16,640	4.018	36	29	21	15	11	8	5	21	
16,560	4.022	39	31	22	14	11	6	5	24	
16,480	3.987	45	35	24	16	11	7	5	29	
16,400	3.950	45	36	24	16	10	6	4	29	
16,320	3.875	41	37	26	19	13	5	4	22	
16,240	3.791	42	44	32	25	17	5	5	18	Sem condições de efetuar o levantamento
16,160	3.804	46	47	35	26	18	6	5	20	Sem condições de efetuar o levantamento
16,080	3.806	41	41	31	22	15	6	4	18	Sem condições de efetuar o levantamento
16,000	3.875	37	35	26	19	13	5	4	17	
15,920	3.936	36	33	23	18	12	5	4	18	
15,840	3.956	42	35	24	18	11	6	5	24	
15,760	3.972	40	31	21	14	9	6	4	26	
15,680	3.977	51	39	28	18	11	7	5	33	
15,600	3.964	53	40	29	19	11	8	4	34	
15,520	3.977	48	36	27	17	11	7	5	31	
15,440	3.986	37	27	21	13	9	6	5	24	
15,360	3.977	36	27	19	11	8	5	5	24	
15,280	3.957	39	30	19	11	7	5	5	28	
15,200	3.936	45	42	28	17	11	7	7	28	
15,120	3.899	42	45	32	20	13	7	7	22	Sem condições de efetuar o levantamento
15,040	3.977	36	33	24	16	11	6	6	20	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 1								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
14,960	4.044	33	24	19	13	10	6	5	20	
14,880	4.058	36	25	18	12	9	6	5	24	
14,800	4.072	31	22	14	8	6	4	4	23	
14,720	4.018	33	25	16	10	7	5	4	22	
14,640	3.957	31	26	17	11	7	5	5	20	
14,560	3.997	36	29	21	15	11	8	5	21	
14,480	4.022	50	40	31	23	17	12	7	27	
14,400	3.987	43	34	25	18	12	9	6	26	
14,320	3.936	41	31	22	14	10	7	6	27	
14,240	3.916	44	32	21	14	9	6	4	30	
14,160	3.892	48	32	20	14	8	5	3	33	
14,080	3.956	42	28	18	13	8	5	4	29	
14,000	4.000	44	29	20	14	9	6	5	29	
13,920	3.977	48	33	23	15	9	7	5	33	
13,840	3.943	44	30	21	13	8	6	5	31	
13,760	3.936	48	36	24	15	9	6	5	34	
13,680	3.928	48	39	25	16	9	7	5	32	
13,600	3.977	44	35	23	14	9	6	4	30	
13,520	4.015	38	30	19	11	7	4	3	27	
13,440	4.028	39	29	21	14	11	7	6	26	
13,360	4.036	49	35	27	19	16	12	9	30	
13,280	4.007	44	32	23	17	12	9	8	28	
13,200	3.964	50	37	24	18	11	9	8	32	
13,120	3.967	49	36	24	17	10	8	6	32	
13,040	3.957	44	32	22	14	9	6	4	30	
12,960	3.997	47	33	22	14	9	6	5	33	
12,880	4.022	40	27	18	11	8	5	4	29	
12,800	4.018	38	27	19	11	7	5	4	27	
12,720	4.000	40	30	22	13	7	6	4	28	
12,640	3.997	39	30	20	12	7	5	4	28	
12,560	3.993	52	39	24	15	9	6	5	37	
12,480	3.987	53	39	26	16	11	8	7	37	
12,400	3.979	45	32	22	15	11	9	7	30	
12,320	3.987	47	34	22	15	10	8	6	32	
12,240	3.986	49	37	22	15	9	6	5	34	
12,160	3.997	40	30	20	14	8	6	4	27	
12,080	4.000	40	30	22	15	9	6	5	25	
12,000	3.997	52	40	30	20	13	8	6	31	
11,920	3.993	54	43	32	22	14	8	6	32	
11,840	4.007	53	44	33	23	13	9	7	31	
11,760	4.015	48	40	30	21	12	9	7	27	
11,680	4.028	44	37	27	19	11	8	7	25	
11,600	4.022	39	31	23	17	10	7	6	22	
11,520	4.028	30	25	19	14	9	6	5	16	
11,440	4.029	27	24	19	13	9	6	4	13	
11,360	4.028	29	24	19	14	9	6	5	15	
11,280	4.022	38	30	23	18	12	9	6	20	
11,200	3.997	41	33	24	16	10	7	5	25	
11,120	3.957	42	33	23	14	7	5	4	28	
11,040	3.936	61	40	28	16	9	6	4	45	
10,960	3.914	68	39	27	16	9	6	4	52	
10,880	3.987	56	39	29	17	9	6	4	39	
10,800	4.044	52	43	33	21	11	7	4	31	
10,720	4.038	40	33	25	16	9	6	4	24	
10,640	4.015	42	34	25	17	11	7	4	25	
10,560	4.069	46	37	28	19	11	8	6	28	
10,480	4.116	42	33	26	17	10	7	6	25	
10,400	4.058	41	31	23	15	9	6	5	26	
10,320	4.000	42	32	21	14	9	6	5	28	
10,240	4.007	45	35	25	16	10	7	5	29	
10,160	4.000	41	33	25	15	10	7	5	26	
10,080	4.018	34	28	20	13	9	6	5	21	
10,000	4.022	36	29	21	14	9	6	5	22	
9,920	4.048	37	29	21	14	9	6	5	23	
9,840	4.058	36	27	20	14	9	6	5	23	
9,760	4.028	32	25	19	13	8	6	5	19	
9,680	3.993	31	26	19	14	8	6	5	18	
9,600	4.038	31	26	20	15	10	7	5	16	
9,520	4.065	27	24	19	14	10	6	5	13	
9,440	4.048	30	25	19	14	10	6	5	16	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO: km 817,000 ao 0,000							DATA: março/2007	
PISTA:	Decrescente	FAIXA: 1								
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D01-D04	
9,360	4.022	32	25	18	13	9	6	5	18	
9,280	4.018	30	23	17	13	8	5	5	17	
9,200	3.993	33	26	20	14	9	6	5	20	
9,120	4.007	28	23	18	13	8	5	5	16	
9,040	4.015	19	16	13	10	6	4	4	10	
8,960	4.028	18	16	13	9	6	4	4	8	
8,880	4.022	18	17	14	10	6	5	4	8	
8,800	4.007	30	27	19	13	8	5	4	17	
8,720	3.979	36	31	21	14	8	5	4	23	
8,640	3.987	33	26	18	12	7	4	3	21	
8,560	3.993	32	25	17	12	7	4	3	21	
8,480	3.997	38	30	21	13	8	5	4	25	
8,400	3.986	37	30	20	13	8	5	4	24	
8,320	3.997	39	31	22	14	9	6	4	25	
8,240	4.008	34	26	19	13	8	6	4	21	
8,160	4.028	42	33	25	17	10	7	5	24	
8,080	4.044	41	33	26	18	11	7	5	23	
8,000	4.069	42	35	28	21	13	9	6	21	
7,920	4.080	35	30	25	19	13	9	7	16	
7,840	4.048	37	33	25	18	12	8	7	19	
7,760	4.000	39	36	26	17	11	7	6	23	
7,680	4.038	35	30	22	14	9	6	5	21	
7,600	4.058	32	25	18	12	8	5	4	20	
7,520	4.048	37	28	20	13	8	5	4	24	
7,440	4.036	48	36	25	16	10	7	4	32	
7,360	4.028	46	36	25	17	10	7	5	29	
7,280	4.015	52	42	31	21	12	8	5	31	
7,200	4.018	53	40	29	19	12	7	6	33	
7,120	4.008	44	32	23	14	9	6	5	30	
7,040	4.028	51	40	30	20	12	7	6	31	
6,960	4.044	63	53	40	28	17	10	7	36	
6,880	4.007	62	52	38	26	16	11	7	36	
6,800	3.964	62	52	38	25	15	11	8	37	
6,720	4.018	56	44	33	22	14	10	7	34	
6,640	4.058	59	44	33	22	14	10	7	37	
6,560	4.038	57	44	33	23	14	9	6	35	
6,480	4.008	63	49	37	26	16	10	7	37	
6,400	3.997	48	38	29	19	12	8	6	29	
6,320	3.979	48	39	29	18	12	8	6	30	
6,240	4.028	45	38	29	20	13	9	6	26	
6,160	4.065	33	29	23	17	11	7	5	16	
6,080	4.079	38	31	24	17	11	7	5	21	
6,000	4.072	51	40	31	22	13	8	6	30	
5,920	4.466	69	38	28	20	12	7	5	49	
5,840	4.858	85	36	25	18	11	7	5	67	
5,760	4.456	69	40	29	20	11	7	6	50	
5,680	4.051	60	49	35	23	12	8	6	37	
5,600	4.058	48	37	27	19	11	8	6	29	
5,520	4.065	29	21	16	12	8	6	4	17	
5,440	4.038	31	23	16	11	8	5	4	20	
5,360	4.000	37	28	18	12	8	5	4	26	
5,280	4.018	48	39	28	18	11	6	6	30	
5,200	4.015	50	42	31	20	12	6	6	29	Sem condições de efetuar o levantamento
5,120	4.038	35	30	20	13	8	4	4	22	
5,040	4.051	23	21	11	7	5	3	3	16	
4,960	4.028	61	28	17	12	7	4	3	49	
4,880	3.986	87	30	19	14	7	5	2	74	
4,800	4.058	51	20	12	9	5	3	2	42	
4,720	4.116	10	7	4	3	2	1	1	7	
4,640	4.140	18	15	12	10	7	5	3	8	
4,560	4.152	30	27	23	19	14	10	6	12	
4,480	4.140	30	24	19	15	10	7	5	14	
4,400	4.116	32	24	17	14	7	5	4	19	
4,320	4.058	41	28	20	14	7	4	4	27	
4,240	4.000	49	32	23	14	7	4	3	35	
4,160	4.028	40	28	21	14	8	5	4	26	
4,080	4.036	39	29	22	16	10	7	6	23	
4,000	4.048	43	35	27	18	12	8	6	25	
3,920	4.044	39	34	27	16	11	7	6	23	
3,840	4.069	40	34	27	19	13	8	6	21	

RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO:				km 817,000 ao 0,000				DATA: março/2007			
PISTA:	Decrescente	FAIXA:				1							
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO:				a cada 80 m							
km	Força	Deflexões (0,01 mm)										OBS	
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4				
3,760	4.087	37	30	24	20	13	9	7	18				
3,680	4.018	39	34	28	22	15	10	8	17				
3,600	3.928	39	36	30	23	16	11	9	16				
3,520	4.007	28	24	19	15	10	7	6	13				
3,440	4.072	23	18	13	9	7	6	4	14				
3,360	4.058	25	19	15	12	8	6	4	14				
3,280	4.029	34	26	20	17	11	8	6	17				
3,200	4.048	33	26	20	16	11	8	7	16				
3,120	4.058	29	24	18	14	11	7	6	14				
3,040	4.048	34	25	17	13	9	6	5	21				
2,960	4.029	32	22	13	9	5	4	3	24				
2,880	4.058	27	21	15	11	7	5	4	16				
2,800	4.072	25	23	18	14	9	6	5	11				
2,720	4.069	27	23	18	13	8	5	4	14				
2,640	4.058	38	31	24	17	10	6	4	22				
2,560	4.079	41	34	27	18	11	7	5	23				
2,480	4.087	36	30	24	17	10	6	4	19				
2,400	4.130	29	25	20	15	10	6	4	15				
2,320	4.166	23	19	16	12	9	6	4	10				
2,240	4.120	28	25	20	16	10	7	4	13				
2,160	4.072	40	34	28	22	13	9	6	18				
2,080	4.120	33	29	24	18	12	8	5	15				
2,000	4.152	20	18	15	12	8	5	3	8				
1,920	4.120	22	20	16	12	9	6	4	10				
1,840	4.072	22	20	16	12	8	6	4	10				
1,760	4.109	27	23	18	14	10	7	5	13				
1,680	4.130	31	25	20	16	11	7	5	16				
1,600	4.160	24	20	16	13	9	6	4	11				
1,520	4.173	21	20	16	13	9	7	4	9				
1,440	4.160	24	22	18	15	11	8	6	9				
1,360	4.145	33	29	25	21	16	12	9	12				
1,280	4.160	32	28	25	20	16	11	8	12				
1,200	4.173	29	25	23	18	14	10	7	11				
1,120	4.160	39	33	29	23	17	12	9	16				
1,040	4.145	41	35	30	24	16	11	8	17				
0,960	4.171	32	26	22	17	11	8	6	15				
0,880	4.188	27	20	16	11	7	5	5	15				
0,800	4.181	23	19	15	11	7	5	4	13				
0,720	4.173	28	23	19	14	10	7	5	14				
0,640	4.160	32	28	24	19	14	10	7	13				
0,560	4.145	31	28	25	20	15	11	8	11				
0,480	4.120	34	31	26	20	15	10	8	14				
0,400	4.080	40	35	29	22	15	10	8	18				
0,320	4.120	36	32	26	20	14	10	8	16				
0,240	4.159												

RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO:	km 526,680 ao 528,120	DATA:	março/2007
PISTA:	Crescente	FAIXA:	2		
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO:	a cada 80 m		

Pesquisas e Estudos de Viabilidade de PPP – Sistema Rodoviário Federal Minas Gerais  
PROJETO BR 116 / BR 381

[illegible]

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D91-D64	
1,280	4.120	17	15	12	9	7	5	4	8	
1,360	4.087	25	19	15	10	7	5	4	15	
1,440	4.079	25	19	15	10	7	5	5	15	
1,520	4.065	20	15	12	8	7	4	4	12	Sem condições de efetuar o levantamento
1,600	4.089	21	16	13	8	6	4	4	12	
1,680	4.101	23	18	14	10	6	5	3	13	
3,920	4.267	21	16	12	8	6	4	3	13	
4,000	4.222	26	22	16	11	7	5	4	15	
4,080	4.159	29	26	19	13	9	6	4	16	
4,160	4.222	24	20	14	10	6	4	3	14	
4,240	4.267	25	19	14	9	5	3	3	16	
4,320	4.303	23	18	13	9	6	4	4	13	
4,400	4.325	23	18	14	10	7	5	4	12	
4,480	4.344	20	16	12	9	7	4	6	11	Sem condições de efetuar o levantamento
4,560	4.361	16	13	9	7	6	3	7	10	Sem condições de efetuar o levantamento
4,560	4.310	15	13	10	7	5	4	2	9	
4,560	4.344	15	12	9	6	5	3	4	8	Sem condições de efetuar o levantamento
4,640	4.344	22	19	15	11	8	6	4	11	
4,720	4.375	24	21	17	14	10	7	5	11	
4,800	4.354	20	17	13	10	7	4	3	10	
4,880	4.325	14	11	8	5	4	2	2	9	
6,400	4.130	39	32	25	19	16	12	10	19	
6,480	4.211	29	24	18	14	11	8	7	15	
6,560	4.282	26	20	16	12	8	5	5	14	
6,640	4.252	23	19	15	12	8	5	5	11	
6,720	4.217	25	22	18	14	10	7	5	11	
6,800	4.171	40	35	29	23	15	10	7	17	
6,880	4.116	52	47	39	31	18	13	9	21	
6,960	4.120	49	45	36	28	18	12	9	21	
7,040	4.116	37	34	26	20	14	9	7	17	
7,120	4.140	35	30	23	17	12	8	6	18	
7,200	4.145	37	29	23	15	11	8	6	22	
7,280	4.160	30	25	20	14	10	7	5	16	
7,360	4.159	33	29	23	17	12	8	6	16	
7,440	4.232	33	29	23	17	12	8	6	16	
7,520	4.296	27	24	19	14	9	6	5	13	
12,560	4.195	32	21	15	11	8	6	4	21	
12,640	4.171	31	25	18	12	8	6	4	19	
12,720	4.137	36	34	25	14	9	7	5	22	
12,720	4.296	15	15	12	9	7	5	4	6	
12,720	4.222	28	27	20	13	9	7	5	16	
12,800	4.242	26	23	18	13	9	6	5	13	
12,880	4.173	33	28	21	15	10	6	5	18	
12,880	4.217	24	21	17	12	9	7	5	11	
12,880	4.201	29	25	19	14	10	7	5	15	
12,960	4.171	30	24	17	12	8	5	4	18	
13,040	4.116	43	31	22	14	8	5	4	29	
13,120	4.120	43	31	22	14	9	6	5	30	
13,200	4.109	54	38	27	17	12	8	7	38	
13,280	4.120	47	34	25	17	12	8	6	30	
13,360	4.123	36	29	21	16	11	7	5	20	
13,440	4.120	36	27	19	14	10	7	5	22	
13,520	4.116	28	20	13	10	7	6	4	19	
13,600	4.120	33	26	17	12	8	6	4	22	
13,680	4.123	42	35	23	16	10	7	5	27	
13,760	4.109	41	30	22	16	11	8	6	25	
13,840	4.087	53	36	28	21	15	11	9	32	
13,920	4.181	38	27	22	16	12	9	7	22	
14,000	4.274	16	13	11	9	7	5	4	8	
16,880	4.238	23	20	16	12	9	7	5	11	
16,960	4.242	28	24	19	14	10	7	5	15	
17,040	4.231	29	24	18	13	9	6	5	16	
17,120	4.211	25	21	16	12	8	6	4	13	
17,200	4.181	28	22	18	14	10	7	5	14	
17,280	4.181	32	26	21	16	10	7	5	16	
17,360	4.181	34	28	23	17	10	7	5	17	
17,440	4.201	29	24	19	15	10	7	5	14	
17,520	4.209	27	22	18	14	10	7	6	13	
17,600	4.181	34	28	20	14	10	8	5	20	
17,680	4.137	39	31	20	14	10	7	4	25	
17,760	4.181	34	27	19	13	9	6	4	21	
17,840	4.224	27	21	16	11	7	5	4	16	
19,600	4.209	30	28	22	16	10	7	4	15	
19,680	4.191	26	25	20	15	11	8	5	11	
19,760	4.166	18	19	15	12	10	7	5	6	Sem condições de efetuar o levantamento
19,840	4.181	23	22	17	13	10	7	5	10	
19,920	4.188	31	28	22	16	11	8	5	15	
20,000	4.150	40	34	27	19	13	9	6	22	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D61-D64	
20,080	4.094	41	34	26	17	13	8	6	24	
20,160	4.079	45	37	25	18	12	8	6	27	
20,240	4.051	53	44	27	19	12	9	7	33	
20,320	4.150	38	32	21	15	10	7	5	22	
20,400	4.238	16	15	12	9	6	4	2	7	
20,480	4.171	26	21	15	11	8	6	4	15	
20,560	4.101	31	23	16	11	9	7	5	20	
20,640	4.191	29	22	16	12	9	7	5	17	
20,720	4.274	21	16	14	10	8	6	5	10	
34,760	4.166	47	35	26	17	11	9	5	29	
34,840	4.150	46	39	29	20	13	10	7	26	
34,920	4.116	46	43	31	23	15	11	8	23	
35,000	4.089	56	49	37	26	17	11	8	31	
35,080	4.058	68	55	44	29	19	11	8	38	
35,160	4.120	47	40	33	24	17	11	8	23	
35,240	4.166	36	33	29	24	18	12	10	12	
35,320	4.171	29	27	21	18	13	9	8	11	
35,400	4.173	28	26	18	15	11	8	7	13	
35,480	4.130	44	41	31	24	17	13	10	20	
35,560	4.080	54	50	39	30	21	16	12	24	
35,640	4.120	37	32	24	17	12	9	6	20	
35,720	4.145	24	18	12	7	4	2	2	17	
35,800	4.171	21	16	9	7	4	3	3	14	
35,880	4.188	17	14	6	7	4	3	3	11	Sem condições de efetuar o levantamento
35,960	4.191	18	15	9	7	4	3	3	11	
36,040	4.188	22	18	13	9	5	4	4	14	
36,120	4.140	30	24	17	11	8	6	5	18	
36,200	4.087	41	34	23	16	11	8	7	25	
36,280	4.140	28	23	17	12	8	6	5	16	
36,360	4.181	24	20	16	12	8	6	4	12	
36,440	4.181	28	24	19	14	10	7	6	14	
36,520	4.173	26	23	17	14	9	5	6	12	Sem condições de efetuar o levantamento
36,600	4.150	21	19	15	12	8	5	5	10	
36,680	4.116	21	20	17	12	9	6	5	9	
36,760	4.058	37	34	26	17	12	8	8	20	
36,840	3.993	52	46	35	22	14	11	10	30	
36,920	4.079	33	29	22	14	9	7	6	19	
37,000	4.152	17	14	10	8	5	4	3	9	
37,080	4.150	30	25	20	15	10	7	6	16	
37,160	4.145	40	32	26	20	14	10	8	20	
37,240	4.150	29	23	18	14	9	6	5	15	
37,320	4.145	21	17	13	9	6	3	3	13	Sem condições de efetuar o levantamento
37,400	4.191	24	20	16	12	8	4	3	12	
37,480	4.231	23	19	17	13	8	5	3	9	
37,560	4.181	32	28	23	18	12	8	5	14	
37,640	4.116	44	39	32	25	17	11	8	19	
37,720	4.171	43	34	26	19	13	9	7	24	
37,800	4.209	33	22	15	10	7	5	4	23	
37,880	4.242	35	26	19	14	10	7	6	22	
37,960	4.260	34	28	22	16	11	8	6	19	
38,040	4.222	33	30	24	18	12	8	7	15	
38,120	4.166	40	41	32	24	17	11	9	16	Sem condições de efetuar o levantamento
38,200	4.211	28	25	20	14	10	7	5	14	
38,280	4.238	19	13	9	6	4	3	2	13	
42,480	4.209	24	18	16	9	7	5	3	15	
42,560	4.191	36	29	24	16	11	7	5	20	
42,640	4.159	55	45	37	26	17	11	8	30	
42,720	4.181	50	40	32	22	14	8	6	28	
42,800	4.188	35	28	21	13	8	5	3	22	
42,880	4.171	43	29	23	16	9	5	3	27	
42,960	4.137	47	27	23	17	9	5	3	30	
43,040	4.171	31	20	16	11	6	4	3	20	
43,120	4.188	13	12	9	5	4	2	2	8	
43,200	4.211	14	12	9	6	4	3	3	8	Sem condições de efetuar o levantamento
43,280	4.217	18	15	11	8	5	3	5	10	Sem condições de efetuar o levantamento
43,360	4.211	25	21	16	11	7	5	5	14	Sem condições de efetuar o levantamento
43,440	4.195	39	32	23	17	11	7	7	22	
117,520	3.972	40	37	28	19	11	6	5	22	
117,600	4.038	38	32	24	16	9	5	4	22	
117,680	4.094	28	21	16	10	6	3	3	17	
117,760	4.109	42	33	25	16	10	5	4	26	
117,840	4.109	61	49	36	24	15	8	6	37	
117,920	4.089	57	44	32	21	13	7	5	35	
118,000	4.058	71	53	38	25	15	9	6	46	
127,100	4.065	28	22	17	12	7	4	3	16	
127,180	4.089	31	25	19	14	9	5	4	17	
127,260	4.101	33	28	22	15	10	6	4	17	
127,340	4.069	41	32	25	17	11	6	4	23	
127,420	4.022	56	44	33	23	13	6	4	33	
127,500	4.099	49	37	28	19	11	5	3	31	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D91-D64	
127,580	4.173	33	24	18	11	6	3	2	22	
127,660	4.160	34	27	21	14	8	4	3	20	
127,740	4.130	32	28	21	15	9	5	4	17	
127,820	4.160	25	22	16	12	8	4	4	13	
127,900	4.188	16	15	11	8	6	4	3	8	
144,550	3.936	50	40	29	19	10	4	4	31	
144,630	3.997	33	26	19	12	7	4	3	20	
144,710	4.051	23	19	14	9	5	4	2	15	
144,790	4.058	25	21	15	10	6	4	3	16	
144,870	4.058	26	22	16	10	7	5	3	15	
144,950	4.028	46	39	28	18	11	7	5	28	
145,030	3.993	58	49	35	23	14	7	6	35	
145,110	4.018	58	48	37	26	17	9	7	32	
145,190	4.036	64	52	43	32	22	13	9	32	
145,270	4.069	39	32	27	20	14	9	6	18	
145,350	4.094	26	23	19	15	11	7	4	11	
145,430	4.109	25	20	17	13	10	6	4	12	
145,510	4.109	20	14	11	9	6	3	2	12	
186,000	4.087	62	44	28	19	12	8	6	43	
186,080	4.089	53	38	24	16	10	6	5	37	
186,160	4.087	37	28	18	11	6	4	4	26	
186,240	4.058	76	47	26	13	6	4	4	63	
186,320	4.015	124	72	37	17	8	5	4	107	
186,400	4.007	153	78	40	18	10	6	6	134	
186,480	3.993	151	69	34	16	10	7	7	135	Sem condições de efetuar o levantamento
186,700	4.028	151	84	41	19	9	6	6	132	Sem condições de efetuar o levantamento
186,920	4.051	164	106	52	23	9	6	5	141	
187,000	3.956	202	139	78	42	18	9	7	161	
187,080	3.849	201	144	89	52	24	11	6	149	
187,160	3.967	138	93	58	34	16	8	5	103	
187,240	4.072	62	33	22	13	6	4	4	49	
187,320	4.018	107	72	40	21	9	6	5	86	
187,400	3.957	181	130	69	35	15	9	8	146	
187,480	3.987	112	75	39	20	9	6	5	92	
187,560	4.015	82	47	24	12	6	4	4	69	
191,380	4.038	85	52	30	17	9	5	4	68	
195,200	4.051	77	51	32	20	11	5	4	57	
195,280	3.997	71	48	30	18	10	6	4	53	
195,360	3.936	75	52	32	19	11	7	5	55	
195,440	3.967	71	47	28	17	9	6	4	54	
195,520	3.986	54	33	19	11	6	4	3	43	
195,600	3.967	86	50	30	17	9	4	3	68	
195,680	3.943	125	72	42	25	13	5	4	100	
195,760	3.987	129	81	49	30	16	8	5	99	
195,840	4.022	108	74	46	30	16	8	5	79	
196,820	4.048	114	82	54	36	20	11	6	78	
197,800	4.058	110	82	58	39	23	12	7	71	
197,880	4.089	68	47	33	22	14	8	5	45	
197,960	4.109	44	25	17	12	8	6	4	32	
198,040	4.130	33	21	14	10	7	5	4	23	
198,120	4.137	33	23	16	11	7	6	4	23	
198,200	4.089	72	53	37	24	14	9	7	48	
198,280	4.029	102	76	54	35	19	11	8	67	
198,360	4.028	103	76	52	33	16	8	6	71	
198,440	4.008	118	85	57	34	15	6	5	84	
198,520	4.018	108	84	55	33	15	7	6	75	
198,600	4.015	77	67	42	24	11	7	5	52	
198,680	4.038	76	62	40	24	12	6	5	52	
198,760	4.058	81	62	41	26	13	7	5	55	
198,840	4.058	90	64	40	24	12	6	4	65	
198,920	4.058	81	52	31	18	8	4	3	63	
199,000	4.058	95	58	34	19	9	4	3	76	
199,080	4.044	101	59	34	19	9	4	3	82	
199,160	4.018	71	42	24	14	7	4	3	57	
199,240	3.986	60	35	21	13	7	4	3	47	
199,320	3.967	53	33	19	12	6	4	3	41	
199,400	3.936	64	42	24	15	8	5	4	50	
204,600	3.936	76	55	36	23	12	6	4	53	
209,800	3.928	78	62	44	28	14	7	4	50	
209,880	3.997	72	55	39	26	13	7	5	47	
209,960	4.051	75	56	39	26	15	9	7	49	
210,040	4.048	83	63	42	28	15	9	7	55	
210,120	4.036	75	57	37	24	13	8	6	51	
210,200	4.048	76	59	42	28	16	9	6	48	
210,280	4.058	84	66	50	35	21	11	8	50	
210,360	3.987	89	70	52	35	21	11	8	54	
210,440	3.907	76	61	43	29	17	9	6	47	
210,520	4.038	61	48	35	23	13	7	5	37	
210,600	4.152	40	32	24	15	8	5	4	25	
210,680	4.099	49	35	24	15	8	4	4	34	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
210,760	4.029	71	49	30	18	9	5	5	53	
210,840	3.956	48	35	22	14	7	4	3	34	
210,920	3.871	42	33	23	14	8	4	3	28	
211,000	3.987	53	42	31	20	11	5	3	33	
211,080	4.094	57	46	35	24	13	6	3	34	
211,160	4.028	56	46	35	25	14	7	4	32	
211,240	3.957	63	53	40	29	17	9	5	34	
216,400	3.977	57	51	40	31	20	11	7	27	
221,560	3.993	41	39	32	26	19	12	7	14	
221,640	3.987	39	38	31	25	17	10	7	15	
221,720	3.964	41	41	34	25	17	9	6	16	
221,800	3.875	87	80	60	43	20	10	7	45	
221,880	3.784	116	104	75	52	20	9	6	64	
221,960	3.865	86	77	57	41	20	10	7	44	
222,040	3.943	48	42	34	27	19	11	7	21	
222,120	3.824	61	58	43	31	18	10	7	31	
222,200	3.690	92	89	63	43	22	12	9	49	
222,280	3.824	79	71	52	36	19	10	7	43	
222,360	3.957	95	78	60	42	22	11	8	53	
222,440	3.926	76	64	49	34	19	11	8	42	
222,520	3.878	47	42	31	22	14	9	7	25	
222,600	3.906	50	43	32	22	13	8	6	28	
222,680	3.914	60	49	37	25	15	8	7	35	
222,760	3.916	76	61	45	29	16	9	7	47	
222,840	3.907	77	61	44	27	14	8	6	50	
222,920	3.875	80	64	44	26	13	7	6	54	
223,000	3.835	89	72	47	27	14	6	6	62	
223,080	3.865	91	74	48	30	17	8	6	61	
223,160	3.885	75	60	39	28	16	8	5	48	
223,240	3.885	73	56	37	25	14	8	6	49	
223,320	3.885	65	47	31	20	11	7	5	45	
223,400	3.895	56	41	27	18	10	7	6	39	
223,480	3.892	63	46	31	20	12	8	7	42	
223,560	3.855	58	45	31	20	12	7	6	38	
223,640	3.799	74	59	41	27	15	9	6	48	
223,720	3.865	62	49	35	23	13	8	6	39	
223,800	3.921	42	33	23	16	10	6	5	26	
223,880	3.936	106	44	30	19	10	6	4	87	
223,960	3.936	184	62	41	25	13	6	4	159	
224,040	3.916	150	70	48	29	15	8	5	121	
224,120	3.878	86	64	46	27	14	8	5	59	
224,200	3.875	74	59	41	25	12	6	4	49	
224,280	3.863	68	60	40	25	11	5	3	43	
224,360	3.885	75	64	41	26	11	5	3	49	
224,440	3.899	67	56	35	21	9	4	2	46	
224,520	3.895	69	53	34	21	9	5	3	49	
224,600	3.885	65	44	29	18	9	5	3	47	
224,680	3.824	72	53	37	24	13	7	5	48	
224,760	3.748	98	76	55	36	22	11	9	63	
224,840	3.814	71	60	42	28	16	9	7	43	
224,920	3.863	69	64	44	30	16	10	8	39	
225,000	3.906	80	68	45	29	14	7	5	51	
225,080	3.943	82	62	40	25	11	4	2	56	
225,160	3.936	62	48	34	22	12	6	4	40	
225,240	3.928	51	40	31	23	14	9	6	28	
237,800	3.967	60	49	37	26	15	9	7	34	
250,360	4.000	58	48	36	25	13	7	6	33	
250,440	3.977	63	49	35	23	12	7	6	40	
250,520	3.936	74	54	37	23	12	8	7	51	
250,600	3.967	87	65	45	28	15	10	8	59	
250,680	3.986	83	65	45	28	14	9	8	55	
250,760	3.956	85	67	45	28	13	8	7	57	
250,840	3.921	79	63	42	25	11	6	5	55	
250,920	3.977	89	66	42	24	11	6	5	65	
251,000	4.022	123	88	54	30	13	7	6	94	
251,080	4.028	82	59	38	21	9	5	4	61	
251,160	4.015	71	51	35	21	9	4	4	50	
252,000	4.007	104	79	55	34	15	7	6	70	
252,840	3.986	123	97	67	42	19	9	7	81	
252,920	3.987	112	90	62	39	18	9	7	74	
253,000	3.972	116	94	65	40	20	11	7	76	
253,080	3.967	112	89	61	38	18	9	6	75	
253,160	3.957	86	67	46	28	13	6	4	58	
253,240	3.926	107	82	57	37	20	10	7	71	
253,320	3.885	137	104	73	49	28	15	10	88	
254,660	3.977	106	82	59	41	24	13	9	66	
256,000	4.051	55	44	34	25	15	9	6	30	
256,080	4.028	63	52	39	27	15	8	5	36	
256,160	3.993	66	55	40	27	14	7	4	39	
256,240	3.987	94	73	49	29	13	6	4	65	
256,320	3.979	147	111	71	39	15	7	5	108	
256,400	4.028	113	88	59	35	15	7	5	78	
256,480	4.072	118	95	67	43	19	8	6	75	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
257,100	4.038	119	91	63	40	19	10	7	80	
257,220	4.000	105	76	51	31	17	11	8	74	
257,800	4.089	98	72	47	28	13	6	5	70	
257,880	4.173	103	77	49	29	10	2	3	74	Sem condições de efetuar o levantamento
257,960	4.120	90	66	42	24	9	3	3	65	Sem condições de efetuar o levantamento
258,040	4.058	58	42	27	15	7	4	3	43	
258,120	4.028	46	34	22	13	7	5	4	33	
258,200	3.986	37	29	18	11	8	7	5	26	
258,280	4.405	68	53	34	20	11	7	6	48	
258,360	4.808	85	68	42	25	12	6	5	60	
258,440	4.415	103	81	53	32	15	7	6	72	
258,520	4.022	112	87	59	36	16	8	6	76	
260,280	4.018	85	66	45	28	14	7	6	58	
262,040	4.000	81	63	43	27	15	9	7	54	
262,120	3.844	99	83	60	39	20	10	7	60	
262,200	3.683	151	132	98	65	32	15	10	87	
262,280	3.783	149	124	92	62	31	15	9	88	
262,360	3.878	128	100	75	51	27	13	8	77	
262,440	3.977	96	74	56	39	21	10	6	57	
262,520	4.058	75	58	44	32	18	8	5	44	
262,600	4.038	64	50	36	25	14	7	5	38	
262,680	4.015	39	31	21	14	7	4	4	25	
262,760	3.987	44	34	24	14	8	5	5	30	
262,840	3.943	52	39	28	14	9	6	5	38	
262,920	3.926	77	61	39	19	10	7	7	59	Sem condições de efetuar o levantamento
263,000	3.907	87	71	43	19	8	6	7	68	Sem condições de efetuar o levantamento
263,080	3.956	95	71	41	20	9	7	7	75	Sem condições de efetuar o levantamento
263,160	4.000	94	65	36	19	9	7	7	75	Sem condições de efetuar o levantamento
263,240	3.906	85	65	38	20	11	8	7	65	Sem condições de efetuar o levantamento
263,320	3.791	100	82	50	27	15	10	10	73	
263,400	3.824	70	56	35	19	11	8	7	51	
263,480	3.842	64	50	33	18	10	8	7	46	
263,560	3.916	100	79	51	30	14	9	7	70	
263,640	3.972	122	98	63	38	16	8	6	84	
263,720	3.895	126	99	62	34	14	8	7	92	
263,800	3.813	147	112	69	35	13	9	9	112	
263,880	3.753	162	129	78	44	20	13	9	118	
263,960	3.683	145	120	71	45	22	13	8	100	
264,040	3.844	103	87	53	33	17	11	7	70	
264,120	3.993	69	62	40	25	13	9	6	45	
264,200	4.079	66	55	36	22	11	7	5	45	
264,280	4.152	51	38	24	14	7	4	3	37	
264,740	4.089	121	87	55	32	13	6	5	89	
265,200	4.015	180	129	81	46	18	8	7	134	
265,280	3.997	128	93	61	36	15	7	6	92	
265,360	3.964	110	83	57	35	16	9	7	75	
265,440	3.956	119	94	64	39	18	9	6	80	
265,520	3.928	170	139	93	56	25	11	8	114	
265,600	3.814	178	145	102	68	34	15	8	110	
265,680	3.683	162	131	97	71	38	16	7	91	
265,760	3.824	126	99	69	47	23	10	5	79	
265,840	3.964	106	79	50	28	11	4	4	78	
265,920	4.007	122	92	62	37	16	6	4	84	
266,000	4.036	113	88	62	39	18	6	3	74	
272,500	4.038	73	55	41	28	16	8	5	45	
279,000	4.036	38	27	24	19	15	10	7	19	
279,080	3.936	74	58	42	31	19	12	8	44	
279,160	3.835	96	77	52	36	20	11	7	60	
279,240	3.844	89	81	57	41	24	13	9	47	
279,320	3.849	74	78	58	43	26	15	10	31	Sem condições de efetuar o levantamento
279,400	3.906	58	58	44	33	21	12	8	25	
279,480	3.957	57	52	43	32	22	14	8	25	
279,560	3.926	64	56	44	33	21	12	7	31	
279,640	3.892	93	79	60	45	27	14	9	48	
279,720	3.916	91	79	63	49	31	16	9	42	
279,800	3.928	77	70	58	47	31	16	8	30	
279,880	3.967	50	49	41	34	24	14	8	16	
279,960	3.993	30	33	29	25	20	14	9	5	Sem condições de efetuar o levantamento
280,040	4.048	34	34	30	27	21	16	11	7	Sem condições de efetuar o levantamento
280,120	4.087	31	28	25	23	19	15	11	8	
280,200	3.987	58	51	43	34	25	17	11	24	
280,280	3.878	91	78	64	48	32	20	12	43	
280,360	3.936	89	76	61	45	30	17	9	44	
280,440	3.986	70	59	47	34	21	10	5	36	
280,520	3.946	70	58	47	35	23	13	7	35	
280,600	3.899	63	53	43	32	23	15	9	31	
280,680	3.956	52	44	36	28	19	11	7	24	
280,760	3.993	54	47	39	31	20	11	6	23	
280,840	4.038	39	32	26	21	15	9	5	17	
280,920	4.072	37	29	23	19	14	10	7	18	
281,000	3.956	75	68	56	42	26	15	9	33	
281,080	3.827	103	98	81	60	35	18	10	43	
281,160	3.977	60	58	48	37	23	14	8	23	
281,240	4.109	26	25	22	19	15	11	7	7	
281,320	4.069	29	39	34	28	19	13	8	1	Sem condições de efetuar o levantamento

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
281,400	4.022	27	45	39	32	20	12	7	-5	Sem condições de efetuar o levantamento
281,480	4.079	24	33	28	24	17	11	7	0	Sem condições de efetuar o levantamento
281,560	4.116	22	23	20	18	14	10	7	5	Sem condições de efetuar o levantamento
281,640	4.120	31	21	19	16	12	9	6	15	
281,720	4.123	34	15	14	12	9	6	5	23	
281,800	4.069	28	19	16	13	9	6	4	15	
281,880	4.000	19	21	17	13	9	6	3	6	Sem condições de efetuar o levantamento
281,960	4.018	37	32	24	17	11	6	4	19	
282,040	4.015	64	51	37	26	15	8	5	38	
282,540	4.058	33	27	21	15	10	6	4	18	
283,040	4.094	13	13	12	10	8	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
283,120	3.987	39	35	27	20	14	9	7	19	
283,200	3.878	61	52	39	28	19	12	8	32	
283,280	3.865	100	81	57	36	18	10	7	64	
283,360	3.835	152	121	82	48	20	10	6	104	
283,440	3.885	115	95	67	45	26	15	11	71	
283,520	3.921	56	50	39	33	26	18	13	23	
283,600	3.997	33	31	25	22	18	13	9	11	
283,680	4.065	12	14	13	12	10	9	7	0	Sem condições de efetuar o levantamento
283,760	4.089	10	14	13	12	10	8	6	-1	Sem condições de efetuar o levantamento
283,840	4.094	7	12	10	9	8	6	4	-3	Sem condições de efetuar o levantamento
283,920	4.099	10	18	16	14	11	9	6	-3	Sem condições de efetuar o levantamento
284,000	4.101	13	22	20	17	14	12	8	-3	Sem condições de efetuar o levantamento
284,080	4.058	18	20	17	14	12	8	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
284,160	4.015	27	24	19	15	12	8	5	12	
284,240	4.038	18	16	14	11	10	7	5	7	
284,320	4.051	15	13	14	11	11	8	7	4	Sem condições de efetuar o levantamento
284,400	3.977	41	39	34	27	21	13	9	14	
284,480	3.892	62	59	49	40	28	16	9	22	
284,560	3.987	35	33	28	24	17	11	7	12	
284,640	4.080	14	12	11	10	8	7	5	3	
284,720	4.048	13	14	12	12	9	7	5	1	Sem condições de efetuar o levantamento
284,800	4.015	10	14	12	11	8	5	4	-2	Sem condições de efetuar o levantamento
284,880	4.018	11	15	13	11	8	5	4	0	Sem condições de efetuar o levantamento
284,960	4.015	13	18	15	12	9	6	3	1	Sem condições de efetuar o levantamento
285,040	3.946	73	64	50	37	22	12	7	36	
285,120	3.863	119	98	76	55	32	16	9	64	
285,200	3.977	78	67	52	39	24	13	7	39	
285,280	4.072	31	30	24	20	15	9	5	11	
285,360	4.069	22	25	21	17	13	8	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
285,440	4.051	20	27	23	19	15	10	6	0	Sem condições de efetuar o levantamento
286,310	4.028	22	30	25	21	16	10	7	1	Sem condições de efetuar o levantamento
287,180	3.993	32	43	36	30	22	14	9	2	Sem condições de efetuar o levantamento
287,250	3.946	60	62	52	42	29	18	10	18	Sem condições de efetuar o levantamento
287,320	3.885	80	73	61	48	33	19	10	33	
287,400	3.855	106	95	80	60	39	22	12	46	
287,480	3.806	145	128	110	80	50	27	16	66	
287,560	3.926	93	81	69	50	32	17	11	44	
287,640	4.044	23	18	14	10	8	4	4	13	
287,720	3.987	57	49	41	34	23	14	8	24	
287,800	3.928	96	83	72	60	41	24	14	36	
287,880	3.916	114	95	78	61	41	24	14	52	
287,960	3.892	109	88	69	51	33	20	12	58	
288,040	3.956	87	71	56	42	28	16	9	45	
288,120	4.015	57	48	38	30	20	11	5	28	
288,200	4.007	49	40	32	24	15	8	4	25	
288,280	3.986	53	44	34	24	15	8	5	30	
288,360	4.007	38	32	25	18	11	6	3	20	
288,440	4.015	35	31	24	18	11	6	2	17	
288,520	3.967	63	55	44	33	22	12	7	30	
288,600	3.914	83	72	58	44	30	17	11	39	
288,680	3.946	61	54	44	34	23	13	8	27	
288,760	3.964	45	44	35	28	19	11	7	18	
288,840	3.977	42	40	33	27	19	12	8	15	
288,920	3.986	31	28	25	21	16	11	8	10	
289,000	3.987	42	38	33	28	21	15	10	14	
289,080	3.972	57	51	45	37	29	19	12	19	
289,320	3.997	48	46	39	32	25	16	10	15	
289,560	4.022	30	32	26	21	17	10	6	9	Sem condições de efetuar o levantamento
289,640	3.997	51	48	41	34	27	18	12	17	
289,720	3.957	69	60	52	44	35	25	17	25	
289,800	3.987	41	34	29	25	19	13	10	16	
289,880	4.000	23	18	14	12	9	6	4	11	
289,960	3.997	29	25	21	18	13	9	6	12	
290,040	3.986	45	40	35	29	23	15	10	16	
290,120	3.987	46	39	34	28	21	14	9	19	
290,200	3.979	41	33	28	22	16	10	7	19	
290,280	3.895	59	59	46	35	22	13	9	24	
290,360	3.806	84	92	70	51	32	17	12	33	Sem condições de efetuar o levantamento
290,440	3.834	103	102	81	61	39	22	14	43	
290,520	3.856	102	91	76	58	39	22	13	44	
295,060	3.885	113	99	78	55	32	16	9	58	
299,600	3.899	134	116	86	58	28	11	6	76	
299,680	3.926	139	114	75	45	22	10	7	94	

# LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
PISTA: Crescente  
SENTEIDO: MG/RJ  
TRECHO: km 603,120 ao 816,200  
FAIXA: 3  
ENSAIO: a cada 80 m  
DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
299,760	3.950	117	89	50	24	12	8	7	93	
299,840	3.956	95	59	36	20	12	8	7	75	
299,920	3.957	65	24	20	15	11	8	6	51	
300,000	4.048	73	17	14	11	9	7	6	61	
300,080	4.130	100	15	11	11	8	8	8	88	
300,160	4.048	96	40	22	11	7	6	5	84	
300,240	3.964	125	79	41	16	8	5	4	110	
300,320	3.916	164	75	40	16	9	6	5	147	
300,400	3.849	181	62	34	15	8	6	5	166	
300,480	3.875	157	75	45	22	10	6	5	135	
300,560	3.899	153	98	61	31	12	6	5	122	
338,230	3.916	135	94	62	36	16	9	6	99	
375,900	3.928	90	71	50	34	18	10	6	57	
375,900	4.029	43	34	28	22	16	10	6	20	
375,900	3.987	64	51	38	27	16	9	6	37	
375,980	3.946	86	65	47	32	18	11	7	54	
376,060	3.849	112	84	57	35	18	9	6	77	
376,140	3.916	89	67	46	29	14	7	5	60	
376,220	3.979	57	43	30	19	10	5	4	38	
376,300	4.038	39	32	24	16	9	5	3	23	
376,380	4.094	31	30	23	17	10	6	4	15	
376,460	4.079	28	25	19	14	9	6	4	13	
376,540	4.058	33	28	22	17	11	7	5	17	
391,205	4.028	85	26	20	16	11	7	5	70	
405,870	3.986	126	20	16	13	9	6	4	113	
405,950	3.997	87	29	19	13	8	6	4	74	
406,030	3.993	60	41	24	15	9	7	5	45	
406,110	4.018	67	47	30	19	11	7	6	48	
406,190	4.029	61	44	29	19	10	6	5	43	
406,270	4.038	60	44	29	19	11	7	6	41	
406,350	4.036	64	47	32	20	12	8	7	44	
406,430	4.038	73	56	40	27	18	13	9	46	
406,510	4.029	68	54	40	29	20	14	10	39	
406,590	4.079	50	39	28	20	13	9	7	30	
406,670	4.123	27	19	13	9	5	4	3	18	
406,750	4.089	31	22	15	9	5	4	4	22	
406,830	4.044	44	30	20	12	7	6	5	32	
406,910	4.028	40	30	21	13	8	6	4	27	
406,990	4.008	51	40	29	19	11	7	5	32	
407,070	4.048	57	44	31	20	11	7	5	37	
407,150	4.072	56	42	29	19	10	6	4	38	
407,230	4.079	56	41	28	18	10	6	4	38	
407,310	4.080	62	46	30	19	11	7	5	43	
407,390	4.048	82	61	41	26	14	9	6	56	
407,470	4.000	86	64	43	27	15	9	6	58	
407,550	4.018	69	49	33	21	11	7	5	49	
407,630	4.022	59	39	25	15	9	5	4	44	
407,710	4.058	62	42	27	17	10	6	6	45	
407,790	4.087	53	37	24	15	9	6	6	37	
407,870	4.058	54	37	24	15	9	6	5	39	
407,950	4.015	50	34	21	13	8	5	4	37	
408,030	3.997	53	38	25	16	10	7	6	37	
408,110	3.979	70	52	37	24	16	11	9	46	
408,190	4.018	60	45	31	21	13	10	7	39	
408,270	4.051	70	53	36	24	16	11	8	46	
408,350	4.069	68	51	34	22	14	10	8	46	
408,430	4.072	58	43	28	18	11	8	6	41	
408,510	4.048	54	39	25	16	10	7	6	39	
408,590	4.022	58	41	25	16	10	7	6	42	
408,670	4.007	71	48	31	18	11	7	6	53	
408,750	3.986	70	47	30	17	9	6	5	53	
408,830	3.977	68	47	30	18	10	7	6	50	
408,910	3.957	71	52	33	21	13	9	8	51	
408,990	3.967	97	73	50	33	20	13	10	64	
409,070	3.964	104	81	58	39	23	14	9	65	
409,150	3.997	84	64	44	29	17	10	7	55	
409,230	4.015	56	41	26	16	9	6	5	40	
409,310	3.997	52	40	25	15	8	5	4	37	
409,390	3.964	63	49	31	19	9	6	5	44	
409,470	3.977	54	43	29	19	10	7	5	36	
409,550	3.986	65	52	37	25	15	10	7	40	
409,630	3.997	79	61	43	29	17	11	7	50	
409,710	3.993	83	62	44	29	17	10	6	54	
409,790	4.048	64	46	32	21	13	8	6	43	
409,870	4.094	53	36	24	16	11	7	6	38	
409,950	4.079	54	38	25	15	10	6	5	39	
410,030	4.051	44	32	20	12	7	4	4	32	
410,110	4.038	62	47	31	20	11	7	5	42	
410,190	4.015	85	65	45	29	17	10	7	56	
410,270	3.977	88	63	44	28	16	9	7	60	
410,350	3.936	73	50	35	22	13	7	6	52	
410,350	3.936	76	52	36	23	13	7	6	54	
428,760	3.979	83	71	50	33	19	11	7	50	
428,840	4.007	74	59	40	26	14	8	5	49	
428,920	4.029	57	39	24	15	7	3	2	42	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
429,000	4.038	47	31	19	11	6	3	2	35	
429,080	4.044	43	26	16	9	5	3	2	33	
429,160	4.069	40	26	16	10	6	4	3	30	
429,240	4.087	29	20	13	8	5	3	2	21	
429,320	4.109	32	23	15	10	6	4	3	23	
429,400	4.123	38	27	18	12	7	5	4	27	
429,480	4.109	43	30	20	14	9	6	4	29	
429,560	4.080	40	28	19	13	9	6	4	26	
429,640	4.089	40	27	19	14	9	6	4	26	
429,720	4.094	37	24	18	13	9	6	4	24	
429,800	4.109	34	24	16	11	8	5	4	23	
429,880	4.109	41	30	18	13	9	6	5	28	
429,960	4.038	74	59	41	29	16	9	6	46	
430,040	3.957	116	93	69	48	26	12	7	69	
465,960	4.065	52	44	34	26	17	10	7	26	
466,040	4.028	63	51	39	28	18	11	8	35	
466,120	3.979	87	69	51	36	22	15	10	51	
466,200	4.028	74	59	44	32	20	13	8	42	
466,280	4.072	47	39	29	22	14	8	5	25	
466,360	4.048	55	44	33	24	14	8	5	31	
466,440	4.022	58	46	34	23	13	8	5	35	
466,520	4.028	66	51	37	24	14	8	6	42	
466,600	4.022	71	54	38	24	13	8	6	47	
466,680	4.058	49	38	27	18	10	6	4	31	
466,760	4.087	38	30	22	15	9	5	4	23	
466,840	4.058	53	42	31	22	14	9	6	31	
466,920	4.022	82	63	48	34	23	15	10	48	
467,000	3.977	111	88	61	39	22	13	9	72	
467,080	3.928	133	106	70	41	19	9	7	92	
467,160	3.895	151	126	86	52	25	12	8	99	
467,240	3.849	138	121	86	51	26	13	8	87	
467,320	3.916	114	93	65	41	22	11	7	74	
467,400	3.964	104	76	52	35	20	11	7	70	
467,480	3.997	77	59	42	29	17	9	6	48	
467,560	4.029	75	62	47	34	20	11	7	42	
467,640	4.028	96	52	38	26	15	8	5	70	
467,720	4.015	99	33	22	13	7	4	3	85	
467,800	4.069	96	51	34	19	9	5	4	77	
467,880	4.109	94	70	45	25	11	7	5	69	
467,960	4.018	98	71	47	29	16	10	7	69	
468,040	3.907	122	86	59	40	23	15	9	82	
468,120	3.977	117	86	60	40	22	12	8	77	
468,200	4.044	89	69	50	32	16	8	5	57	
468,280	4.038	89	70	51	35	19	10	6	54	
468,360	4.029	79	64	48	34	21	12	7	46	
468,440	4.069	63	48	35	23	14	8	5	40	
468,520	4.094	44	30	20	12	6	3	2	32	
468,600	4.048	62	48	35	24	14	7	4	39	
468,680	3.986	94	77	58	41	24	13	7	54	
468,760	4.028	67	53	39	27	15	8	4	40	
468,840	4.065	56	43	31	20	10	4	2	36	
468,920	3.977	108	89	68	48	27	13	6	61	
469,000	3.871	153	129	100	72	42	20	9	81	
495,480	4.000	105	83	61	41	22	10	5	64	
495,560	3.997	85	65	47	31	17	9	5	54	
495,640	3.986	74	55	38	24	14	9	6	50	
495,720	3.997	62	46	32	21	12	8	6	41	
495,800	4.000	70	53	36	24	15	11	8	46	
495,880	3.997	78	59	40	26	16	11	8	52	
495,960	3.993	73	55	37	23	13	9	7	49	
496,040	3.997	66	50	34	21	11	7	5	45	
496,120	3.986	65	48	32	20	10	6	4	45	
496,200	3.946	91	67	44	27	14	9	7	64	
496,280	3.892	102	76	49	29	16	11	8	73	
496,360	3.834	97	71	48	29	15	9	7	68	
496,440	3.763	116	85	58	36	18	10	7	80	
496,520	3.763	126	86	59	36	18	10	7	90	
496,600	3.763	128	82	57	34	17	9	6	94	
496,680	3.804	112	81	55	35	17	10	7	78	
496,760	3.835	108	89	59	39	20	12	7	69	
496,840	3.865	115	99	68	42	23	12	8	73	
496,920	3.892	111	100	70	42	23	11	7	69	
497,000	3.865	130	65	46	29	17	9	5	101	
497,080	3.827	141	26	19	14	9	6	3	127	
497,160	3.916	114	51	34	20	10	5	3	94	
497,240	4.000	107	84	55	29	12	5	3	78	
497,320	3.926	98	78	54	32	16	8	5	66	
497,400	3.849	77	61	45	31	19	10	6	46	
497,480	3.855	73	55	41	28	17	9	6	44	
497,560	3.849	78	57	42	29	17	10	6	49	
497,640	3.824	139	75	56	36	21	12	7	103	
497,720	3.784	172	79	59	36	21	12	6	137	
497,800	3.875	126	72	54	35	22	13	7	91	
497,880	3.950	91	72	53	38	24	14	8	53	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
497,960	3.946	92	75	57	41	25	14	8	51	
498,040	3.928	76	64	50	36	21	11	6	41	
498,120	4.007	70	61	50	37	23	13	7	33	
498,200	4.072	51	47	40	31	21	13	7	20	
498,280	3.926	86	69	54	39	25	15	10	47	
498,360	3.777	104	78	58	40	24	15	10	65	
498,440	3.865	118	88	65	46	24	14	9	73	
498,520	3.950	110	80	59	43	20	10	6	67	
498,600	3.926	95	73	54	38	19	9	6	58	
498,680	3.899	81	65	48	33	17	8	6	48	
498,760	3.956	72	56	39	25	13	6	4	47	
498,840	4.000	64	48	32	17	8	4	3	47	
498,920	3.977	68	51	34	19	8	4	2	49	
499,000	3.936	84	63	42	24	10	4	2	60	
630,120	4.094	50	40	30	21	12	7	6	29	
630,200	4.058	77	61	42	27	14	8	7	49	
630,280	4.015	91	72	48	29	14	8	6	62	
630,360	4.028	81	64	45	29	15	8	7	51	
630,440	4.022	79	63	47	33	18	9	8	46	
630,520	4.048	79	63	46	31	17	9	8	48	
630,600	4.058	80	66	47	30	16	9	8	51	
630,680	3.997	86	64	42	26	15	9	8	59	
630,760	3.936	106	74	45	28	16	11	10	78	
630,840	3.977	99	73	48	30	17	11	10	69	
630,920	4.015	104	82	57	36	20	14	12	68	
631,000	3.967	96	72	50	31	16	9	8	65	
631,080	3.899	117	83	57	35	16	8	7	82	
639,400	3.957	27	28	20	16	9	6	6	11	Sem condições de efetuar o levantamento
639,480	3.987	36	34	25	18	10	6	5	17	
639,560	4.000	52	47	36	25	14	7	6	27	
639,640	4.018	55	49	37	26	14	7	6	29	
639,720	4.015	56	51	38	26	14	7	6	30	
639,800	4.028	59	50	38	26	15	8	7	33	
639,880	4.022	68	55	41	28	16	9	8	40	
639,960	4.028	65	54	41	29	17	11	10	36	
640,040	4.022	53	47	35	25	16	11	10	28	
640,120	4.007	49	41	30	21	12	8	7	28	
640,200	3.986	50	40	29	19	10	6	5	31	
640,280	3.936	54	40	29	20	11	7	7	34	
660,200	4.051	70	56	43	32	19	11	9	38	
660,280	3.936	119	85	53	30	14	8	7	89	
660,360	3.820	145	97	53	22	5	3	3	123	
660,440	3.763	144	96	53	24	9	6	5	120	
660,520	3.705	130	86	49	24	11	8	7	106	
660,600	3.783	104	74	44	22	11	7	6	82	
660,680	3.842	106	83	52	27	14	8	7	79	
660,760	3.956	69	55	37	22	13	8	7	47	
660,840	4.058	39	32	25	20	13	8	8	19	
660,890	4.038	52	42	31	22	14	8	7	30	
660,940	4.000	65	52	37	25	14	8	7	40	
685,800	4.080	12	11	9	8	7	6	6	3	Sem condições de efetuar o levantamento
685,880	3.987	40	30	25	19	14	11	11	20	
685,960	3.878	60	44	35	27	19	14	13	34	
686,040	3.793	104	74	51	34	22	15	14	69	
686,120	3.690	136	97	62	38	21	15	14	98	
686,200	3.691	137	108	68	40	21	14	13	97	
686,280	3.690	131	114	70	40	19	12	11	91	
686,360	3.681	104	81	49	28	14	9	8	77	
686,440	3.654	101	65	38	22	12	8	8	79	
686,520	3.691	93	60	32	18	8	5	5	75	
686,600	3.719	108	71	35	18	6	4	3	90	
686,650	3.814	84	56	31	17	7	4	3	67	
686,700	3.892	55	39	25	15	7	4	3	40	
690,280	3.914	33	27	23	19	15	10	10	14	
690,360	3.916	31	27	23	19	14	10	10	12	
690,440	3.899	34	31	26	22	16	12	11	12	
690,520	3.916	38	32	27	22	16	11	10	16	
690,600	3.914	54	44	37	29	20	13	12	25	
690,680	3.926	46	37	30	24	17	11	10	22	
690,760	3.928	30	23	19	15	11	7	7	15	
690,840	3.977	25	19	16	13	10	7	7	12	
690,920	4.015	20	16	13	11	9	7	7	9	
691,000	3.967	43	36	29	23	16	10	9	20	
691,080	3.914	74	63	50	38	25	15	13	36	
691,160	3.906	83	66	52	39	26	18	16	44	
691,240	3.885	76	58	44	33	22	17	16	43	
691,320	3.916	60	46	36	28	19	14	13	32	
691,400	3.936	38	31	25	20	14	10	9	18	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
691,480	3.824	92	78	62	48	30	18	16	43	
691,560	3.705	141	122	95	74	45	26	22	67	
691,640	3.732	118	103	79	58	34	19	17	59	
691,720	3.755	120	107	81	56	31	17	15	64	
691,800	3.834	71	61	46	32	19	11	10	38	
691,880	3.907	39	30	22	17	12	9	8	22	
691,960	3.916	41	31	25	20	14	11	10	22	
692,040	3.907	40	31	25	21	16	12	12	19	
692,840	3.943	48	39	31	25	17	12	11	23	
692,920	3.916	46	36	27	20	13	9	8	26	
693,000	3.878	50	37	26	18	11	7	6	32	
693,080	3.855	48	37	26	18	12	8	8	29	
693,160	3.827	62	48	35	25	17	12	12	37	
693,240	3.906	49	38	29	22	15	11	10	27	
693,320	3.972	27	22	18	15	11	7	7	13	
693,400	3.956	33	25	21	17	12	8	8	16	
693,480	3.936	40	30	25	21	15	10	9	20	
693,560	3.926	47	37	30	24	16	10	9	24	
693,640	3.899	47	38	30	23	15	9	8	24	
693,720	3.946	34	26	21	17	11	7	7	17	
693,800	3.986	29	22	18	14	10	7	7	15	
693,880	3.997	30	23	18	14	10	6	5	16	
693,960	4.000	29	22	17	13	8	4	4	16	
694,040	3.977	36	27	20	14	9	5	4	22	
694,120	3.936	46	35	25	17	10	6	5	29	
697,160	4.029	49	40	31	23	15	10	10	26	
697,240	4.007	57	45	35	26	17	11	10	31	
697,320	3.979	61	48	36	27	17	12	11	34	
697,400	3.997	55	43	33	25	17	12	11	30	
697,480	4.008	60	47	36	28	19	13	12	32	
697,560	3.967	72	56	42	30	19	13	11	43	
697,640	3.921	76	58	42	28	16	10	9	48	
697,720	3.916	75	59	44	31	19	12	11	44	
697,800	3.899	83	67	51	37	24	15	14	46	
697,880	3.926	86	65	48	33	20	13	12	54	
697,960	3.950	72	50	35	21	12	9	8	51	
704,680	4.072	25	24	22	20	18	15	15	5	
704,760	4.048	26	23	20	18	15	12	12	8	
704,840	4.008	21	17	14	12	9	7	6	9	
704,920	4.038	19	18	16	13	11	8	8	6	
705,000	4.065	13	16	14	12	10	8	8	1	Sem condições de efetuar o levantamento
705,080	4.038	33	29	23	18	12	9	8	16	
705,160	3.993	47	36	27	19	12	8	7	27	
705,240	4.028	35	28	22	17	12	9	9	18	
705,320	4.044	17	15	14	12	10	8	8	5	
705,400	4.058	16	14	13	11	9	7	7	5	
705,480	4.072	15	14	12	10	8	6	6	5	
705,560	4.089	21	20	17	16	13	11	11	6	
705,640	4.087	28	26	23	21	18	15	15	6	
705,720	4.099	24	22	20	17	15	12	12	6	
705,800	4.094	24	23	19	17	14	12	11	7	
705,880	4.089	27	18	16	14	11	9	9	13	
705,960	4.072	36	18	15	14	11	8	8	22	
706,040	4.069	33	22	18	15	12	9	8	18	
706,120	4.051	25	22	18	14	11	8	7	11	
706,200	4.069	24	22	18	14	10	7	7	10	
706,280	4.072	26	24	19	16	11	8	7	11	
706,360	4.171	21	19	15	12	9	6	6	9	
706,440	4.267	16	14	12	9	7	5	5	6	
706,520	4.262	18	17	14	11	9	6	6	7	
706,600	4.238	24	22	19	16	12	9	8	8	
706,680	4.242	18	16	14	12	9	7	7	6	
706,760	4.231	13	12	10	9	8	6	6	4	
706,840	4.252	13	12	11	9	7	5	5	4	
706,920	4.260	17	17	14	12	8	6	5	5	Sem condições de efetuar o levantamento
707,000	4.273	31	18	15	13	10	7	6	18	
707,080	4.282	39	15	13	11	9	7	6	28	
707,160	4.273	25	13	12	10	8	6	6	15	
707,240	4.245	17	15	13	11	9	7	7	6	
707,320	4.262	27	18	15	13	10	8	8	13	
707,400	4.260	36	21	18	15	11	8	8	21	
707,480	4.273	27	19	15	12	9	7	6	15	
707,560	4.274	21	18	15	11	8	5	5	10	
707,640	4.262	20	17	14	12	9	6	6	9	
707,720	4.245	17	14	12	11	8	6	6	6	
707,800	4.262	15	13	11	10	8	6	6	5	
707,880	4.274	15	13	11	10	8	6	6	5	
707,960	4.293	16	14	12	11	8	6	6	5	
708,040	4.303	13	12	10	9	7	6	6	4	
708,120	4.303	15	13	11	10	8	6	6	5	
708,200	4.296	18	15	13	12	9	7	6	6	
708,280	4.201	22	19	16	13	10	7	7	8	

# LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

**RODOVIA:** BR-116 / MG  
**PISTA:** Crescente  
**SENTIDO:** MG/RJ

**TRECHO:** km 603,120 ao 816,200  
**FAIXA:** 3  
**ENSAIO:** a cada 80 m

**DATA:** março/2007

km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
708,360	4.101	21	19	16	13	9	6	5	9	
708,440	4.079	21	18	15	13	10	7	7	8	
708,520	4.051	19	15	13	12	10	8	8	7	
708,600	4.048	17	14	12	11	9	7	7	6	
708,680	4.036	19	17	14	12	10	8	8	7	
708,760	4.079	40	17	14	13	10	8	8	28	
708,840	4.109	65	18	16	14	11	9	9	51	
710,150	4.181	16	12	10	9	7	6	1	7	
710,215	4.191	16	12	11	9	8	6	1	7	
710,280	4.188	20	16	13	12	10	8	1	8	
710,360	4.181	21	15	13	11	9	8	1	10	
710,440	4.173	17	12	9	8	7	6	1	9	
710,520	4.120	29	20	15	11	8	6	1	17	
710,600	4.065	37	26	19	13	9	6	1	24	
710,680	4.130	27	20	15	12	9	7	1	15	
710,760	4.181	16	13	11	10	9	8	1	6	
710,840	4.150	12	10	8	8	7	6	1	5	
710,920	4.116	11	9	8	7	6	5	1	4	
711,000	4.171	10	8	7	6	5	5	1	4	
711,080	4.217	11	10	8	8	6	5	1	3	
711,160	4.150	24	18	14	11	8	7	1	13	
711,240	4.065	35	26	18	14	10	8	1	21	
711,320	4.120	27	20	15	12	9	8	1	15	
711,400	4.173	14	11	9	8	7	6	1	5	
711,480	4.181	16	13	12	11	9	8	1	5	
711,560	4.173	20	17	15	14	12	10	2	6	
711,640	4.181	16	14	12	11	10	8	1	5	
711,720	4.181	17	15	13	12	10	9	1	6	
711,800	4.191	18	14	13	11	10	9	1	6	
711,880	4.188	14	11	10	9	8	7	1	6	
711,960	4.120	26	21	18	14	10	7	1	13	
712,040	4.044	38	31	25	18	12	7	1	20	
712,120	4.089	28	22	16	12	8	5	1	16	
712,200	4.123	24	17	11	8	6	4	1	16	
712,280	4.140	32	24	17	12	8	6	1	19	
712,360	4.145	33	27	20	14	9	6	1	19	
712,440	4.140	31	25	19	14	9	7	1	17	
712,520	4.116	25	20	16	12	9	6	1	13	
712,600	4.130	23	18	14	11	8	6	2	13	
712,680	4.130	20	15	11	9	6	4	2	12	
712,760	4.150	15	11	9	7	5	4	2	9	
712,840	4.159	14	10	8	7	5	4	2	8	
712,920	4.079	30	24	17	12	8	6	3	18	
713,000	3.993	54	43	30	21	13	9	5	34	
713,080	4.048	47	34	23	15	9	6	3	31	
713,160	4.094	36	23	14	9	5	3	2	27	
713,240	4.038	47	30	19	11	7	4	2	36	
713,320	3.972	49	31	19	12	7	5	3	38	
713,400	4.089	33	22	16	12	8	7	4	21	
713,480	4.188	20	16	14	13	11	9	5	8	
713,560	4.130	25	21	16	13	9	6	3	13	
713,640	4.065	38	32	23	17	10	6	3	22	
713,720	4.079	52	39	28	20	12	7	4	32	
713,800	4.087	55	39	27	19	12	8	4	36	
713,880	4.099	50	35	24	17	10	6	3	33	
713,960	4.109	48	33	22	15	9	6	3	33	
714,040	4.069	58	44	28	17	9	5	3	41	
714,120	4.022	58	47	28	16	7	4	2	43	
714,200	4.048	40	32	22	15	10	7	4	25	
714,280	4.072	31	26	22	18	14	12	6	13	
714,360	4.089	36	28	22	17	12	9	4	19	
714,440	4.094	40	29	21	15	9	5	2	24	
714,520	4.007	42	29	19	13	8	5	2	29	
714,600	3.914	48	32	19	12	7	5	3	36	
714,680	3.997	45	31	20	12	7	4	2	33	
714,760	4.080	37	28	18	11	6	3	1	26	
714,840	4.018	58	46	30	19	11	7	3	38	
714,920	3.943	75	61	40	27	16	10	5	48	
715,000	4.089	38	33	22	16	11	8	4	22	
715,160	4.201	13	10	8	7	6	5	3	6	
715,240	4.173	16	9	7	5	4	3	2	11	
719,560	4.080	47	36	27	20	13	9	8	27	
719,640	4.079	49	36	27	20	13	9	9	29	
719,720	4.065	41	29	21	15	11	8	8	25	
719,800	4.099	37	27	20	15	11	8	8	22	
719,880	4.116	38	28	21	16	12	9	9	22	
719,960	4.079	46	35	27	20	15	11	10	25	
720,040	4.036	45	37	28	21	15	11	10	24	
720,120	4.058	48	39	28	20	13	9	8	28	
720,200	4.072	43	34	24	15	9	6	5	27	
720,280	4.079	55	42	32	23	15	11	11	32	
720,360	4.065	57	42	33	26	19	15	14	31	
720,440	4.109	40	33	26	20	14	11	11	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 603,120 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Crescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
723,880	3.957	85	65	45	28	17	11	10	57	
723,960	3.987	76	59	42	27	16	10	9	49	
724,040	4.008	69	54	39	27	15	10	9	42	
724,120	3.987	57	43	30	20	11	7	7	37	
724,200	3.964	55	40	27	16	8	6	5	39	
724,280	3.977	56	40	25	15	7	5	4	41	
724,360	3.972	68	47	29	16	8	5	5	51	
724,440	3.936	90	65	43	25	13	9	8	65	
724,520	3.885	98	73	49	30	17	11	10	68	
724,600	3.926	87	67	46	30	17	11	10	58	
724,680	3.957	87	68	48	32	19	12	11	54	
724,760	3.936	89	69	49	33	19	12	11	57	
724,840	3.907	94	72	52	33	19	12	11	61	
724,920	3.916	88	67	47	31	17	10	9	57	
725,000	3.921	98	73	51	33	18	11	9	65	
725,080	3.906	90	67	43	27	14	8	7	64	
725,160	3.871	95	69	41	24	12	7	6	71	
725,240	3.875	76	58	36	21	10	5	5	55	
725,320	3.863	80	64	42	24	11	6	5	56	
725,400	3.906	101	74	48	29	15	9	8	72	
725,480	3.943	100	68	44	28	15	10	9	72	
742,440	4.123	41	32	25	20	14	10	2	21	
742,520	4.120	38	29	23	18	12	8	1	20	
742,600	4.109	34	26	21	15	10	7	1	19	
742,680	4.079	41	35	28	21	14	10	2	20	
742,760	4.029	51	46	38	29	20	13	2	22	
742,840	4.028	42	40	34	25	17	12	2	16	
742,920	4.022	28	28	26	19	12	8	1	9	Sem condições de efetuar o levantamento
743,000	4.058	35	31	26	18	11	7	1	17	
743,080	4.087	47	38	29	20	12	7	1	27	
773,480	3.835	117	86	61	44	30	21	8	73	
773,560	3.885	96	66	44	29	18	13	5	67	
773,640	3.921	82	51	30	16	9	6	2	66	
773,720	3.967	72	47	29	17	9	6	2	55	
773,800	3.993	48	33	22	14	8	6	1	33	
773,880	3.936	91	73	48	31	17	12	4	60	
773,960	3.871	126	106	71	44	25	17	6	82	
774,040	3.946	86	67	42	25	14	9	4	61	
774,120	4.008	70	47	26	13	6	5	2	57	
774,200	3.987	65	49	32	20	12	8	3	45	
774,280	3.964	68	57	42	30	19	13	5	38	
774,360	3.987	67	54	38	25	16	11	4	42	
774,440	4.000	67	51	34	21	12	8	3	46	
774,520	3.936	72	52	32	19	11	8	3	53	
774,600	3.856	91	62	37	21	13	10	5	70	
774,680	3.916	110	84	53	30	15	11	5	81	
774,760	3.957	108	90	58	32	15	10	4	76	
774,840	3.916	123	99	68	42	23	15	6	82	
774,920	3.856	126	98	70	47	28	19	8	79	
775,000	3.865	107	81	53	33	18	12	5	75	
775,080	3.856	84	60	33	17	7	5	2	67	
775,160	3.885	78	58	34	19	10	7	3	59	
775,240	3.907	90	68	42	25	14	10	4	64	
775,320	3.865	89	61	37	22	12	8	3	67	
775,400	3.820	111	69	41	24	12	8	3	87	
775,480	3.885	104	67	38	22	10	6	3	82	
775,560	3.936	90	60	34	18	7	4	2	72	
775,640	3.967	85	59	37	23	14	11	5	61	
775,720	3.979	62	46	32	24	18	15	7	38	
775,800	3.977	72	54	38	26	16	11	5	46	
775,880	3.957	90	67	48	30	15	8	3	60	
775,960	3.926	76	61	42	27	16	10	4	48	
776,040	3.885	86	74	50	34	21	15	7	52	
776,120	3.926	91	75	50	31	19	13	6	59	
776,200	3.950	78	63	40	23	13	8	4	55	
815,240	3.899	94	80	56	38	22	14	2	56	
815,320	3.936	84	67	47	32	20	13	3	52	
815,400	3.957	91	66	46	33	21	14	4	58	
815,480	4.028	77	59	42	29	18	12	4	48	
815,560	4.080	48	40	29	20	12	7	2	28	
815,640	3.987	62	48	34	21	12	8	2	41	
815,720	3.878	69	51	35	20	11	8	2	50	
815,800	3.936	74	58	42	28	17	12	3	47	
815,880	3.993	76	61	46	34	23	15	4	42	
815,960	4.038	53	44	34	25	17	12	4	28	
816,040	4.080	42	36	28	21	15	11	4	20	
816,120	4.120	31	28	23	19	15	12	4	12	
816,200	4.145	29	26	23	21	18	15	5	7	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D91-D64	
813,880	3.972	87	70	52	37	23	16	14	49	
813,800	4.048	61	51	39	29	20	14	13	32	
813,720	4.109	27	25	20	17	13	10	10	10	
813,640	4.058	31	29	21	16	12	10	9	15	
813,560	4.008	39	37	25	18	13	10	10	21	
813,480	3.977	42	37	27	21	15	11	11	21	
813,400	3.943	36	30	24	19	14	10	10	17	
813,320	3.885	59	51	36	25	15	10	9	34	
813,240	3.813	87	77	51	33	18	11	10	53	
813,160	3.824	93	80	54	38	21	13	11	55	
813,080	3.820	81	67	47	35	19	11	10	45	
813,000	3.875	107	84	57	40	23	14	13	67	
812,920	3.921	124	93	62	42	25	16	14	83	
812,840	3.875	107	83	56	38	22	14	12	68	
812,760	3.820	118	95	66	45	26	16	14	73	
812,680	3.855	95	77	54	37	22	15	13	59	
812,600	3.871	83	66	49	32	20	15	14	51	
812,520	3.885	107	90	68	48	31	22	20	59	
812,440	3.899	131	114	87	64	42	29	27	67	
812,360	3.865	108	90	66	44	26	17	16	64	
812,280	3.820	106	84	58	32	15	9	8	74	
812,200	3.916	75	59	42	26	15	10	9	49	
812,120	4.008	30	23	19	16	12	8	7	14	
812,040	4.048	38	27	20	16	11	8	7	22	
811,960	4.080	42	28	20	14	9	6	6	28	
811,880	4.079	41	30	23	17	12	8	8	24	
811,800	4.065	38	32	25	19	14	10	9	19	
811,720	4.079	35	30	24	19	14	10	9	17	
811,640	4.087	40	36	28	22	17	12	12	18	
811,560	4.079	40	35	28	22	16	12	12	18	
811,480	4.051	50	42	34	27	19	15	15	23	
796,520	4.008	55	45	33	24	15	9	8	31	
796,440	4.008	62	44	28	18	10	6	5	44	
796,360	3.977	73	57	41	30	19	12	11	43	
796,280	3.928	92	77	60	45	30	20	18	47	
796,200	3.936	80	65	50	37	24	17	15	43	
796,120	3.943	94	74	57	41	27	18	17	52	
796,040	3.967	92	73	54	40	25	16	15	53	
795,960	3.986	74	58	42	31	19	11	10	43	
795,880	3.946	89	69	49	33	19	12	10	56	
795,800	3.899	105	80	56	36	19	12	11	70	
795,720	3.916	83	68	48	33	19	13	12	50	
795,640	3.928	77	68	50	36	22	16	15	41	
795,560	3.936	88	74	54	40	26	18	17	49	
795,480	3.936	84	65	48	36	25	17	16	48	
795,400	3.956	81	66	50	39	27	19	18	43	
795,320	3.972	71	60	47	37	27	19	18	34	
795,240	3.936	106	83	61	43	27	16	15	63	
791,320	4.087	20	14	12	11	10	8	9	9	Sem condições de efetuar o levantamento
791,240	4.099	22	18	15	13	11	9	9	9	
791,160	4.101	29	26	22	19	15	11	11	11	
791,080	4.099	28	23	19	17	15	12	12	11	
791,000	4.094	25	19	16	15	13	12	12	10	Sem condições de efetuar o levantamento
790,920	4.109	24	18	16	15	13	11	11	9	
790,840	4.109	19	15	13	12	10	8	7	7	
790,760	4.069	26	21	16	12	8	6	5	14	
790,680	4.022	36	30	20	13	7	5	4	23	
790,600	4.028	42	33	21	13	7	4	4	29	
790,520	4.015	62	47	30	17	9	5	5	45	
790,440	4.069	49	36	24	16	9	6	6	34	
790,360	4.109	28	18	14	11	8	6	6	17	
790,280	4.099	29	21	16	11	7	5	5	18	
790,200	4.087	32	25	18	12	7	4	3	19	
790,120	4.089	35	30	23	17	11	6	6	19	
790,040	4.072	33	31	25	19	12	8	7	14	
789,960	3.895	108	104	70	44	21	12	11	64	
789,880	3.712	210	202	133	80	35	19	17	131	
789,800	3.834	160	144	92	55	26	15	13	105	
789,720	3.943	100	78	46	27	15	9	8	73	
775,480	3.972	121	86	51	29	14	9	8	92	
775,400	3.956	112	85	58	38	23	15	14	74	
775,320	3.928	92	76	58	44	29	21	19	48	
775,240	3.946	103	81	57	38	24	17	16	65	
775,160	3.957	108	81	51	30	17	12	11	79	
775,080	3.936	107	90	64	43	24	14	13	64	
775,000	3.907	124	115	87	63	35	19	16	61	
774,920	3.956	98	86	62	43	23	13	12	55	
774,840	4.000	60	46	29	17	9	6	6	43	
774,760	3.997	71	58	38	23	13	10	9	48	
774,680	3.993	92	78	53	32	19	14	13	60	
774,600	3.987	126	103	61	35	16	11	10	90	
774,520	3.972	134	107	56	31	10	6	5	103	

# LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

RODOVIA: BR-116 / MG  
PISTA: Decrescente  
SENTIDO: MG/RJ  
TRECHO: km 2,780 ao 816,200  
FAIXA: 3  
ENSAIO: a cada 80 m  
DATA: março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
774,440	3.977	123	99	61	36	16	8	7	87	
774,360	3.964	123	100	71	45	23	11	9	79	
736,280	3.950	65	53	38	27	18	13	12	38	
736,200	3.997	65	53	37	26	16	10	10	39	
736,120	4.044	54	43	31	20	11	6	5	33	
736,040	3.967	54	53	39	27	15	10	9	27	
735,960	3.885	44	52	39	28	17	12	11	16	Sem condições de efetuar o levantamento
735,880	3.967	72	68	48	31	19	13	12	41	
735,800	4.036	86	70	48	29	17	11	10	57	
735,720	3.997	85	65	44	26	15	10	9	59	
735,640	3.957	84	60	40	24	13	9	8	60	
735,560	3.987	80	60	42	26	15	10	9	54	
735,480	4.015	77	62	44	28	16	11	10	49	
735,400	4.007	71	55	37	22	11	7	6	49	
735,320	3.993	78	59	36	20	8	4	4	58	
735,240	3.987	81	58	33	17	6	4	3	64	
735,160	3.972	101	68	37	18	6	4	4	83	
735,080	3.987	104	70	40	20	9	6	5	84	
735,000	4.000	90	61	36	19	10	6	6	71	
734,920	3.987	104	72	44	26	13	8	7	78	
734,840	3.957	128	91	57	36	17	10	8	92	
722,840	3.899	58	41	27	18	10	6	6	40	
722,760	3.956	49	38	27	19	11	7	7	31	
722,680	4.000	50	41	31	23	14	10	9	27	
722,600	3.956	39	35	27	20	14	9	9	19	
722,520	3.907	34	35	27	21	14	11	10	13	Sem condições de efetuar o levantamento
722,440	3.946	29	25	17	13	9	7	7	16	
722,360	3.972	33	22	13	10	7	6	5	23	
722,280	3.865	87	70	47	31	20	14	13	56	
722,200	3.748	123	102	71	46	28	19	18	77	
722,120	3.865	77	63	44	30	19	13	12	47	
722,040	3.972	49	39	28	20	13	10	10	29	
721,960	3.977	54	44	33	24	17	12	11	30	
721,880	3.972	59	48	37	28	19	13	12	31	
721,800	4.048	54	44	35	28	20	14	13	27	
721,720	4.123	54	44	36	29	22	16	15	25	
721,640	4.130	66	53	40	30	20	14	13	36	
721,560	4.123	68	55	39	26	16	10	9	42	
721,480	4.048	79	61	45	32	20	13	12	47	
721,400	3.964	99	75	57	42	27	17	16	57	
721,320	4.028	89	67	50	36	23	14	13	54	
721,240	4.072	62	45	32	23	14	9	8	39	
721,160	4.109	47	35	25	18	12	8	7	29	
721,080	4.145	36	27	20	15	11	8	8	20	
721,000	4.089	46	37	27	21	15	12	11	25	
720,920	4.015	47	40	29	22	16	13	13	25	
720,840	4.058	56	44	33	25	18	14	13	31	
720,760	4.087	61	45	34	26	18	13	12	35	
720,760	4.130	34	30	23	19	15	12	11	15	
720,760	4.109	42	33	25	20	15	11	10	22	
720,680	4.130	42	34	26	20	14	10	9	22	
720,600	4.116	54	43	32	22	14	9	9	32	
720,600	4.188	16	13	11	10	8	6	6	7	
720,600	4.160	35	28	21	16	11	8	7	20	
720,520	4.150	22	18	14	12	9	7	7	10	
720,440	4.094	31	26	20	16	12	9	9	15	
720,440	4.130	21	21	16	12	8	6	5	9	
720,440	4.120	29	26	20	16	11	8	8	13	
720,360	4.079	47	37	25	17	10	7	7	30	
720,280	4.015	68	49	32	20	12	8	8	48	
720,280	4.159	24	19	14	10	7	4	4	14	
720,280	4.089	47	35	24	16	9	6	6	32	
720,200	4.150	31	24	17	12	8	6	5	19	
720,120	4.130	45	34	24	17	11	8	8	29	
720,040	4.109	39	29	22	16	11	8	8	23	
719,960	4.087	43	32	25	19	13	10	10	24	
719,880	4.109	37	30	23	18	12	10	9	19	
719,800	4.123	28	27	21	16	11	8	8	13	
719,720	4.140	41	29	22	17	13	9	9	24	
719,640	4.152	45	24	20	16	12	9	8	30	
719,560	4.171	36	24	18	14	10	7	7	22	
719,480	4.181	32	26	19	14	9	6	6	18	
719,400	4.150	25	21	16	12	8	5	5	14	
719,320	4.116	27	24	18	14	9	6	6	14	
719,240	4.089	40	33	23	16	10	6	6	24	
719,160	4.051	46	37	24	16	9	6	5	31	
719,080	4.028	61	44	28	18	10	6	5	43	
719,000	3.993	76	51	32	20	11	6	5	55	
718,920	4.048	56	40	27	18	9	5	5	38	
718,840	4.094	47	38	28	18	10	5	5	29	
718,760	4.140	44	34	26	18	11	7	7	26	
718,680	4.181	33	24	18	15	11	8	8	18	
718,600	4.171	38	29	22	16	11	8	8	22	
718,520	4.159	39	31	23	16	11	8	7	23	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
718,440	4.171	31	25	19	15	11	8	8	16	
718,360	4.166	22	18	15	13	10	8	7	9	
718,280	4.130	29	25	21	17	13	9	9	12	
718,200	4.087	44	38	31	25	18	13	12	19	
718,120	4.109	32	27	22	17	13	9	8	14	
718,040	4.116	28	23	18	14	10	7	7	14	
717,960	4.109	32	26	21	17	13	9	9	15	
717,880	4.101	34	28	24	19	14	11	10	15	
717,800	4.109	35	29	23	18	14	12	12	17	Sem condições de efetuar o levantamento
717,720	4.101	29	24	18	14	11	11	11	15	Sem condições de efetuar o levantamento
717,640	4.099	26	23	19	16	12	10	11	11	Sem condições de efetuar o levantamento
717,560	4.087	27	24	21	19	15	12	11	8	
717,480	4.089	32	26	20	16	12	8	8	16	
717,400	4.072	49	36	26	19	12	8	7	30	
717,320	4.120	42	32	23	17	11	7	7	26	
717,240	4.152	28	22	16	12	8	5	5	17	
717,160	4.181	21	17	13	10	7	6	5	11	
717,080	4.202	15	12	10	9	7	6	6	6	
717,000	4.140	44	26	22	19	15	12	12	25	
716,920	4.065	66	35	31	25	20	16	16	41	
716,840	4.099	44	27	23	18	14	11	10	26	
716,760	4.116	33	26	20	16	11	8	8	18	
716,680	4.120	28	24	19	15	11	8	8	13	
716,600	4.123	22	19	16	13	10	7	7	8	
716,520	4.160	18	16	13	11	8	6	6	7	
716,440	4.195	16	14	11	9	7	6	6	7	
716,360	4.160	18	17	14	12	10	9	9	7	Sem condições de efetuar o levantamento
716,280	4.123	18	19	15	13	11	10	11	6	Sem condições de efetuar o levantamento
716,200	4.079	33	28	21	16	12	10	10	17	
716,120	4.022	46	36	26	19	13	10	9	27	
716,040	3.946	64	51	38	27	19	15	14	37	
715,960	3.856	94	76	57	40	29	22	21	54	
708,760	4.051	26	21	18	15	12	9	9	10	
708,680	4.018	28	23	19	15	12	9	8	13	
708,600	3.979	34	28	22	18	13	9	9	17	
708,520	4.028	33	25	19	15	11	8	7	18	
708,440	4.058	25	18	13	10	7	5	4	15	
708,360	4.048	24	19	15	11	8	5	5	12	
708,280	4.029	25	23	17	14	9	7	6	11	
708,200	4.018	34	27	20	15	10	7	6	20	
708,120	4.000	38	26	19	13	8	5	5	25	
708,040	4.028	36	26	19	13	9	6	5	23	
707,960	4.044	28	20	15	11	7	5	5	17	
707,880	4.048	33	22	16	12	8	5	5	21	
707,800	4.036	31	19	14	10	7	5	4	21	
707,720	4.038	31	22	16	12	8	6	5	18	
707,640	4.022	25	21	16	12	8	6	5	13	
707,560	4.048	25	20	16	13	9	6	6	12	
707,480	4.058	25	20	16	14	10	7	7	11	
707,400	4.058	26	20	16	14	10	7	7	12	
707,320	4.044	27	20	17	14	10	7	7	13	
707,240	4.089	21	18	15	13	10	7	7	8	
707,160	4.130	19	18	16	14	11	8	8	5	
707,080	4.109	19	17	14	12	9	7	6	7	
707,000	4.072	24	19	16	13	9	6	6	10	
706,920	4.038	35	28	22	17	12	8	8	17	
706,840	3.993	40	32	25	19	13	9	8	21	
706,760	4.018	33	26	20	15	10	7	7	18	
706,680	4.022	30	23	17	13	9	6	6	17	
706,600	4.018	36	27	20	15	10	6	6	21	
706,520	4.000	43	32	24	18	11	6	5	25	
706,440	4.018	39	31	24	19	13	8	8	20	
706,360	4.029	42	35	29	24	18	12	11	18	
706,280	4.048	30	25	21	17	13	9	8	13	
706,200	4.065	21	18	15	13	10	7	6	9	
699,080	3.936	58	46	35	26	17	11	10	32	
699,000	3.936	63	50	36	24	13	7	6	39	
698,920	3.967	43	33	24	16	9	5	4	27	
698,840	3.986	33	25	17	11	7	4	4	22	
698,760	3.987	42	31	21	14	8	5	5	28	
698,680	3.972	50	36	25	17	10	6	5	33	
698,600	3.946	59	49	36	23	14	10	9	36	
698,520	3.914	72	67	49	31	19	14	13	41	
698,440	3.956	73	65	43	25	15	9	8	47	
698,360	3.979	63	54	32	16	8	2	2	47	
698,280	3.987	54	46	31	19	11	6	6	35	
698,200	3.986	52	43	34	25	16	11	10	28	
698,120	3.987	65	51	38	27	17	12	11	38	
698,040	3.979	65	49	35	24	15	11	10	41	
697,960	3.997	57	44	31	21	13	9	8	36	
697,880	4.008	54	42	30	20	12	7	7	33	
695,560	3.784	61	48	35	25	15	9	8	36	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
695,480	3.863	50	33	22	14	8	5	5	36	
695,400	3.834	56	43	29	18	10	6	5	39	
695,320	3.799	78	64	43	26	14	8	7	52	
695,240	3.834	72	57	38	23	13	9	8	49	
695,160	3.856	73	57	37	22	13	10	10	51	
695,080	3.885	75	54	34	20	11	8	7	56	
695,000	3.907	77	51	31	17	8	5	4	60	
694,920	3.855	60	45	28	15	7	5	5	46	
694,840	3.799	56	47	29	15	8	6	6	40	
689,880	3.899	36	29	23	18	12	8	7	18	
689,800	3.885	47	36	27	20	12	7	6	27	
689,720	3.863	54	38	28	20	11	6	5	34	
689,640	3.844	64	50	37	27	17	10	9	37	
689,560	3.820	70	59	45	33	21	13	12	38	
689,480	3.855	47	39	30	22	15	10	9	25	
689,400	3.878	35	27	21	17	12	8	8	18	
689,320	3.906	32	27	22	18	13	9	9	14	
689,240	3.914	38	33	29	24	18	13	12	14	
689,160	3.824	82	62	41	30	18	12	10	52	
689,080	3.734	121	88	51	34	17	10	8	87	
689,000	3.804	103	75	45	28	14	8	7	75	
688,920	3.871	64	46	30	17	8	5	4	47	
667,960	4.109	20	21	19	16	12	10	10	4	Sem condições de efetuar o levantamento
667,880	4.109	14	14	12	10	8	7	7	4	
667,800	4.101	12	10	9	8	7	6	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
667,720	4.089	14	11	10	9	8	6	6	5	
667,640	4.065	13	10	9	8	7	6	6	5	
667,560	4.120	11	9	8	7	6	5	5	4	
667,480	4.166	9	8	7	6	6	5	5	3	Sem condições de efetuar o levantamento
667,400	3.956	61	46	29	18	11	9	9	44	
667,320	3.734	126	94	56	33	19	15	15	94	
667,240	3.702	138	102	57	36	19	15	15	102	
667,160	3.662	124	91	47	32	16	12	12	92	
664,120	4.166	42	35	27	20	13	7	7	21	
664,040	4.099	50	43	33	24	15	9	8	26	
663,960	4.022	57	50	38	27	17	10	9	29	
663,880	3.977	77	63	48	30	16	10	9	47	
663,800	3.921	114	90	68	40	18	12	11	74	
663,720	4.018	67	55	42	28	15	10	10	40	
663,640	4.109	37	33	27	22	16	11	10	16	
663,560	4.028	57	51	38	28	17	11	10	29	
663,480	3.928	74	66	48	33	17	10	9	41	
663,400	3.967	93	84	59	41	20	10	9	52	
663,320	3.986	94	86	58	42	19	8	7	52	
663,240	4.038	76	70	48	35	16	8	7	41	
663,160	4.072	67	62	43	32	16	8	7	35	
663,080	4.069	60	55	39	29	16	8	7	31	
663,000	4.058	73	66	48	36	20	10	8	37	
662,920	3.987	98	87	60	40	20	10	8	58	
662,840	3.914	106	93	61	37	15	7	6	69	
662,760	3.916	105	89	60	37	16	8	6	68	
662,680	3.907	110	91	64	39	17	8	7	71	
662,600	3.977	89	71	50	31	15	8	7	57	
662,520	4.044	53	39	28	18	10	7	6	34	
662,440	4.099	38	30	23	17	11	8	7	21	
662,360	4.152	32	28	24	20	15	11	10	12	
662,280	4.140	38	32	26	21	14	9	8	17	
662,200	4.109	42	35	27	21	13	7	6	21	
662,120	4.079	59	50	35	23	11	5	4	36	
662,040	4.036	83	71	46	28	10	3	3	54	
661,960	4.089	69	59	40	25	11	4	4	44	
661,880	4.130	49	41	30	20	11	5	4	30	
661,800	4.140	36	31	24	17	11	7	7	19	
661,720	4.137	21	19	16	14	11	9	9	7	
661,640	4.160	24	21	18	15	11	8	8	9	
661,560	4.181	32	27	22	18	13	9	9	13	
661,480	4.089	69	57	40	25	14	9	9	44	
661,400	3.979	97	79	52	28	12	8	7	70	
661,320	4.109	55	45	31	19	11	8	7	36	
661,240	4.231	19	17	15	13	11	9	9	6	
661,160	4.048	77	62	39	21	11	9	9	56	
661,080	3.856	120	94	55	25	9	7	7	95	
661,000	3.956	78	65	42	24	12	8	8	55	
660,920	4.036	43	41	32	24	16	10	9	19	
660,840	4.069	42	39	32	26	20	14	13	15	
660,760	4.094	32	30	27	24	19	15	14	9	
656,280	4.000	77	63	44	28	16	9	7	49	
656,200	3.926	101	80	53	31	16	9	8	70	
656,120	3.849	105	82	51	29	12	8	7	77	
656,040	3.814	140	112	74	46	24	15	14	94	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
655,960	3.763	149	121	83	55	31	19	17	94	
655,880	3.906	120	97	64	40	19	11	10	80	
655,800	4.036	91	74	44	25	8	2	2	67	
655,720	3.967	96	76	50	29	13	6	6	67	
655,640	3.878	102	81	57	34	18	11	9	68	
655,560	3.977	89	70	48	28	13	8	7	62	
655,480	4.058	93	73	49	26	11	6	5	67	
655,400	4.079	71	56	38	23	11	6	5	49	
655,320	4.094	64	51	35	24	14	8	7	40	
655,240	3.987	100	82	56	35	19	12	11	64	
655,160	3.871	119	100	68	41	21	15	13	78	
655,080	3.875	104	91	65	44	25	16	14	60	
655,000	3.878	100	91	70	51	32	18	16	49	
654,920	3.916	92	85	66	48	29	17	15	44	
654,840	3.936	86	82	64	47	27	16	14	39	
654,810	3.977	81	74	58	39	22	12	10	42	
654,780	4.008	90	79	61	38	20	10	8	52	
648,700	4.051	68	46	29	18	11	8	8	51	
648,650	4.058	52	38	25	16	9	6	6	36	
648,600	4.051	51	40	28	18	9	5	5	33	
648,520	4.028	73	56	40	27	15	9	7	46	
648,440	4.000	78	59	43	30	17	10	8	48	
648,360	4.058	53	40	29	20	12	7	6	33	
648,280	4.116	40	31	22	15	9	6	6	25	
648,200	4.079	57	44	30	18	9	5	5	39	
648,120	4.022	73	56	36	21	9	4	3	53	
648,040	3.977	98	77	53	33	18	9	8	65	
647,960	3.928	132	105	74	48	28	16	13	84	
645,400	4.029	66	49	35	24	15	11	10	42	
645,320	4.048	56	43	31	22	14	10	9	34	
645,240	4.051	53	42	32	23	14	9	8	30	
645,160	4.028	79	67	51	37	23	16	14	42	
645,080	3.993	89	78	60	43	27	19	18	46	
645,000	4.028	67	57	43	31	18	12	11	36	
644,920	4.051	50	40	30	21	12	7	6	29	
644,840	4.022	58	46	32	21	13	8	7	37	
643,560	4.116	35	30	23	17	11	8	7	18	
643,480	4.029	34	30	25	20	14	10	9	14	
643,400	3.997	45	34	25	18	11	7	6	27	
643,320	3.950	60	41	27	17	8	4	3	43	
643,240	3.987	64	45	31	20	11	6	6	44	
643,160	4.008	68	49	35	23	14	9	8	45	
643,080	3.997	58	47	34	23	14	10	9	34	
643,000	3.979	59	54	39	28	18	13	12	31	
642,920	4.018	69	57	43	32	22	16	14	37	
642,840	4.036	66	50	39	30	21	15	14	35	
642,760	4.007	68	49	36	28	20	14	14	41	
642,680	3.972	64	44	30	23	16	12	12	42	
642,600	4.018	65	46	32	23	15	10	9	41	
642,520	4.044	62	46	33	23	14	7	6	39	
642,440	4.048	51	38	28	20	12	7	6	32	
642,360	4.036	52	38	28	21	13	8	7	31	
641,880	4.029	58	42	28	19	11	8	8	40	
641,800	4.058	54	41	28	20	12	9	8	34	
641,720	4.072	46	36	27	19	12	8	8	26	
641,640	4.079	49	39	30	23	15	10	9	27	
641,560	4.072	43	35	28	22	15	10	9	22	
641,480	4.048	56	45	33	24	15	9	8	32	
641,400	4.008	75	60	43	29	16	10	9	47	
641,320	4.007	58	45	32	22	12	7	7	37	
641,240	3.993	61	44	32	21	12	7	6	39	
641,220	3.936	85	59	40	27	15	9	8	58	
641,200	3.871	94	63	42	28	14	9	8	67	
641,140	4.007	70	50	34	25	16	11	10	45	
641,080	4.130	45	37	27	22	17	12	11	23	
641,060	4.038	62	46	31	22	14	9	8	40	
641,040	3.943	92	64	42	27	15	8	7	65	
640,980	4.007	84	62	41	25	13	8	7	59	
640,920	4.058	60	48	32	19	9	6	5	42	
640,840	4.048	60	50	35	22	12	7	6	38	
640,760	4.036	54	47	35	23	13	8	7	31	
635,080	3.849	134	109	71	40	19	11	9	94	
635,000	3.878	68	53	38	26	15	10	9	42	
634,920	3.936	57	44	33	23	13	8	7	34	
634,840	3.986	60	46	35	26	15	8	7	34	
634,760	3.967	90	75	54	39	21	11	10	51	
634,680	3.943	115	98	70	50	26	14	12	65	
634,600	3.926	135	105	72	48	25	14	13	87	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
634,520	3.892	128	91	59	37	19	12	11	91	
634,440	3.906	117	89	62	42	23	14	12	75	
634,360	3.907	120	98	72	51	29	17	15	69	
634,280	3.926	103	81	55	35	19	11	9	68	
634,200	3.936	120	91	55	30	14	8	7	90	
634,120	3.936	127	96	58	32	15	9	8	95	
634,040	3.936	135	101	61	34	16	9	8	101	
632,120	3.827	94	71	50	33	18	10	9	60	
632,040	3.865	72	55	40	27	16	9	8	45	
631,960	3.885	68	54	39	28	17	10	9	40	
631,880	3.875	68	56	42	30	18	11	10	38	
631,800	3.849	64	56	42	31	18	11	10	33	
631,720	3.885	72	62	44	31	17	10	9	41	
631,640	3.907	87	74	51	34	17	10	8	53	
631,560	3.967	91	73	50	33	17	9	8	58	
631,480	4.015	86	66	45	29	15	8	7	57	
631,400	4.028	90	68	46	30	16	8	7	60	
631,320	4.022	90	67	45	29	15	8	7	60	
631,240	3.977	101	72	48	30	15	8	6	71	
631,160	3.928	129	91	58	36	18	9	7	93	
631,080	3.895	148	103	62	36	17	9	7	112	
631,000	3.849	148	102	58	31	14	8	7	117	
630,920	3.865	119	88	56	32	17	11	10	87	
630,840	3.863	106	86	60	37	23	16	15	69	
615,320	3.979	48	42	34	28	18	11	10	20	
615,240	3.987	51	41	32	25	17	11	10	26	
615,160	3.986	58	44	33	24	17	12	11	33	
615,080	3.956	79	60	46	35	23	15	14	44	
615,000	3.921	85	65	51	39	24	16	15	46	
614,920	3.977	74	56	42	31	18	12	10	44	
614,840	4.015	50	37	26	17	9	5	4	33	
614,760	4.007	57	43	31	20	11	7	6	37	
614,680	3.986	53	41	30	20	11	7	7	33	
614,600	3.967	77	58	38	23	11	8	7	54	
614,520	3.928	87	63	38	21	9	6	6	65	
566,160	4.058	67	51	37	26	13	6	4	41	
566,080	4.018	79	64	47	33	18	10	7	46	
566,000	3.964	91	77	59	40	23	13	9	51	
565,920	4.007	72	57	44	30	17	10	7	42	
565,840	4.036	66	49	36	26	16	8	5	40	
565,760	4.099	40	29	22	16	10	5	3	24	
565,680	4.152	22	16	12	9	6	3	1	12	
565,600	4.130	29	23	18	14	9	5	3	15	
565,520	4.094	32	26	21	16	10	6	4	16	
565,440	4.079	46	36	27	20	12	7	5	26	
565,360	4.058	65	48	35	25	15	9	6	40	
565,280	4.120	49	35	26	19	12	7	5	30	
565,200	4.166	35	23	17	13	8	5	4	22	
470,840	4.065	47	34	25	17	10	6	4	30	
470,760	4.028	57	43	29	18	10	5	4	38	
470,680	3.979	74	57	37	22	10	5	4	52	
470,600	4.028	52	41	28	18	9	6	4	34	
470,520	4.072	46	37	27	19	11	7	6	27	
470,440	4.058	65	54	40	28	17	10	7	37	
470,360	4.029	70	59	45	32	19	11	7	39	
470,280	4.028	85	67	48	31	16	8	5	53	
470,200	4.015	119	91	63	38	16	7	5	81	
470,120	4.007	112	87	60	36	16	8	5	75	
470,040	3.993	102	82	56	34	15	8	6	68	
469,960	4.028	103	78	52	30	13	7	5	73	
469,880	4.051	113	82	52	28	12	6	5	85	
469,800	3.977	132	96	65	36	17	11	9	96	
469,720	3.899	134	98	69	39	21	14	12	95	
469,640	3.967	102	75	52	31	17	11	8	71	
469,560	4.015	82	62	43	27	15	9	6	55	
469,480	4.018	103	77	55	35	19	11	8	68	
469,400	4.015	103	77	56	36	20	11	9	67	
469,320	3.977	112	84	61	35	18	10	8	77	
469,240	3.936	131	97	71	38	17	9	7	94	
410,430	4.072	82	61	41	26	15	10	7	56	
410,350	4.120	90	69	47	30	18	12	8	60	
410,270	4.152	91	70	49	32	18	12	9	59	
410,190	4.160	71	53	36	22	12	8	6	49	
410,110	4.159	72	51	33	19	9	5	4	53	
409,790	4.000	68	49	32	20	11	8	6	48	
409,710	3.987	67	47	32	20	11	8	6	47	
409,630	3.957	65	45	31	20	11	8	6	45	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
409,310	4.051	56	40	26	15	8	6	4	41	
409,310	4.152	74	55	37	23	12	6	4	51	
409,310	4.109	72	52	35	21	11	7	5	51	
409,230	4.171	72	54	37	23	12	6	4	50	
409,150	4.173	63	47	32	20	10	6	4	43	
408,830	4.058	82	61	43	28	15	7	5	54	
408,750	4.089	64	48	33	21	11	6	4	43	
408,670	4.109	61	45	30	19	10	6	4	43	
408,590	4.130	60	44	30	19	10	6	5	40	
408,510	4.137	73	53	38	25	14	9	6	48	
408,430	4.130	75	57	40	26	15	9	6	49	
408,350	4.109	73	56	40	26	15	9	6	47	
408,270	4.140	74	56	40	27	15	10	7	47	
408,190	4.159	60	45	32	22	13	8	6	38	
408,110	4.120	60	45	32	22	13	8	6	38	
408,030	4.080	67	51	37	25	14	8	6	42	
407,950	4.099	58	44	31	20	11	7	5	38	
407,870	4.116	69	52	35	22	13	8	6	47	
407,790	4.099	72	53	35	22	12	9	6	50	
407,710	4.080	62	43	28	17	10	8	6	45	
407,630	4.109	63	44	28	17	9	6	4	46	
407,550	4.130	64	45	29	17	8	4	3	48	
407,470	4.079	60	42	27	16	7	4	3	45	
407,390	4.022	68	49	31	18	8	5	3	50	
407,310	4.058	62	44	29	18	9	5	4	44	
407,230	4.094	44	31	22	14	8	5	4	30	
407,150	4.069	63	47	32	21	11	7	5	42	
407,070	4.029	75	57	39	25	13	8	6	50	
406,990	4.018	64	49	32	20	12	9	7	44	
406,910	3.986	50	39	24	14	10	9	7	36	
406,830	4.058	37	27	17	10	6	5	4	27	
406,750	4.116	33	22	14	8	5	3	2	24	
406,670	4.140	40	28	19	12	7	5	4	28	
406,590	4.145	56	40	28	19	11	7	6	38	
406,510	4.140	60	44	30	20	11	7	6	40	
406,430	4.130	60	45	31	20	11	7	5	40	
406,350	4.120	66	49	33	20	11	7	5	46	
406,270	4.094	59	43	28	17	9	6	4	43	
406,190	4.109	59	43	28	17	9	5	4	42	
406,110	4.123	66	49	32	19	10	6	4	47	
406,030	4.089	67	51	36	25	15	9	7	43	
405,950	4.036	91	70	53	38	24	16	12	52	
405,870	4.109	87	65	46	31	17	11	8	56	
405,790	4.173	68	48	31	17	7	3	2	50	
306,810	3.741	145	123	81	54	22	11	10	91	
306,730	3.875	88	77	53	37	18	10	9	51	
306,650	4.008	16	19	17	14	11	8	6	1	Sem condições de efetuar o levantamento
306,570	4.038	20	18	15	12	9	6	5	8	
306,490	4.051	28	22	17	12	9	6	5	16	
306,410	3.987	43	37	28	22	15	10	7	21	
306,330	3.921	55	49	37	30	21	14	10	25	
306,250	3.946	45	44	36	30	22	15	10	15	
306,170	3.957	40	43	39	33	26	17	12	7	Sem condições de efetuar o levantamento
306,090	3.936	59	55	46	37	26	16	10	23	
306,010	3.899	73	62	48	37	24	13	8	36	
305,930	3.906	54	54	44	35	25	15	10	19	
305,850	3.899	32	43	37	31	24	16	11	1	Sem condições de efetuar o levantamento
305,450	3.906	38	33	22	14	10	7	5	23	
305,370	3.734	69	56	33	18	11	7	6	51	
305,290	3.865	78	58	36	22	13	8	6	55	
305,210	3.979	71	47	33	22	12	7	6	49	
305,130	3.844	83	65	42	25	14	8	6	58	
305,050	3.698	103	87	54	31	17	9	7	72	
304,970	3.732	118	106	69	44	23	11	8	75	
304,890	3.763	112	106	71	48	26	12	7	64	
304,810	3.916	75	70	49	35	21	12	9	40	
304,730	4.051	24	21	18	16	13	11	8	8	
304,650	3.997	50	42	34	27	18	13	9	23	
304,570	3.928	66	56	44	32	20	12	8	34	
304,490	3.865	83	73	54	38	23	14	9	45	
304,410	3.799	84	77	55	37	21	13	8	47	
304,330	3.855	78	64	44	28	15	9	6	49	
304,250	3.907	71	51	33	20	9	5	4	51	
304,170	3.967	71	52	36	24	14	9	7	47	
304,090	4.008	73	55	40	29	18	12	10	44	
304,010	4.028	62	44	30	20	11	7	6	43	
303,930	4.044	64	42	26	14	6	4	3	50	
303,610	3.849	50	52	36	22	12	7	6	28	Sem condições de efetuar o levantamento
303,530	3.906	77	75	51	31	16	10	8	46	
303,450	3.943	90	86	57	34	17	11	8	56	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D91-D64	
303,370	4.028	73	66	45	29	16	10	7	44	
303,290	4.109	46	37	28	20	12	7	5	26	
303,210	4.079	43	34	24	16	10	6	5	27	
303,130	4.044	47	35	23	14	9	6	5	32	
303,050	3.987	66	50	33	21	12	8	7	45	
302,970	3.928	72	54	37	24	14	9	7	49	
302,890	3.977	55	41	27	17	10	7	6	37	
302,810	4.022	42	31	19	12	8	5	5	29	
302,730	4.028	34	31	23	17	13	9	7	17	
302,570	3.977	36	33	27	22	16	11	7	14	
302,490	3.907	48	38	31	24	15	9	5	25	
302,410	3.926	53	45	30	19	11	6	4	33	
302,330	3.943	71	65	38	20	9	4	4	51	
302,250	3.926	66	57	38	24	12	7	6	41	
302,170	3.892	67	56	42	31	17	11	8	36	
302,090	3.936	61	48	34	23	13	8	7	38	
302,010	3.979	56	39	25	15	8	6	7	40	Sem condições de efetuar o levantamento
301,930	3.956	64	54	37	20	10	7	7	44	
301,850	3.928	85	80	56	30	15	10	8	56	
301,770	3.977	70	64	46	28	17	11	9	42	
301,690	4.015	42	37	28	22	16	10	8	20	
301,610	3.997	75	59	40	26	14	8	6	49	
301,530	3.979	100	76	48	27	11	5	4	73	
301,450	3.936	143	101	61	30	10	4	3	113	
301,370	3.885	180	121	70	32	9	2	2	148	Sem condições de efetuar o levantamento
301,290	3.916	115	80	48	25	9	3	3	90	
301,210	3.936	76	57	38	23	11	6	4	53	
301,130	3.885	118	93	62	36	15	5	3	82	
301,050	3.820	190	153	101	58	22	5	3	132	
300,970	3.956	136	111	72	42	17	5	3	94	
300,890	4.080	74	61	39	23	10	4	3	50	
298,000	3.863	122	107	76	51	25	11	7	71	
297,920	3.875	94	78	54	36	18	9	6	58	
297,840	3.871	77	59	39	24	12	7	6	53	
297,760	3.936	68	50	33	20	10	6	4	48	
297,680	3.986	82	58	38	23	11	7	5	60	
297,600	3.956	110	84	55	29	12	8	7	81	
297,520	3.921	117	95	62	29	12	7	7	88	
297,440	3.895	130	115	68	29	11	7	7	101	
297,360	3.863	142	135	74	28	11	6	6	114	Sem condições de efetuar o levantamento
297,280	3.916	156	135	80	37	12	5	4	119	
297,200	3.957	201	161	101	53	15	5	4	148	
296,700	3.921	94	87	67	47	27	13	7	47	
296,620	3.855	120	103	77	54	30	14	7	66	
296,540	3.784	133	109	80	55	29	13	7	78	
296,460	3.844	137	115	78	49	24	12	7	88	
296,380	3.885	134	116	72	40	17	10	7	94	
296,300	3.926	113	94	62	37	17	8	5	76	
296,220	3.950	118	94	66	43	22	9	5	75	
296,140	3.865	146	119	77	45	19	8	6	101	
296,060	3.763	211	173	107	58	20	9	7	153	
295,980	3.824	175	144	92	50	18	9	7	126	
295,900	3.885	128	106	71	38	14	8	6	90	
295,820	3.875	157	122	77	41	16	9	7	116	
295,740	3.856	154	113	68	36	15	8	6	119	
295,660	3.855	138	107	66	33	13	6	5	105	
295,580	3.849	139	114	71	35	12	5	4	104	
295,500	3.855	108	93	61	35	15	6	4	73	
295,420	3.849	113	102	72	47	23	10	6	66	
295,340	3.834	151	129	80	45	20	9	5	106	
295,260	3.813	162	132	73	35	13	6	4	127	
286,800	3.979	30	27	24	20	15	11	8	10	
286,720	3.997	23	23	20	17	13	10	7	6	
286,640	4.000	13	15	13	11	9	7	5	2	Sem condições de efetuar o levantamento
286,560	3.997	18	17	14	12	9	6	4	6	
286,480	3.993	26	24	20	15	10	6	3	11	
286,400	3.916	64	54	43	32	21	13	8	32	
286,320	3.835	97	80	64	47	31	20	12	50	
286,240	3.916	71	60	49	37	26	16	10	34	
286,160	3.979	31	28	24	20	16	10	7	10	
286,080	3.956	28	29	24	20	15	10	7	8	Sem condições de efetuar o levantamento
286,000	3.928	22	26	21	17	13	9	6	4	Sem condições de efetuar o levantamento
285,920	3.977	23	25	21	18	13	10	7	5	Sem condições de efetuar o levantamento
285,840	4.015	20	20	17	15	12	9	6	5	
285,760	4.018	26	22	18	14	10	6	4	12	
285,680	4.008	28	21	15	11	6	3	2	17	
285,600	3.936	50	37	28	21	13	7	5	29	
285,520	3.849	61	45	34	26	17	10	7	35	
285,440	3.844	64	53	40	30	19	11	6	35	
285,360	3.827	59	55	41	29	19	10	5	30	
285,280	3.956	57	52	41	31	20	11	5	26	
285,200	4.072	62	55	46	36	24	13	6	26	



LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
285,120	4.058	44	38	32	26	18	10	5	18	
285,040	4.044	17	14	12	11	8	6	4	6	
283,300	3.936	39	43	37	31	23	15	10	7	Sem condições de efetuar o levantamento
283,220	3.926	51	51	44	37	27	18	11	14	
283,140	3.907	54	50	43	35	26	17	10	19	
283,060	3.956	48	44	38	31	23	15	9	16	
282,980	3.986	37	35	30	25	18	11	7	13	
282,900	3.956	48	42	33	26	17	10	6	22	
282,820	3.914	72	60	45	34	21	11	7	38	
282,740	3.936	45	41	32	26	17	11	7	20	
282,660	3.950	24	27	23	20	16	12	8	4	Sem condições de efetuar o levantamento
282,260	3.977	47	42	34	27	19	12	8	19	
282,180	3.885	74	63	50	40	26	16	10	34	
282,100	3.987	50	45	37	30	21	13	8	21	
282,020	4.072	22	23	21	17	13	9	6	5	Sem condições de efetuar o levantamento
281,940	4.058	27	31	27	21	16	10	6	6	Sem condições de efetuar o levantamento
281,860	4.044	31	36	32	25	18	10	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento
217,100	3.950	51	39	29	19	11	6	5	32	
217,020	3.936	57	46	33	22	13	7	6	35	
216,940	3.907	77	63	46	31	19	11	8	46	
216,860	3.926	59	50	37	26	15	9	7	33	
216,780	3.943	37	35	26	19	11	6	5	18	
216,700	3.936	40	37	28	21	13	7	6	19	
216,620	3.928	34	33	25	19	12	8	6	16	
212,670	3.892	30	29	23	16	10	6	3	14	
212,590	3.967	24	22	17	13	8	4	2	12	
212,510	4.029	27	23	18	13	8	4	3	14	
212,430	3.977	56	44	33	23	13	8	5	33	
212,350	3.921	75	58	42	29	16	10	7	46	
212,270	3.956	59	48	34	23	12	7	5	37	
212,190	3.979	44	37	26	17	9	4	2	27	
212,110	3.977	51	40	29	19	11	7	5	32	
212,030	3.972	68	52	37	25	15	10	8	43	
211,950	3.946	78	57	43	30	20	12	9	48	
211,870	3.914	74	52	41	30	20	12	8	44	
211,790	3.946	58	42	31	22	14	8	5	37	
211,710	3.972	37	28	18	11	6	3	2	26	
211,630	3.987	47	40	29	19	11	6	4	28	
211,550	3.986	56	51	38	26	15	9	7	30	
211,470	4.018	42	38	28	21	13	7	5	21	
211,390	4.029	37	33	26	21	13	8	5	16	
211,310	4.028	28	25	19	15	10	5	3	13	
211,230	4.022	26	23	18	13	8	4	2	13	
211,150	4.048	30	26	22	17	13	8	6	13	
211,070	4.058	31	27	25	20	17	11	9	11	
206,500	4.072	43	37	28	20	12	6	3	23	
206,420	3.987	44	36	28	21	13	8	5	23	
206,340	3.899	51	39	31	24	17	11	9	27	
206,260	3.956	55	42	30	21	12	8	6	34	
206,180	4.000	77	59	40	26	12	6	5	51	
206,100	3.977	73	61	44	28	15	7	5	44	
206,020	3.950	55	51	39	26	16	7	4	29	
205,940	3.997	54	55	42	28	16	8	5	26	Sem condições de efetuar o levantamento
205,860	4.044	56	63	47	32	18	10	7	24	Sem condições de efetuar o levantamento
205,780	4.028	59	62	48	34	20	11	7	25	Sem condições de efetuar o levantamento
205,700	4.000	51	51	41	30	18	10	7	21	Sem condições de efetuar o levantamento
205,620	3.946	38	39	31	22	13	7	5	15	Sem condições de efetuar o levantamento
205,540	3.878	34	36	28	20	12	6	3	14	Sem condições de efetuar o levantamento
205,460	3.916	31	36	28	21	13	7	4	10	Sem condições de efetuar o levantamento
205,380	3.950	27	33	27	20	13	7	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
205,300	3.987	46	43	31	23	13	7	4	23	
205,220	4.022	70	57	39	28	15	7	4	42	
205,140	4.038	60	52	37	28	16	8	5	33	
205,060	4.036	45	41	32	25	15	8	5	21	
204,980	3.997	53	50	38	27	15	8	5	26	
204,900	3.957	58	56	42	28	14	7	5	30	
204,820	4.007	43	39	29	20	10	5	4	24	
204,740	4.051	36	29	21	15	8	4	3	21	
204,660	3.997	52	44	33	23	13	6	4	29	
204,580	3.943	61	54	40	28	15	7	4	33	
201,120	3.977	32	40	34	28	20	12	7	3	Sem condições de efetuar o levantamento
201,040	3.943	28	30	27	23	17	10	7	6	Sem condições de efetuar o levantamento
200,960	4.028	65	56	42	30	17	8	5	36	
200,880	4.094	108	86	61	40	19	7	4	69	
200,800	4.089	123	94	65	41	21	10	6	82	
200,720	4.072	115	86	57	35	20	10	6	80	
200,640	4.099	127	92	59	35	18	9	5	92	
200,560	4.109	117	82	50	29	13	5	3	88	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200					DATA: março/2007			
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	D91-D64	
200,480	4.038	116	95	61	34	14	4	3	82	
200,400	3.957	92	91	59	32	12	2	1	60	
200,320	3.987	118	99	66	39	20	8	5	79	
200,240	4.015	121	88	59	38	23	13	8	83	
200,160	4.079	101	73	47	29	16	9	5	72	
200,080	4.123	82	58	35	20	10	5	3	61	
200,000	4.048	89	60	37	21	9	4	3	68	
199,920	3.957	98	62	39	22	9	3	3	76	
199,840	4.007	89	55	33	19	9	3	3	70	
199,760	4.044	96	57	34	20	10	4	3	76	
199,680	4.069	64	40	23	13	6	3	2	51	
199,600	4.087	45	30	16	8	4	2	1	37	
191,700	4.099	67	47	29	17	9	5	3	50	
183,800	4.109	78	55	36	23	13	7	5	55	
183,720	4.099	69	49	31	20	11	7	5	50	
183,640	4.087	69	48	30	18	11	7	5	50	
183,560	4.069	82	60	38	24	14	8	6	58	
183,480	4.044	98	74	48	30	17	10	6	68	
183,400	4.089	59	45	29	19	11	7	5	41	
183,320	4.123	32	24	15	10	7	5	5	22	
183,260	4.120	54	39	25	16	9	6	5	39	
183,200	4.101	84	58	38	24	13	7	5	61	
183,180	4.079	75	56	37	23	13	6	5	52	
183,160	4.036	88	71	48	29	16	7	6	59	
181,750	4.036	110	76	49	29	16	7	6	81	
181,670	4.048	76	51	34	21	12	6	5	54	
181,590	4.044	59	39	26	18	11	7	6	41	
181,510	4.079	80	53	35	21	12	7	5	59	
181,430	4.109	99	66	43	24	14	6	5	75	
181,350	4.089	129	79	47	26	13	6	5	103	
181,270	4.058	170	99	54	29	14	6	4	141	
181,190	4.058	147	90	52	31	16	7	6	116	
181,110	4.058	104	68	43	28	15	8	6	76	
181,030	4.069	70	46	29	20	12	8	6	50	
180,950	4.065	45	29	19	14	10	8	7	31	
180,870	4.099	38	27	18	12	8	6	6	26	
180,790	4.116	24	20	13	8	4	3	3	16	Sem condições de efetuar o levantamento
180,710	4.140	25	20	13	9	7	5	4	16	
180,630	4.152	28	22	15	11	9	7	5	17	
180,550	4.079	50	34	21	14	8	6	5	37	
180,470	3.986	63	39	23	14	6	3	3	50	
180,390	4.089	51	32	19	12	6	4	3	39	
180,310	4.188	35	22	14	9	6	4	4	26	
180,230	3.977	37	27	17	11	8	5	4	26	
180,150	3.755	49	38	26	17	11	7	5	33	
180,070	3.916	48	39	26	18	11	8	5	31	
179,990	4.058	52	44	30	21	13	9	6	32	
179,910	4.099	51	39	25	16	9	6	4	35	
179,830	4.137	50	33	19	11	5	3	2	39	
147,360	3.914	56	40	27	16	9	5	4	40	
147,280	3.946	54	40	27	16	8	5	4	38	
147,200	3.972	42	32	22	13	7	4	3	29	
147,120	3.956	51	37	26	16	8	5	4	35	
147,040	3.928	55	39	28	18	9	6	5	37	
146,960	3.967	42	30	21	13	7	5	3	29	
146,880	4.000	27	19	13	8	5	3	2	19	
146,800	3.967	29	21	15	9	6	3	2	20	
146,720	3.921	37	28	19	12	8	5	3	25	
146,640	3.946	32	23	16	10	6	4	3	22	
146,560	3.957	36	25	17	11	6	3	3	25	
146,480	3.997	33	24	17	10	6	3	3	23	
146,400	4.036	27	21	15	9	5	3	3	18	
146,320	4.038	26	21	15	9	5	3	2	18	
146,240	4.029	20	16	12	7	4	3	2	13	
44,640	4.137	23	20	17	12	7	4	4	11	
44,560	4.171	22	17	13	9	5	3	3	13	
44,480	4.195	29	19	14	9	5	3	3	20	
44,400	4.160	26	19	14	9	5	4	3	17	
44,320	4.123	18	16	11	8	5	3	2	11	
44,240	4.201	17	14	10	7	4	3	2	10	
44,160	4.260	16	13	9	7	4	3	2	9	
44,080	4.242	20	16	12	8	5	4	3	12	
44,000	4.224	28	22	17	11	7	5	4	17	
43,920	4.211	34	28	22	16	10	6	5	19	
43,840	4.188	34	29	23	17	11	7	5	17	
43,760	4.089	53	44	32	23	16	10	6	29	
43,680	3.979	66	54	37	27	20	13	7	39	
43,600	4.038	52	41	28	19	13	8	5	33	
43,520	4.087	35	26	17	10	5	3	3	25	
43,440	4.099	37	32	23	16	12	8	6	21	
43,360	4.109	47	45	33	26	21	15	11	21	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
43,280	4,079	42	34	23	17	12	9	6	26	
43,200	4,044	48	32	19	11	7	4	3	37	
39,840	4,130	23	20	16	11	7	4	3	12	
39,760	4,150	22	20	14	10	6	4	3	13	
39,680	4,166	17	15	10	6	4	3	2	11	
39,600	4,191	18	16	12	7	5	3	2	11	
39,520	4,209	21	19	14	9	6	4	3	12	
39,440	4,201	17	16	12	8	6	4	3	8	
39,360	4,188	18	17	14	11	7	5	4	7	
39,280	4,222	21	19	15	11	7	5	4	10	
39,200	4,245	20	18	13	9	6	4	3	10	
39,120	4,222	22	19	14	9	6	4	3	13	
39,040	4,195	26	21	16	10	6	4	3	16	
38,960	4,109	36	30	23	14	9	6	5	22	
38,880	4,022	39	34	27	15	10	7	6	24	
38,800	4,109	26	22	17	11	7	5	4	15	
38,720	4,188	19	15	12	9	6	4	4	10	
38,640	4,120	26	21	17	12	7	6	4	15	
38,560	4,051	32	26	20	14	8	6	5	19	
38,480	4,109	32	26	20	14	9	7	6	18	
38,400	4,159	34	29	23	15	11	8	7	20	
38,320	4,171	30	25	18	12	8	6	5	18	
38,240	4,181	23	18	13	8	4	3	2	15	
38,160	4,120	42	33	25	18	12	8	6	24	
38,080	4,058	59	47	36	28	19	12	9	32	
38,000	4,069	47	34	25	17	12	8	6	30	
37,920	4,065	43	28	18	10	7	5	4	34	
37,840	4,120	34	28	21	14	10	7	6	21	
37,760	4,166	21	25	21	16	11	8	7	5	Sem condições de efetuar o levantamento
37,680	4,140	27	25	19	14	10	7	6	13	
37,600	4,109	36	28	19	13	10	7	6	23	
37,520	4,099	41	32	23	16	11	8	7	25	
37,440	4,080	38	29	22	16	10	7	6	22	
37,360	4,089	31	23	17	12	8	5	4	19	
37,280	4,080	26	19	13	9	6	4	3	17	
37,200	4,089	36	29	23	17	12	8	6	19	
37,120	4,080	39	35	29	22	16	10	7	17	
37,040	4,120	36	32	27	20	14	9	7	15	
36,960	4,159	26	24	19	15	10	7	5	11	
36,880	4,201	27	24	19	15	11	7	6	12	
36,800	4,231	23	19	15	12	9	6	5	11	
36,720	4,181	33	26	21	16	11	8	6	17	
36,640	4,130	37	28	22	17	12	8	6	20	
36,560	4,150	31	24	19	14	10	7	5	17	
36,480	4,166	25	20	16	12	8	5	4	13	
36,400	4,171	20	15	13	10	7	5	4	10	
36,320	4,159	15	11	10	8	6	4	4	6	
36,240	4,171	20	16	13	10	7	5	3	10	
36,160	4,166	29	23	18	14	9	6	4	16	
36,080	4,150	22	19	15	12	8	5	3	10	
36,000	4,123	18	19	16	12	8	6	4	7	Sem condições de efetuar o levantamento
35,920	4,130	21	20	17	12	9	6	4	9	
35,840	4,123	21	18	15	11	8	5	3	10	
35,760	4,150	19	18	15	13	10	7	6	6	
35,680	4,173	19	19	18	15	13	11	8	4	Sem condições de efetuar o levantamento
35,600	4,150	25	25	22	18	14	10	7	7	
35,520	4,109	31	31	27	21	15	10	7	10	
35,440	4,130	37	33	26	20	14	9	6	18	
35,360	4,145	50	40	30	22	15	10	7	28	
32,600	4,036	35	26	16	11	7	5	4	25	
32,600	4,087	34	25	16	9	6	4	4	25	
32,600	4,069	30	22	14	9	5	4	3	22	
32,520	4,089	43	32	22	14	9	6	5	29	
32,440	4,072	42	33	23	16	10	7	5	27	
32,360	4,058	38	31	22	14	9	6	4	24	
32,280	4,029	43	36	25	16	9	6	4	27	
32,200	4,079	49	38	27	17	10	6	4	32	
32,120	4,116	54	40	28	18	11	6	4	36	
32,060	4,099	42	32	21	13	8	5	4	29	
32,000	4,080	35	26	16	9	6	5	4	25	
31,980	4,089	40	29	18	10	6	4	3	30	
31,960	4,094	39	28	17	9	5	3	2	30	
31,880	4,079	51	41	29	20	13	8	6	31	
31,800	4,051	69	58	45	33	22	15	10	36	
31,720	4,120	52	43	33	23	16	11	7	28	
31,640	4,181	24	19	14	9	6	4	3	15	
31,560	4,150	32	27	20	13	8	5	4	19	
31,480	4,109	43	37	27	18	10	7	5	26	
31,400	4,099	46	36	25	16	9	6	6	30	
31,320	4,080	40	28	18	11	6	4	5	29	Sem condições de efetuar o levantamento
31,240	4,038	47	31	20	12	7	4	4	35	
31,160	3,979	49	31	20	12	7	4	3	37	
31,080	3,967	65	47	35	24	16	10	6	41	
31,000	3,950	99	77	59	43	29	18	11	56	

LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD										
RODOVIA: BR-116 / MG		TRECHO: km 2,780 ao 816,200				DATA: março/2007				
PISTA: Decrescente		FAIXA: 3								
SENTIDO: MG/RJ		ENSAIO: a cada 80 m								
km	Força	Deflexões (0,01 mm)								OBS
	(kgf)	D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
30,920	3,987	71	55	40	28	19	12	8	42	
30,840	4,022	50	39	26	16	10	7	6	34	
30,760	4,048	56	42	29	18	11	8	7	38	
30,680	4,072	62	46	32	19	12	9	8	43	
30,600	4,079	44	32	21	13	7	5	4	32	
30,520	4,080	35	25	16	9	5	3	1	27	
30,440	4,099	51	38	26	16	10	6	3	35	
30,360	4,109	57	44	31	21	13	8	5	37	
30,280	4,109	49	38	27	18	11	7	5	31	
30,200	4,109	36	28	20	14	9	6	4	22	
30,120	4,079	50	40	31	22	13	9	6	29	
30,040	4,036	62	51	40	29	18	11	8	34	
29,960	4,069	42	33	26	18	11	8	6	24	
29,880	4,094	30	23	17	11	8	6	6	19	
29,800	4,079	36	28	20	13	8	5	4	24	
29,720	4,058	52	40	27	17	9	6	4	35	
29,640	4,079	52	39	27	17	9	6	4	35	
29,560	4,094	48	36	26	16	8	5	3	33	
29,480	4,048	54	45	36	27	18	11	7	27	
29,400	3,986	49	44	40	33	24	15	10	17	
29,320	4,028	44	40	36	28	20	13	9	16	
29,240	4,051	44	41	36	27	20	13	9	17	
29,160	4,048	40	33	26	18	12	7	5	22	
29,080	4,029	50	37	24	15	8	4	3	35	
29,000	4,028	56	41	25	15	8	4	4	41	
28,920	4,015	52	38	22	13	6	4	4	39	Sem condições de efetuar o levantamento
28,840	4,069	50	36	23	14	8	4	5	36	Sem condições de efetuar o levantamento
28,760	4,116	49	34	24	16	9	5	5	33	
28,680	4,007	47	34	22	14	8	6	5	33	
28,600	3,885	54	40	24	14	9	8	7	39	
28,520	3,946	71	57	38	23	15	11	8	47	
28,440	4,000	75	63	45	28	18	12	9	47	
28,360	4,028	77	60	45	30	19	13	10	47	
28,280	4,051	71	52	39	29	19	13	10	43	
28,200	4,018	71	54	41	28	18	11	9	43	
28,120	3,979	67	54	40	26	16	9	7	41	
28,040	4,038	65	52	39	27	16	9	6	38	
27,960	4,094	77	62	48	34	20	12	7	43	
27,880	4,069	56	48	36	25	15	9	6	31	
27,800	4,036	48	46	34	22	13	8	5	26	
27,720	4,038	63	53	38	25	15	9	7	38	
27,640	4,029	73	57	39	26	17	10	8	47	
27,560	4,038	80	66	47	33	21	12	9	47	
27,480	4,044	70	61	46	33	22	12	9	37	
27,400	4,079	43	37	28	20	14	8	6	22	
27,320	4,094	20	18	13	9	7	5	4	11	
27,240	4,130	18	17	14	11	8	7	5	6	
27,160	4,152	21	22	20	17	12	12	8	4	Sem condições de efetuar o levantamento
27,080	4,099	36	33	27	22	16	12	9	15	
27,000	4,044	45	39	29	22	16	10	8	24	
26,920	4,099	35	28	22	17	12	9	7	19	
26,840	4,152	27	18	15	12	10	8	7	15	
26,760	4,069	59	46	37	28	21	16	12	31	
26,680	3,979	82	67	53	40	29	21	14	42	
26,600	4,038	54	43	34	24	17	12	9	30	
26,520	4,087	40	31	22	15	10	6	5	26	
26,440	4,089	44	34	25	16	10	6	5	28	
26,360	4,087	44	35	26	17	9	6	5	28	
26,280	4,048	37	27	19	12	7	4	3	25	
26,200	4,000	33	22	14	8	5	3	2	25	
26,120	3,977	34	26	17	10	7	5	4	24	
26,040	3,950	33	27	19	12	8	7	5	21	
25,960	4,007	35	28	20	15	11	8	6	20	
25,880	4,058	35	29	21	17	13	8	7	18	
25,800	4,089	34	28	22	17	12	9	7	17	
25,720	4,109	38	33	27	19	14	11	8	19	
25,640	4,058	51	40	32	23	16	12	9	28	
25,560	4,000	56	43	33	24	17	12	9	32	
25,480	4,079	35	28	21	15	11	8	6	20	
25,400	4,152	18	18	11	9	6	5	3	10	
25,320	4,150	20	18	13	10	7	5	3	10	
25,240	4,137	18	15	12	9	6	4	3	9	
25,160	4,150	19	15	12	8	6	4	2	10	
25,080	4,152	21	16	12	9	6	4	2	12	
25,000	4,160	24	18	14	9	6	4	3	15	
24,920	4,152	23	16	12	8	6	4	3	15	
24,840	4,109	34	26	20	14	9	6	4	20	
24,760	4,058	40	31	23	18	11	7	4	22	
24,680	4,120	33	27	21	15	10	6	4	18	
24,600	4,166	21	17	15	10	7	4	4	11	Sem condições de efetuar o levantamento
24,520	4,130	29	23	17	10	7	4	3	19	
24,440	4,087	32	24	16	9	5	3	2	23	
24,360	4,079	39	28	20	13	8	5	4	25	
24,280	4,058	45	33	24	17	11	8	6	27	
24,200	4,099	39	30	23	17	11	8	6	22	
24,120	4,123	35	28	22	18	12	9	7	17	
24,040	4,150	23	18	15	12	9	6	6	11	
23,960	4,166	15	11	10	8	6	5	6	7	Sem condições de efetuar o levantamento

# LEVANTAMENTO DEFLECTOMÉTRICO COM EQUIPAMENTO FWD

**RODOVIA:** BR-116 / MG  
**PISTA:** Decrescente  
**SENTIDO:** MG/RJ

**TRECHO:** km 2,780 ao 816,200  
**FAIXA:** 3  
**ENSAIO:** a cada 80 m

**DATA:** março/2007

km	Força (kgf)	Deflexões (0,01 mm)								OBS
		D0	D20	D30	D45	D60	D90	D120	Df1-Df4	
23,880	4,099	29	22	18	13	8	6	6	17	
23,800	4,022	50	38	30	20	12	9	8	30	
23,720	4,007	59	46	36	26	17	12	9	34	
23,640	3,979	59	46	35	27	20	13	9	32	
23,560	4,018	51	42	33	25	17	11	8	27	
23,480	4,036	49	43	35	25	16	10	8	24	
23,400	4,069	51	42	35	25	16	10	8	26	
23,320	4,094	56	42	36	26	16	11	8	30	
23,240	4,089	40	31	26	19	13	9	7	20	
23,160	4,072	30	25	20	15	11	9	7	15	
23,080	3,997	40	35	28	22	16	12	8	18	
23,000	3,914	54	49	39	30	24	17	11	24	
22,920	3,997	44	39	30	22	17	11	8	22	
22,840	4,080	47	40	30	21	15	9	7	26	
22,760	4,069	50	41	31	22	15	10	7	28	
22,680	4,051	42	34	25	19	12	8	6	24	
22,600	4,028	40	32	24	17	11	6	5	23	
22,520	4,000	47	38	29	18	13	6	6	29	
22,440	3,997	40	31	22	15	10	6	5	26	
22,360	3,986	32	23	15	10	7	6	3	22	
22,280	4,018	26	19	13	9	6	4	3	18	
22,200	4,044	23	17	12	7	5	3	2	15	
22,120	4,089	19	16	12	8	5	4	3	11	
22,040	4,123	13	13	10	7	5	3	2	6	
21,960	4,089	15	13	9	7	4	3	2	8	
21,880	4,036	18	15	10	7	4	2	2	11	
21,800	4,048	29	24	16	11	7	5	4	17	
21,720	4,058	34	28	18	14	9	6	5	20	
21,640	4,038	29	24	15	11	7	5	4	19	
21,560	4,015	27	21	13	9	6	5	4	19	
21,480	4,007	37	29	20	13	8	6	4	24	
21,400	3,993	39	31	23	14	9	6	4	25	
21,320	4,007	39	31	21	15	10	6	5	24	
21,240	4,008	36	28	18	14	9	6	5	22	
21,160	3,997	31	25	17	12	9	5	4	18	
21,080	3,986	34	28	19	14	10	7	5	20	
21,000	3,936	43	34	24	17	11	7	4	26	
20,920	3,885	56	44	32	21	12	7	5	35	
20,840	3,956	43	34	25	17	11	7	5	26	
20,760	4,022	29	24	18	13	9	7	5	16	
20,680	4,048	28	22	16	11	8	6	5	16	
20,600	4,058	31	24	17	12	9	6	5	19	
18,880	4,044	31	26	18	13	8	5	3	18	
18,800	4,069	29	24	17	12	8	5	3	17	
18,720	4,080	25	19	14	10	7	5	3	15	
18,640	4,048	24	21	15	10	7	5	3	14	
18,560	4,008	23	22	16	10	7	5	4	12	
18,480	4,048	24	22	16	11	8	6	4	13	
18,400	4,080	31	26	20	15	10	7	5	16	
18,320	4,079	23	20	15	11	8	6	4	12	
18,240	4,065	20	18	13	10	8	7	5	11	
18,160	4,048	27	23	16	11	9	7	5	16	
18,080	4,015	32	26	18	13	9	7	5	20	
18,000	4,028	35	27	18	13	9	7	5	22	
17,920	4,022	30	22	15	11	8	6	4	19	
17,840	4,058	33	25	17	13	10	6	5	21	
17,760	4,080	41	30	22	17	12	8	7	24	
9,600	4,008	49	37	27	20	11	8	6	29	
9,520	4,069	44	34	25	18	11	7	5	25	
9,440	4,116	30	25	19	14	9	6	4	17	
9,360	4,099	29	24	19	14	9	5	4	15	
9,280	4,072	27	24	19	14	9	5	4	13	
9,200	4,099	21	18	15	11	7	4	4	10	Sem condições de efetuar o levantamento
9,120	4,116	19	16	14	10	6	4	5	9	Sem condições de efetuar o levantamento
9,040	4,109	23	19	15	11	7	5	5	13	
8,960	4,101	23	18	14	10	6	5	4	14	
8,880	4,089	24	18	14	10	7	5	4	14	
8,800	4,065	22	16	13	9	6	4	4	13	Sem condições de efetuar o levantamento
8,720	4,069	22	16	12	9	6	4	4	13	
8,640	4,065	21	16	11	9	6	4	3	12	
5,440	4,087	25	22	17	13	9	7	5	12	
5,360	4,109	23	18	13	9	6	5	3	14	
5,280	4,116	27	19	13	8	5	4	3	20	
5,200	4,069	36	24	17	10	6	4	3	26	
5,120	4,015	43	28	19	12	6	4	4	31	
5,040	4,099	38	27	19	13	7	5	4	25	
4,960	4,166	25	20	15	11	7	5	3	15	
4,880	4,109	31	23	15	9	6	3	3	22	
4,800	4,051	41	28	17	8	6	3	3	33	
4,720	4,099	25	17	11	6	4	2	2	19	Sem condições de efetuar o levantamento
4,640	4,137	17	12	8	6	4	2	3	11	Sem condições de efetuar o levantamento

RODOVIA:	BR-116 / MG	TRECHO:	km 2,780 ao 816,200	DATA:	março/2007
PISTA:	Decrescente	FAIXA:	3		
SENTIDO:	MG/RJ	ENSAIO:	a cada 80 m		

Sem condições de efetuar o levantamento